



TOYOTA

יבואן מקביל מורשה



אוטומקס
יבואני רכב

טויוטה C-HR היבריד
מדגם קצר לנהג

תיק עניינים

4

لتשומת לבך

6

לוח מחוונים

1

11.....	תאורת אזהרה ומחווני אזהרה
12.....	נורות אזהרה
14.....	חיוים
17.....	מחוונים וסמלים
20.....	לוח מחוונים
24.....	צג יידע רב תכליתי
25.....	הפעלת מתקני שליטה
25.....	סידור אזהות ניוגה
26.....	חיוי מצבים

30

תחזקה וטיפול

2

30.....	מכסה המנווע
32.....	מקומות מגבה
33.....	תא מנוע
34.....	שמן מנוע
36.....	נזול קירור
38.....	נזול ניקוי שימושות

39

כאשר מתעוררית בעיה

3

39.....	רתומות גיריה מותקנות למצב חירום
40.....	רשימת חיוי אזהרה ומצמי אזהרה
46.....	מקומות גלגל חליפי, מגבה וכליים
49.....	הוצאתת המוגבה
49.....	הוצאתת הגלגל החליפי
50.....	החלפת גלגל
53.....	רכבתת גלגל חליפי
58.....	בלמים
58.....	הייגי
58.....	גלארים וצמיגים

60

כתב אחריות ושירות לרכיבי טויזטה

لتשותת לבך

ספר רב עיקרי'

יש לשים לב: מדריך זה תקף לכל הגורסאות ומספר את כל ספורי האבזור, כולל אבזור אופציונלי. אך יתכן שיופיעו בו הסברים הנוגעים לצידן שאינו מותקן ברכב. כל המפרטים המובאים במדריך זה נכונים לזמן הדפסתו. עם זאת, לאחר וטויוטה מבצעת שיפורים ושינויים תכדיים במוצריה, החברה שומרת את הזכות לבצע שינויים ללא הודעה מוקדמת. בהתאם למפרט, הרכבת המכובה באירורים עשוי להיות שונה מרכיבן בכל הקשור באבזור וכיוד.

תקנות משדר RF

התקנות משדר RF ברכב עלולה להשפיע על מערכות אלקטронיות כגון:

- מערכת הנעה היברידית
- מערכת הזרקה וב נקודות/הדרגתית
- מערכת בקרת שיווט מוגנית רדאר (במידה ומצדך)
- מערכת מניעת נעלית גלגלים (ABS)
- כריות אויר
- קדם מותחני חגורות בטיחות

יש לבדוק את נושא התקנות משדרי RF באמצעות סוכן מורשה של היבואן או מרכז שירותים מורשה של היבואן, או כל גורם מהימן אחר, לפני התקנת משדר RF ברכב. מידע נוסף הנוגע לתדרים, עצמות שידור, מיקומי אנטנה ואופן ההתקנה זמין לקבללה על ידי כל שוקן מורשה של היבואן, מרכז שירות של היבואן או גורם מהימן אחר. ככל הsharp וחילקים אחרים במערכת החשמלית פולטים כמות גלים אלקטромגנטיים זהה לזה של רכבים וಗלים בעלי מנוע בנזין, או מכשירים ביתיים למטרות מגנן הקרן האלקטרומגנטית. רעשים בלתי רצויים עלולים להופיע בשידורי רדיו בתדרי RF.

כריות האויר וקדם מותחני חגורות הבטיחות בטוייטה מכילים כימיקלים נפיצים. אם הרכב מועבר לגריטה מוביל שכריות האויר וקדם מותחני חגורות הבטיחות טופל, עלול להיגרם אירוע לא רצוי, כגון שריפה. יש לוודא כי מערכות כריות האויר וקדם מותחני חגורות הבטיחות הוסרו ונוטרלו על ידי מפץ מושרשה של היבואן או מרכז שירות מוסטך של היבואן, או כל גורם מהימן אחר לפניו גritisת הרכב.



הרכב מכיל סוללות /או תאים השםליים.
אין להיפטר מהם באופן שאינו עונה על תקן
Directive 2006/66/ EC

⚠️ אזהרה

■ אמצעי בטיחות בשעת נחיתה

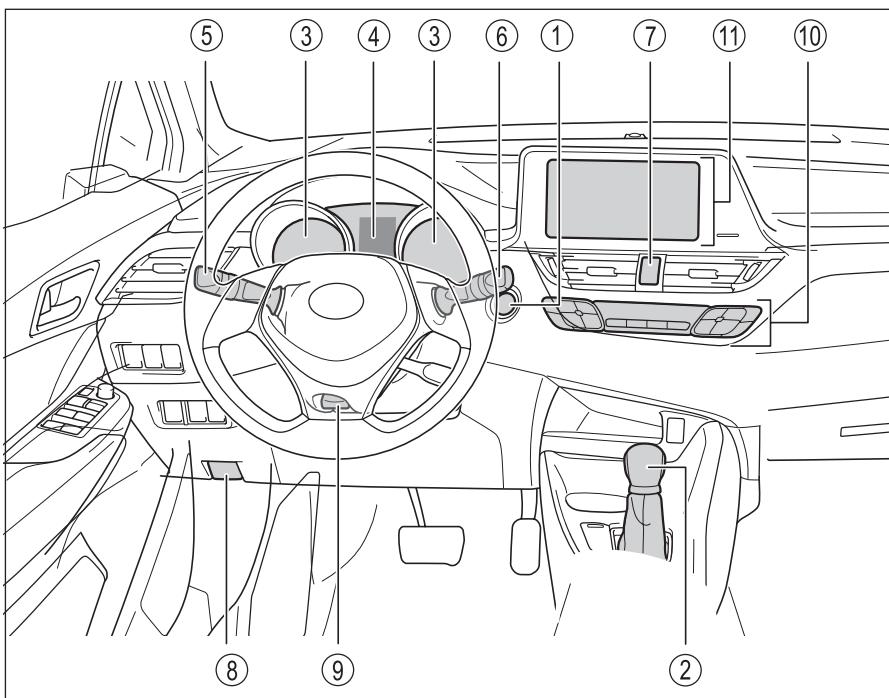
נחיתה תחת השפעה: אין לנוהג ברכב תחת השפעת אלכוהול או סמים הפוגעים ביכולת לתפעל את הרכב. אלכוהול וסמים מסוימים מעכבים את זמני התגובה, פוגעים בשיקול הדעת ופוגעים בקואורדינציה, מה שעלול להוביל לתאונת שלוללה להביא לפיצעה חמורה או מוות.

נחיתה הגנתית: יש לנוהג תמיד באופן הגנתי. יש לצפות מראש טוויות שנגגים אחרים או הולכי רגל עשויים לבצע ולהיות מוכן למניעת תאונות. הסחות דעת: יש להקדים את תשומות הלב המלאה לנחיתה. כל דבר המסייע את דעת הנהג, כגון ציוויל מערכות הברקה, שיחה בטלפון סלולרי או קראיה עלול לגרום להתגשות, שלוללה להביא למכות או פגעה חמורה בנהג ובושבי הרכב.

