



יבואן מקביל



אוטומקס
יבואני רכב

PLUG-IN HYBRID **סדרה 3 BMW**
מדריך מקוצר לנהג

תוכן עניינים

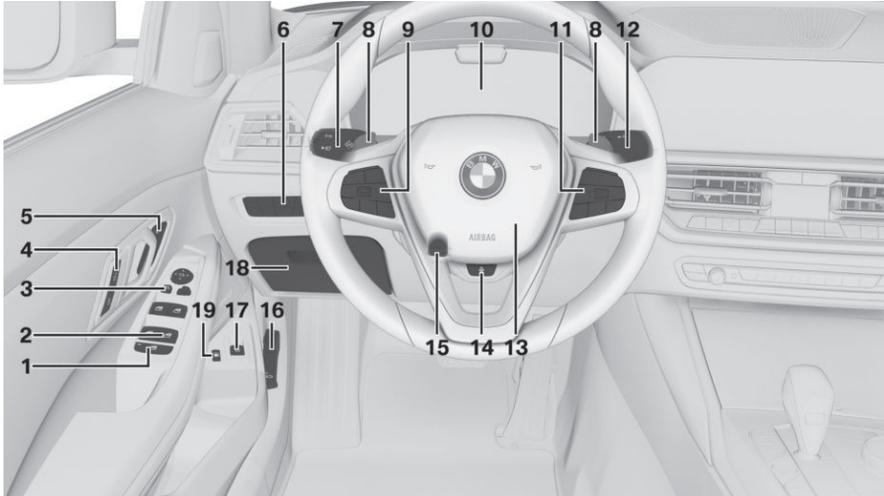
4	סקירה כללית
9	לוח מחוונים
15	מפתח חכם
17	בקרת אקלים
18	חיבור בלוטות'
19	נהיגה
23	טעינה
27	תדלוק
28	צמיגים
29	תא מנוע
30	שמן מנוע
31	נוזל קירור ונוזל שמשות
32	תיבת נתיכים
33	התנעה וגרירה
35	תיקון תקר

תא נוסעים

מאפיינים ואפשרויות

פרק זה כולל את כל המאפיינים הסטנדרטיים והאופציונאליים. האבזור ברכב עשוי להשתנות בהתאם לרמת הגימור ולשוק היעד.

לגל הגה וסביבותיו



- | | |
|--------------------------|-------------------------|
| 5. מאפייני נוחות ישיבה | 1. מתג בטיחות |
| פונקציית זיכרון | 2. חלונות חשמליים |
| 6. תאורה | 3. הפעלת מראות חיצוניות |
| אור ערפל קדמי | 4. נעילה מרכזית |
| מתג אורות | נטרול נעילה |
| נטרול אורות
תאורת DRL | נעילה |
| אורות הניה | |

בקרת שיוט, בקרת שמירת מרחק, סייען שמירת נתיב



בקרת שיוט: שמירת מגבלת סייען מהירות: השתלטות על מהירות מוצעת



נטרול בקרת שיוט



המשך בקרת שיוט

הגדלת שמירת מרחק בבקרת שיוט



הקטנת שמירת מרחק בבקרת שיוט



10. לוח מחוונים

11. כפתורים בגלגל ההגה: ימין

בורר



עוצמת שמע



פיקוד קולי



החלפת תחנה/שיר



טלפון



גלגלת לבחירה

12. ידית מגבים: ימין

מגבים



חיישן גשם



ניקוי שמשוה וכנסים



שליטה אוטומטית בגובה תאורה אדפטיבית
סייען אור גבוה



אור נמוך



תאורת לוח מחוונים



אור חניה ימני



אור חניה שמאלי



7. ידית איתות: שמאל

איתות



אור גבוה, הבהוב אור גבוה



סייען אור גבוה אוטומטי



מידע: נסועה



8. בוררי העברת הילוך

9. כפתורים בגלגל ההגה: שמאל

מגביל מהירות



בקרת שיוט (בהתאם לרמת גימור)



בקרת שיוט אדפטיבית (בהתאם לרמת גימור)



סייען היגוי ופקקים



13. צופר 

14. חימום הגה 

15. כיוון גלגל הגה

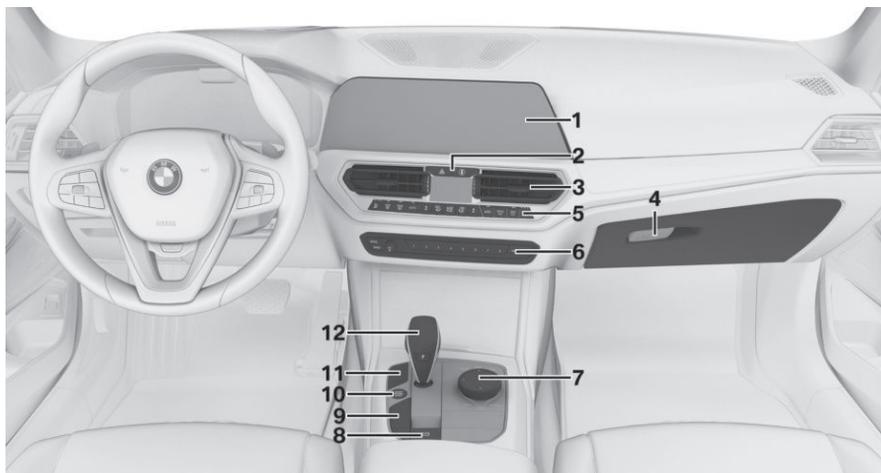
16. פתיחת מכסה מנוע 

17. פתיחת וסגירת דלת תא מטען 

18. תא כפפות

19. איורור מיכל דלק 

בקירת הקונסולה המרכזית



בקרת נהיגה דינאמית- מצב ספורט



מצב נהיגה היברידי

מצב נהיגה חשמלי

מצב נהיגה אדפטיבי

הפעלה/נטרול מערכת "עצור וסע"



