



יבואן מקביל



אוטו מקס
יבואני רכב

וולוו XC60
מדריך מקוצר לנהג

תוכן עניינים

4	 צגים ושליטה קולית
20	 טעינת סוללה היברידית
30	 התנעה ונהיגה
34	 גלגלים וצמיגים
45	 תחזוקה ושירות
68	 נספח למנועי דיזל

מחווים ובקורות

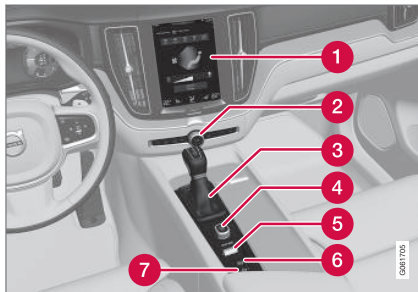
סקירה זו מראה היכן צגי המידע והבקורות ממוקמים בסמוך לנהג.

קונסולה עילית



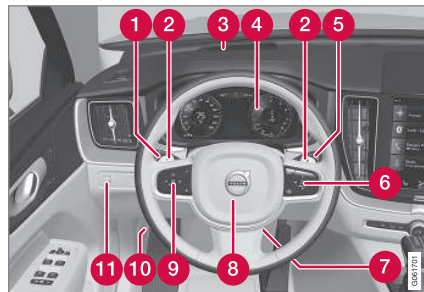
- 1 נורות קריאה קדמיות ותאורת פנים
- 2 גג פנוראמי
- 3 חייווי בקונסולת גג, כפתור CALL ON (זימון שירותי חירום)
- 4 HOME LINK

קונסולה מרכזית



- 1 צג מידע מרכזי
- 2 איתות חירום, הפשרה, מערכת מידע, כפתור מצבי נהיגה
- 3 בורר הילוכים
- 4 כפתור התנעה
- 5 מצבי נהיגה
- 6 בלם חניה
- 7 בלימה אוטומטית בעת עמידה

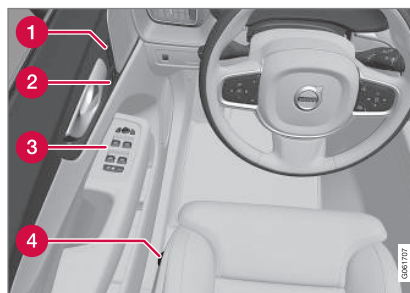
הגה ולוח מחווים



- 1 אור חניה, תאורת DRL, אור נמוך, אור רגיל, איתותים, אורות ערפל קדמיים, אורות ערפל אחוריים, איפוס מד נסועה.
- 2 מנופי העברת הילוכים להעברת הילוכים ידנית בתיבת הילוכים אוטומטית
- 3 צג נהג עליון HUD (הקרנת נתונים על שמשה)
- 4 לוח מחווים
- 5 חיישן גשם להפעלת מגבים אוטומטית, מגבים, מתזים
- 6 לוח מקשים ימני בגלגל ההגה
- 7 כיוון גלגל ההגה
- 8 צופר
- 9 לוח מקשים שמאלי בגלגל ההגה
- 10 מכסה מנוע פתוח
- 11 תצוגת תאורה, פתיחה, סגירת דלת תא מטען

דלת נהג

- 1 זכרונות למצבי מושב קדמי חשמלי, מראות בדלתות וצג מידע עילי / HUD
- 2 נעילה מרכזית
- 3 חלונות חשמליים, מראות דלתות חשמליות, מנעולי בטיחות ילדים
- 4 כיוון מושב קדמי



לוח מחוונים

לוח המחוונים מציג מידע רלוונטי לרכב ולנהיגה. לוח המחוונים מכיל מחוונים, חיוויים וניטור של סמלי אזהרה. המידע המוצג בלוח המחוונים משתנה בהתאם לרמת הגימור, ההגדרות והפונקציות הזמינות. לוח המחוונים מופעל עם פתיחת הדלת, כלומר במצב הצתה 0. לוח המחוונים יכבה לאחר פרק זמן קצר אם אינו בשימוש.

כדי להפעיל את לוח המחוונים מחדש יש:

- ללחוץ על דוושת הבלם
- להעביר את מתג ההצתה למצב 0



מיקום בצג נהג

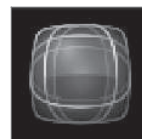
שמצל	מרכז	ימין
מד מהירות	סמלי חיווי ואזהרה	מד סיבובי מנוע/מד אנרגיה היברידית
מד נסועה ספציפית	טמפרטורה חיצונית	חיווי מצב הילוכים
מד נסועה כללי	שעון	מצב הנעה
מידע: בקרת שיוט ומגביל מהירות	הודעות, בחלק מהמקרים כולל תיאור גראפי	מחווין דלק
זיהוי תמרורים	מידע: דלתות וחגורות בטיחות	מחווין אנרגיה- סוללה היברי- דית
-	מצב טעינה	מרחק עד ריקון מיכל דלק
-	נגן מדיה	מרחק עד ריקון סוללה
-	מפת ניווט	צריכת דלק בזמן אמת
-	טלפון	תפריט אפליקציות (מופעל מגלגל הגה)
-	זיהוי קולי	

A בהתאם למצב הנהיגה הנבחר

B נסועה שנצברה

סמל דינאמי

הסמל הדינאמי בצורתו הבסיסית.
מרכז צג המידע לנהג מכיל סמל דינאמי אשר משתנה בהתאם לסוגי הודעה שונים. סמן אדום או כתום סביב הסמל מעיד על מידת חשיבות ההודעות המוצגות.



בשילוב עם אנימציה: הצורה הבסיסית ניתנת לשיוני לתצוגה גראפית המציגה היכן בעיה קיימת או מבהירה את מהות המידע המוצג.

מצבי צג מידע לנהג

מצבי צג המידע לנהג ניתנים להגדרה באמצעות תפריט אפליקציות צג המידע לנהג ובאמצעות תפריט ההגדרות של צג המידע לנהג. הגדרות צג מידע לנהג באמצעות תפריט האפליקציות.



איור זה הנו סכמה.
חלקים ממנו עשויים
להשתנות בהתאם
לדגם ולרמת הגימור.

תפריט האפליקציות נפתח ונשלט באמצעות לוח המקשים הימני בגלגל ההגה בתפריט האפליקציות, ניתן לבחור איזה מידע יוצג בצג המידע לנהג מתוך:

- מחשב נסועה
- נגן מדיה
- טלפון
- מערכת ניווט

הגדרות באמצעות צג מידע מרכזי

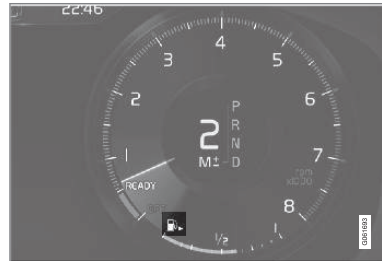
1. בחירת סוגי מידע
יש להקיש על SETTINGS בחלקו העליון של צג המידע
2. יש להקיש על my car - displays - driver display information
3. יש לבחור את המידע שיוצג ברקע:
 - תצוגה ללא מידע ברקע
 - תצוגת מידע לתוכן המדיה הרלוונטי
 - תצוגת ניווט, גם ללא יעד שהוגדר

בחירת נושא

1. יש להקיש על SETTINGS בחלקו העליון של צג המידע
2. יש להקיש על my car - displays - display themes
3. יש לבחור נושא תצוגה לצג המידע לנהג
 - זכוכית
 - מינימליסטי
 - ביצועים
 - טבעות כרום

מחווון דלק

מחווון הדלק בצג הנהג מציג את מפלס הדלק במיכל.



איור זה הנו סכמה. חלקים
ממנו עשויים להשתנות
בהתאם לדגם ולרמת הגימור.

האזור החום במחווון הדלק מציג אינדיקציה לכמות הדלק אשר נותרה במיכל הדלק כאשר מפלס הדלק במיכל נמוך, סמל משאבת דלק יואר בכתום. מחשב הנסועה יציג את המרחק עד להתרוקנות מיכל הדלק.

מחווון מערכת היברידית

במצבי נסיעה Hybrid/Pure, צג המידע לנהג מציג מחווון היברידי אשר מסוגל לסייע לנהג לנהוג ברכב באופן יותר ידידותי לסביבה וחסכוני.

המחווון ההיברידי מציג במספר אופנים את אופן נטילת הכוח מן המנוע החשמלי וכמות הכוח הזמינה.



סמלים במחווון היברידי

מורה על כמות הכוח הזמינה מן המנוע החשמלי. אם הסמל מלא, המנוע החשמלי בשימוש.



אם הסמל אינו מלא, המנוע החשמלי אינו בשימוש.



מורה על מפלס האנרגיה כאשר מנוע הבעירה הפנימית מופעל. אם הסמל מלא, מנוע הבעירה הפנימית בשימוש.



מורה על מפלס האנרגיה כאשר מנוע הבעירה הפנימית עתיד לפעול. אם הסמל אינו מלא, מנוע הבעירה הפנימית אינו בשימוש.



חיווי המציג את טעינת סוללת המערכת ההיברידית, למשל כאשר דוושת הבלם נלחצת בעדינות.



כוח לפי דרישה

הסמן במחוון האנרגיה ההיברידית מורה על כמות כוח המנוע המבוקשת על ידי הנהג ביחס למידת הלחיצה על דוושת התאוצה. ככל שהקריאה במחוון יותר גבוהה כך הנהג זקוק ליותר כוח בהתחשב במצב ובהילוך הנוכחי. הסמן שבין הברק וירידת האנרגיה מורה מתי מנוע הבעירה הפנימית נכנס לפעולה.

בחירת שפה

- יש להקיש על SETTINGS בחלקו העליון של צג המידע
- יש להקיש על system language – system language and units – system language כדי לבחור שפה
- השינוי יופיע על השפות בכל הצגים
- הגדרות אלה הן אישיות ונשמרות באופן אוטומטי כדי להפעיל את פרופיל הנהג.



המנוע החשמלי אינו מסוגל לספק את כמות כוח המנוע הנדרשת ומנוע הבעירה הפנימית מתחיל לפעול.



דוגמה: המנוע מופעל אך הרכב ללא תנועה, אין צורך בכוח.



הרכב מעביר זרם לסוללה, הסוללה נטענת. לדוגמה: כאשר דוושת הבלם נלחצת קלות או בזמן בלימה באמצעות מנוע בנסיעה במורד.

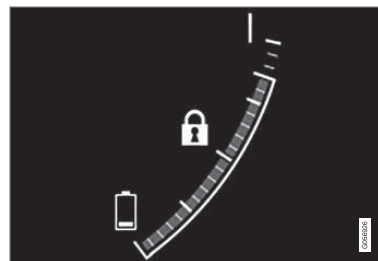
מחווון סוללה היברידית

מחווון הסוללה ההיברידית מראה כמה אנרגיה מאוחסנת בסוללה ההיברידית. האנרגיה המאוחסנת בסוללה ההיברידית משמשת עבור המנוע החשמלי, אך גם כדי לקרר או לחמם את המכונית. מחשב הנסועה מחשב את המרחק המשוער ביחס לכמות האנרגיה אשר נותרה בסוללה.



סמלים במחווון סוללה היברידית

סימן  במחווון הסוללה ההיברידית מואר כאשר פעולת HOLD מופעלת וסימן  מורה כי פעולת CHARGE מופעלת.



מחשב נסועה

מחשב הנסועה ברכב מתעד ערכים כגון: מרחק, צריכת דלק ומהירות נסיעה ממוצעת. כדי לאמץ סגנון נהיגה חסכוני, מידע מתועד אודות צריכת דלק בזמן הנסיעה וגם לאורך פרק זמן ממושך. המידע ממחשב הנסועה מוצג בצג המידע לנהג.

דוגמאות מחשב נסועה המציג מידע בצג המידע לנהג. איור זה הנו סכמה. חלקים ממנו עשויים להשתנות בהתאם לדגם ולרמת הגימור.



פרמטרים אלה נכללים במחשב הנסועה:

- מד נסועה
 - מד מרחק
 - צריכת דלק ברגע נתון
 - מרחק עד התרוקנות מיכל דלק
 - מרחק עד התרוקנות סוללה חשמלית
 - מד מהירות חלופי (לתיירים)
- ניתן לשנות את יחידות המידה של מהירות הרכב, המרחק וכו' באמצעות תפריט ההגדרות.

מד מרחק

קיימים שני מדי מרחק: TA-I TM. ניתן לאפס את TM ידנית ואילו TA מתאפס אוטומטית אם הרכב אינו בשימוש מעל ארבע שעות.

מידע זה מוצג בזמן נהיגה:

- נסועה
- זמן נסיעה
- מהירות ממוצעת
- צריכת דלק ממוצעת

מד מרחק

מד המרחק מתעד את הנסועה הכוללת של הרכב ואינו ניתן לאיפוס. צריכת דלק בזמן אמת: מחוון זה מציג את צריכת הדלק ברגע נתון. מידע זה מתעדכן מדי כמה שניות.

מרחק עד להתרוקנות מיכל דלק

מחשב הנסועה מחשב את המרחק שנותר בהתחשב בכמות הדלק אשר נותרה במיכל. החישוב מבוסס על צריכת הדלק הממוצעת על כני כ-30 הקילומטרים האחרונים וכמות הדלק שנותרה. כאשר המחוון מורה "____" לא נותר במיכל מספיק דלק כדי לחשב את המרחק שנותר. יש לתדלק בהקדם.

חשוב: מידע זה עשוי להשתנות בהתאם לסגנון הנהיגה. נהיגה חסכונית תתרום להפחתת צריכת הדלק.