■ אמצעי בטיחות הנוגעים לילדים

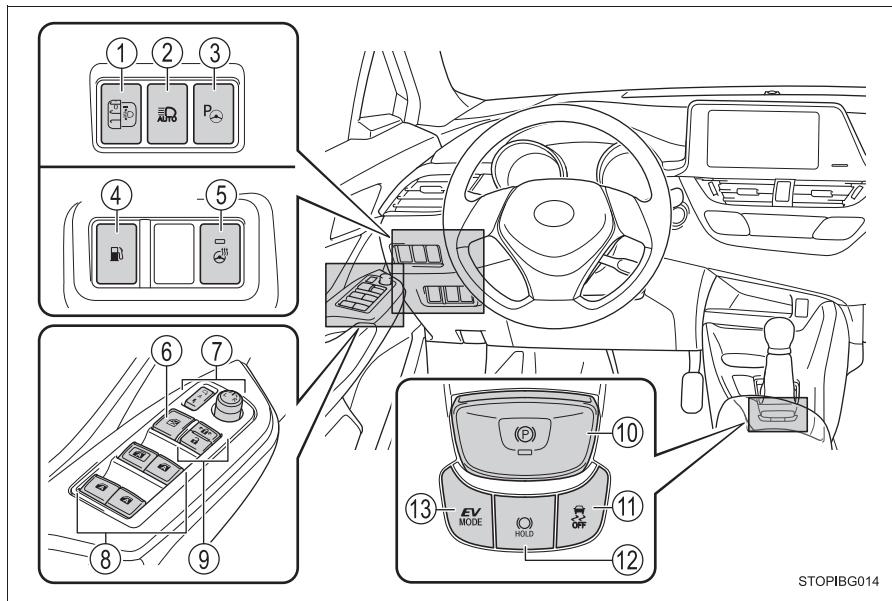
אין להשאיר ילדים ברכב ללא השגחה ואין לאפשר לילדים גישה למפתח הרכב. ילדים עלולים להניע את הרכב או להעביר את ידית ההילוכים למצב A. בנוסף קיימות סכנות לפיצעה עצמית של ילדים בשעת משחק בחולנות, או אביזרים אחרים ברכב. בנוסף, הצטברות חום בתוך הרכב כאשר הטמפרטורות החיצונית נמוכות באופן קיצוני עלולה להיות מסוכנת לילדים.

לוח מחוונים

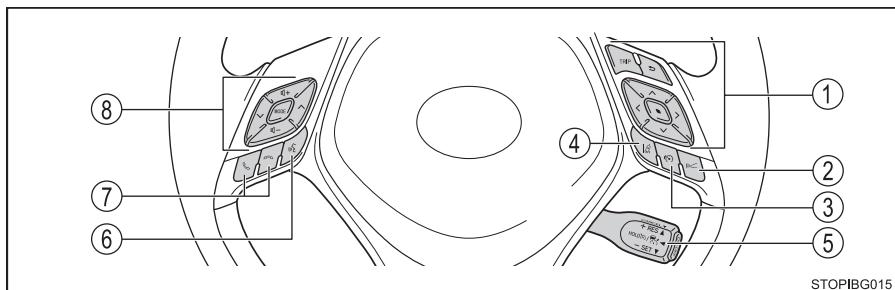


- ① מותג התנועה
- ② ידית הילוכים
- ③ מחוונים
- ④ צג מידע רב תכלייתי
- ⑤ ידיות אינטואיטיביות
- מותג תאורה
- ⑥ ידית מגבים ומותג מותץ שמשה קדמית
- מותג מגב אחורי ומותץ שמשה אחוריית
- ⑦ אינטואיטיבי חירום
- ⑧ ידית פתיחת מכסה מנוע
- ⑨ ידית פתיחת מנגןן כיוון הגהה
- ⑩ מערכת מייזוג אוויר
- ⑪ מערכת שמע
- מערכת ניוטן/מולטיפידיה

מתקנים



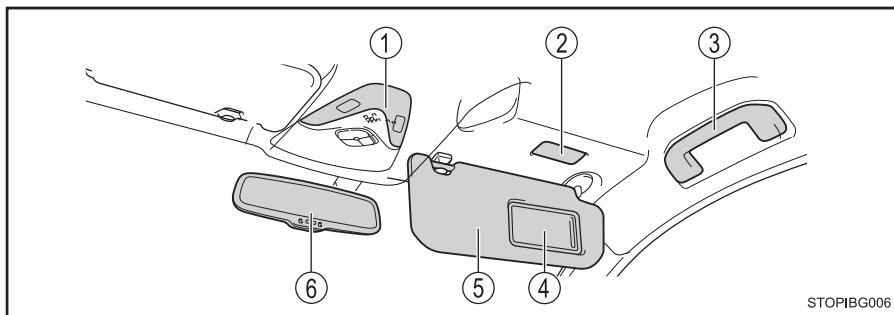
- ① חוגת כיוון גובה פנסים יدني
- ② מותג הפעלת אורות גבהים אוטומטי
- ③ מותג ISPA (מערכת חניה חכמה)*
- ④فتحת מכסה פתח מלאי דלק
- ⑤ מותג הפעלת חיטום לגלגל הגה
- ⑥ מותג נעילת חלונות
- ⑦ מותג כיוון סראות חיצונית
- ⑧ מותג הפעלת חלונות השמליים
- ⑨ מותגי נעילת דלתות
- ⑩ מותג בלם חניה
- ⑪ מותג נטרול בקרת יציבות אלקטרוני
- ⑫ מותג הפעלת מערכת לשיעור בזינוק בעלייה
- ⑬ מותג מצב נסיעה השמלי



- ① מותג שליטה במקלדת
- ② מותג שליטה במערכת לשימרת מרחק
- ③ מותג מגביל מהירות
- ④ מותג ALC (מערכת סיוע לשמירה על נתיב נסיעה)
- ⑤ מותג בקרת שיט
- ⑥ מותג הפעלת פקודות קוליות
- ⑦ מותג הפעלת טלפון
- ⑧ מותג שליטה מרוחקת במערכת השמע

* במכשיר ומצוי

* ברכבים המצוידים במערכות ניווט או מולטימדיה יש לפנות למדריך הרכב בנושא ניווט ומולטימדיה.



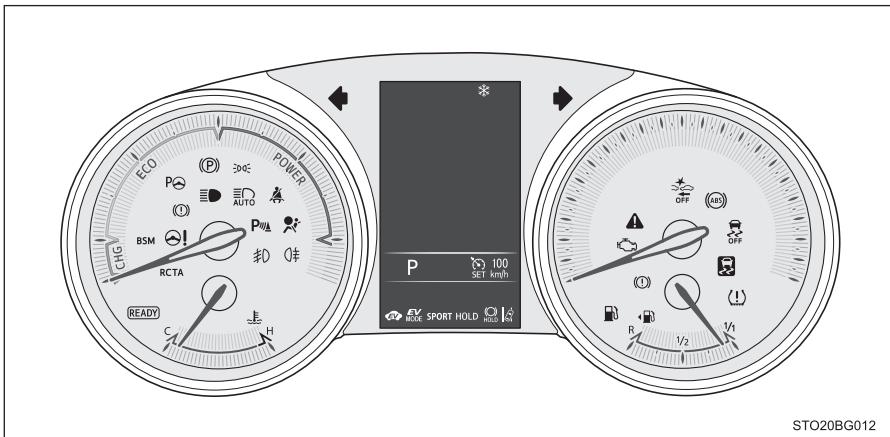
- ① תאורה פנימית/תאורה אישית
- ② תאורה שנייה
- ③ ידיות אחיזה
- ④ מראות איפור
- ⑤ סוככי שימוש
- ⑥ מראה פנימית אחורית



* אם מציד
* לעיתים אין מקום מושב בטיחות ילדים שפוני.
לאחר על מושב רכב המכונן על ידי כרית אוויר.
הדבר עלול להוביל למorte או פציעה חמורה.

תאורת אזהרה ומוחוני אזהרה

תאורת האזהרה ומוחוני האזהרה בלוח השעונים, לוח המחוונים ובמראות החיצוניים מודיעת את הנהג אוזדות מצב מערכות הרכב השונות. מצורף בזאת אייר המפרט את ח"ו"י האזהרה השונים.



היחידות המאפייניות במד המהירות ובמוחוניים מסוימים עשויות להשתנות בהתאם לשוק היעד.