בקרת סוללה



סייען חניה PDC - מצלמה אחורית,

ללא זווית היקפית

זווית היקפית

אזהרת תנועה צולבת

סייען חניה

זווית היקפית: נוף פנוראמי



בקרת יציבות דינאמית



12. בורר הילוכים

תצוגת שליטה

1. איתות חירום



2. בקרת בטיחות חכמה



3. איורור

4. תא כפפות

5. בקרת אקלים אוטומטית

6. רדיו/מולטימדי

7. בורר פעולות

8. בלם חניה



AUTO H בלם חניה אוטומטי



בקרבת הגג



1. SOS - יצירת קשר עם שירותי חירום



2. הפעלת גג זכוכית נפתח



3. חיווי כרית אוויר נוסע קדמי



4. אור קריאה

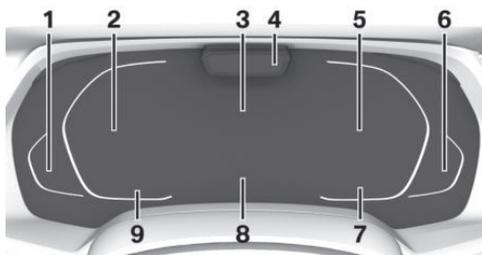


5. אור פנימי



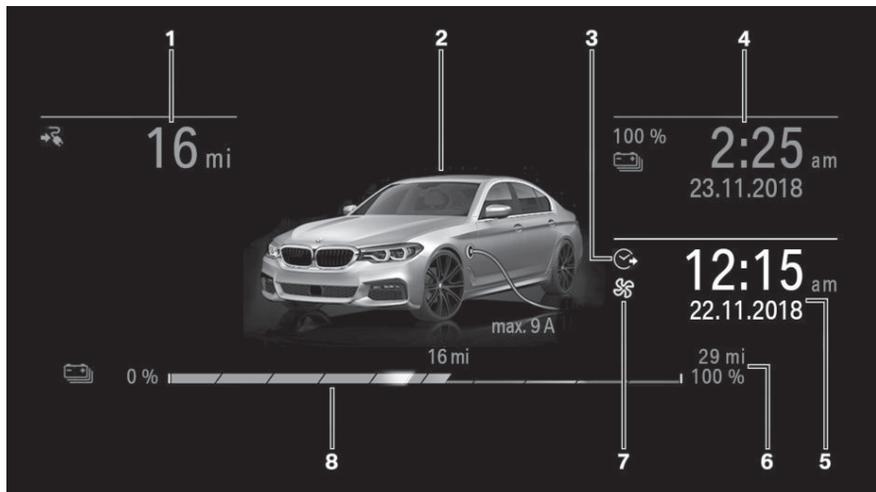
לוח מחוונים

ניתן לשלוט בשינויי תצוגה בלוח המחוונים באמצעות מערכת ה-DRIVE. חלק מן התצוגות עשויות להיות שונות מהמופיע במדריך זה.



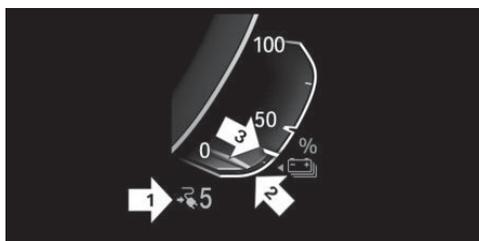
- | | |
|------------------------|---------------------------------------|
| 16. טווח נסיעה השמלי | 1. מד דלק |
| 17. טמפרטורה היצונית | 2. טווח כולל |
| 18. בקרת רכב | 3. מד מהירות |
| 19. סייען הגבלת מהירות | 4. תצוגה מרכזית |
| 20. מידע: הגבלת מהירות | 5. הודעות שירות |
| 21. זמן | 6. תצוגת ניווט |
| | 7. מסך טעינה |
| | 8. בהתאם לרמת גימור: מצלמת עירנות נהג |
| | 9. תצוגת בחירה |
| | 10. מידע בלוח המחוונים |
| | 11. מד נסועה |
| | 12. תצוגת ביצועים |
| | 13. מצב בקרות נהיגה דינאמיות |
| | 14. תצוגת בורר הילוכים |
| | 15. חייוי טעינת סוללה |

מסך טעינה



- | | |
|--|---|
| <p>5. זמן יציאה עם טיימר</p> <p>6. טווח השמלי מרבי</p> <p>7. חיווי טעינת סוללה</p> <p>8. מציג את מצב טעינת הסוללה הנוכחי באחוזים</p> | <p>1. טווח נסיעה השמלית</p> <p>2. מצב טעינה בכבל טעינה</p> <p>3. טיימר, זמן יציאה</p> <p>4. סוף משך טעינה</p> |
|--|---|

תצוגה



- טווח השמלי, חץ 1
- מצב טעינה נוכחי, חץ 2
- מצב טעינת בקרת סוללה, חץ 3

מצב מוכן לנסיעה

READY מורה כי הרכב מוכן לנסיעה.

נורות אדומות

תזכורת הגורת בטיחות



נורת חיווי מהבהבת או מוארת: הנהג או הנוסע אינם חגורים בחגורת בטיחות. חיווי זה עשוי להופיע כאשר הפצים מונחים על המושב הקדמי. יש להגור חגורת בטיחות.

תזכורת הגורת בטיחות-מושב אחורי



הנוסעים במושב האחורי אינם חגורים בחגורת בטיחות.

כרית אוויר



כרית האוויר או קדם המותחן אינם פועלים. יש לפנות למוסך מורשה בדחיפות.

בלם חניה



בלם החניה הופעל.

מערכת בלימה



תקלת מערכת בלימה, יש לנהוג בזהירות.

יש לפנות בדחיפות למוסך מורשה.



התראת התנגשות חזיתית



נורת חיווי מוארת: אזהרה! יש לבלום כדי לשמור מרחק.

נורת חיווי מהבהבת וצליל אזהרה נשמע: מצב חירום! יש לבלום מיידית ולהתחמק מפגיעה.

התראת חציית צומת



נורת חיווי מוארת: סכנת התנגשות עם רכב חוצה.

נורת חיווי מוארת: סכנת התנגשות עם רכב חוצה, יש להימנע מהתנגשות.

נורת החיווי תהבהב וצליל ישמע: יש לבלום מיידית ולהתחמק מפגיעה.



אזהרת הולכי רגל עם בלימה עירונית



נורת החיווי מהבהבת וצליל ישמע: התנגשות צפויה עם הולך רגל או רוכב אופניים. יש לבלום מיידית ולהתחמק מפגיעה.

בקרת שיזט אקטיבית עם "עצור וסע"



נורת החיווי מהבהבת וצליל ישמע: יש לבלום מיידית ולהימנע מפגיעה.

סייען היגוי ופקקים



נורת החיווי מהבהבת וצליל ישמע: פעולת המערכת תופסק.

נורות צהובות

סייען היגוי ופקקים



נורת חייווי מוארת וצליל עשוי להישמע: המערכת תתערב בקרוב
נורת חייווי מהבהבת: נסיעה על סימני הפרדת נתיבים.

ABS



סייען הבלימה עשוי לא לפעול. יש להימנע מבלימה פתאומית. מרחק הבלימה עשוי להתארך.



יש לפנות בדחיפות למוסך מורשה.