מרחק עד להתרוקנות סוללה

המרחק המשווער שניתן לנסוע בהתחשב בכמות האנרגיה אשר נותרה בסוללה ההיברידית מוצג באמצעות סמל סוללה זה. החישוב מבוסס על צריכת האנרגיה של רכב עמוס בזמן נהיגה רגילה ובהתחשב במצב פעולת המזגן. בעת מעבר בין מצבי PURE-I HYBRID כמות האנרגיה עשויה להשתנות. כאשר המחווה מורה "___" לא נותרה בסוללה מספיק אנרגיה כדי לחשב את המרחק שנותר. חשוב: מידע זה עשוי להשתנות בהתאם לסגנון הנהיגה. נהיגה חסכונית תתרום להפחתת צריכת האנרגיה.

תחילת נסיעה עם סוללה מלאה

לנוכח הקושי בצפי סגנון הנהיגה וגורמים אחרים המשפיעים על טווח הנסיעה, וולוו משתמשת בערך קבוע מראש כאשר הרכב טעון לחלוטין. ערך זה מראה את טווח הנסיעה המרבי המשווער במקום לחזות כמה קילומטרים הרכב יוכל לנסוע. טווח הנסיעה המוצג עשוי להשתנות בהתאם למצב הנהיגה בין HYBRID ובין PURE השונים זה מזה בצריכת האנרגיה מסוללת הרכב ובהתחשב במצב פעולת המזגן.



נסועה בהפעלה חשמלית

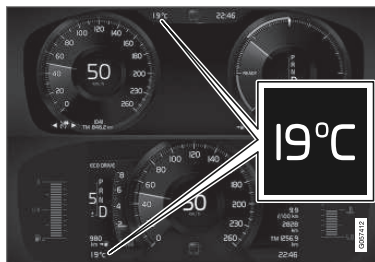
כדי להשיג את פרק הזמן הממושך ביותר לנסיעה חשמלית, על הנהג להפעיל שיקול דעת בכל הקשור בשימור אנרגיה בעת נסיעה במצב חשמלי. ככל שיותר צרכני חשמל פועלים (חימום, רדיו) - כך יפחת טווח הנסיעה החשמלי.

תיירים: מד אוף חלופי

מד האוץ הדיגיטלי החלופי מקל על נהיגה במדינות שבהן שלטי הגבלת המהירות מוצגים ביחידות שונות מאלה שמוצגות בלוח המחווים.

מחווין טמפרטורה חיצונית

הטמפרטורה החיצונית מוצגת בצג הנהג. חיישן מאתר את הטמפרטורה מחוץ לרכב. אם המכונית ללא תנועה, המחווין עשוי להציג טמפרטורה גבוהה מן הטמפרטורה בפועל.



כאשר הטמפרטורה החיצונית בטווח שבין 2°C ל- 5°C מעלות צלזיוס, סימן פתית שלג יואר כדי להתריע מפני סכנת החלקה. ניתן לשנות את יחידות המדידה עבור הטמפרטורה החיצונית באמצעות הגדרות המערכת בחלקו העליון של צג המידע.



סמלי חיווי בצג נהג

סמלי החיווי מתריעים בפני הנהג כאשר פעולה מסוימת מבוצעת, כאשר המערכת פעילה או במקרה תקלה או אירוע חריג.

סמל	פירוט
	מידע, קריאה ותצוגה כאשר אחת ממערכות הרכב אינה מתנהגת כמתוכנן, סמל מידע זה יואר והודעה כתובה תופיע בצג המידע של הנהג. סמל המידע יואר לעתים ביחד עם סמלים אחרים
 A	תקלת מערכת בלימה הסמל יואר כאשר קיימת תקלה בבלם החניה
 B	

סמל	פירוט
 A  B	תקלת ABS אם סמל זה מואר, המערכת אינה פועלת. מערכת הבלימה הרגילה תמשיך לפעול אך ללא ABS.
 	בלם חניה אוטומטי הסמל יואר כאשר פעולה זו מופעלת ובלם הרגל או בלם החניה פעילים. הבלם ימנע מהמכונית לנוע כאשר היא נעצרת.
	מערכת ניטור לחץ ניפוח בצמיגים אם סמל זה מואר, לחץ הניפוח בצמיגים נמוך מדי. אם קיימת תקלה במערכת ניטור לחץ הניפוח בצמיגים, הסמל יבהב במשך כדקה ולאחר מכן יואר באופן תמידי. הדבר נובע מחוסר יכולת של המערכת לאתר או להזהיר אודות לחץ ניפוח נמוך בצמיגים.
	בקרת זיהום אם סמל זה מואר לאחר התנעת הרכב, תיתכן תקלה במערכת מניעת זיהום האוויר. יש לנסוע למרכז שירות של וולוו או לגורם מהימן המוסמך לטפל בנושא.
 	חיווי איתות ימין ושמאל הסמל מהבהב כאשר ידית האיתות מופעלת.
	תאורת מיקום הסמל מואר כאשר תאורת המיקום מופעלת.
	תקלת מערכת תאורה הסמל מואר אם התרחשה תקלה במערכת כיוון גובה הפנסים האוטומטית או אם תקלה אחרת התרחשה במערכת הפנסים.
	תאורה אוטומטית מופעלת הסמל מואר בכחול כאשר תאורה אוטומטית מופעלת.

סמל	פירוט
	תאורה אוטומטית מנוטרלת הסמל מואר כאשר התאורה האוטומטית מנוטרלת.
	תאורה ראשית מופעלת הסמל מואר כאשר התאורה הראשית מופעלת וכאשר מבוצע הבהוב בפנסים.
	תאורה ראשית אקטיבית מופעלת הסמל מואר בכחול כאשר תאורה ראשית אקטיבית מופעלת. תאורת המיקום מופעלת.
	תאורה ראשית אקטיבית מנוטרלת הסמל מואר בלבן כאשר תאורה ראשית אקטיבית מנוטרלת. תאורת המיקום מופעלת.
	תאורה ראשית מופעלת הסמל מואר כאשר התאורה הראשית ותאורת המיקום מופעלות ביחד.
	תאורת ערפל אחורית פועלת הסמל יואר כאשר תאורת הערפל האחורית מופעלת.
	חיישן גשם פועל הסמל יואר כאשר חיישן הגשם מופעל.
	חימום מראש מופעל הסמל יואר כאשר בלוק המנוע ותא הנוסעים מחוממים/מקוררים מראש.
	בקרת יציבות סמל מהבהב יופיע כאשר בקרת היציבות פועלת. אם הסמל מואר באופן קבוע, קיימת תקלה במערכת.
	בקרת יציבות, מצב ספורט הסמל מואר כאשר מצב ספורט מופעל. מצב ספורט מאפשר נהיגה יותר נמרצת. המערכת מאתרת מצבים בהם דוושית התאוצה, תנועות ההגה ומהירות הפניה חריגות מהרגיל ומאפשרת החלקה מסוימת של הגלגלים האחוריים לפני התערבות מערכות הבטיחות.

סמל	פירוט
	סייען שמירת נתיב הסמל מואר בלבן: מערכת סייען שמירת נתיב פועלת והמערכת מאתרת את סימני הנתיב בבירור. הסמל מואר באפור: מערכת סייען שמירת נתיב פועלת אך אינה מאתרת את סימני הנתיב בבירור. הסמל מואר בכתום: סייען שמירת נתיב מתערב/מזהיר.
	סייען שמירת נתיב וחיישני גשם הסמל מואר בלבן: מערכת סייען שמירת נתיב פועלת והמערכת מאתרת את סימני הנתיב בבירור. הסמל מואר באפור: מערכת סייען שמירת נתיב פועלת אך אינה מאתרת את סימני הנתיב בבירור.
	כריות אוויר אם הסמל נותר מואר או שמופיע בזמן נהיגה, תקלה אותרה באחת ממערכות הבטיחות ברכב. יש לקרוא את ההודעה המופיעה בצג המידע. יש לפנות למרכז שירות של וולוו או לגורם מהימן המוסמך לטפל בנושא.
A  B 	תקלת מערכת בלימה אם סמל זה מואר, מפלס נוזל הבלמים עשוי להיות נמוך מדי. יש לפנות למרכז שירות של וולוו או לגורם מהימן המוסמך לטפל בנושא.
A  B 	בלם חניה מופעל הסמל מואר תמידית כאשר בלם החניה מופעל. סמל מהבהב מורה על תקלה במערכת בלם החניה. יש לקרוא את ההודעה בצג המידע.
	לחץ שמן נמוך אם סמל זה מואר בזמן נהיגה, לחץ השמן במנוע נמוך מדי. יש לעצור את הרכב בהקדם ולדווח את פעולת המנוע. יש לבדוק את מפלס שמן המנוע ולמלא שמן מנוע במידת הצורך. אם הסמל מואר למרות מילוי שמן מנוע, יש לפנות למרכז שירות של וולוו או לגורם מהימן המוסמך לטפל בנושא.
	תקלת טעינה סמל זה מואר במהלך נהיגה אם קיימת תקלה במערכת החשמל. יש לפנות למרכז שירות של וולוו או לגורם מהימן המוסמך לטפל בנושא.
	סכנת התנגשות מערכת הבטיחות מורה על סכנת התנגשות עם רכב אחר, הולך רגל, רוכב אופניים או בעל חיים.

הודעות בצג נהג

צג הנהג מסוגל להציג הודעות המיידעות או מסייעות לנהג במגוון אירועים דוגמה להודעות בצג הנהג. האיור הוא סכמה, חלקים ממנו עשויים להשתנות בהתאם לדגם ולרמת הגימור.

צג הנהג מציג הודעות בעדיפות גבוהה לנהג. הודעות עשויות להופיע בחלקים שונים של צג הנהג בהתאם למידע אשר מוצג. לאחר פרק זמן מסוים או לאחר אישורה של הודעה/נקיטת פעולה במידת הצורך, ההודעה תיעלם מצג המידע. כאשר יש לשמור הודעה, היא תישמר באפליקציית CAR STATUS אשר נפתחת בצג המידע המרכזי. אופן הצגת ההודעות עשוי להשתנות והן עשויות להופיע ביחד עם תצוגה גראפית, סמלים או כפתורי אישור להודעה, או קבלת בקשה לדוגמה.

הודעות שירות

להלן מוצגות מספר הודעות שירות חשובות ומשמעותן

יש לעצור את הרכב ולהפסיק את פעולת המנוע. קיימת סכנת נזק: יש ליצור קשר עם מרכז שירות של וולוו או עם גורם מהימן המוסמך לטפל בנושא.	STOP SAFELY
יש לעצור את הרכב ולהפסיק את פעולת המנוע. קיימת סכנת נזק: יש ליצור קשר עם מרכז שירות של וולוו או עם גורם מהימן המוסמך לטפל בנושא.	Turn off engine
יש ליצור קשר עם מרכז שירות של וולוו כדי לבדוק את הרכב בדחיפות.	Service urgent drive to work-stop
יש ליצור קשר עם מרכז שירות של וולוו או עם גורם מהימן המוסמך לטפל בנושא כדי לבדוק את הרכב בהקדם.	Service required
יש לבצע טיפול - יש ליצור קשר עם מרכז שירות של וולוו או עם גורם מהימן המוסמך לטפל בנושא. מוצג לפני תאריך הטיפול הבא.	Regular maintenance Book time for maintenance
יש לבצע טיפול - יש ליצור קשר עם מרכז שירות של וולוו או עם גורם מהימן המוסמך לטפל בנושא. תאריך הטיפול חלף.	Regular maintenance Maintenance overdue
פונקציה נטרלה ותאופס אוטומטית בזמן נהיגה או לאחר התנעה מחודשת.	Temporarily off

ניהול הודעות בצג נהג

הודעות בצג הנהג מנוהלות באמצעות לוח המקשים בצידי הימני של גלגל ההגה.

דוגמאות להודעות בצג הנהג ובלוח המקשים בצידי הימני של גלגל ההגה. איור זה מופיע כסכמה - חלקים עשויים להשתנות בהתאם לדגם הרכב.



1 שמאל/ימין

2 אישור

הודעות מסוימות בצג הנהג מכילות כפתור אחד או יותר לאישור הודעות או לקבלת בקשה לדוגמה.

טיפול בהודעה חדשה

להודעות הכוללות כפתורים:

1. יש לנווט בין הכפתורים באמצעות לחיצה על שמאל או ימין (1)
 2. יש לאשר את הבחירה באמצעות לחיצה על אישור (2)
- < ההודעה תיעלם מצג הנהג

להודעות שאינן כוללות כפתורים:

יש לסגור את ההודעה באמצעות לחיצה על אישור (2) או לאפשר להודעה להיסגר באופן אוטומטי לאחר זמן קצר.

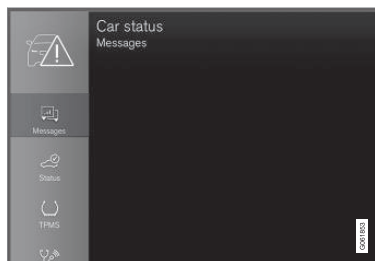
ההודעה תיעלם מצג הנהג

במקרה בו יש לשמור הודעה, היא תישמר באפליקציית CAR STATUS אשר נפתחת באמצעות צג המידע המרכזי. ההודעה car message stored in car status application מוצגת בצג המידע המרכזי ביחד עם מידע זה.

טיפול בהודעות שנשמרו בצג המידע

בין אם מדובר בהודעות אשר נשמרו בצג הנהג ובין אם מדובר בהודעות שנשמרו בצג המידע הראשי, הודעות מנוהלות באמצעות צג המידע הראשי.

הודעות שנשמרו
מופיעות באפליקציית
car status



הודעות המוצגות בצג הנהג ודורשות שמירה מתווספות לאפליקציית car status בצג המידע המרכזי. הודעת car message stored in car status application מוצגת בצג המידע המרכזי ביחד עם מידע זה.