נורות אזהרה

נורות האזהרה מידיעות את הנהג אודוט תקלות במערכות הרכב השונות

אורות אזהרה	
נורת אזהרה על כשל במערכת הבלמים (אדום)	(!)
נורת חיווי תקלת	
נורת חיווי תקלת כריות אוור	
נורת חיווי תקלת ABS	(ABS)
נורת חיווי תקלת מערכת הגה כוח (אדום)	(!)
נורת חיווי תקלת הגה כוח (צהוב)	(!)
נורת חיווי אובדן אחיזה	
נורת חיווי תקלת מערכת בלמים (צהוב)	(!)
נורת חיווי מערכת לשמירה מרחוק (אם מצויד)	
נורת חיווי הפעלת מערכת בלם חניה	(P)
נורת חיווי מפלס דלק נמוך	

אורות אזהרה	
תזכורת חגירת חגורות בטיחות נהג ונוסע	
תזכורת חגירת חגורות בטיחות לנוסעים במושב האחורי (בלוח המחוונים המרכזי)	
נורט אזהרה על לחץ אוויר נמוך בצמיגים	
נורט אזהרה כללית	

- *1. חיויים אלה מופיעים כאשר מותג ההתקעה במצב AO ומוסרים על בדיקת מערכות שהרכבת מבצע. חיויים אלה יכבו עם כניסה למערכת ההייברידית לפעולה, או לאחר מספר שניות. במקרה וחיווי אינם כואר או לסירוגין אינם כבה, עלולה להתגלות תקלת במערכת. יש לבדוק את הרכב על ידי מרכז שירות של היבואן או על ידי מרכז שירות מהיפן.
- *2. החיווי פועל כדי להציג על תקלה.
- *3. החיווי מבהיר כדי להציג על תקלה.

חוויים

החוויים מיידיעים את הנהג אודוט מצב פעילות מערכות הרכב השונות

חוויים	
חווי איתות	
חווי פעילות תאורה אחורי	
חווי "מוכן" (ready)	
חווי פעילות אור גובה	
חווי תאורת ערפל קדמית (אם מצויד)	
חווי תאורת ערפל אחורי	
חווי הפעלת אור גובה קדמי אוטומטי (אם מצויד)	
חווי הפעלת בלם חניה	

חיוויים	
חיווי הפעלת מערכת סיוע לחניה (אם מצויד)	
חיווי הפעלת מערכת חניה חכמה (אם מצויד)	
חיווי הפעלת מערכת זיהוי עצמים בשטח מות (אם מצויד)	BSM
חיווי כראה חיצונית למערכת זיהוי עצמים בשטח מות (כראה חיצונית) (אם מצויד)	
איתור תנעה מאחוריו הרכב (אם מצויד)	RCTA
חיווי מערכת נגד גנבה (בלוח מהוחונים מרכזי)	
חיווי איבוד אחיזה	
חיווי נטרול מערכת בקרת אחיזה	
חיווי מערכת התראה על קרבנה לרכב מילפונים (אם מצויד)	
חיווי "כריית אויר נוסע" (במרכז לוח המוחונים) (אם מצויד)	  PASSENGER AIR BAG

* 1 חיוויים אלה מופעלים כאשר מטיג ההתקנה במצב NO. ומוראים על בדיקת מערכות שהרכב מבצע. חיוויים אלה יכבו עם כניסה המערכת היברידית לפעולה, או לאחר מספר שניות. במקרה וחיווי אינו מואר או לסייעין אינו כבב, עלולה להתגלות תקלת במערכת. יש לבדוק את הרכב על ידי מרכז שירות של היבואן או על ידי מרכז שירות מהיקן.

***2. לוח מחוונים**

- כדי לאשר פעילות תקינה, חיוי המראות החיצוני המעיד על הימצאות עצמים ב"שטח מות" בצד' הרכב יואר במצבים אלה.
 - כאשר מותג ההתנהה במצב NO, מערכת ההתראה על עצמים בשטחים המתים בצד' הרכב תופיע כמופעלת במס'  בזג המידע הרוב תכלית!
 - כאשר מערכת ההתראה על שטחים מתים בצד' הרכב מופעלת במס' צג המידע הרוב תכלית, מותג ההתנהה במצב NO.
- אם המערכת פועלת כנדרש, מוחוני ההתראה על עצמים בשטח המת שבצד'
- הרכב המציגים על המראות החיצונית יופעלו לאחר מספר שניות. במקרה והמוחונים המציגים על המראות החיצונית אינם נדלקים או שאינם כבים, המערכת עשויה להיות תקולה. במקרה והדבר טהרתי, יש לבדוק את הרכב על ידי מרכז שירות של היבואן או על ידי גורם מהיקן.
- *3. החיוי מהbehab כדי להראות שהמערכת פועלת.**
- *4. החיוי מופעל כאשר המערכת כבויה.**

מחוונים וסמלים המוצגים בזג המידע הרוב תכלייתי

מחוונים	
חיווי פעילות החזקת בלם	HOLD
חיווי המתנה לפועלות החזקת בלם	(○) HOLD
חיווי אזהרה על סטייה מנתיב (אם מצויד)	
חיווי הגבלת מהירות (אם מצויד)	
חיווי בקרת שיווט (אם מצויד)	
חיווי קביעת מהירות שיווט (אם מצויד)	SET
חיווי בקרת שיווט מוכנות רדאר (אם מצויד)	
חיווי מצב "ספורט"	SPORT
חיווי מצב חיסכון	ECO MODE

מחוונים	
חיווי מצב השםלי	
חיווי נסיעה במצב השםלי	
חיווי זיהוי שלטי מהירות (אם מצויד)	
חיווי טמפרטורה חיצונית נמוכה	

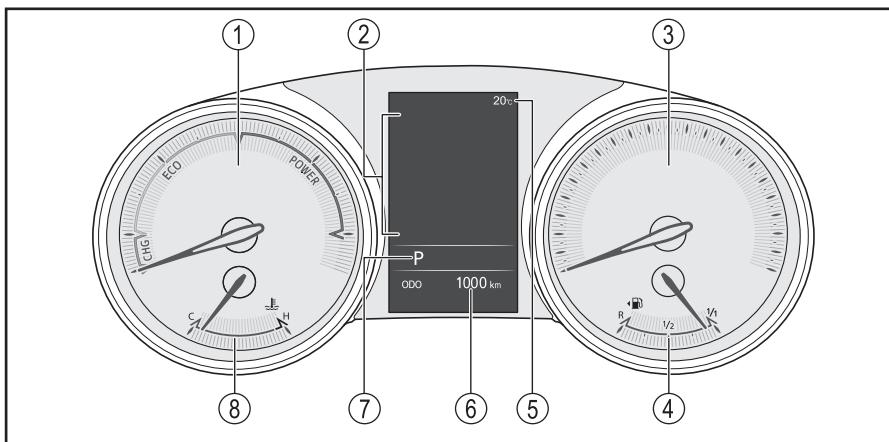
חיוויים אלה מופעים כאשר מוגה התנועה במצב NO ומוראים על בדיקת מערכות שהרכב מבצע. חיוויים אלה יכבו עם כניסה המערכת ההיברידית לפעולה, או לאחר מספר שניות. במידה וחיווי אינו מואר או לסירוגין אינו כבוי, עלולה להתגלות תקלה במערכת. יש לבדוק את הרכיב על ידי מרכז שירות של היבואן או על ידי מרכז שירות מהיפן.

חווי המופיע לצד רב תכליתי	
חווי טעינה	
חווי אזהרה, מערכת טעינה	
חווי אזהרה, לחץ שמן נמוך	
חווי אזהרה, טמפרטורת נוזל קירור גבוהה	
חווי מערכת אזהרה על סטייה מנתיב (אם מצויד)	
חווי מערכת כניסה והתנועה חכמה	
חווי מערכת בלימה אוטומטית/תחילת נסיעה	

! אזהרה**■ במידה ומ מערכת בטיחות אינה פועלת**

במידה וחוווי מערכת בטיחות כגון ABS וקריות אוויר אינם מופיעים עם הפעלת המערכת היברידית, פירוש הדבר הוא שמערכות אלה אין זמינות כדי להגן על יושבי הרכב בשעת תאונה, מה שעלול להוביל לפציעה חמורה או מוות יש לבדוק את הרכב על ידי מרכז שירות של היבואן או על ידי גורם מהיפן.

לוח מחוונים



היחידות המופיעות במד האוז עשוות להשתנות בהתאם לשוק היעד.