DSC - בקרת יציבות דינאמית



נורת החיווי מהבהבת: בקרת יציבות דינאמית שולטת בכוח ההנעה והבלימה. הרכב התייצב. יש להפחית את מהירות הנסיעה ולנהוג בהתאם לתנאים
נורת החיווי מוארת: תקלה, יש לפנות בדחיפות למוסך מורשה.

DSC - בקרת יציבות דינאמית מנוטרלת או בקרת יציבות דינאמית פעילה



בקרת יציבות דינאמית מנוטרלת או בקרת יציבות דינאמית פעילה.

FTM - ניטור לחץ ניפוח צמיגים



נורת חייווי מוארת: מערכת ניטור לחץ ניפוח הצמיגים איתרה לחץ ניפוח נמוך
בצמיג אחד או יותר - או תקר. יש לפעול לפי המידע המוצג בצג המידע.
נורת חייווי מהבהבת ואז מוארת תמידית: לא ניתן לאתר תקר או אובדן לחץ.

ניפוח בצמיגים



- הפרעה אשר נגרמת עקב מערכות הפועלות באותו תדר רדיו
- גלגל שאינו מצויד בחיישן מותקן ברכב
- יש לפנות למוסך מורשה

מערכת היגוי



תקלת מערכת היגוי, יש לפנות בדחיפות למוסך מורשה.

פליטת מזהמים



- נורת חייווי מוארת: עליית פליטת זיהום. יש לפנות בהקדם למוסך מורשה.
- נורת החיווי עשויה להבהב בנסיבות מסוימות:
חייווי זה מהבהב כאשר קיימת תקלת מנוע.
אין להמשיך בנסיעה. יש לפנות בדחיפות למוסך מורשה.

מערכת התראה קולית מפני הולכי רגל אינה פעילה.
 תקלת מערכת התראה קולית מפני הולכי רגל. יש לפנות בהקדם למוסך מורשה.



נורות ירוקות

תזכורת הגורות בטיחות-מושב אחורי 
 הנוסעים במושב האחורי חגורים.

איתות 
 איתות מופעל

איתות מהיר מורה על נורה שנשרפה.

אורות חניה 
 אורות חניה פועלים.

אור נמוך 
 אור נמוך פועל.

אזהרת סייען שמירת נתיב 
 חייוי מואר: המערכת פועלת. המערכת איתרה סימון נתיב בצד אחד לפחות של הרכב.

אור ערפל קדמי 
 אור ערפל קדמי פועל.

סייען אור גבוה 
 סייען אור גבוה פועל. אורות הרכב יופעלו וינטרלו אוטומטית בהתאם למצב התנועה.

בלם חניה אוטומטי 
 בלם חניה אוטומטי מופעל. הרכב יוחזק במומו באופן אוטומטי בעת חניה.

מגביל מהירות 
 חייוי מואר: המערכת פועלת.
 חייוי מהבהב: הרכב נוסע במהירות גבוה מהמהירות שנקבעה.

בקרת שיט 
 חייוי מואר: המערכת פועלת.

בקרת שיוט אקטיבית עם "עצור וסע"
 חייווי מואר: המערכת פועלת.



סייען מגביל מהירות

החייווי מואר יחד עם סמל בקרת שיוט: סייען מגביל מהירות פעיל, ניתן להזין מגבלת מהירות באופן ידני.



החייווי מואר: ניתן להזין מגבלת מהירות באמצעות כפתור SET. סימן ירוק יופיע עם קביעת מגבלת מהירות.



סייען היגוי ופקקי תנועה

נורת חייווי מוארת: המערכת פעילה ושומרת על נתיב הנסיעה.



סייען פקקי תנועה מורחב

חייווי מואר: המערכת פעילה.



נורות כחולות

אור גבוה

אור גבוה פועל.



נורות אפורות

בקרת שיוט אקטיבית עם "עצור וסע"
 חייווי מואר: הפסקת פעולת מערכת.



חייווי מהבהב: תנאים לא מספיקים, הפסקת פעולת מערכת.

סייען היגוי ופקקי תנועה

חייווי מואר: המערכת מוכנה.



סייען פקקי תנועה מורחב

חייווי מואר: הפסקת פעולת מערכת.



נורות לבנות

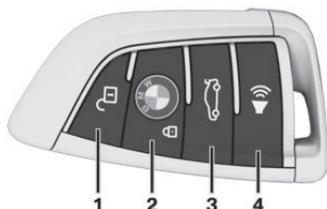
סייען פקקי תנועה מורחב

חייווי מואר: מערכת מוכנה.



מפתח חכם

סקירה



1. נטרול נעילה
2. נעילה
3. פתיחת מכסה תא מטען
4. יש ללחוץ ולהחזיק או ללחוץ שלוש פעמים במהירות: מצב פאניקה
5. לחיצה קצרה: תאורת דרך

נטרול נעילה

מידע כללי

התנהגות הרכב במהלך נטרול נעילה במפתח הרכב תלויה בהגדרות אלה:

- אם נעילה של דלת הנהג ודלתית פתח התדלוק או כל דרכי הגישה לרכב ינוטרלו
- אם נטרול נעילת הרכב מאושר באמצעות אור או צליל
- אם אורות הגישה פועלים בעת נטרול נעילת הרכב

נטרול נעילה

יש ללחוץ על הכפתור במפתח הרכב.

אם רק נעילת דלת הנהג מנוטרלת עקב קביעת הגדרות, יש ללחוץ פעם נוספת על הכפתור במפתח הרכב כדי לנטרל את נעילת יתר הדלתות.

בנוסף יש לבצע פעולות אלה:

- אם פרופיל נהג מסוים נקבע לגבי המפתח, ניתן להפעיל פרופיל זה וליישם את ההגדרות המאוחסנות בזכרון
- אורות הפנים יופעלו, אלא אם נוטרלו ידנית
- מראות חיצוניות שקופלו יפתחו מחדש
- אם המראות החיצוניות קופלו באמצעות כפתור בתא הנוסעים, הן לא יפתחו מחדש בעת נטרול נעילה
- ברכב המצויד באזעקה: האזעקה תנוטרל
- לאחר פתיחת דלת קדמית, הרכב מוכן לפעולה
- הפעלת האורות עשויה להיות תלויה בתנאי האור החיצוניים
- אם אורות הגישה פועלים בזמן נעילת הרכב

פתיחת נוחות

יש ללחוץ ולהחזיק את הכפתור במפתח הרכב לאחר נטרול נעילה החלונות וגג השמש יפתחו כל עוד הכפתור במפתח הרכב לחוץ.