קריאת הודעה שנשמרה

כדי לקרוא הודעה שנשמרה מיידית:

- יש ללחוץ על הכפתור מימין להודעת car message stored in car status application בצג המידע המרכזי.
- ההודעה שנשמרה תופיע באפליקציית car status.
- כדי לקרוא הודעה שנשמרה במועד מאוחר יותר:
 1. יש לפתוח את אפליקציית car status באמצעות תפריט האפליקציות בצג המידע המרכזי.
 2. < האפליקציה נפתחת בתחתית התפריט של מסך הבית.
 3. יש לבחור בלשונית Messages באפליקציה. רשימת הודעות שמורות תוצג.
 4. יש להקיש על הודעה כדי להגדיל/להקטין.
- < מידע נוסף אודות ההודעה מוצג ברשימה ואיור משמאל לאפליקציה יציג מידע אודות האפליקציה באופן גרפי.

ניהול הודעות שמורות

- במצב מורחב, הודעות מסוימות כוללות שני כפתורים כדי להזמין טיפול או כדי לקרוא את ספר הרכב.
- < כדי להזמין טיפול להודעה שנשמרה
- במצב מורחב עבור ההודעה יש ללחוץ על Request appoint. Call to make appointment
- לסיוע בתיאום טיפול עם request appointment : לשונית request appointments
- תיפתח באפליקציה ותיצור בקשה לתיאום טיפול.

- עם call to make appointment: האפליקציה הסולולארית תופעל ותתקשר למרכז שירות של וולוו כדי לתאם טיפול.
- < במצב מורחב עבור ההודעה, יש ללחוץ על Owners manual להודעות שנשמרו ספר הרכב יפתח בצג המידע המרכזי ויציג מידע הקשור להודעה.
- הודעות שנשמרו באפליקציה ימחקו אוטומטית בכל פעם שהמנוע מופעל.

מידע כללי: מערכת TWIN ENGINE

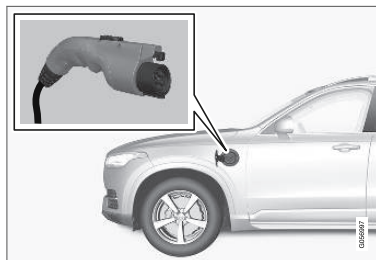
רכבים המצוידים במערכת TWIN ENGINE (מנוע כפול) נוסעים ככל רכב אחר, אך בתנאים מסוימים פועלים בשונה מרכב בעל מנוע בנזין בלבד. המנוע החשמלי משמש בעיקר להנעת הגלגלים במהירויות נמוכות: מנוע הבנזין משמש למהירות גבוהה יותר ולנהיגה נמרצת.

לוח המחווים מציג מידע ספציפי למערכת ה-TWIN ENGINE: מידע אודות הטעינה, אודות מצב ההנעה, מרחק עד להתרוקנות הסוללה ומפלס טעינת סוללה היברידית. ניתן לבחור מצבי נהיגה שונים בזמן נהיגה, כלומר מצב חשמלי בלבד או בשעת הצורך שילוב בין שתי המערכות: בנזין וחשמל. הרכב יחשב את השילוב הטוב ביותר לנהיגה, חוויית נהיגה, השפעה על הסביבה וצריכת דלק בכל מצב נהיגה נבחר. כדי לתפקד באופן הטוב ביותר, הסוללה ההיברידית (ומערכת ההנעה החשמלית) ומנוע הבנזין (ומערכות ההנעה) צריכים להיות בטמפרטורת עבודה נאותה. קיבולת הסוללה עלולה להצטמצם באופן ניכר אם הסוללה חמה מדי או קרה מדי. הכנה מראש מטפלת במערכות ההנעה ובתא הנוסעים טרם נהיגה כדי לסייע בהפחתת בלאי וצריכה אנרגטית. היא גם מסייעת בהגדלת טווח הסוללה ההיברידית. המערכת ההיברידית המניעה את המנוע החשמלי נטענת באמצעות כבל טעינה. ניתן גם לטעון את המערכת בזמן בלימה קלה באמצעות הפעלת בלימת מנוע כאשר בורר ההילוכים במצב B. מנוע הבעירה יכול לסייע בנוסף בטעינת הסוללה ההיברידית.

טעינת הסוללה ההיברידית

בנוסף למיכל הדלק, כפי שמותקן במכונית רגילה, רכב זה מצויד בסוללה ליתיום אינן נטענת - היברידית. הסוללה נטענת באמצעות כבל טעינה הממוקם בתא אחסון בתא המטען. משך טעינת המערכת תלוי במתח הטעינה החשמלי.

ניתן לטעון את הסוללה ההיברידית באמצעות כבל הטעינה המאוחסן במיקום "עודי בתא המטען".



ניתן לעקוב אחר מצב הטעינה בשלוש דרכים:

- חיווי ביחידת השליטה של כבל הטעינה
- נורת חיווי בשקע הטעינה ברכב
- איור בצג הנהג

מצבר ההתנעה נטען כאשר הסוללה ההיברידית נטענת ונטען במלואו כאשר הסוללה ההיברידית טעונה.

תכונות הסוללה ההיברידית עשויות להשתנות בזמן פעולה בטמפרטורות נמוכות מ-10 מעלות צלזיוס או גבוהות מ-40 מעלות צלזיוס. פעולת הסוללה לא תהיה אפשרית במידה והטמפרטורה גבוהה מדי או נמוכה מדי. במידה ומצב נהיגה PURE נבחר, מנוע הבעירה הפנימית יופעל.

טעינה באמצעות מנוע בנזין

המכונית מייצרת זרם אשר מוזן לסוללה והסוללה נטענת. כלומר כאשר דוושת הבלם נלחצת בעדינות או במהלך בלימת מנוע בנסיעה במורד



• הסוללה ההיברידית נוענת במהלך בלימה עדינה באמצעות דוושת הבלם. האנרגיה הקינטית שמייצרת המכונית מומרת לאנרגיה חשמלית המשמשת להטענת הסוללה ההיברידית.

- כאשר בורר ההילוכים במצב B, המכונית משתמשת בבלימת מנוע חשמלי כאשר דוושת התאוצה משוחררת בזמן שהסוללה ההיברידית נטענת בו זמנית.
- הסוללה ההיברידית ניתנת לטעינה גם באמצעות מנוע הרכב.

מתח טעינה

מתח הטעינה משמש לטעינת הסוללה ההיברידית בנוסף להכנת המכונית. טעינה מתרחשת כאשר כבל טעינה מחובר לשקע הטעינה של המכונית ולמקור אנרגיה בהספק 230V.

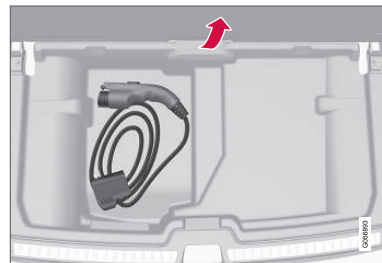
כאשר כבל הטעינה מופעל, צג הנה יציג הודעה ונורה תואר בשקע הטעינה של המכונית. מתח הטעינה משמש בעיקר לטעינת הסוללה אך גם להתנעת המכונית. כאשר הסוללה ההיברידית טעונה, סוללת ההתנעה טעונה גם.

נתיך

בתנאים רגילים מספר צרכני 230V נכללים במעגל הנתיך, כך שצרכנים נוספים (תאורה, שואב אבק, מקדחה חשמלית וכו') עשויים להתחבר לאותו נתיך.

כבל טעינה

כבל הטעינה ויחידת הבקרה משמשים לטעינת הסוללה ההיברידית של הרכב.



כבל הטעינה ממוקם בתא אחסון תחת רצפת תא המטען

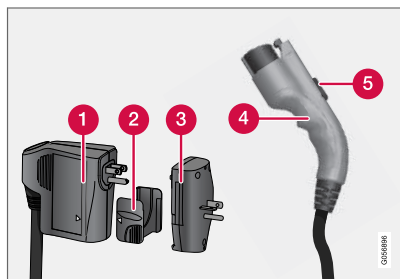
אזהרה ⚠

אין להשתמש בכבל טעינה שאינו מאושר על ידי היצרן. יש להשתמש בכבל הטעינה המסופק עם רכב זה.

מפרט כבל טעינה

50 עד -32	טמפרטורה חיצונית - במעלות צלזיוס
1772 J SAE	תקן

יחידת טעינה



1 תופסן מתאם 240V

2 מתאם 240V

3 ידית טעינה

4 כפתור שחרור

5 מניעת עומס יתר

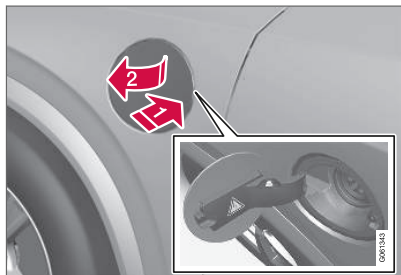
6 כבל הטעינה כולל נתיך המסייע בהגנה מכני עומס יתר והתחממות

טמפרטורת ניטור כבל טעינה

כדי לטעון את המערכת ההיברידית באופן בטוח בכל פעם יחידת הבקרה של כבל הטעינה והתקע כוללות מתקני ניטור לטמפרטורה. ניטור הטמפרטורה מתרחש ביחידת הבקרה ובתקע. במקרה התחממות יתר הטעינה תופסק.

פתיחת וסגירת דלתית שקע טעינה

הדלתית עבור טעינת הסוללה נפתחת ידנית.



1 יש ללחוץ על חלקה האחורי של הדלתית ולשחרר.

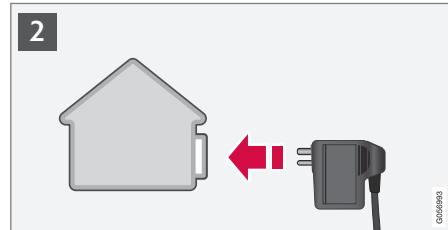
2 יש לפתוח את הדלתית.

לסגירת הדלתית יש לבצע את הפעולות בסדר הפוך.

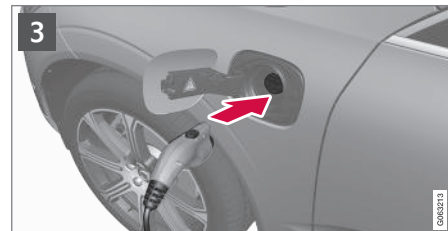
תחילת טעינת סוללה היברידית

הסוללה ההיברידית נטענת באמצעות כבל טעינה בין המכונית ובין שקע 230V יש להשתמש בכבל הטעינה אשר סופק עם המכונית או כבל טעינה חלופי המאושר לשימוש על ידי וולוו.

1. יש לשלוף את כבל הטעינה מתא האחסון תחת רצפת תא המטען.



2. יש לחבר את כבל הטעינה לשקע 230V. אין להשתמש בכבל מאריך.



3. יש לפתוח את דלתית שקע הטעינה. יש להסיר את כיסוי ההגנה שעל ידית הטעינה וללחוץ את הידית היטב לתוך שקע הטעינה. יש להדק את כיסוי ידית הטעינה למקומו כמוודגם באיור. ידית כבל הטעינה מאובטחת ונעולה במקומה והטעינה תחל תוך 5 שניות. כאשר הטעינה החלה, נורת LED בשקע הטעינה תהבהב בירוק. צג הנהג יראה את זמן הטעינה המשוער שנותר או אם הטעינה אינה מבוצעת כנדרש.

טעינת הסוללה עלולה להפסיק זמנית אם המכונית אינה נעולה:

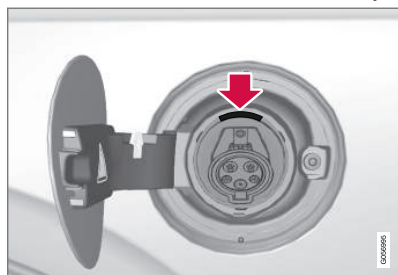
- דלת פתוחה: הטעינה תחל תוך מספר דקות.
- דלת סגורה: המכונית ננעלת מחדש אוטומטית. טעינה תחל מחדש לאחר דקה.

במהלך טעינה עלולה להצטבר לחות תחת הרכב. מדובר בתהליך שגרתי.

מצב טעינה בשקע הטעינה של המכונית

שקע הטעינה מציג את מצב הטעינה באמצעות נורת LED.

נורת ה-LED
ממוקמת בשקע
הטעינה של הרכב

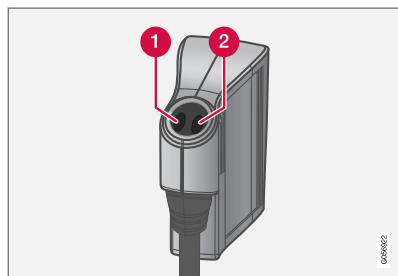


נורת ה-LED מציגה את המצב הקיים בזמן טעינה. אם נורת ה-LED אינה מוארת, יש לבדוק את חיבור כבל הטעינה למטען החיצוני ולשקע הטעינה במכונית. נורות החיווי בצבע לבן, אדום או צהוב מוארות כאשר תאורת תא הנוסעים מופעלת - וישארו פעילות לפרק זמן מסוים לאחר שתאורת תא הנוסעים כבתה.

תאורה	פעולה
לבן	תאורת LED
צהוב	מצב המתנה לתחילת טעינה
מהבהב בירוק	טעינה מתרחשת
ירוק	טעינה הושלמה
אדום	תקלה

מצב טעינה ביחידת הבקרה של כבל הטעינה

האור האדום והכחול ביחידת הטעינה מורים על מצב הטעינה בעודה מתבצעת יחידת טעינה.