① חיווי מערכת היברידית

מציג את הספק המערכת היברידית ורמת ההתחדשות האנרגטית.

② צג מידע רב תכליתי

מציג בפני הנavigator מידע מגוון הקשור בנהיגה. מציג הודעות אזהרה במקרה תקלת

③ מד אוז

מציג את מהירות הרכב

④ מד דלק

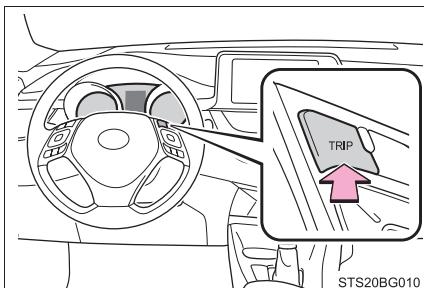
מציג את כמות הדלק הנותרת במיכל הדלק

⑤ מוחון טמפרטורה חיצוני

מציג את הטמפרטורה החיצונית בטוווח הנע בין 40°C - -50°C . חיווי טמפרטורה חיצונית נמוכה מופיע כאשר הטמפרטורה החיצונית היא 3°C או נמוך מכך.

- ⑥ חיווי מד נסועה כללי ומד נסועה ספציפי
מציג מיד זה:
מד נסועה כללי: מציג את המרחק הכללי שהרכב נסע.
מד נסועה ספציפי: מציג את המרחק שהרכב ננהג מאז איפוס מד הנסועה האחרון. ניתן להשתמש במד נסועה A ומד נסועה B על מנת לתעד ולהציג את ההבדלים בין שני מרחקי נסועה באופן עצמאי.
- ⑦ חיווי מצב ידית הילוכים
מציג את הHillary הנבחר ואת טווח ההילוכים הזמןין
- ⑧ מהוון טמפרטורת נזול קירור - מציג את טמפרטורת נזול הקירור

שינוי תצוגה

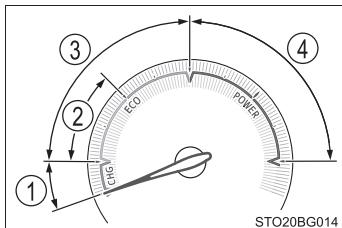


מחליף בין תצוגות מד הנסועה הכללי ומד הנסועה הספציפי בשעת לחיצה על מתג TRIP.

כאשר חיווי הנסועה מוצג, לחיצה ארוכה על מתג TRIP תאפס את מד הנסועה.

**המחוונים והתצוגה יוארו כאשר
מתג ההתקינה במצב NO**

מחוון מערכת היברידית



- ① איזור CHARGE - מצביע כי אנרגיה נאגרת באמצעות מערכת היברידית
- איזור HYBRID - מצביע כי כאשר מנוע הבנזין נמצא מוצי בשימוש תקין. מנוע הבנזין יעצור ויפעל מחדש בתנאים שונים
- איזור ECO - מצביע כי הרכב נהוג באופן ידידותי לסביבה (במהלך נהיגה לסייע וко)
- איזור POWER - מצביע כי הרכב אינו נהוג באופן ידידותי לסביבה (במהלך נהיגה וכוכ)
- ④ ניתן נהוג באופן ידידותי לסביבה באמצעות שמיירת המוחון באיזור ECO.
- נהיגת בטוח *CHARGE מצביעה על התאחדות אנרגטית. האנרגיה הנוצרת משמשת להטענת הסוללה ההיברידית (סוללה העוזר)

* בשימוש במדრיך זה, התאחדות אנרגטית מותיחסת להמרת אנרגיה הנוצרת בתנועת הרכב לאנרגיה חשמלית.

מהירות מנוע

ברכבים היברידיים, מהירות המנוע נשלטת באופן מודיק כדי לשפר את צירכת הדלק ולהפחית את פליטת המזהמים וכי"ב. לעיתים מהירות המנוע המוצגת עשויה להשנות אפילו כאשר תנאי הפעלת הרכב מהירות הנסעה זהה.

חווי טמפרטורה חיצוני

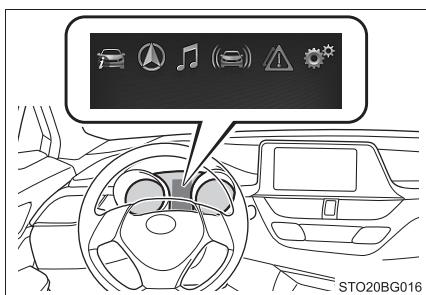
- במצבים אלה, הטמפרטורה החיצונית הנconaה עשויה שלא להיות מוצגת, או שהחוויל ידרוש פרק זמן ארוך מהמקובל כדי להציג את המידע בשעת עצירה או נהייה בנסיבות מסוימת (פחות מ-25 קמ"ש)
- כאשר הטמפרטורה החיצונית השתנתה פתאומית (שבעת כניסה למונחה, איזור מחומם וכי"ב)
- כאשר "___" מופיע, המערכת עלולה להיות תקולה. יש להביא את הרכב למרכז שירות של היבואן, או לגורם מהימן.

חשוב 

במידה ומבחן טמפרטורת נזול הקירור מצוי בטוח האדים (H), המנוע עשוי להתחכם יתר על המידה. במקרה זה, יש לעצור את הרכב מיידית באיזור בטוח ולבדוק את המנוע לאחר שהתקrar לחלווטין.

צג מידע רב תכליתי

תוכן המידע



צג המידע הרוב תכליתי מציג בפניו הנעה את היבטי המידע השונים הנוגעים לרכב ולמערכותיו השונות.

- סמל התפריט מציגים את המידע הבא כאשר סמל ספציפי נבחר

חלק מן המידע עשוי להיות מוצג באופן אוטומטי, בהתאם למצב

מידע אודiot נהיגה - משמש להציג מצב נהיגה שונים

- מידע אודiot ניוט (אם מצויד) משמש להציג מידע אודiot מערכת הניווט:
 - דרך ביציאת דרך
 - תצוגת מצפן

מידע אודiot מערכת שמע משמש לבחירת מגוון מקורות שמע או רצועת שמע ספציפית במחוון בהתאם על שימוש במתגி הcyion

- מידע אודiot מערכות סיוע לנוהג (אם מצויד) משמש להציג מצב הפעילות של מערכות אלה
 - LDA (התראה בשעת סטיה מנתיב)
 - בקרת שיטות מונחית רדאר
 - RSA (מערכת זיהוי תמרורים)

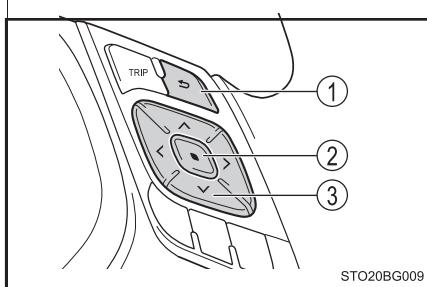
חינוי הודעת אזהרה משמש להציג הודעות אזהרה ואמצעי טיפול במקרה תקלת