נעילה

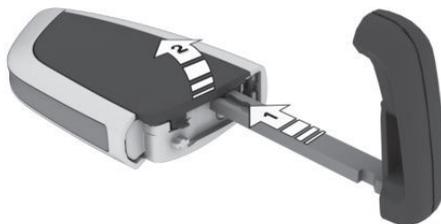
מידע כללי

התנהגות הרכב במהלך נטרול נעילה במפתח הרכב תלויה בהגדרות אלה:

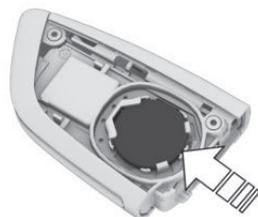
- אם נעילת הרכב מאושרת באמצעות אור או צליל
- אם המראות החיצוניות מקופלות אוטומטית כאשר הרכב ננעל. המראות אינן מתקפלות כאשר איתות החירום מופעל

החלפת סוללה במפתח

1. יש לשלוף את מפתח המתכת ממכלול מפתח הרכב
2. יש למקם את מפתח המתכת תחת כיסוי תא הסוללה, חץ 1 ולהרים את הכיסוי באמצעות מפתח המתכת כמוודגם באיור



3. יש לדחוף את הסוללה בכיוון החץ באמצעות חפץ חד ולשלוף אותה החוצה

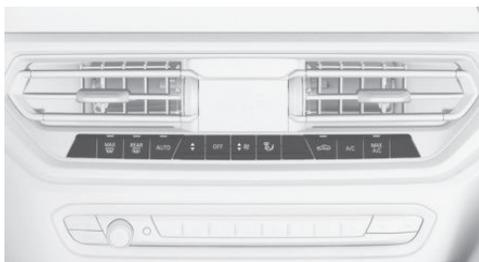


4. יש להכניס סוללה מסוג CR 2032 כאשר הקוטב החיובי פונה למעלה
5. יש ללחוץ על הכיסוי עד לסגירה
6. יש להחזיר את מפתח המתכת למקומו

בקרת אקלים אוטומטית

סקירה

כפתורים ברכב



פעולות בקרת אקלים

כפתור	פעולה
	טמפרטורה
	הפעלת בקרת אקלים
	קירור מרבי
	תכנית אוטומטית
	סרקולציית אוויר
	נטרול
	חלוקת כיוון אוויר- ידני
	הפשרת שמש
	הפשרת חלון אחורי

היבור בלוטות'

דרישות

- מכשיר מתאים עם ממשק בלוטות'
- מפתח רכב בתוך הרכב
- מכשיר מוכן לפעולה
- בלוטות' פעיל ברכב ובמכשיר
- צימוד מוצג בצג הרכב
- הגדרות בלוטות' בוצעו במכשיר
- התנהגות הרכב במהלך נטרול נעילה במפתח הרכב תלויה בהגדרות אלה:

הפעלת בלוטות' - באמצעות iDRIVE

1. COM
2. מכשירים ניידים
3. הזזת בקר שליטה ימינה
4. הגדרות
5. בלוטות'
6. בחירת הגדרה

הפעלה/נטרול הגדרות טלפון

כדי להשתמש בכל הגדרותיו של הטלפון הנייד יש להפעילן ברכב טרם צימוד טלפון באמצעות iDRIVE.

1. COM
2. תפריט אישי
3. בחירת הגדרות רצויות, למשל "הודעות טקסט"

צימוד מכשיר נייד עם הרכב באמצעות iDRIVE

1. COM
2. מכשירים ניידים
3. הזזת בקר שליטה ימינה
4. מכשיר חדש
5. שיחות טלפון ושמע
6. שם הרכב בתפריט הבלוטות' יוצג בצג המידע
7. במכשיר הנייד יש לחפש מכשירי בלוטות' ולבחור ברכב
8. מספר שליטה יוצג
9. יש להשוות בין המספר המוצג בצג המידע ובין מספר השליטה בצג הטלפון הנייד



נהיגה

הפעלת מצב "מוכן לנהיגה"

1. יש ללחוץ על דוושת הבלם
 2. יש ללחוץ על כפתור ההתנעה
- מצב "מוכן לנהיגה" מופעל:
הפעלת מנוע בעירה פנימית
מצב מוכן לנסיעה לנהיגה בכוח חשמל.

נטרול מצב "מוכן לנהיגה"

1. יש להעביר את בורר ההילוכים למצב P לאחר עצירת הרכב
2. יש ללחוץ על כפתור ההתנעה
3. יש להפעיל את בלם החניה

מצבי נהיגה היברידית

סקירה



מצב נהיגה	כפתור
במצב HYBRID STANDARD ו-HYBRID ECO PRO-I, הרכב נוסע במצב היברידי, כלומר באופן שמשלב בין מנוע הבעירה הפנימית והמנוע החשמלי	HYBRID
במצב ELECTRIC STANDARD ו-ELECTRIC INDIVIDUAL הרכב נוסע בכוח השמל בלבד. ניתן לקבוע את מצב ELECTRIC INDIVIDUAL כמצב הטבעי של הרכב	ELECTRIC
במצב BATTERY CONTROL ניתן לשמור את הטווח החשמלי למועד מאוחר יותר	

מצב auto start/stop

מצב זה מסייע בחיסכון הדלק: המערכת מנטרלת את פעולת מנוע הבעירה הפנימית כאשר ניתן לנסוע בכוח המנוע החשמלי. מצב "הכן" ממשיך לפעול והודעת READY מוצגת בלוח המחוונים. במידת הצורך, מנוע הבעירה הפנימית יחל לפעול באופן אוטומטי.

בלם חניה

הפעלה

יש למשוך במתג



נורת LED על המתג וסימן חיווי בלוח המחוונים יופיעו

שחרור

כאשר הרכב במצב מוכן לנסיעה



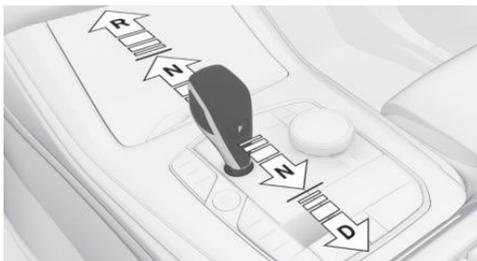
בורר הילוכים: יש ללחוץ על המתג בזמן שדוושת הבלם לחוצה ובורר הילוכים במצב P.

בורר הילוכים: חניה

בלם החניה יופעל אוטומטית אם הרכב מוחזק באמצעות מנגנון בלם היד האוטומטי ומצב "מוכן לנסיעה" מנטרל או שהנהג יצא מהרכב.