1 אור אזהרה אדום 2 חיווי מצב כחול

כאשר יחידת הטעינה מחובר לראשונה לשקע בקיר, אור האזהרה האדום יבהב פעם אחת כדי להורות שבדיקת בטיחות ראשונית מתבצעת. כאשר בדיקת הבטיחות הושלמה, חיווי המצב הכחול יואר באופן קבוע וחיווי האזהרה האדום ייעלם. המטען כעת מוכן לשימוש. אם חיווי האזהרה האדום ממשיך להבהב או מואר באופן קבוע, תקלה אותרה והמטען לא יטען את הרכב. יש ליצור קשר עם מרכז שירות של וולוו או עם גורם מהימן המוסמך לטפל בנושא.

כאשר כבל הטעינה מחובר לשקע הטעינה ברכב, אור כחול יבהב פעם אחת. כבל הטעינה מחובר לשקע הרכב.

צבע חיווי	משמעות
מהבהב בכחול	טעינה מתבצעת. האור מהבהב מדי כשתי שניות
מואר בכחול	הטעינה הושלמה. חיווי יופיע בלוח המחוונים

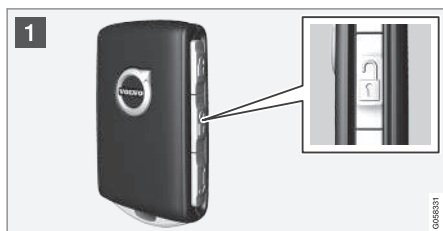
מצב טעינה בצג נהג

צג הנהג מציג את מצב הטעינה באמצעות איור וגם באמצעות טקסט. המידע מוצג כל עוד צג המידע פועל.

איור	הודעה	מפרט
	טעינה מלאה ב: (שעה) מוצגת ביחד עם איור הכולל אור כחול מהבהב דרך כבל הטעינה	הטעינה ממשיה זמן משוער לטעינה מלאה מוצג
	הודעת "טעינה הושלמה" מוצגת. איור של הרכב מוצג עם חיווי LED בשקע הטעינה המואר בירוק	הסוללה טעונה במלואה
	הודעת "שגיאת טעינה" מוצגת. חיווי LED בשקע הטעינה יואר באדום	תקלה אותרה. יש לבדוק את חיבור כבל הטעינה לשקע הטעינה של המכונית ולשקע ה-240/120V

הפסקת טעינת סוללה היברידית

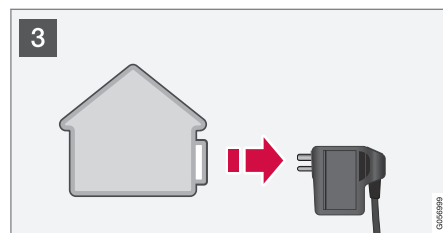
יש לסיים את הטעינה באמצעות פתיחת המכונית, ניתוק כבל הטעינה משקע הטעינה במכונית ולאחר מכן משקע ה-240/120V.



1 יש לפתוח את הנעילה באמצעות השלט - הטעינה מסתיימת.



2 יש ללחוץ על כפתור הנעילה שבידית שקע הטעינה. הידית תשתחרר. יש לנתק את כבל הטעינה משקע הטעינה שברכב ולסגור את הדלתית.



3 יש לנתק את כבל הטעינה משקע ה-240V/120V. יש להחזיר את כבל הטעינה לתא האחסון תחת רצפת תא המטען.

כבל הטעינה ננעל אוטומטית

אם כבר הטעינה אינו משוחרר משקע הטעינה, הוא ינעל במקומו לאחר זמן קצר באופן אוטומטי כדי להמשיך כביכול טעינה וכדי לאפשר בבוא הזמן טעינה נוספת לפני נסיעה. ניתן לנתק את כבל הטעינה שוב עם פתיחת נעילת הרכב באמצעות השלט. ברכב המצויד במערכת PASSIVE ENTRY ניתן לנעול ולפתוח באמצעות הידית.

סמלים והודעות הנוגעים למערכת ההנעה בצג הנהג

מספר סמלים והודעות הנוגעים למערכת ההנעה מוצגים בצג הנהג. סמלים והודעות אלה עשויים להופיע ביחד עם נורות חייוי וסמלים אשר נעלמים עם פתרון הבעיה.

סמל	הודעה	מפרט
	סוללת 12V תקלת טעינה הדורשת טיפול דחוף. יש להגיע למרכז שירות של וולוו או לבעל מקצוע מהימן המוסמך לטפל בנושא.	תקלת סוללה היברידית. יש ליצור קשר עם מרכז שירות של וולוו או עם גורם מהימן המוסמך לטפל בנושא בהקדם.
	סוללת 12V תקלת טעינה, יש לעצור בבטחה	תקלת סוללה היברידית. יש לעצור בבטחה וליצור קשר עם מרכז שירות של וולוו או עם גורם מהימן המוסמך לטפל בנושא בהקדם.
	סוללת 12V כשל נתיך הדורש טיפול	תקלת סוללה היברידית. יש ליצור קשר עם מרכז שירות של וולוו או עם גורם מהימן המוסמך לטפל בנושא בהקדם.
	סוללה היברידית התחממות יתר, יש לעצור בבטחה	טמפרטורת הסוללה ההיברידית עולה במהירות. יש לעצור את הרכב בבטחה ולהפסיק את פעולת המנוע. יש להמתין לפחות חמש דקות לפני המשך נסיעה. יש ליצור קשר עם מרכז שירות של וולוו או עם גורם מהימן המוסמך לטפל בנושא בהקדם או לבדוק חיצונית את הרכב טרם המשך נהיגה.
	ביצועים מופחתים מהירות מרבית מוגבלת	הסוללה ההיברידית אינה טעונה מספיק לנהיגה במהירות גבוהה. יש לטעון את הסוללה בהקדם.
	מערכת הנעה התנהגות מחוספסת במהירות נמוכה, ניתן להמשיך בנסיעה	המערכת ההיברידית אינה מתפקדת כנדרש. יש ליצור קשר עם מרכז שירות של וולוו או עם גורם מהימן המוסמך לטפל בנושא בהקדם.

סמל	הודעה	מפרט
	כשל מערכת היברידית, טיפול נדרש	המערכת ההיברידית אינה פועלת. יש ליצור קשר בהקדם עם מרכז שירות של וולוו או עם גורם מהימן המוסמך לטפל בנושא בהקדם.
	כבל טעינה הוסר לפני התחלה	מוצג כאשר הנהג מנסה להתניע את הרכב וכבל הטעינה עדיין מחובר לרכב. יש לנתק את כבל הטעינה ולסגור את דלתית שקע הטעינה.
	כבל טעינה הוסר? יש לסובב ולהחזיק את מתג ההתנעה 7 שניות	מוצג כאשר הנהג מנסה שוב להתניע את הרכב כאשר כבל הטעינה מחובר. יש לנתק את כבל הטעינה או לוודא כי הכבל מנותק לחלוטין וכיסוי המטען סגור במלואו.

אחסון לפרקי זמן ממושכים של רכב המצויד בסוללה היברידית

כדי למנוע הידרדרות של הסוללה ההיברידית במהלך אחסון לפרקי זמן ממושכים (מעל חודש), מומלץ לוודא כי הסוללה טעונה לפחות 25% כמומחש בצג המידע.



1. אם מפלס הטעינה מלא או גבוה, יש לנסוע ברכב עד שכ-25% מן האנרגיה נותרת בסוללה. אם מפלס הטעינה נמוך, יש לטעון את הסוללה עד שכ-25% ממנה נטען.
2. אם משך האחסון הנדרש הוא מעל 6 חודשים או שמפלס הסוללה ההיברידית נמוך משמעותית מ-25% יש לטעון את הסוללה שוב עד להגיעה למפלס של כ-25% כדי לפצות על פריקת האנרגיה המתרחשת באופן טבעי במהלך אחסון ממושך. יש לבדוק את מפלס הטעינה באופן קבוע.

התנעת הרכב

ניתן להתניע את הרכב באמצעות מתג ההתנעה אשר ממוקם בתעלת הקונסולה המרכזית כאשר המפתח עצמו נמצא בתא הנוסעים.



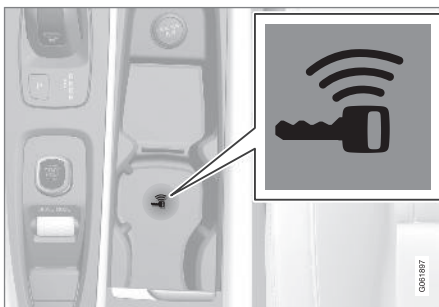
המפתח אינו משמש להתנעה פיזית של הרכב מכיוון שהרכב מצויד במערכת כניסה ללא מפתח והתנעה ללא מפתח. כדי להתניע את הרכב:

1. יש לוודא כי המפתח בתוך הרכב. ברכבים אשר מצוידים במערכת התנעה ללא מפתח- המפתח חייב להימצא בחלקו הקדמי של תא הנוסעים. ברכב אשר מצויד במערכת התנעה ללא מפתח, המפתח יכול להימצא בכל מקום ברכב.
2. יש ללחוץ ולהחזיק את דוושת הבלם ככל האפשר.
3. יש לסובב את מתג ההתנעה עם כיוון השעון ולשחרר. המתג ישוב למקומו.

המתנע יסתובב עד שהמנוע יפעל או עד להפעלת מערכת ההגנה מפני התחממות יתר. במהלך תנאי התנעה רגילים המנוע החשמלי יפעל ראשון ורק אחריו מנוע הבנזין יפעל. כלומר כאשר כפתור ההנעה מסובב עם כיוון השעון, המנוע החשמלי "הותנע" והרכב מוכן לנסיעה. סמלי האזהרה והמידע בלוח המחוונים יעלמו והנושא הנבחר יוצג כדי להורות כי המנוע החשמלי פועל.

במצבים מסוימים, לדוגמה במזג אוויר קר או כאשר מפלס הטעינה של הסוללה ההיברידית נמוך מדי, מנוע הבנזין יותנע במקום. אין להניע את הרכב כאשר כבל הטעינה מחובר. עם זאת, אם לא ניתן לשלוף את כבל הטעינה או אם הרכב מאתר כבל שאינו מחובר, ניתן להניע את הרכב באמצעות תהליך מעקף:

1. יש ללחוץ על דוושת הבלם ולסובב את כפתור ההתנעה עם כיוון השעון.
2. סימן הסרת כבל טעינה לפני התנעה יופיע בלוח המחוונים.
3. יש לסובב את כפתור ההתנעה עם כיוון השעון פעם נוספת.
4. כבל הוסר? יש לסובב את כפתור ההתנעה - S7 יופיע. יש לסובב את כפתור ההתנעה עם כיוון השעון ולהחזיק בו שבע שניות כדי להתניע את הרכב.



פתיחה וסגירה דלתית פתח תדלוק

דלתית פתח התדלוק נפתחת באמצעות לחיצה על כפתור בלוח המחוונים.



בצג הנהג, החץ המופיע בסמוך לאיור משאבת הדלק מורה באיזה צד של הרכב ממוקם פתח התדלוק.

1. יש ללחוץ על הכפתור בלוח המחוונים.

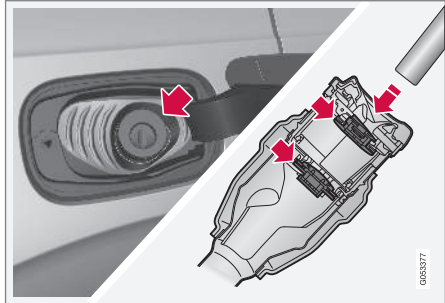
מנגנון השוואת הלחצים במיכל הדלק גורם לעיכוב קל בפתיחת הדלתית. הודעת fuel tank filler cap open תופיע בצג הנהג ולאחר מכן תופיע הודעת fuel tank ready for refueling בצג הנהג. אם מנוע הבעירה הפנימית פועל כאשר הכפתור נלחץ, הוא בדרך כלל יכובה והמכונית תעבור למצב הנעה חשמלית.



2. לאחר סיום התדלוק יש לסגור את הדלתית בלחיצה עדינה.

מילוי דלק

סוג דלק: בנזין 95.
מיכל הדלק מצויד בפתח תדלוק ללא כיסוי מתברג.



יש לוודא כי פיית משאבת התדלוק נכנסה לפתח התדלוק טרם התחלת תדלוק

תדלוק:

1. יש לנטרל לחלוטין את פעולת מנוע הבעירה הפנימית.
2. יש לבחור את סוג הדלק המתאים. סוג דלק: בנזין 95 .
3. יש להכניס את פיית משאבת התדלוק לפתח מילוי הדלק. יש לוודא כי פיית התדלוק נכנסה כראוי לפתח התדלוק.
4. אין למלא את המיכל יתר על המידה. יש למלא את המיכל עד שידית פיית התדלוק "קופצת" ונשמע "קליק".

מילוי באמצעות מיכל דלק נייד

- בעת מילוי דלק באמצעות מיכל דלק נייד יש לוודא כי המשפך ממוקם במתקן עיגון מקלקר תחת רצפת תא המטען.
1. יש לפתוח את דלתית פתח התדלוק.
 2. יש להכניס את המשפך לפתח התדלוק. יש לוודא כי המשפך הוכנס לכל עומקו מחשש לדליפת דלק.

כיוון לחץ ניפוח בצמיגים

לחץ הניפוח בצמיגים יורד עם הזמן, מדובר בתופעה נורמאלית. מסיבה זו יש לנפח את צמיגי הרכב באופן תקופתי כדי לשמר את לחץ הניפוח המומלץ. יש לפעול לפי לחצי הניפוח המומלצים לצמיגים קרים להשגת ביצועים מיטבים ובלאי נמוך.