חינוי מצבים משמש לשינוי הגדרות הציגות והגדירות הפעלה של מסך פעולה הרכב

הפעלת מותגי שליטה

1

דינמיות ותעודה



ציג המידע הרוב תכליתי מופעל באמצעות
מותגי שליטה

- ① חוזרת למסך קודם
- ② ENTER/SET
- ③ בחירת פריט/ החלפת עמוד

מידע אודוות נהיגה

- (תצוגת אוזור/תצוגה מסכנית) - מציג את צירicת הדלק הנוכחיית
- צירicת הדלק מופיעות (לאחר איפוס *2/לאחר התחלתה/לאחר תדלק 1*)
מציג את צירicת הדלק המומוצעת מאז האיפוס האחרון, בו המערכת
היברידית פעלה והרכב תדלק, יש להשתמש במידע כהמלצת בלבד.
- מהירות נסעה מופיעות (לאחר איפוס *2/לאחר התנועה מחדש 1*) מציג את
זמן שהחלף מאז איפוס אחרון בעת שהמערכת היברידית פעלה.
- זמן שהחלף (לאחר איפוס *2/לאחר התנועה 1*) מציג את הזמן שהחלף מאז
איפוס אחרון בעת שהמערכת היברידית פעלה.
- מרחק (טוויה/נסעה/לאחר התנועה 1*)
מציג את המרחק המורבי המשוער שניתן לנסוע בהסתמך על כמות הדלק הנותרת
במיכל והמרחק שננהג לאחר הפעלת המערכת היברידית, באופן יחסי.
- מרחק זה מוחושב בהתאם על צירicת הדלק המומוצעת. כתוצאה לכך, המרחק
האשמי שניתן לנוהג עשוי להיות שונה מזה ש�示 על ידי הרכב.
- כאשר כמות מצומצמת של דלק מתווספת למיכל, ציג מידע עלול לא להתעדכן.
בשעת תדלק חדש יש לCBCות את מותג התנועה. אם הרכב מותדלק מחדש
לא כיבו של מותג התנועה, ציג המידע עלול שלא להתעדכן.
- חיוי אנרגיה
- מד מהירות
- מציג את מהירות הרכב

● אזהרת סטיה (אם מצויד)

מאתר סטיה של הרכב בתוך גבולות נתיב, הקשורה בדרך כלל לירידה בתשומת הלב של הנהג ומציג ירידה בתשומת הלב באמצעות חיוי עמודות. כל שאורך העמודה קצר יותר, כך הנהג זוקק יותר בדחיפות למנוחה. חיוי זה מהווים חלק ממערכת LDA (מערכת בקרת סטיה מנתיב). החיוי מתאפשר כאשר תנאי הפעולות של הרכב מצביעים על צורך בהפעלת האזהרה.

● כיבוי צג מידע

מסך ריק יציג.

1* ניתןilihוס למצב נהיגה 1 ו 2

2* איפוס:

נהלי איפוס:

יש לבחור בפונקציה שיש לאפס באמצעות שימוש במתagi השליטה, לאחר מכן להחזיר ולהחזיק  במשך זמן ממושך כדי לאפס. במידה וקיימות יותר מפעולות אחת שיש לאפס, יש לסמן את המיקומים שיוצגו לצד אותן פונקציות

חיווי מצבים

חיוי הפריטים הבאים ניתנים לשינוי. לפונקציות הנינתנות להפעלה ונטרול, יש להפעיל את מתagi ההפעלה  שבין ON ° OFF בכל פעם.



LDA (אזהרה על מעבר נתיבים)

יש לבחור כדי לקבוע מצבים אלה:

- סיווע להיגוי פעול/כבוי
- אזהרת רגישות
- אזהרת סטיה פעול/כבוי
- רגישות סטיה



PCS (מערכת קדם התגובה)

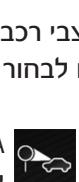
יש לבחור כדי לקבוע מצבים אלה

- PCS פעול/כבוי
- רגישות PCS

- 

BSM
 (מערכת ניטור נקודת מטה)
 יש לבחור כדי לקבע מצבים אלה
FSM/CBIV
RTCA/CBIV
פונקציית RTCA ניתנת להפעלה וכיובי רק כאשר פונקציית BSM פעילה
- 

RSA (מערכת זיהוי תמרורים)
 יש לבחור כדי להפעיל את מערכת RSA
 בחירת מצב נהיגה
- 

תאורת לוח שעוניים
 יש לבחור כדי לכוון את בהירות תאורת לוח השעוניים
- 

מצבי רכב
 יש לבחור בתפריט כדי לקבע פרטיים אלה
- 

RSA (מערכת זיהוי תמרורים)
 יש לבחור כדי להפעיל את מערכת RSA
- 

מערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים
(...) כושמתה להפעלת מערכת אזהרה על ירידת לחץ אוויר בצמיגים

• הגדרות מידעת

יש לבחור בתפריט (MENU) כדי להגדיר פרטיים אלה.

- שפה

יש לבחור כדי לשנות את השפה המוצגת

- ייחדות

יש לבחור כדי לשנות את ייחדות המדידה של צריכת הדלק



יש לבחור כדי להפעיל/לנטרל את חיווי EV

- מידע אודוט נהיגה 1 ו 2

יש לבחור על מנת להציג עד 2 מצבים שייצגו בזג המידע, ניתן לכון עד 2 צגי מידע.

- חיווי הודיעות מידעת

משמש להגדרת הודיעות מידעת * 2 המכופיעות במצבים מסוימים כבוי/פעיל

מצבים שונים ישבו למצבם המקורי

* 1 אם מצויד

* 2 חיווי כיוון השיר למערכת הניות המקורית (אם מצויד) וחיווי שיחה כניסה במערכת טלפון מוקורת מקורית (אם מצויד)

הודעות מיידות

במצבים מסוימים הודעות מיידות יצגו באופן זמני בציג המכידע הרוב תכלייתי כאשר פעולות מסוימות מותבצעות, לדוגמה בעת הפעלת מטה. ניתן ללבות ולהפעיל את חינויו ההודעות המכידיות.

ביטול תצוגת הגדרות

ניתן לבטל תצוגת הגדרות באופן אוטומטי במצבים הבאים, בהם ניתן לשנות את הגדרות באמצעות מנגנון השילטה

- אם הערת אזהרה מופיעה במשך שניות אחדות המכידע פועל
- כאשר הרכיב מתחילה לנוע בעוד שמסך הגדרות מוצג.

ציג קристל נזלי

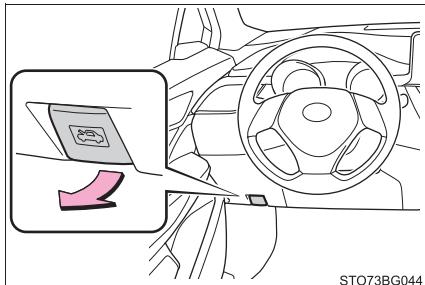
כתמים קטנים או כתמי אור עלולים להופיע על הצג. תופעה זו אופיינית לצג קристל נזלי ואינה מפריעה לשימוש בזג.

בשעת ניתוק וחיבור קטבי מצבר

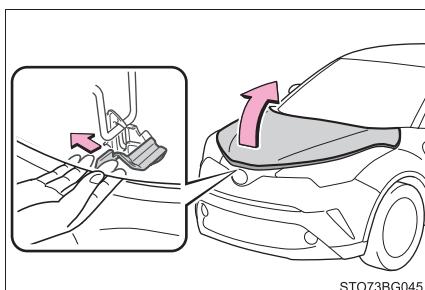
המכידע הנוגע לנסיעה יאפס.

מכסה המנוע

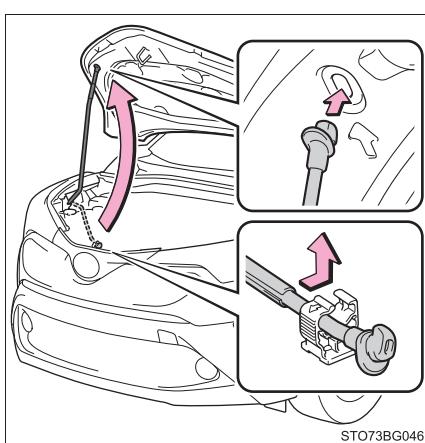
יש לשחרר את הנעילה מתוך הרכיב כדי לפתחו את מכסה המנוע



- [1]** יש למשוך בידית פתיחת מכסה המנוע, מכסה המנוע יקפוץ מעט.



- [2]** יש למשוך בידית הפתיחה המשנית הצידה ולהרים את מכסה המנוע



- [3]** כדי להחזיק את מכסה המנוע במצב פתוח יש להכניס את מוט התמיכה לתוך החניון

אזהרה **■ בדיקות טרומ נגעה**

יש לוודא שמכסה המנוע סגור ומأובטח. אם מכסה המנוע אינו נעול כראוי, הוא עשוי להיפתח בעת שהרכב בתנועה ולגרום לתאונה, שעלולה לגרום לפציעה חמורת או מוות.