תיבת הילוכים אוטומטית

שילוב בורר הילוכים למצב P, R או D



- מצב נהיגה D
 - הילוך ביניים N
 - R לנסיעה לאחור
- כאשר הנהג הגור, יש ללחוץ על בורר ההילוכים בכיוון הרצוי. ידית הבורר תשוב למיקומה המרכזי לאחר פרק זמן קצר.
- כדי למנוע הידרדרות של הרכב לאחר בחירת מצב נהיגה קדימה או לאחור, יש להמשיך וללחוץ על דושת הבלם עד לתחילת נסיעה.
- נעילת בורר ההילוכים מונעת שילוב לא מכוון של בורר ההילוכים למצב R או הוצאתו ממצב P.
- יש לשלב את בורר ההילוכים למצב R רק כאשר הרכב אינו בתנועה.

שחרור נעילת בורר הילוכים



- יש ללחוץ על הכפתור

שילוב P

יש לשלב את בורר ההילוכים למצב P רק כאשר הרכב אינו בתנועה.



איור: כפתור P

תיבה אוטומטית, מצב ספורט ומצב ידני

יש להפעיל את מצב ספורט/מצב ידני כך:

יש ללחוץ על ידית בורר ההילוכים ולהזיזה שמאלה

מצב ידני:

להורדת הילוך יש לדחוף את בורר ההילוכים קדימה.

להעלאת הילוך יש למשוך את בורר ההילוכים לאחור.

טעינה



דלתית שקע הטעינה ממוקמת בצידו השמאלי של הרכב.

יש לוודא כי שקע הטעינה נקי ולא הסוּם.

יש לוודא כי דלתית שקע הטעינה סגורה כאשר שקע הטעינה אינו בשימוש.

חיבור כבל טעינה

כדי לחבר את כבל הטעינה יש להעביר את בורר ההילוכים למצב P, לנטרל את מצב "מוכן לנסיעה" ולנטרל את נעילת הרכב. במידת הצורך יש להפעיל את בלם החניה.

1. כדי לפתוח את דלתית שקע הטעינה יש ללחוץ על הקצה האחורי כמודגם באיור.



דלתית שקע הטעינה תיפתח

2. יש לחבר את כבל הטעינה (רמה

1) לשקע הביתי או לכבל טעינה (רמה 2) בשקע שבעמדת הטעינה

3. יש להכניס את תקע הטעינה המתאים ולדחוף אותו עד לשילוב

הסרת כבל טעינה

כאשר הרכב נעול כבל הטעינה נעול במקומו. יש לנטרל את נעילת הרכב לפני הסרת כבל הטעינה.

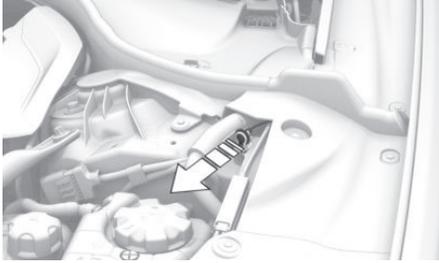
במידת הצורך יש לנקות את האזור שבין שקע הטעינה ודלתית שקע הטעינה.

1. יש לנטרל את נעילת הרכב באמצעות מפתח הרכב, אם הרכב נעול

2. כבל הטעינה ישוחרר

3. יש ללחוץ על כפתור השחרור שעל הידיית (חץ 1) ולאחוז בנקודת האחיזה בכבל הטעינה





תהליך הטעינה יופסק

1. יש לשלוף את כבל הטעינה משקע הטעינה- חץ 2
2. יש ללחוץ על דלתית שקע הטעינה עד לשחרור
3. יש לנתק את כבל הטעינה (רמה 1) מן השקע הביתי או מעמדת הטעינה
4. יש לאחסן את כבל הטעינה כנדרש

שחרור כבל טעינה במקרה חירום

כבל הטעינה ננעל כאשר הרכב ננעל ובמהלך תהליך הטעינה

במקרה תקלה, ניתן לשחרר את כבל הטעינה באופן ידני

1. יש לפתוח את מכסה המנוע
2. יש לשחרר את הכפתור מן התושבת
3. יש למשוך בידית

כבל הטעינה ישוחרר ידנית

1. יש לשלוף את כבל הטעינה יש לבדוק את מנגנון הטעינה במוסך מורשה

תהליך הטעינה

כאשר הטמפרטורה גבוהה, סוללת הרכב תעבור תהליך קירור. יתכן עיכוב לפני תחילת הטעינה. אם הסוללה נפרקה, יתכן שלא יהיה ניתן לקרר את הסוללה ולכן לא ניתן להתחיל בתהליך הטעינה.

אם כבל הטעינה (רמה 1) חשוף לטמפרטורות גבוהות ולאור שמש ישיר, תיתכן הפרעה להליך הטעינה. הטעינה תתחדש אוטומטית.

התחלת תהליך טעינה

1. יש לשלב את בורר ההילוכים למצב P ולהפעיל את בלם החניה במידת הצורך
2. תכנון תהליך טעינה
3. יש לנטרל את מצב "מוכן לנהיגה"
4. יש לחבר את כבל הטעינה (רמה 1) לשקע הביתי או (רמה 2) לשקע עמדת הטעינה
5. יש לפתוח את דלתית שקע הטעינה ברכב
6. יש לחבר את כבל הטעינה לרכב
7. יש לנעול את הרכב במידת הצורך

תצוגת טעינה

תצוגת מצב הטעינה מופיעה סמוך לשקע הטעינה באמצעות אורות.

מצב טעינה

אור	מצב נהיגה
לבן	ניתן לחבר או להסיר את כבל הטעינה
צהוב-מהבהב	מתכונן לטעינה
כחול	טעינה הופסקה
מהבהב בכחול	טעינה פעילה
מהבהב באדום	תקלת טעינה
ירוק	טעינה הושלמה

כאשר הרכב נעול, נורת החיווי תיעלם לאחר פרק זמן קצר.

כאשר הרכב אינו נעול, נורת הטעינה הכחולה תמשיך להבהב. נורות חיווי נוספות יעלמו.