1. יש להסיר את מכסה פייט הניפוח משסתום הניפוח וללחוץ את מד לחץ האוויר בחוזקה אל פייט הניפוח.
2. יש לנפח את הצמיג ללחץ הניפוח המתאים: לחץ הניפוח מופיע בתווית לחצי הניפוח שמותקנת על קורה B בסמוך לנהג.
3. יש להבריג בחזרה את מכסה פייט הניפוח.
4. יש לבחון את הצמיג ויזואלית כדי לוודא כי לא ננעצו בו מסמרים או פריטים חדים אחרים אשר עלולים לגרום לדליפת אוויר.
5. יש לבדוק גם את צידי הצמיג כדי לוודא שלא נקרעו, נפגעו או התבלו.
6. יש לבצע תהליך זה בכל צמיגי הרכב, כולל גלגל חלופי.

לחץ ניפוח מומלץ

לחץ הניפוח המומלץ מופיע בתווית אשר מותקנת על קורה B בסמוך לנהג. בתווית מופיעים לחצי הניפוח המומלצים לעומסים שונים ותנאי נהיגה שונים.



התווית מציינת את המפרט לצמיגים מקוריים, את העומסים ואת לחצי הניפוח.

מערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים

מערכת ניטור לחץ הניפוח בצמיגים מספקת אזהרה בלוח המחוונים כאשר לחץ הניפוח באחד מצמיגי הרכב או ביותר מאחד מצמיגי הרכב נמוך מדי.

סמל	הסבר
	סמל זה מואר כדי להורות על לחץ ניפוח נמוך בצמיג אחד או יותר. במידה וקיים כשל במערכת, סמל מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים יבהב במשך כדקה ואז יופיע באופן קבוע.

תיאור המערכת

מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים מודדת את ההבדלים בין מהירויות הסיבוב של הגלגלים באמצעות מערכת ה-ABS כדי לקבוע אם הצמיגים מנופחים כראוי. אם לחץ הניפוח בצמיג נמוך מדי, קוטר הצמיג (וכתוצאה מכך מהירות סיבוב הצמיג) משתנים. השוואת הצמיגים זה לזה מאפשרת למערכת לקבוע אם לחץ הניפוח באחד הצמיגים נמוך מדי.

מידע כללי אודות מערכת ניטור לחץ ניפוח בצמיגים

מערכת ניטור לחץ הניפוח בצמיגים נקראת גם TPMS. כל צמיג, כולל הגלגל החלופי (אם קיים) דורשת בדיקה חודשית כאשר הצמיג קר. יש לנפח את כל צמיגי הרכב בהתאם להוראות היצרן אשר מופיעות בתווית המידע אשר מותקנת על קורה B בסמוך למושב הנהג. ברכב בו מותקנים צמיגים במידה שאינה מקורית, יש לפנות למרכז שירות של וולוו או לגורם מהימן המוסמך לטפל בנושא להתיעצות.

המערכת תציג את סמל ה-TPMS כאשר אחד מצמיגי הרכב אינו מנופח כראוי או שרוקן לחלוטין מאוויר. במצב כזה יש לעצור את הרכב בדחיפות כדי לנפח את הצמיג או הצמיגים. נהיגה ברכב שצמיג אחד או יותר מצמיגיו אינו מנופח בהתאם להוראות היצרן עלולה לגרום לתאונת דרכים קטלנית ולבלאי מואץ לצמיגי הרכב.

הודעות בלוח המחוונים

אם לחץ ניפוח הצמיגים נמוך מדי, סימן ההתראה אודות לחץ ניפוח נמוך מדי צמיגי הרכב יוצג בלוח המחוונים לצד הודעה.

- לחץ ניפוח בצמיגים נמוך, יש לבדוק את לחץ הניפוח ולאפס לאחר מילוי.
- מערכת ניטור לחץ ניפוח בצמיגים אינה זמינה באופן זמני.

חשוב:

- יש לכייל את המערכת לאחר החלפת גלגלים או צמיגים ולכוון את לחצי הניפוח. מידע אודות לחצי הניפוח המתאימים מופיע בתווית המידע המותקנת על קורה B בסמוך למושב הנהג.
- במידה וברכב מותקן צמיג או גלגל במידה שונה מן המידה המקורית, יש לכייל את המערכת מחדש כדי להימנע מקריאות שווא.
- בעת שימוש בגלגל חלופי, יתכן שהמערכת לא תציג את הנתונים המתאימים עקב שינוי בגדלי הגלגלים.
- מערכת ה-TPMS מנטרת את לחצי הניפוח בצמיגים אך אינה מחליפה בדיקות תקופתיות שיש לבצע ברכב.
- מערכת ה-TPMS אינה ניתנת לנטרול.

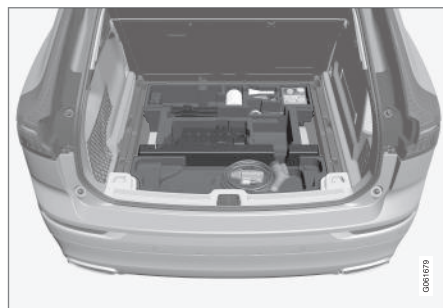
החלפת גלגל

יש לבצע החלפות גלגל באופן בטוח ובהתאם להוראות היצרן. יש לוודא כי הגלגל המותקן עונה על הגדרות היצרן. ניתן להחליף גלגל לצורך התקנת צמיגי שלג או גלגל חלופי.

התקנת גלגל בקוטר שונה

יש לוודא כי מדובר בגלגל במידות אשר מאושרות לשימוש ברכב. במקרה החלפה לגלגל בקוטר שונה, יש ליצור קשר עם מרכז שירות של וולוו או עם גורם מהימן המוסמך לטפל בנושא כדי לכייל מחדש את מערכות הרכב.

ערכת כלים



הכלים משמשים לגרירה, הרמת הרכב במגבה והחלפות גלגל ומותקנים במתקן עיגון מקלקלר בתא המטען. הערכה כוללת וו גרירה נשלף ומפתח גלגלים, ערכה לתיקון תקרים וכלי להסרת מכסי הפלסטיק של ברגי הגלגלים. ברכב אשר מצויד בגלגל חלופי מותקנים גם מגבה, מפתח גלגלים וחבילה הכוללת כפפות חד פעמיות.

מגבה



המגבה משמש להרמת הרכב, לדוגמה להחלפת גלגל. עם תום החלפת גלגל יש להתאים את המגבה לגודל מיקום המגבה הייעודי.

בדגמים המצוידים במתלים מתכווננים:

אם הרכב מצויד במערכת מתלים מתכווננים אופציונאלית, יש להפסיק את פעילותה טרם הרמת הרכב במגבה.

ברגי גלגלים

ברגי הגלגלים משמשים לחיבור הגלגלים למכונית.

- יש להשתמש בחישוקי גלגלים אשר עונים על מפרט וולוו ומאשרים על ידי וולוו לשימוש.
- יש לוודא כי ברגי הגלגלים מהודקים במומנט העונה על הגדרות וולוו.
- אין לשמן את הברגות הגלגלים או להשתמש בנוזלי סיכוך אחרים.

ברגים למניעת גניבה

כדי לשחרר ולהדק את ברגי הגלגלים הננעלים (למניעת גניבות) יש לסובב את מפתח הגלגלים בבורג הננעל עד להיצמדותו המלאה לחריצים היעודיים. יש להתחיל כל החלפת גלגל בברגי הגלגלים הננעלים. בעת התקנת גלגל מחדש - יש לסיים בברגי הגלגלים הננעלים.

הסרת גלגל

יש להסיר את גלגלי הרכב באופן אשר עונה על הגדרות היצרן. במידה וקיים ספק לגבי התהליך, יש לכנות למרכז שירות של וולוו או לגורם מהימן המוסמך לטפל בנושא.

1. יש לעצור את הרכב בבטחה הרחק מן התנועה הסואנת ולמקם משולש אזהרה ולהפעיל את איתותי החירום בעת החלפת גלגל.

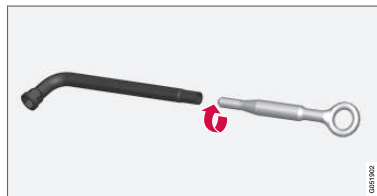
2. יש להפעיל את בלם החניה ולהעביר את בורר ההילוכים למצב P. ברכב המצויד במערכת מתלים מתכוונת, יש לנטרל את פעילות במערכת.



3. יש לשלוף את המגבה, מפתח הגלגלים וערכת הכלים ממקומם הייעודי.

4. יש לאבטח את גלגלי הרכב, לדוגמה באמצעות מעצורי עץ כבדים.

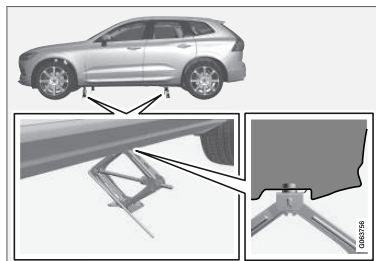
5. יש להבריג את וו הגרירה הנשלף לתוך ידית פתיחת ברגי הגלגל.



6. יש להסיר את מכסי הפלסטיק שעל ברגי הגלגל באמצעות כלי ייעודי.

7. כאשר הגלגלים עדיין במגע עם הקרקע, יש לפתוח את ברגי הגלגלים קלות (חצי סיבוב עד סיבוב) באמצעות סיבוב נגד כיוון השעון. יש להתחיל בברגי הגלגל נגד גניבה.

8. יש לפעול לפי הוראות הרמת הרכב באמצעות מגבה.



9. יש להרים את המכונית לגובה המאפשר הסרה בטוחה של הגלגל הפגום. יש להסיר את ברגי הגלגל ולפרק את הגלגל.
10. יש לפתוח את המגבה עד למיקומו הנכון מול נקודת העיגון בגוף הרכב.
11. יש לבצע פעולה זו רחוק ככל הניתן מן הרכב.
12. יש להרים את הרכב עד שהגלגל אשר דורש החלפה מתנתק מעט מן הקרקע.

התקנת גלגל

- יש לנקות את השטח בין הגלגל והנאבה.
 - יש להתקין את הגלגל ולהדק את ברגי הגלגל בחוזקה. אסור לשמן את ברגי הגלגל.
 - יש להוריד את הרכב באמצעות המגבה באופן שלא יאפשר לגלגלי הרכב להסתובב.
 - יש להדק את ברגי הגלגל בתבנית צולבת. יש לוודא כי ברגי הגלגל מהודקים.
- במומנט 140 ניוטון מטר. מומלץ לבדוק את מומנט הידוק הגלגלים באמצעות מד מומנט.

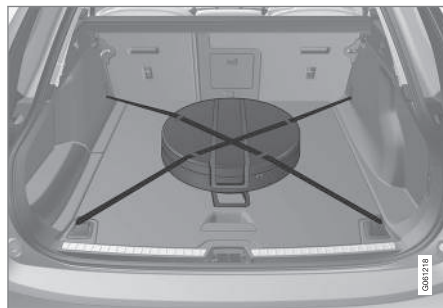
גלגל חלופי

הגלגל החלופי הזמני ניתן לשימוש זמני להחלפת גלגל רגיל שניזוק. הגלגל החלופי מיועד לשימוש זמני בלבד. יש להחליפו בהקדם בגלגל רגיל. מאפייני הנהיגה של המכונית עשויים להשתנות בזמן נהיגה ברכב בו מותקן גלגל חלופי: מרווח הגחון עשוי להשתנות. מרחקי הבלימה עשויים להשתנות. מידת האחיזה עשויה להשתנות. יש להימנע משטיפת הרכב בתחנת שטיפה אוטומטית כאשר מותקן בו גלגל חלופי.

יש להקפיד על לחץ האוויר המומלץ ללא קשר למיקום הגלגל החלופי ברכב. במקרה נזק לגלגל חלופי, ניתן לרכוש גלגל חלופי חדש במרכז שירות של וולו.

טיפול בגלגל חלופי

יש לפעול לפי הוראות אלה



איור: תוכן איור זה הוא גנרי ועשוי להשתנות בפועל

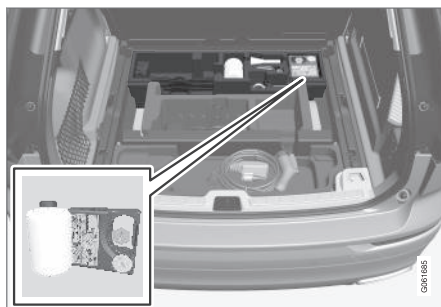
הגלגל החלופי מאוחסן בתיק ודורש אבטחה באמצעות שתי רצועות לרצפת תא המטען בעת נהיגה. יש למתוח את הרצועות בהצלבה מעל הגלגל ולחברן לארבע נקודות העיגון ברצפת תא המטען. כלי החלפת הגלגל ממוקמים תחת רצפת תא המטען.

ערכת תיקון תקרים

ערכת תיקון התקרים למקרה חירום משמשת לאיטום תקרים ולבדיקה וכיוון של לחץ הניפוח בצמיגים. מכוניות אשר מצוידות בגלגל חלופי אינן זקוקות לערכה לתיקון תקרים. הערכה לתיקון תקרים כוללת מדחס ובקבוק הכולל חומר איטום. חומר האיטום מעניק תיקון זמני בלבד.

מיקום

ערכת התיקון ממוקמת תחת לוח קלקר תחת רצפת תא המטען.