■ לאחר הכנסת מוט התמייכה לתוך החרצ'ץ

יש לוודא שckoות התמייכה תומך במכסה המנוע באופן בטיחותי וכונן מוכן מליפול על ראשו או גוף

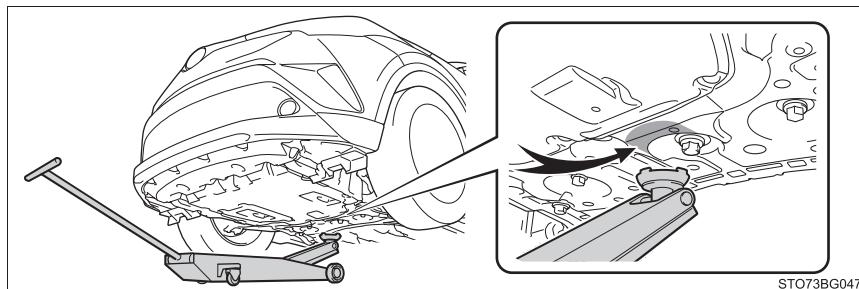
חשוב **■ סגירת מכסה המנוע**

יש לוודא שckoות התמיicha חוזרת לתופסן לפני סגירת מכסה המנוע. במקרה ומוט התמיicha אינו מאובטח כראוי באמצעות התופסן, מכסה המנוע עלול להתעוות.

מיקום מגבה

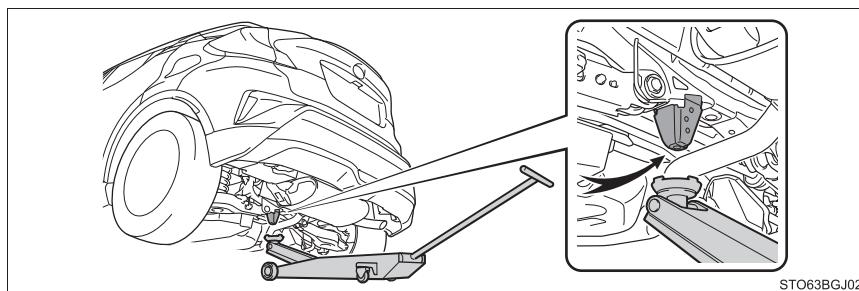
בעת שימוש במוגבה, יש לפעול לפי ההוראות המופיעות במדריך המשווק עם המוגבה ולבצע את הפעולה באופן בטיחותי. בשעת הרמת הרכב באמצעות מגבה, יש למקם את המוגבה באופן נכון. מיקום מגבה באופן שאינו נכון עלול לגרום לנזק לרכב או לרום לפציעה.

קדימה ◆



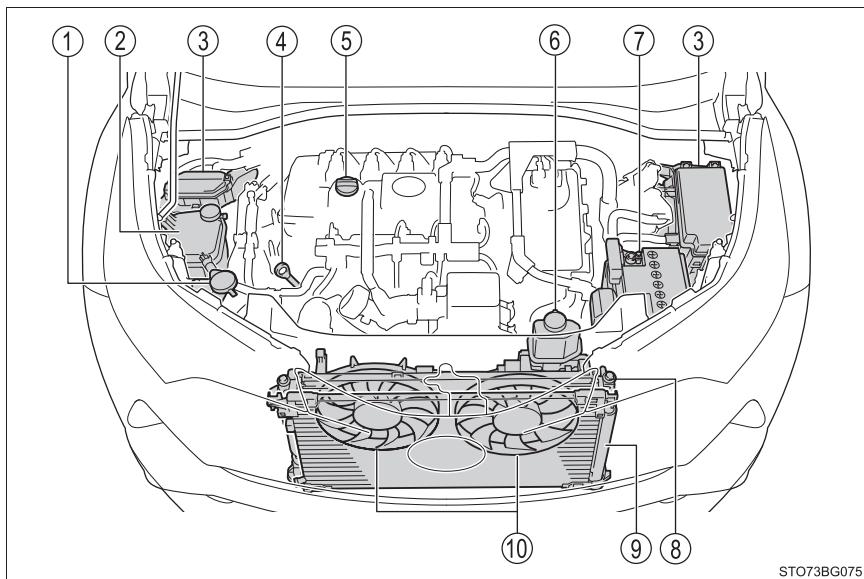
STO73BG047

אחור ◆



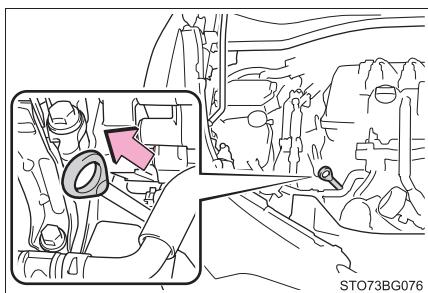
STO63BGJ02

תא מנוע



- | | |
|---|--|
| ① מאגר נוזל ניקוי שמשות
② מאגר נוזל קירור
③ קופסת נתיקים
④ מדיד גובה שמן מנוע
⑤ מכסה פתח מילוי שמן מנוע | ⑥ מאגר נוזל קירור ליחידה היברידית
⑦ סוללה 12 וולט
⑧ מצנן
⑨ מעבה
⑩ מאווררי מנוע |
|---|--|

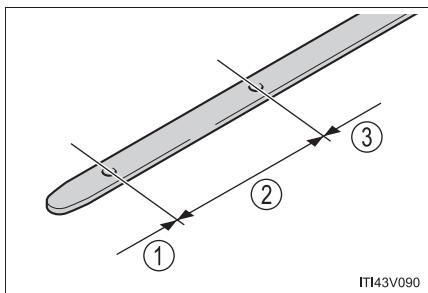
שיכון מנוע



■ כאשר השיכון פועל בטמפרטורת עבודה, יש לדומכו ולבדק את מפלס גובה שמן המנוע

בדיקה מפלס שיכון מנוע

- 1** יש להחנות את הרכב על משטח מאוזן. לאחר חיקום השיכון וכייבוי המערכת ההיברידית, יש להמתין מעל 5 דקות כדי שהשיכון יתנקז בחזרה לתחתית המנוע



- 2** יש להחזיק סמרטוט תחת הקצה ולמשוך את מדיד השמן החוצה

- 3** יש לנוקות את מדיד השיכון

- 4** יש להכניס את מדיד השמן במלואו

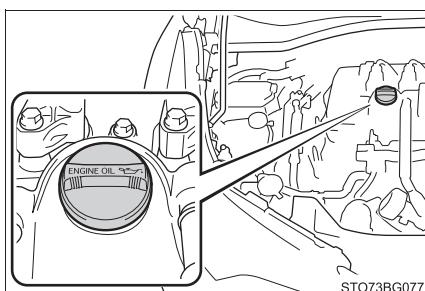
- 5** יש למשוך את המדיד בחזרה החוצה ולהחזיק תחתון סמרטוט ולבדק את מפלס גובה השיכון

① נמוך

② תקין

③ גבוה

צורת המדיד עלולה להשנות בהתאם על סוג הרכיב והמנוע



- 6** יש לנוקות את המדיד ולהחזירו במלואו.

■ הוספת שיכון מנוע
אם מפלס השמן נמוך מן הסיכון הנמוך במדיד מפלס שמן המנוע, או קרוב אליו, יש להוציא שמן מנוע מסווג זהה לזה שבמנוע.

יש לוודא את סוג השמן ולהזכיר את הפריטים הנדרשים למילוי שמן מנווע

שמן מנווע ← ספר רב	← סדרה
כמויות שמן (נכון ← גובה)	1.5 ליטר
פריטים	משפר נקי

צריכת שמן מנווע

- הרכיב עשוי לצורך כמות שמן מסוימת בזמן נשיאה. במקרים הבאים צריכת השמן עלולה לעלות ותידרש הוספת שמן מנווע בין טיפולים
- * כאשר המנווע חדש, לדוגמה כדי לאחר רכישת הרכב או לאחר החלפת מנווע.
 - * במידה למונע התווסף שמן שאין איזוטי או אינו עומד בתיקן הצמיגות המתאימים.
 - * כאשר הרכב נהוג ב מהירות גבוהה או בשニアת מפען כבד, בשעת גירה או בנהיגה הכלולית האוצאות והאופות חכופות.
 - * כאשר המנווע פועל בסrank למשך פרקי זמן ארוכים או בשעת נהיגה תקופה בפרקית תנועה.