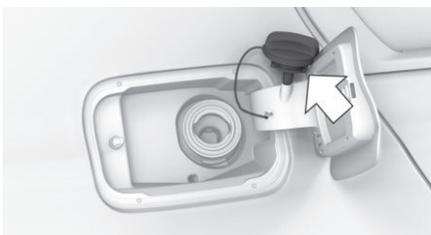
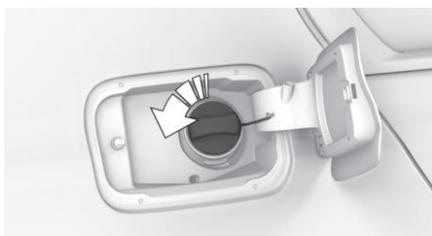
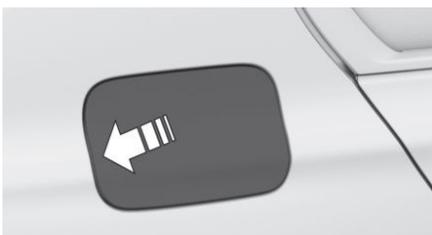
כדי לבדוק את מצב הטעינה יש ללחוץ על כפתור  במפתח הרכב. מצב הטעינה יוצג באמצעות נורות הטעינה.

משמעות	תצוגה
תקע כחול: טעינה פעילה או הושלמה	
סיום זמן טעינה קביעת זמן יציאה	
חיווי מצב טעינה	
חיווי כחול: טווח השמלי	
תצוגה לבנה: טווח השמלי מרבי בפועל עם סוללה טעונה במלואה	
זמן יציאה שנקבע	
בקרת אקלים מופעלת בזמן היציאה	
מהבהב: איורור פעיל	
מהבהב: חימום פעיל	
מהבהב: קירור פעיל	

תדלוק

מידע כללי

במיכל הדלק עשוי להיווצר לחץ כתוצאה מהצטברות אדי דלק. לחץ זה מתפזר לפני פתיחת מכסה פתח התדלוק.



סקירה

הכפתור ממוקם בתא האחסון בדלת הנהג.

מכסה פתח תדלוק

לפני פתיחה יש לשחרר לחץ ממיכל הדלק.

1. כדי לפתוח את דלתית פתח התדלוק, יש ללחוץ על הקצה (חץ). דלתית פתח התדלוק תיפתח

2. יש לסובב את מכסה פתח התדלוק נגד כיוון השעון

3. יש למקם את מכסה פתח התדלוק בתושבת הממוקמת בדלתית פתח התדלוק

צמיגים

להצטי ניפוח צמיגים עד 160 קמ"ש

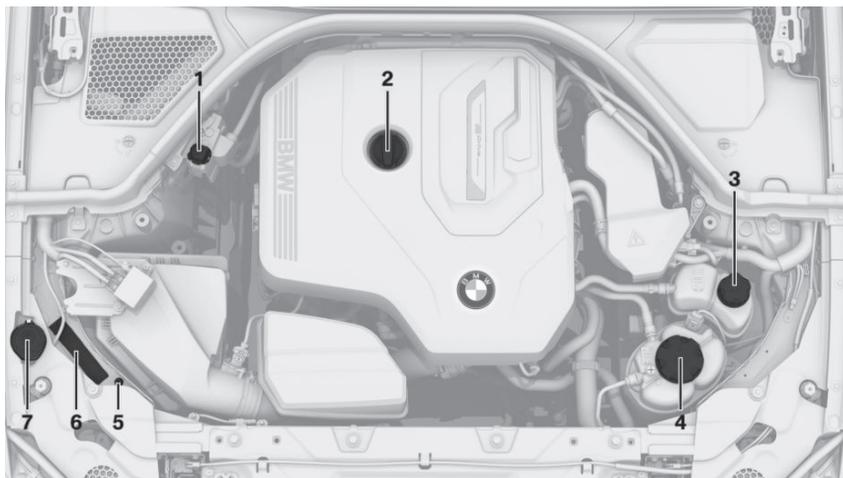
לחץ ניפוח בבאר/PSI	לחץ ניפוח בבאר/PSI	מידת צמיג
אחורי	קדמי	מפרט בבאר/PSI בצמיגים קרים
45 / 3.1	35 / 2.4	R 18 95 H XL A/S 225/50 R 17 98 H XL 225/45 M+S 225/45 R 18 95 H XL M+S
48 / 3.3	41 / 2.8	R 19 93 H XL A/S 225/40
3.0/44	2.6/38	F: 225/40 R 19 93 Y XL R: 255/35 R 19 96 Y X -
-	2.4/35	Front: 225/45 R 18 95 V XL M+S - Rear: 255/40 R 18 99 V XL M+S
2.7/38	-	

להצטי ניפוח צמיגים מ-160 קמ"ש

3.4/49	2.7/39	R 18 95 H XL A/S 225/50 R 17 98 H XL 225/45 M+S 225/45 R 18 95 H XL M+S
49 / 3.4	42 / 2.9	R 19 93 H XL A/S 225/40
3.0/44-	38 / 2.6	F: 225/40 R 19 93 Y XL / - R: 255/35 R 19 96 Y XL
3.0/44	2.7/39	Front: 225/45 R 18 95 V XL M+S 2.7 / - Rear: 255/40 R 18 99 V XL M+S

תא מנוע

סקירה



- 1. קוטב מצבר חיובי
- 2. פתח מילוי שמן מנוע
- 3. מאגר נוזל קירור, קירור, קירור נוסף
- 4. מאגר נוזל קירור, מנוע
- 5. קוטב סוללה שלילי
- 6. מספר זיהוי רכב
- 7. פתח מילוי נוזל ניקוי שמשות

פתחה



- 1. יש למשוך בידית - חץ 1. מכסה המנוע משוחרר
- 2. לאחר שחרור הידית יש למשוך בידית שוב - חץ 2. ניתן לפתוח את מכסה המנוע
- 3. יש להיזהר מפגיעה מכסה המנוע

סגירה

יש לאפשר למכסה המנוע לצנוח מגובה של כ-50 ס"מ.
יש לוודא כי מכסה המנוע נסגר בשני הצדדים.

שמן מנוע

יש להשתמש בשמן מנוע העונה על מפרט היצרן והגדרותיו.
צריכת שמן המנוע עשויה להשתנות בהתאם לסגנון הנהיגה ותנאי הנהיגה.
יש לבדוק את מפלס שמן המנוע באופן תכוף וקבוע.
במידה ולחץ שמן המנוע נמוך, יופיע חייווי התראה אדום.

טרם מדידת שמן מנוע יש לוודא:

- הרכב חונה בבטחה על משטח אופקי
- מצב מוכן לנהיגה מופעל
- בורר ההילוכים במצב P או N ודוושת התאוצה אינה לחוצה
- המנוע הגיע לטמפרטורת עבודה

הוספת שמן מנוע

יש להוסיף שמן מנוע רק כאשר הודעה מתאימה מופיעה בלוח המחוונים.

1. יש לפתוח את מכסה המנוע
2. יש לפתוח את מכסה פתח המילוי נגד כיוון השעון
3. יש להוסיף שמן מנוע
4. יש לסגור את מכסה המנוע

נוזל קירור

נוזל הקירור מורכב ממים ותוספים. יש להשתמש בנוזל קירור במפרט העונה על דרישות היצרן.