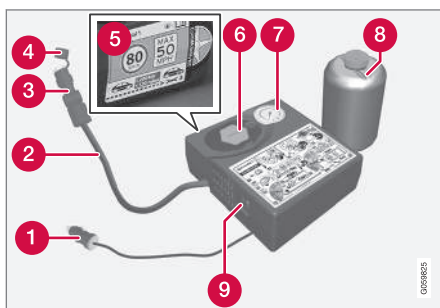


תארך תפוגה חומר איטום תקרים

בקבוק נוזל האיטום דורש החלפה כאשר תוקפו של נוזל האיטום פג (התוקף מופיע על הבקבוק). יש להתיחס לבקבוק הישן כחומר מזהם ולהיפטר ממנו בהתאם לדרישות החוק.

שימוש בערכת תיקון תקרים

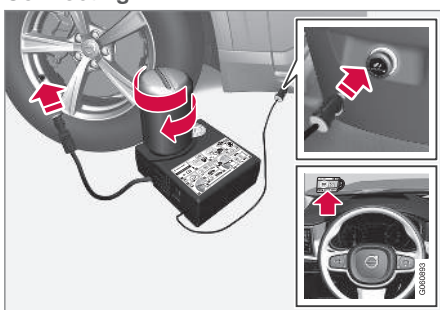
הערכה לתיקון תקרים מיועדת לאיטום תקר. יש לקרוא את הוראות ההפעלה טרם שימוש.



סקירה:

- 1 כבל חשמלי
- 2 צינור
- 3 שסתום הפחתת לחץ
- 4 כיסוי הגנה לצינור
- 5 תווית, אזהרה לכיסוי גלגל
- 6 מחזיק מיכל נוזל
- 7 מד לחץ ניפוח
- 8 בקבוק נוזל איטום
- 9 מתג

הכנות



1. יש למקם את משולש האזהרה ולהפעיל את איתותי החירום כאשר נדרש תיקון גלגל.
- אם התקר נגרם ממסמר או עצם דומה, יש לאפשר לו להישאר נעוץ בצמיג כדי לסייע באטימת החור.
2. יש לנתק את תווית המהירות המרבית המותרת אשר מותקן על צידו של מדחס האוויר. יש להצמיד את תווית המהירות לשמשה כתזכורת למהירות המרבית המותרת. לאחר השימוש בערכת תיקון הצמיגים, אין לעבור מהירות 80 קמ"ש. בנוסף יש להסיר את תווית האזהרה ולהצמיד אותה היטב לצד הגלגל.
3. יש לוודא כי המתג נמצא במצב 0 ולמקם את הכבל החשמלי ואת צינור האוויר כנדרש.
4. יש לפתוח את הכיסוי הכתום שעל המדחס ולפתוח את הברגת מכסה נוזל האיטום.
5. יש להתקין את בקבוק נוזל האיטום במדחס ולהדקו ככל האפשר. הבקבוק והתושבת מצוידים בתופסנים המונעים דליפה של חומר האיטום. לאחר התקנת בקבוק חומר האיטום, לא ניתן עוד לשחרר אותו, אלא על ידי מרכז שירות של וולוו או גורם מהימן המוסמך לטפל בנושא.
6. יש לפתוח את מכסה שסתום פיית הניפוח של הצמיג ולאחר מכן להבריג על פיית הניפוח את צינור האוויר של המדחס.
7. יש לחבר את הכבל החשמלי לשקע ה-12V הקרוב ביותר שבמכונית.
8. יש להפעיל את המדחס באמצעות הזזת המתג למצב 1.
9. יש לנפח את הצמיג במשך 7 דקות.
10. יש להפסיק את פעילות המדחס כדי לבדוק את הלחץ במד הלחץ. הלחץ המינימאלי הוא 1.8 באר (PSI 22) והלחץ המרבי הוא 3.5 באר (PSI 51). יש לשחרר אוויר באמצעות שסתום הפחתת לחץ האוויר אם הלחץ גבוה מדי.

11. יש להפסיק את פעולת המדחס ולנתק את הכבל החשמלי.
 12. יש לשחרר את פיית צינור הניפוח משסתום הגלגל ולהתקין את מכסה שסתום הניפוח מחדש.
 13. יש להתקין את הגנת צינור הניפוח כדי לסייע במניעת דליפה של חומר איטום. יש להחזיר את הצידוד לתא המטען.
 14. יש לנסוע כ-3 קילומטרים בהקדם במהירות מרבית של 80 קמ"ש כדי שנוזל האיטום יאטום את הצמיג ויתפזר בתוכו היטב - ולאחר מכן לבצע בדיקה נוספת.
 15. יש לחבר את צינור האוויר לשסתום פיית הניפוח ולהבריג את החיבור לתחתית פיית הניפוח. יש לוודא כי המדחס אינו פועל.
 16. יש לקרוא את לחץ האוויר בצג לחץ האוויר
 - אם לחץ האוויר הוא מתחת ל-1.3 באר (PSI 19) אזי הצמיג לא נאטם כנדרש. אין להמשיך בנסיעה, יש להמתין לחילוף.
 - אם לחץ הניפוח גבוה מ-1.3 באר (PSI 19) יש לנפח את הצמיג ללחץ הנדרש אשר מצוין בתווית המופיעה על קורת הצד ליד מושב הנהג. במידה ולחץ הניפוח גבוה מדי, יש להשתמש בשסתום להפחתת לחץ.
- וולוו ממליצה על בדיקת הרכב על ידי מומחה לאחר ביצוע החלפת גלגל
יש לאחסן את בקבוק חומר האיטום וצינור המדחס ולהחליפם בהקדם. וולוו ממליצה לבצע הליך זה באמצעות מרכז שירות של וולוו.

ניפוח צמיגים באמצעות המדחס המסופק בערכת תיקון התקרים.

- ניתן לנפח את כל צמיגי הרכב המקוריים באמצעות המדחס שבערכת תיקון התקרים.
1. יש לוודא כי המדחס אינו פועל. יש לוודא כי המתג במצב O (כבוי) ולשלוף את הכבל החשמלי וצינור האוויר.
 2. יש לפתוח את פיית שסתום הניפוח בצמיג ולחבר את צינור הניפוח לפיית הניפוח. יש לוודא כי החיבור הדוק.
 3. יש לחבר את הכבל החשמלי לשקע ה-12V הקרוב ביותר ברכב ולהתניע את הרכב.
 4. יש להפעיל את המדחס באמצעות לחיצה על המתג למצב I (פועל).
 5. יש לנפח את הצמיג ללחץ המפורט על תווית המידע אודות לחצי הניפוח אשר מותקנת על משקוף קורת הצד ליד מושב הנהג. יש לשחרר אוויר מן הצמיג באמצעות שסתום הפחתת לחץ האוויר במידה ולחץ הניפוח גבוה מדי.
 6. יש להפסיק את פעולת המדחס. יש לשחרר את צינור האוויר והכבל החשמלי.
 7. יש להתקין מחדש את מכסה שסתום הניפוח בגלגל.

מרווח טיפולים

- מרווח טיפולים כל 15,000 ק"מ או 12 חודשים. המוקדם מביניהם.

תחזוקה שוטפת

דגמים לא היברידיים בלבד

מועד טיפול															טיפול
225	210	195	180	165	150	135	120	105	90	75	60	45	30	15	דגמים ללא הנעה היברידית ק"מ X 1000
מנוע															
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	החלפת שמן מנוע ומסנן שמן
	x		x		x		x		x		x		x		בדיקת דליפות: מנוע/ תמסורת/רצועת תזמון
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	איפוס תזכורת טיפול
			x				x				x				בדיקת צנרת דלק ומסנן דלק
			x				x				x				מסנן אוויר (ACL), ניקוי בית מסנן אוויר, החלפת מסנן אוויר
			x						x						החלפת מצתים
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	נוזל קירור: בדיקה, מילוי והחלפה
x															רצועת אביזרים ומותחנים - בדיקה והחלפה
x															מותחן רצועת תזמון - החלפה
היגוי, מתלים קדמיים ואחוריים															
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	בדיקת מפלס נוזל הגה כוח
			x				x				x				היגוי/מתלה קדמי, בדיקת בלאי וזוויות היגוי
			x				x				x				מתלה אחורי, בדיקת בלאי וזוויות היגוי

מועד טיפול																טיפול
225	210	195	180	165	150	135	120	105	90	75	60	45	30	15	ק"מ X 1000	דגמים ללא הנעה היברידית
תמסורת, גל הינע ודיפרנציאל																
X					X					X						נוזל תמסורת אוטומטית, בדיקה/הוספה
			X				X				X					הינע, מערכת הנעה, בדיקה ויזואלית (AWD)
			X				X				X					בדיקת צלבי הנעה
			X				X				X					ציריות, בדיקת אטמים
			X				X				X					גלי הינע, מיסבים
בקרת תאורה																
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	מפלס נוזל ניקוי שמשות, בדיקה/הוספה
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	בדיקת מתזים ומגבים
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	בדיקת תאורה חיצונית
	X		X		X		X		X		X		X			בדיקה וכיוון תאורה ראשית ותאורת ערפל
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	צופר, בדיקת פעולה
מרכב																
	X		X		X		X		X		X		X			מסנן אוויר תא נוסעים
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	ניקיון שמשו פנימית לפני מצלמה (ברמות גימור מסוימות)

מועד טיפול																טיפול
225	210	195	180	165	150	135	120	105	90	75	60	45	30	15	ק"מ X 1000	דגמים ללא הנעה היברידית
חגורות בטיחות																
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		בדיקת חגורות בטיחות
																מערכת בלימה
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		מפלס נוזל בלם, בדיקה והוספה
			X				X				X					נוזל בלם, החלפה
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		בלם חניה, בדיקה/כיוון
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		רפידות בלם/דיסק בלם, בדיקה
			X				X				X					צינורות בלם, בדיקה
גלגלים וצמיגים																
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		גלגלים וצמיגים, בדיקת בלאי ומצב
	X		X		X		X		X		X		X			גלגלים וצמיגים, בדיקת לחץ ניפוח
ערכת ניפוח																
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		בדיקת גלגל חלופי

יש לבדוק ולהחליף במסגרת האחוריות חלקים או תוכנה כנדרש על ידי וולוו.

- במקרה דליפה מתיבת ההילוכים, יש לבדוק את מפלס השמן.
- יתכן דרישה להחלפה תכופה בנסיעה בתנאים קשים כגון דרכים משובשות ומאובקות.
- יש להחליף מדי 240 אלף קילומטרים או עשר שנים.
- יש לבדוק את מפלס שמן תיבת ההילוכים האוטומטית רק במקרה בו קיים חשד לדליפה. וולוו ממליצה על החלפת שמן תיבת הילוכים מדי 80 אלף קילומטרים ברכבים אשר משמ" שים לגרירה, או עם הופעת הודעה רלוונטית בלוח המחוונים.
- יש לבדוק את המפלס במקרה דליפה.
- יש להחליף מדי שנה או פחות במקרה של נסיעה בתנועה עמוסה ואיטית או תנאים מאובקים.
- יש להחליף מדי 3 שנים או פעם בשנה בנסיעה באזור לח.
- יש לבדוק את תאריך התפוגה מדי 4 שנים.
- יש לבדוק את לחץ הניפוח בגלגל החלופי מדי 64 אלף קילומטרים.

דגמים היברידיים בלבד

מועד טיפול																טיפול
225	210	195	180	165	150	135	120	105	90	75	60	45	30	15	1000 X	דגם היברידי ק"מ
מנוע																
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	שמן מנוע ומסנן, החלפה
	x		x		x		x		X		x		x			מנוע/תיבת הילוכים/בדיקת דליפות תזמון
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	איפוס תזכורת טיפול (SRI)
			x				x				x					צנרת דלק ומסנן דלק, בדיקת נזילות
			x				x				x					מסנן אוויר מנוע (ACL), ניקוי בית מסנן אוויר/ החלפת מסנן
			x						x							מצתים, החלפה
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	בדיקת נוזל קירור והוספה
x																רצועת אביזרים ומותחנים
x																החלפה, מותחן רצועת תזמון
היגוי, מתלים קדמיים ואחוריים																
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	נוזל הגה כוח, בדיקה והוספה
			x				x				x					היגוי/מתלה קדמי, בדיקת בלאי וזוויות היגוי
			x				x				x					מתלה אחורי, בדיקת בלאי וזוויות היגוי

מועד טיפול																טיפול
225	210	195	180	165	150	135	120	105	90	75	60	45	30	15	ק"מ X 1000	דגם היברידי
תמסורת, גל הינע ודיפרנציאל																
x					x					x						נוזל תמסורת אוטומטית, בדיקה/הוספה
			x				x				x					הינע, מערכת הנעה, בדיקה ויזואלית (AWD)
			x				x				x					בדיקת צלבי הנעה
			x				x				x					ציריות, בדיקת חופשים
			x				x				x					גלי הינע, מיסבים, בדיקת אטמים
בקורות ותאורה																
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	מפלס נוזל ניקוי שמשות, בדיקה/הוספה
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	בדיקת מתזים ומגבים
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	בדיקת תאורה חיצונית
	x		x		x		x		x		x		x			בדיקה וכיוון תאורה ראשית ותאורת ערפל
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	צופר, בדיקת פעולה
מרכב																
	x		x		x		x		x		x		x			מסנן אוויר תא נוסעים
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	ניקיון שמשה פנימית לפני מצלמה (ברמות גימור מסוימות)
חגורות בטיחות																
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	בדיקת חגורות בטיחות

מועד טיפול																טיפול
225	210	195	180	165	150	135	120	105	90	75	60	45	30	15	1000 X	דגם היברידי ק"מ X
מערכת בלימה																
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		מפלס נוזל בלם, בדיקה והוספה
			x				x				x					נוזל בלם, החלפה
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	בלם חניה, בדיקה/כיוון
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	רפידות בלם/דיסק בלם, בדיקה
			x				x				x					צינורות בלם, בדיקה
גלגלים וצמיגים																
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	גלגלים וצמיגים, בדיקת בלאי ומצב
	x		x		x		x		x		x		x			גלגלים וצמיגים, בדיקת לחץ ניפוח
ערכת ניפוח																

A. במקרה דליפה מתיבת ההילוכים, יש לבדוק את מפלס השמן.

B. תיתכן דרישה להחלפה תכופה בנסיעה בתנאים קשים כגון דרכים משובשות ומאובקות.

C. יש להחליף מדי 240 אלף קילומטרים או עשר שנים.

D. יש לבדוק את מפלס שמן תיבת ההילוכים האוטומטית רק במקרה בו קיים חשד לדליפה. וולוו ממליצה על החלפת שמן תיבת הילוכים מדי 80 אלף קילומטרים ברכבים אשר משמ' שים לגרירה, או עם הופעת הודעה רלוונטית בלוח המחוונים.