⚠️ אזהרה

שמן מנווע משומש

- שמן מנווע משומש מכל כימילים מזוקים שעולמים לגרום לגירוי העור, כגון פריחה וסרטן העור, لكن יש להימנע מפגע מכוון. כדי להסיר שמן מנווע מן העור יש לשטוף ביסודות במים וסבון.
- יש להיפטר משמן מנווע משומש וממסני שמן מנווע משומשים באופן בטוח ומקובל. אין להיפטר משמן מנווע משומש באמצעות מערכת סילוק האשפה הביתית, לביב או בשפיכה על פני הקרקע. יש לפנות למרוך שירות של היבואן. לגורם מהיכן אחר או למומחה להחלפים לקבלת מידע אודות מחזו.
- אין להשאיר שמן מנווע בסגור לידים.

⚠️ חשוב

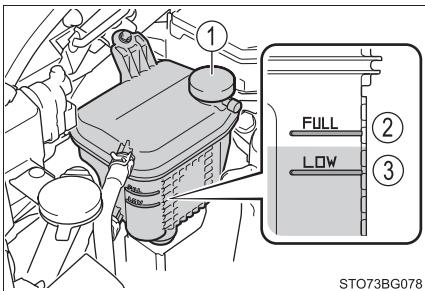
כדי למנוע נזק חמור למנווע:

יש לבדוק את מפלס השמן באופן קבוע

בשעת החלפת שמן מנווע

- יש לוודא ששמן מנווע לא ישפר על רכיבי המנווע
- יש להימנע ממילוי יתר של שמן מנווע,فن המנווע יזק
- יש לבדוק את מפלס גובה שמן המנווע בכל תדרוק
- יש לוודא כי מכסה פתח מילוי השמן מוחזק כראוי

נוזל קירור



■ מפלס גובה נוזל הקירור תקין כאשר הוא נמצא בין סימון "מלא" (FULL) ו"נמוך" (LOW) המופיעים על המאגר כאשר המערכת ההיברידית קרה.

מאגר נוזל קירור מנוע

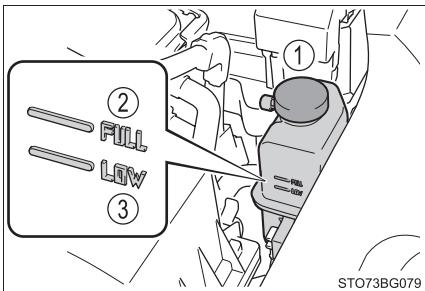
- (1) מכסה מאגר
- (2) סימון "מלא"
- (3) סימון "נמוך"

אם גובה מפלס נוזל הקירור נמוך מ"נמוך" או קרוב אליו, יש להוסיף נוזל קירור עד להגעה לסיכון "מלא".

מאגר נוזל קירור ייחידה היברידית

- (1) מכסה מאגר
- (2) סימון "מלא"
- (3) סימון "נמוך"

אם גובה מפלס נוזל הקירור נמוך מ"נמוך" או קרוב אליו, יש להוסיף נוזל קירור עד להגעה לסיכון "מלא".



■ **בחירת נוזל קירור**
יש להשתמש בנוזל קירור TOYOTA SUPER LONG LIFE COOLANT או בנוזל קירור איקוטי בעל מאפיינים זהים. TOYOTA SUPER LONG LIFE COOLANT מכיל 50% נוזל קירור ו-50% מים מיוננים. (טפרטורה מינימאלית: 35°C). לפרטים אודות נוזל הקירור יש ליצור קשר עם מרכז שירות של היבואן או עם גורם מהיקן.

במקרה נוזל קירור יורד תוך פרק זמן קצר

יש לבדוק את המטען, צנרת הקירור, מכסי מאגרי נוזל הקירור של המנוע והיחידה ההיברידית, פקק ניקוז ומשאבת מים. בבדיקה ולא ניתן לאתר דליפה, יש לבדוק את הרכב על ידי מרכז שירות של היבואן או גורם מהיקן אחר.

זהירה !**כaspers המרכיבת ההיברידית חמה**

אין להסיר את וכיסי מאגרי נזול הקירור של המנווע ויחידת הקירור של מערכת ההגנה ההיברידית. מערכת הקירור עלולה לפעול בלבד בלחץ ולהתיז נזול קירור חמ במיידת והמכסה יוסר, ולגרום לפציעות חמורות כגון כוויות.

חשוב !**בשעת הוספת נזול קירור**

nezol kirov ainu mi berz v'ainu chomer manou kpiyah. Turevot v'kena shel m'ayim v'nezol manou kpiyah t'sefek l'mano sh'ip'on nkon v'kirov nkon. Yesh lekroa b'einon at towiyat hamidu hamofe'ah ul arizat nezol kirov.

במיידת נזול קירור נשפך

yesh leshutuf at nezol kirov sh'nashpach b'mayim v'leh'ip'onu manzik lechlikim ao la'zav.

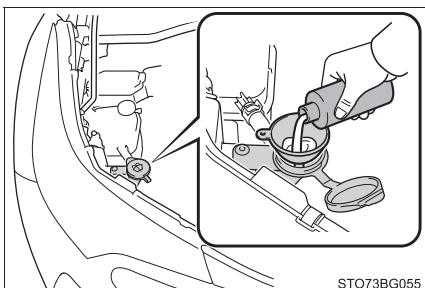
! אזהרה

- כאשר חסר נזול בסוללה 12 וולט אין להשתמש ברכב במידה וחסר נזול בסוללה 12 וולט. קיימות סכנת אפשרית שהסתוללה תתפוצץ.
- בשעת ניתוק של סוללה 12 וולט אין לנתק את הקוטב השילוי (-) בצד גוף הרכב. הקוטב השילוי המנותק (-) עלול לפגוע בקוטב החיבוי (+), שעלול לגרום לכך, עשויו להביא למוגן או פגיעה חמורה.

! חשוב

- הטענת סוללה 12 וולט לעולם אין להטעין את סוללה ה-12 וולט כאשר המערכת ההיברידית פועלת. בנוסף, יש לוודא כי כל האביזרים ההיקפיים אינם פועלים.

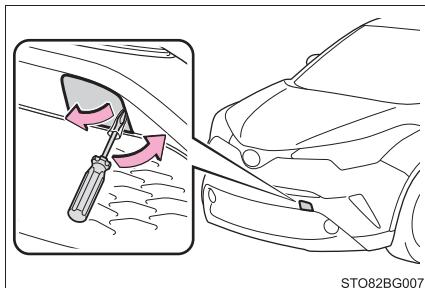
נזול נקיי שימוש



- יש להוסר נזול לנקיי שימוש במקומות הבאים
- כאשר מותך אינו פועל
- כאשר הודעת אזהרה מופיעה בציג
- המידע הרוב תכלייתי (אם מצוייד)

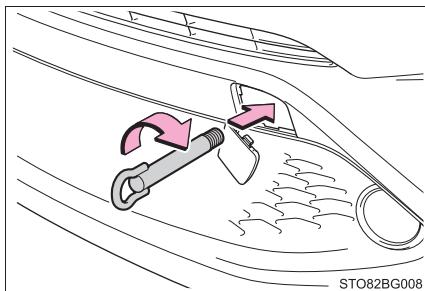
! אזהרה

- בעת הוספת נזול לנקיי שימוש אין להוסר נזול לנקיי שימוש כאשר המערכת ההיברידית חמה או פעליה, מאחר ונזול לנקיי שימוש מכיל אלכוהול, שעלול להידלק במידה ויבוא בפגיעה עם חלקים המכנים וכי"ב.