מפלס נוזל קירור

ברכב קיימות שתי מערכות קירור. יש לבדוק את מפלס נוזל הקירור במאגרי שתי המערכות ולמלא בעת הצורך.

מפלס נוזל הקירור מצוין באמצעות סימני MAX ו-MIN על צוואר פיית מאגר נוזל הקירור.

בדיקת מפלס נוזל קירור

1. יש לאפשר למנוע להתקרר
2. יש לפתוח את מכסה המנוע
3. יש לסובב את מכסה מאגר נוזל הקירור בעדינות נגד כיוון השעון כדי לשחרר לחץ במערכת
4. יש לפתוח את מכסה מאגר נוזל קירור המנוע
5. מפלס נוזל קירור תקין: מתחת לסימון MAX על צוואר פיית מאגר נוזל הקירור
6. יש לסגור את מכסה המנוע
7. יש לבדוק במוסק מורשה את הסיבה לאובדן נוזל הקירור.

נוזל ניקוי שמשות

יש להשתמש בתערובת של מי ברז ותרכיז נוזל ניקוי שמשות. כמות מינימום מומלצת: ליטר אחד.

סקירה

מאגר נוזל ניקוי השמשות ממוקם בתא המנוע.

חשוב: שימוש בתמיסה שאינה מתאימה עלול לגרום לקריאת טמפרטורה שגויה.

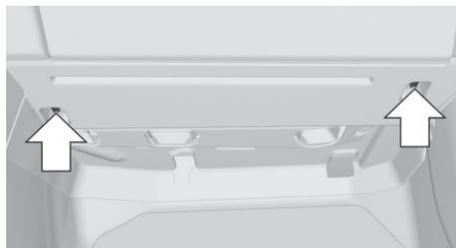
נתיכים

מידע כללי

הנתיכים ממוקמים במקומות שונים ברכב.

בתא הנוסעים

הנתיכים ממוקמים בתא הנוסעים באזור רגלי הנוסע מאחורי כיסוי. יש לשחרר את התפסים (היציים) ולפתוח את הכיסוי. תיבת הנתיכים ממוקמת בחלק ימין מקדימה.



בתא המטען

הנתיכים ממוקמים בצידו הימני של תא המטען מאחורי כיסוי. יש להסיר את הכיסוי בחלקו הימני של הדיפון הפנימי. תיבת הנתיכים עשויה להיות ממוקמת מאחורי בידוד קולי.



תיבות נתיכים נוספות

ברכב קיימות תיבות נתיכים נוספות. במקרה תקלה יש ליצור קשר עם מוסך מורשה החלפת נתיכים.

ב.מ.וו ממליצה על החלפת נתיכים במוסך מורשה של ב.מ.וו או מוסך מורשה מתאים אחר.

התנעה בכבלים

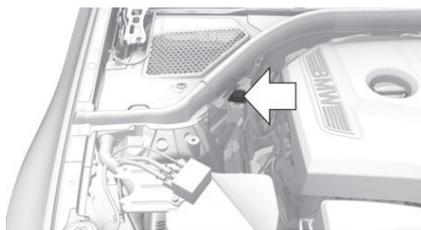
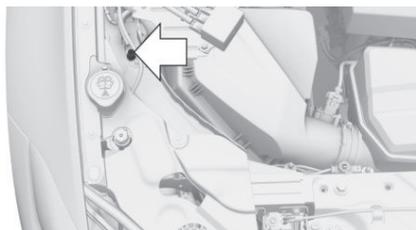
אם מצבר הרכב נפרק, ניתן להתניע את הרכב באמצעות חיבור למצבר של רכב אחר ושימוש בכבלי התנעה. יש להשתמש בכבלי התנעה תקינים. לא ניתן להתניע את הרכב באמצעות סיוע מרכב היברידי.

הכנה

1. יש לוודא כי מצברי הרכבים הם מצברי 12 וולט (המתח מופיע על המצבר)
2. יש להפסיק את פעולת הרכ המסייע
3. יש להפסיק את פעולתם של צרכני חשמל בשני הרכבים

קטבי התנעה

קוטב ההתנעה בתא המנוע משמש כקוטב החיובי של המצבר. יש להסיר את כיסוי קוטב ההתנעה.



חיבור מיוחד בגוף הרכב משמש כקוטב המצבר השלילי.

חיבור כבלי התנעה

טרם התחלה, יש לנטרל את פעולתם של כל צרכני החשמל הלא חיוניים, כגון הרדיו

1. יש להסיר את כיסוי קוטב ההתנעה
2. יש לחבר את קוטב כבל ההתנעה החיובי לקוטב החיובי של המצבר או לקוטב התנעה אחר ברכב המסייע
3. יש לחבר את קוטב כבל ההתנעה בקצה השני של הכבל לקוטב החיובי של המצבר, או לקוטב התנעה אחר ברכב שיש להתניע
4. יש לחבר את קוטב כבל ההתנעה השלילי לקוטב השלילי במצבר או לחלק אחר במנוע של הרכב המסייע
5. יש לחבר את קצהו השני של כבל ההתנעה השלילי לקוטב המצבר השלילי או לחלק אחר במנוע של הרכב שיש להתניע

התנעה

1. יש להתניע את מנוע הרכב המסייע ולאפשר לו לפעול כמה דקות
2. יש להתניע לאחר מכן את מנוע הרכב הדורש סיוע. יתכנו מספר ניסיונות
3. יש לנתק את כבלי ההתנעה במידת הצורך, יש לטפל במצבר.

גרירה

יש לגרור את הרכב באמצעות פלטפורמת גרירה כאשר ארבעת גלגליו אינם במגע עם הכביש.



גרירת רכב אחר

מידע כללי

יש להפעיל את איתות החירום בהתאם לדרישות החוק במקרה תקלה חשמלית יש למקם משולש אזהרה בחלון האחורי

התקנת עינית גרירה



יש ללחוץ על הסימן שבקצה הכיסוי כדי לדחוף אותו החוצה. במידת הצורך יש למשוך את הכיסוי. אין להתניע את הרכב בגרירה מחדש לגרימת נזק.

תיקון תקר



אמצעי בטיחות

- יש להחנות את הרכב על משטח מאוזן הרחק מהתנועה הסואנת
- יש להפעיל את איתות החירום
- יש להפעיל את בלם הידיש לוודא כי גלגלי הרכב מצביעים קדימה ולנועול את ההגה
- יש לוודא כי כל נוסעי הרכב שוהים בבטחה מוחץ לרכב
- יש למקם משולש אזהרה בהתאם לדרישות החוק

ערכת תיקון תקרים

ערכת תיקון התקרים מאפשרת תיקון זמני של נזק קל לצמיגים.