E. יש לבדוק את המפלס במקרה דליפה.

F. יש להחליף מדי שנה או פחות במקרה של נסיעה בתנועה עמוסה ואיטית או תנאים מאובקים.

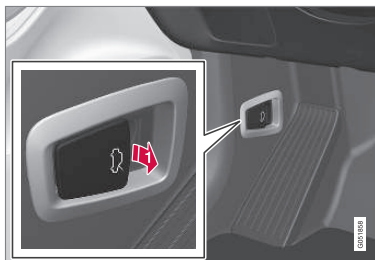
G. יש להחליף מדי 3 שנים או פעם בשנה בנסיעה באזור לח.

H. יש לבדוק את תאריך התפוגה מדי 4 שנים.

פתיחת וסגירת מכסה מנוע

ניתן לפתוח את מכסה המנוע באמצעות ידיית הממוקמת בתא הנוסעים ובידית הממוקמת תחת מכסה המנוע.

פתיחת מכסה מנוע



יש למשוך את הידית הסמוכה לרגלי הנהג כדי לשחרר את מכסה המנוע כאשר הוא סגור לחלוטין.



יש להעביר את היד משמאל לימין תחת מכסה המנוע ולתפוס את ידיית השחרור ולמשוך אותה למעלה ולצד כדי להרים את מכסה המנוע.

אזהרה: מכסה מנוע אינו סגור

כאשר מכסה המנוע משוחרר - סמל אזהרה ותצוגת איור גראפי יופיעו בצג המידע והתראה קולית תישמע. אם הרכב יחל בתנועה, ההתראה הקולית תישמע שוב.



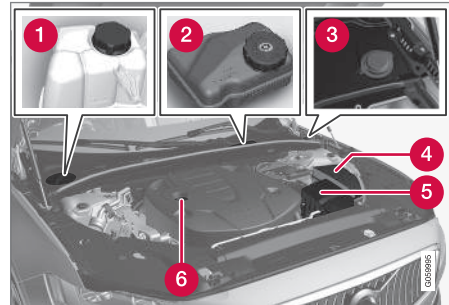
סגירת מכסה מנוע

- יש ללחוץ על מכסה המנוע בכיוון מטה עד שיחל ליפול מכובד משקלו.
- כאשר מכסה המנוע נעצר על ידי נגיעה במנגנון הסגירה, יש ללחוץ על מכסה המנוע כדי לסגור אותו היטב.

מראה תא מנוע

סקירה זו מציגה רכיבי שירות

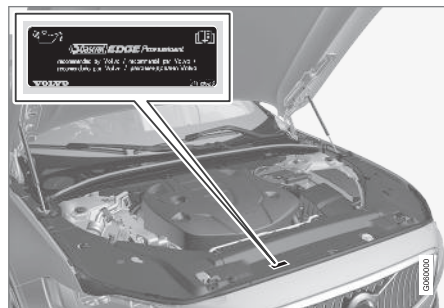
חלק מן הרכיבים הנכללים במערכת החשמלית עשויים להיות ממוקמים בתא המנוע. יש להיזהר בעת גישה לתא המנוע ולגעת רק ברכיבים הכרחיים לתחזוקה השוטפת.



- ❶ מיכל התפשטות נוזל קירור
- ❷ מאגר נוזל בלמים (בצד נהג)
- ❸ צינור מילוי נוזל ניקוי שמשות
- ❹ תיבת נתיכים
- ❺ מסנן אוויר
- ❻ צינור מילוי שמן מנוע

שמן מנוע

חובה להשתמש בשמן מנוע המאושר לשימוש על ידי וולוו בהתאם להוראות היצרן ולזמני הטיפול המומלצים, כדי לא לכגוע באחריות.



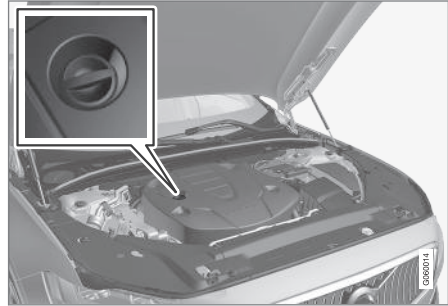
במידה ולא ניתן לבדוק את מפלס שמן המנוע באופן שוטף, קיימת סכנה לגרימת נזק ניכר למנוע.



וולוו משתמשת במספר מערכות שונות כדי להזהיר מפני מפלס שמן נמוך/גבוה או מקרה של לחץ שמן נמוך. סמל האזהרה המופיע בצג המידע לנהג אשר מתריע מפני לחץ שמן נמוך הוא  אשר מחובר לחיישן מפלס השמן. מידע אודות מפלס השמן מופיע באמצעות סמל  בצג המידע לנהג וכולל הודעה כתובה. בגרסאות מסוימות מותקנות שתי המערכות. למידע נוסף יש ליצור קשר עם מרכז שירות של וולוו. יש להחליף את שמן המנוע ומסנן השמן לפי הוראות היצרן. ניתן להשתמש בשמן בדירוג גבוה מן הנדרש. במידה ותנאי הנהיגה קשים או קיצוניים, וולוו ממליצה על החלפות שמן תכופות מן המומלץ בספר הרכב.

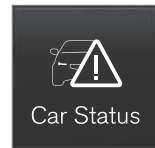
בדיקה ומילוי שמן מנוע

מפלס השמן נקבע באמצעות חיישן אלקטרוני



במקרים מסוימים יש להוסיף שמן מנוע בין הטיפולים. אין צורך לפעול בנושא מפלס שמן המנוע עד שהודעה בנושא תופיע בלוח המחוונים.

ניתן להבחין במפלס שמן המנוע בצג המידע המרכזי. מפלס השמן מומחש באמצעות מדיד מפלס השמן האלקטרוני בצג המידע המרכזי המופיע עם התנעת הרכב. יש לבדוק את מפלס השמן באופן קבוע.



1. יש לפתוח את אפליקציית CAR STATUS בצג המידע המרכזי.
2. יש להקיש על STATUS כדי להציג את מפלס שמן המנוע.

הוספת נוזל קירור

נוזל הקירור משמש לקירור מנוע הבעירה הפנימית והבאתו לטמפרטורת עבודה תקינה ונדרשת. החום המועבר מן המנוע לנוזל הקירור משמש גם להפעלת מערכת חימום תא הנוסעים.

בעת מילוי נוזל קירור יש לפעול לפי ההוראות המופיעות על האריזה. אין למלא את מאגר נוזל הקירור במים.

במידה ואותר נוזל קירור תחת המכונית, במידה וניתן להבחין בעשן או באדים, או במידה ונדרש מילוי של מעל 2 ליטרים של נוזל קירור, יש ליצור קשר עם מרכז שירות של וולוו או עם גורם מהימן המוסמך לטפל בנושא. אין להמשיך בנסיעה מחשש לנזק. יש לפתוח את מכסה מאגר נוזל הקירור ולמלא נוזל קירור כנדרש. יש למלא נוזל קירור רק כאשר מנוע הרכב אינו חם. אין למלא נוזל קירור מעבר לסימן MAX המופיע על מיכל ההתפשטות של נוזל הקירור.



1 יש לפתוח את מכסה מאגר נוזל הקירור.



2 יש לפתוח את מכסה מיכל ההתפשטות ולמלא נוזל קירור כנדרש. אין לעבור את המפלס המסומן על ידי סימן MAX בתוך מיכל ההתפשטות. יש לחזור על פעולות אלה בסדר הפוך.



החלפת נורה

נורות הלוגן אינן זמינות בכל הדגמים ובכל השווקים. יש ליצור קשר עם מרכז שירות של וולוו למידע נוסף.
במידה ומתגלה תקלה בנורת LED, יש להחליפה באמצעות מרכז שירות של וולוו או על ידי גורם מהימן המוסמך לטפל בנושא.

מצבר התנעה

ברכב זה קיימת מערכת חד קוטבית אשר משתמשת בשלדה ובתושבות המנוע כמוליכים.

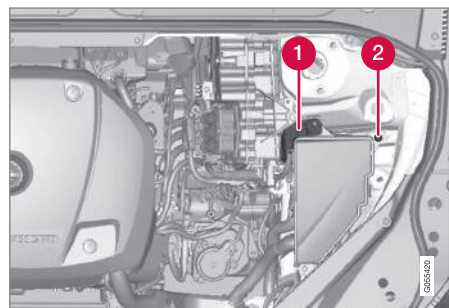
המצבר משמש להתחלת פעולת המערכת החשמלית ולאפשר פעולת מערכות חשמליות במכונית. הסוללה ההיברידית משמשת מצבים בהם מנוע הבעירה הפנימית מתחיל לפעול.

סוללת ההתנעה היא סוללת AGM V12 המיועדת לטעינה רגנטיבית ולתמיכה בפעולת מערכות הרכב השונות.

אורך חיי סוללת ההתנעה תלוי במספר גורמים כגון מספר ההתנעות, הפריקה, סגנון הנהיגה, תנאי הנהיגה, האקלים וכו.

- אין לנתק את סוללת ההתנעה כאשר המנוע פועל.
- יש לוודא כי הכבלים המחוברים לקטבי סוללת ההתנעה מחוברים ומהודקים כראוי.

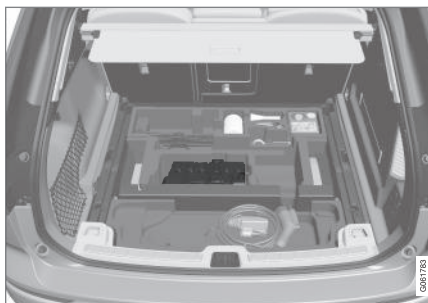
יש להשתמש בנקודות החיבור בתא המנוע כדי לחבר סוללת התנעה חיצונית או מטען סוללות.
אין להשתמש בקטבי סוללת ההתנעה בתא המטען.



1 קוטב חיובי

2 קוטב שלילי

מיקום



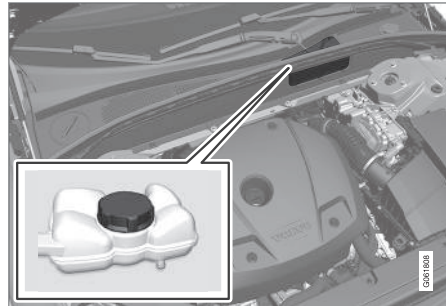
סוללת ההתנעה ממוקמת באזור המטען

סוג סוללה	AGM H8
מתח (V)	12
יכולת התנעה קרה	850
גודל (אורך/עומק/גובה) במילימטרים	353X175X190
קיבולת (אמפר לשעה)	95

וולוו ממליצה להחליף את הסוללות באמצעות מרכז שירות מורשה.

סוללה היברידית

מונע הרכב החשמלי מונע באמצעות סוללת ליתיום איין נטענת ונטולת תחזוקה.



נוזל קירור:

מערכת הקירור של הסוללה כוללת מיכל התפשטות משלה.

מפרט סוללה היברידית

סוג: ליתיום איין

מאגר כוח: 10.4 KW

סמלי סוללה

על הסוללות מופיעים סמלי אזהרה

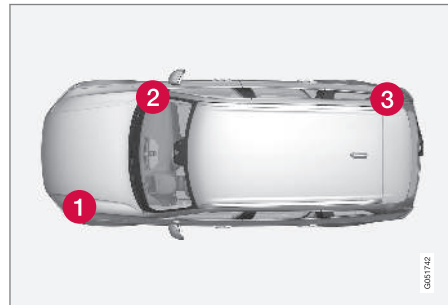
יש לחבוש משקפי הגנה	
יש לפנות לספר הרכב למידע נוסף	
יש להרחיק את הסוללות מהישג ידם של ילדים	
הסוללות מכילות חומצה מעכלת	
יש להימנע מעישון, להבה גלויה ו/או ניצוצות	
סכנת פיצוץ	
יש למחזר כנדרש	

נתיכים ותיבת נתיכים

כל הפעולות החשמליות והרכיבים מוגנים על ידי מספר נתיכים המגינים על מערכת הרכב החשמלית מפני נזק הנובע מהתחממות או עומס יתר.

אם רכיב חשמלי או פעולה מסוימת אינם מגיבים, יתכן שנתיך נשרף עקב עומס יתר זמני. אם אותו נתיך נשרף באופן תכוף יתכן שקיימת בעיה ברכיב. וולוו ממליצה לפנות למרכז שירות של וולוו או לגורם מהימן המוסמך לטפל בנושא.

מיקום תיבת נתיכים



איור זה הנו איור כללי- מראה הרכב עשוי להשתנות בפועל

- 1 תא מנוע
- 2 תא תחת תא הכפפות
- 3 תא בתא המטען

החלפת נתיכים

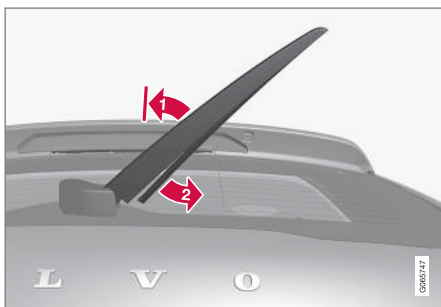
כל הפעולות החשמליות והרכיבים מוגנים על ידי מספר נתיכים המגינים על מערכת הרכב החשמלית מפני נזק הנובע מהתחממות או עומס יתר.

- יש לפנות לתרשים הנתיכים כדי לאתר את הנתיך
1. יש למשוך את הנתיך החוצה בעדינות ולבדוק אותו מצידו כדי לבדוק האם חוט המתכת בתוכו שלם.
2. אם החוט נותק, יש להחליף את הנתיך בנתיך חדש בצבע זהה ומפרט זהה.

החלפת להבי מגב אחורי

להבי המגב מסייעים בהסרת מים מן השמשה הקדמית והחלון האחורי. ביחד עם נוזל ניקוי החלונות, הם מנקים את השמשה ומסייעים בשיפור הראות בנהיגה. ניתן להחליף את להבי השמשה הקדמית והחלון האחורי.

החלפת מגב אחורי



יש להרים את זרוע המגב מהחלון ולמשוך את חלקו התחתון של המגב ימינה

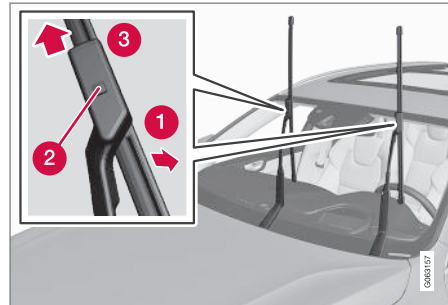
1. יש להרים את זרוע המגב מן החלון ולהרים את המגב מן החלון עד לעמדת עצירה.

2. יש לאחוז בחלקו התחתון של להב המגב ולמשוך ימינה עד שהלהב משתחרר מן הזרוע.

3. יש ללחוץ את המגב החדש עד להישמע קליק כאשר הוא מעוגן במקומו. יש לוודא שהמגב מעוגן היטב למקומו.

4. יש לקפל את זרוע המגב בחזרה בכיוון החלון.

החלפת מגבי שמשה קדמית



להבי המגב מסייעים בהסרת מים מן השמשה הקדמית והחלון האחורי. ביחד עם נוזל ניקוי החלונות, הם מנקים את השמשה ומסייעים בשיפור הראות בנהיגה. ניתן להחליף את להבי השמשה הקדמית והחלון האחורי.

1. יש להרים את זרועות המגב למצב שירות. מצב שירות מופעל/מנוטרל באמצעות פונקציית הצפיה בצג המידע המרכזי כאשר המכונית נייחת והמגבים אינם פועלים.

2. יש למקם את המגב במצב הסרה באמצעות קיפולו החוצה מזרוע המגב עד להישמע קליק.

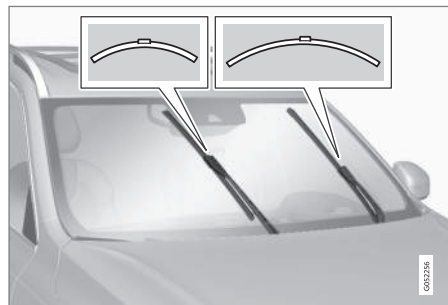
3. יש ללחוץ ולהחזיק את הכפתור שבחיבור המגב ולמשוך את להב המגב ישר מחוץ ל-3 במקביל לזרוע המגב.

4. יש להחליק את להב המגב החדש למקומו עד להישמע קליק.

5. יש לקפל את הלהב בחזרה בכיוון הזרוע עד להישמע קליק. הלהב כבר אינו במצב הסרה ויכול לפעול.

6. יש לוודא כי הלהב מעוגן היטב למקומו.

7. יש ללחוץ את הלהב אל השמשה.



להבים במצב שירות

על להבי המגבים להיות במצב שירות (אנכי) במהלך פעולות מסוימות כגון החלפת להבי מגב.



להבי המגב חייבים להיות במצב שירות בעת החלפה, ניקיון או הרמה של הלהבים (למשל כדי לגרד קרח או שלג מהחלון).

הפעלה/נטרול מצב שירות

ניתן להפעיל או לנטרל את מצב שירות כאשר הרכב נייח והמגבים אינם פועלים. מצב שירות מופעל/מנוטרל באמצעות פעולה בצג המידע המרכזי.



יש לטפוח על כפתור מצב שירות. נורת החיווי בכפתור תואר כאשר מצב שירות מופעל. המגבים ינועו למצב אנכי כאשר מצב שירות מופעל. כדי לנטרל את מצב שירות יש ללחוץ על הכפתור פעם אחת. אור החיווי יעלם כאשר מצב שירות מנוטרל.

המגבים יצאו ממצב שירות כאשר:

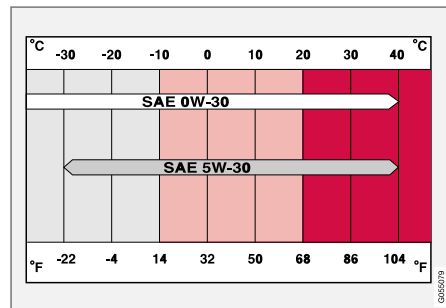
- המגבים הופעלו
- המתזים הופעלו
- חיישן הגשם הופעל
- הרכב בתנועה

מפרט שמן מנוע

יש להשתמש בשמן מנוע סינטטי מלא בתקן של לפחות ACEA A5/B5. דרג נמוך יותר עלול לפגוע בצריכת הדלק, ביצועי המנוע או ההגנה על המנוע.

צמיגות שמן

צמיגות לא נכונה עלולה לקצר את מרווחי הטיפוליים במהלך שימוש רגיל. שמן בצמיגות SAE 5W30 מספק צריכת דלק מיטבית והגנה למנוע כמו בא בטבלה זו.



תנאי נהיגה קיצוניים

בתנאים קיצוניים יש להשתמש בשמן VCC RB 20-2AE/SAE

כמות שמן

ליטר (משוער): 5.6

לחצי ניפוח מאושרים

לחצי ניפוח צמיגים אלה מומלצים על ידי וולוו לרכב זה.

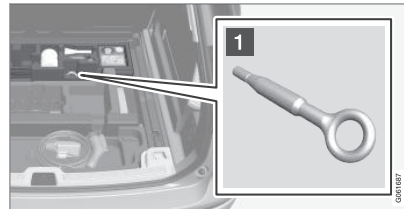
לחץ ניפוח קר לעד חמישה נוסעים		מידת צמיג
אח' (PSI)	קד' (PSI)	
35	35	235/60R18
		235/55R19
		255/45R20
38	38	255/40R21
		265/35R22
-	-	גלגל חלופי זמוני

חיבור עינית גרירה

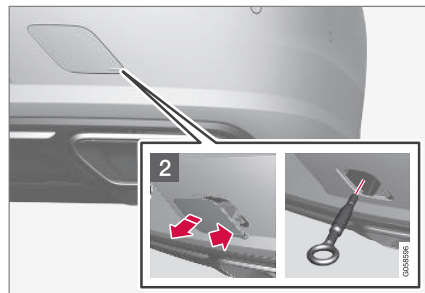
יש להשתמש בעינית הגרירה כדי לגרור רכב אחר. יש להבריג את עינית הגרירה בבטחה לתוך ההברגה הייעודית שמאחורי כיסויי בצידו הימני של הפגוש האחורי.

חיבור עינית גרירה

1 יש להוציא את ערכת הגרירה מערכת הכלים המאוחסנת תחת רצפת תא המטען.



2 יש להסיר את הכיסוי - יש ללחוץ על הסמן באמצעות האצבע בזמן פתיחת הצד/ כינה הנגדי באמצעות מטבע או מברג שטוח.



3. יש להדק את עינית הגרירה בהברגה, למשל באמצעות הכנסת מפתח גלגלים וסיבוב מפתח הגלגלים תוך שימוש בו כידית.



הסרת עינית גרירה

יש לפתוח את הברגת עינית הגרירה עם תום השימוש ולהחזירה למיקומה הייעודי בערכת הכלים.
יש להחזיר את כיסויי נקודת חיבור עינית הגרירה בפגוש למקומו.

חלק זה מתייחס לשינוע הרכב באמצעות גרר או רכב דומה יש ליצור קשר עם גורם מהימן המוסמך לטפל בנושא. במקרים מסוימים ניתן להשתמש בעינית הגרירה כדי להעלות את הרכב על גרר

ברכב אשר מצויד בבקרת מתלים הידראולית

אם הרכב מצויד במערכת בקרת מתלים הידראולית, יש לנטרל את פעולתה לפני הרמת הרכב על גרר. ניתן לנטרל את המערכת בצג המידע המרכזי.

1. יש להקיש על הגדרות בחלק העליון.

2. יש להקיש על "הרכב שלי" ולאחר מכן "בלם חניה ומתלים".

3. יש לבחור בנטרול מערכת בקרת מתלים הידראולית.

מיקום הרכב ומרווח הגחון שלו מאפשרים לקבוע האם ניתן להעלות את הרכב על גרר, אם העליה לגרר תלולה מדי או שמרווח הגחון תחת הרכב אינו מספיק, מה שעלול לגרום לנזק. במקרה זה יש להרים את הרכב באמצעות ציוד הרמה ייעודי.

נספח דיזל וולוו XC60

המפורט בעמוד הבא רלוונטי לגרסאות וולוו XC60 המצוידות במנוע דיזל.

הסמל הזה נדלק כאשר מפלס נוזל AdBlue נמוך או במקרה של תקלה במערכת AdBlue.



מילוי נוזל AdBlue

קיבולת מיכל נוזל AdBlue 11.5 ל'

בדיקת מפלס

1. פתח אפליקציית Status Car הנראית בחלון האפליקציות.



2. לחץ STATUS להציג את מפלס נוזל AdBlue



הצגה גרפית של מפלס AdBlue בתצוגה המרכזית

כל קו מייצג לערך 25% מקיבולת המיכל. כאשר פחות מ-25% נותרים במיכל, הצבע של הסמן הופך לצהוב, כאשר המפלס יורד ל-10% או פחות הסמן הופך לאדום.

מילוי



כאשר מפלס נוזל AdBlue מתחיל להיות נמוך, ידלק סמל בלוח המחוונים של הנהג ובמקביל תוצג הודעה low level AdBlue.

1. פתח את דלתית התדלוק על ידי לחיצה על צידה האחורי (לכיוון זנב הרכב).



2. פתח את פקק המילוי הכחול (הקטן יותר) המיועד לנוזל AdBlue.
3. מלא את המיכל בכמות הנכונה (עד 11.5 ל'). יש להימנע ממילוי-יתר של המיכל. הכמות שאפשר למלא מופיע בחיווי CarStatus.

מיכל ריק ומנוע דיזל

במידה והמנוע מדומם בשל מחסור בסולר, מערכת הסולר צריכה כמה דקות כדי לבצע בדיקה. אחרי תידלוק בסולר ולפני ההתנעה מחדש יש לבצע את השלבים הבאים:

1. המפתח החכם צריך להיות בתוך הרכב.
2. הצב את מערכת ההצתה במצב II - סובב את מתג ההצתה בכיוון השעון מבלי ללחוץ על הבלם או על דוושת המצמד - אם מצויד - (הרכב לא יניע). יש להחזיק את מתג ההצתה מסובב במשך כ-4 שניות. אחרי 4 שניות שחרר את המתג אשר יחזור בעצמו למצבו המקורי.
3. המתן 1 דקות.
4. התנע את המכונית.

מסנן חלקיקים

דגמי וולוו המונעים בדיזל מצוידים במסנן חלקיקים כדי לשפר את פליטת המזהמים. חלקיקים בגודל הפליטה נאספים במסנן החלקיקים בתנאי נהיגה רגילים. בהינתן התנאים הנכונים מתחיל תהליך רגנרציה פנימי שנועד לשרוף את החלקיקים שהצטברו ולנקות את המסנן. כדי להתחיל את הרגנרציה על המנוע להגיע לטמפר' העבודה הנורמלית שלו. רגנרציה מתחילה ומסתיימת האופן אוטומטית ואורכת לרוב בין 20 ל-30 דקות.

שים לב!

בזמן הרגנרציה עשויות להופיע התופעות הבאות:

- הפחתה זמנית וקטנה בכוח המנוע
- צריכת הדלק עולה זמנית
- ריח קל של בערה

חשוב! אם מסנן החלקיקים סתום ומלא יתכן כי זה יקשה על המנוע להתניע. במצב כזה ייתכן ויהיה צורך להחליף את המסנן כולו.

כאשר נוהגים מרחקים קצרים במהירות איטית עם מנוע דיזל

היכולת של מערכת סינון החלקיקים מושפעת מאופי הנהיגה ברכב. נהיגה למרחקים משתנים ובמהירות משתנה היא חיונית כדי לקבל מהמערכת את הסינון המיטבי ועם יעילות אנרגטית מירבית.

נהיגה של מרחקים קצרים במהירות נמוכה (או במזג אוויר קר מאוד), לעיתים תכופות ובתנאים שבהם המנוע לא מגיע לטמפר' העבודה, עשויה להוביל לתקלות אשר יפעילו את חיווי התקלה והודעות אזהרה. אם הרכב מבלה בעיקר בעיר ובפקקים זה חיוני לנהוג במהירות גבוהה בכבישים ביניעירוניים כדי לאפשר למערכת לבצע רגנרציה של מסנן החלקיקים.

- על המכונית לנסוע בכביש מהיר או ביניעירוני במהירות העולה על 60 קמ"ש למשך לפחות 20 דקות. יש לעשות זאת לפחות פעם אחת בין תדלוקים.



***3889**

www.automax.co.il