מידע כללי

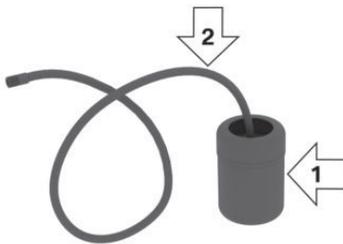
יש לפעול בהתאם להוראות המופיעות על הערכה. הערכה מיועדת לתיקון תקרים בקוטר עד 4 מ"מ. במידה ותיקון באמצעות הערכה אינו מתאפשר, יש ליצור קשר עם מוסך מורשה אין לשלוח עצמים שנעצו בצמיג, אלא אם הם בולטים מהצמיג. יש לבדוק את מערכות הרכב האלקטרוניות לאחר שימוש בערכת תיקון תקרים. המדחס משמש גם לבדיקת לחץ הניפוח בצמיגים.

סקירה

אחסון

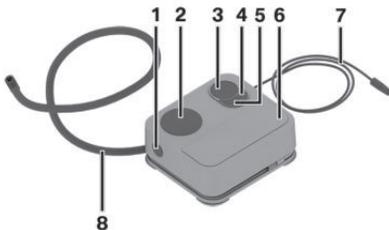


ערכת תיקון התקרים ממוקמת בתיק בחלקו השמאלי של תא המטען. יש לשחרר את רצועת העיגון כדי לשחרר את ערכת תיקון התקרים.



מיכל נוזל איטום

- מיכל נוזל איטום - חץ 1
- צינור מילוי - חץ 2
- יש לשים לב לתאריך התפוגה של חומר האיטום



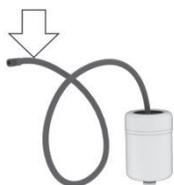
מדחס

1. פתיחת מיכל חומר איטום
2. מהזיק מיכל חומר איטום
3. מד לחץ ניפוח צמיגים
4. כפתור הפחתת לחץ ניפוח
5. מתג הפעלה/נטרול
6. מדחס
7. חיבור כבל לשקע
8. צינור חיבור

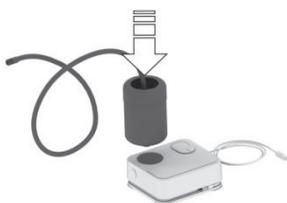
מילוי צמיג בחומר איטום



1. יש לנער את מיכל חומר האיטום



2. יש לשלוף את צינור המילוי ממיכל חומר האיטום.
יש לוודא כי הצינור אינו מכופתל



3. יש להתקין את מיכל חומר האיטום במיקום הייעודי במדחס ולוודא שהוא מותאם למקומו עם הישמע "קליק".



4. יש להבריג את צינור המילוי של מיכל חומר באיטום על פיית הניסוח של הצמיג



5. יש להכניס את תקע המדחס לשקע השמל ברכב (כאשר המדחס אינו פועל)



6. יש להפעיל את המדחס כאשר מתג ההתנעה של הרכב במצב ON או STANDBY - יש לאפשר למדחס לפעול במשך 10 דקות כדי להגיע ללחץ ניסוח של 2.0 באר. יש לאפשר למדחס להגיע ללחץ של 5.0 באר במהלך פעולתו

בדיקת לחץ ניפוח

1. יש להפסיק את פעולת המדחס
2. יש לבדוק את לחץ הניפוח באמצעות מד הלחץ
- אין לנסוע ברכב שלחץ הניפוח בצמיגיו הוא פחות מ-2.0 באר.

הסרת ואחסון מיכל נוזל איטום

1. יש לשחרר את צינור הניפוח של מיכל חומר האיטום משסתום הניפוח שבצמיג
2. יש ללחוץ על הלשונית האדומה לשחרור
3. יש לשלוף את מיכל חומר המילוי מן המדחס
4. יש לעטוף את מיכל חומר האיטום כדי למנוע נזילה

כאשר לא ניתן להגיע ללחץ ניפוח של 2.0 באר

1. יש לשלוף את תקע המדחס משקע החשמל ברכב
2. יש לנסוע קדימה ואחורה כ-10 מטרים
3. יש לחבר את צינור הניפוח לשסתום הניפוח בצמיג



4. יש לחבר מחדש את תקע המדחס לשקע החשמל ברכב



5. יש להפעיל את המדחס כאשר מתג ההתנעה של הרכב במצב ON או STANDBY. אם לחץ הניפוח אינו מגיע ל-2.0 באר יש ליצור קשר עם מוסך מורשה
6. יש לשחרר את צינור הניפוח מן המדחס לשסתום הניפוח
7. יש לשלוף את תקע המדחס משקע הרכב
8. יש לאחסן את ערכת תיקון התקרים במקומה בתא המטען

כאשר ניתן להגיע ללחץ ניפוח של 2.0 באר

1. יש לשחרר את צינור הניפוח של המדחס מפיית הניפוח של הצמיג
 2. יש לשלוף את תקע המדחס מן השקע כרוב
 3. יש לאחסן את ערכת תיקון התקרים במקומה בתא המטען
 4. יש לנסוע מיידית במשך כ-5 דקות או 10 ק"מ כדי לוודא שחומר האיטום מצפה את פנים הצמיג כראוי
- אין לעבור מהירות 80 קמ"ש. מומלץ לא לנסוע במהירות נמוכה מ-20 קמ"ש.

תיאום וכיוון לחץ ניפוח

1. יש לעצור בבטחה
2. יש לחבר את צינור הניפוח למדחס ולפיית הניפוח של הצמיג



3. יש לחבר את צינור הניפוח לשסתום הניפוח בצמיג



4. יש לנפח את הצמיג עד להגיעה ללחץ ניפוח של 2.0 באר
5. יש להפעיל את המדחס כאשר מתג ההתנעה של הרכב במצב ON או STANDBY. אם לחץ הניפוח אינו מגיע ל-2.0 באר יש ליצור קשר עם מוסך מורשה
6. יש לשלוף את תקע המדחס מן השקע כרוב
7. יש לאחסן את ערכת תיקון התקרים במקומה בתא המטען

המשך נסיעה

- אין לעבור מהירות 80 קמ"ש.
- יש לאפס את מוד ניטור לחץ ניפוח הצמיגים.
- יש לפנות בהקדם למוסך מורשה כדי לתקן את הצמיג הפגום ולהתקין ברכב ערכת תיקון תקרים חדשה.

אוטומקס
יבואני רכב

***3889**

www.automax.co.il