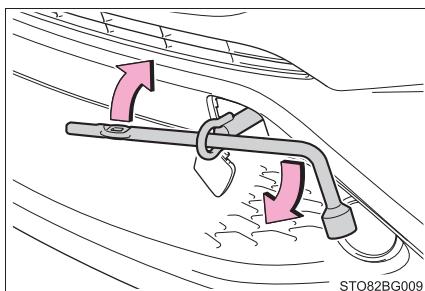
STO82BG007

1 יש לשלוּף את עינית (ו) הגירה



STO82BG008

2 יש להסיר את כיסוי נקודת ההברגה
עלינויה הגירה באמצעות מברג שטוח
על מנת להגן על מרכיב הרכב, יש
למקם סמורות בין המברג לגוף הרכב
כמפורט באירור.



STO82BG009

3 יש להכניס את עינית הגירה אל תוך
החומר ולהדק חלקית באופן יدني

4 יש לבדוק את עינית הגירה באופן
בטוח באמצעות שיקוש בטפתח
גולגים או מוט ברזל.

5 יש לחבר באופן בטיחותי את רצועת
הגירה או שרשרת הגירה לעינית
הגירה יש להיזהר מפני גירמת נזק
לגוף הרכב

6 יש להיכנס לרכיב הנגרר ולהפעיל
את המערכת היברידית.

במידה והמערכת ההיברידית אינה
מתחלת לפעול, יש להעביר את מתג
התנועה למצב NO. לפני גיררת הרכב.

7 יש לכבות את מתג התנועה (להעבירו למצב OFF) פעמי אחת, ולאחר מכן
להפעיל את המערכת היברידית.

יש להעביר את ידיות ההילוכים למצב A ולשחרר את בלם החניה.
במידה וידיית ההילוכים אינה ניתנת לשחרור, ראה ספר רכב.

כאשר חיוי אזהרה נדלק או כאשר זמזם ازהרה נשמע

יש לבצע פעולות אלה באופן רגוע במידת הצורך וחיוי אזהרה נדלק או מהבהב. במידת הצורך וחיוי אזהרה נדלק או מהבהב, אך לאחר סיכון נכבה, הדבר אינו מעיד בהכרח על תקללה. עם זאת, במידת והדבר חוזר על עצמו, יש לבדוק את הרכיב על ידי מרכז שירות של היבואן או על ידי גורם מהימן.

רשימת חיוי אזהרה וזמומי אזהרה

חיוי אזהרה	
חיוי אזהרה: מערכת בילימה מורה ש: מפלס נזול בלם נמוך או: תקללה במערכת הבילימה יש לעצור את הרכיב מיידית במקום בטוח וליצור קשר עם מרכז שירות של היבואן או גורם מהימן. אין להמשיך ולנסוע ברכב.	
חיוי לחץ שמן נמוך (זמזם 'שמע') מצביע על לחץ שמן חריג. החיווי עשוי להופיע אם מפלס שמן המכנו נמוך מדי. זמזם 'שמע' בנוסף. יש לעצור את הרכיב מיידית במקום בטוח וליצור קשר עם מרכז שירות של היבואן או גורם מהימן. אין להמשיך ולנסוע ברכב.	
חיוי אזהרה: מערכת טעינה מצביע על תקללה במערכת הטעינה יש לעצור את הרכיב מיידית במקום בטוח וליצור קשר עם מרכז שירות של היבואן או גורם מהימן. אין להמשיך ולנסוע ברכב.	

חיווי אזהרה	
חיווי תקלת מנע (זזם שמע) מצביע על תקלת ב: • מערכת הנעה היברידית • מערכת ניהול מנוע או: • מערכת חשמלית יש לבדוק את הרכב על ידי מרכז שירות של היבואן או גורם מהימן.	
חיווי אזהרה כרית אויר (SRS) מצביע על תקלת ב: • מערכת כרית אויר SRS • קדם מותחני הגורחות בטיחות יש לבדוק את הרכב על ידי מרכז שירות של היבואן או גורם מהימן.	
חיווי תקלת ABS מצביע על תקלת ב: • מערכת ה-ABS • מערכת ס'יען הבלימה יש לבדוק את הרכב על ידי מרכז שירות של היבואן או גורם מהימן.	
חיווי תקלת במערכת הגה כוח מצביע על תקלת במערכת הגה כוח החשמלית יש לבדוק את הרכב על ידי מרכז שירות של היבואן או גורם מהימן.	

חוויי אזהרה	
<p>חוויי חילקה מצבייע על תקללה ב:</p> <ul style="list-style-type: none"> • מערכת בקרת יציבות • מערכת בקרת אחיזה • מערכת סילון לזמןוק בעליה <p>הנורא תחביב לסייעון כאשר המערכת פעילה יש לבדוק את הרכב על ידי מרכז שירות של היבואן או גורם מהימן באופן מיד'.</p>	
<p>חוויי תקלת מערכת בלימה מצבייע על תקללה ב:</p> <ul style="list-style-type: none"> • מערכת בלימה מגנטיבית • מערכת שליטה אלקטרונית בבלימה • בלם חניה חשמלי 	

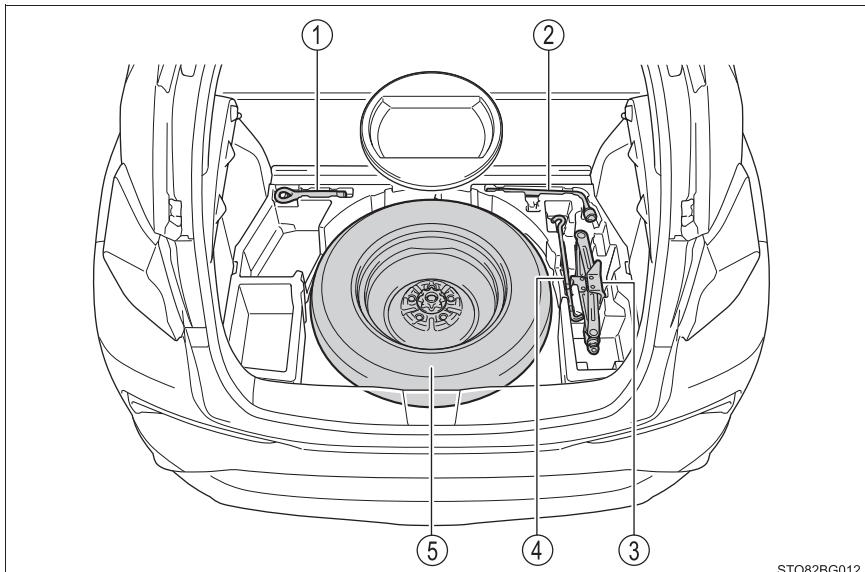
חיו"ו' אזהרה	
<p>חיו"ו' תקלה במערכת התראה על אי שמירת מרחק כאשר חיו"ו' האזהרה מhabhab (זזם נשמע): ק"מota תקלה במערכת-h-PCS (התראה על אי שמירת מרחק) יש לבדוק את הרכב על ידי מרכז שירות של היבואן או גורם כוריאן באופן מיידי.</p> <p>כאשר חיו"ו' האזהרה מופיע: מערכת-h-PCS מושבתת באופן זמני, ככל הנראה עקב אחד מהורומים אלה:</p> <ul style="list-style-type: none"> האזור שבסביבה חישן הרdar מлокל או מכוסה בעיבוי, קרת, מדבקות וכי"ב. שלפנות את הלכלון, העיבו, הקרת, המדבקות וכי"ב תנאי פעילות חישן הרdar אינם מתאפשרים (טמפרטורה וכי"ב) <p>ניתן לנוהג במקרה זה. מערכת-h-PCS תפעל כאשר תנאי הפעילות יתאפשרו</p> <p>כאשר חיו"ו' האזהרה מופיע: מערכת-h-VSC (בקרת יציבות) או מערכת-h-PSC (התראה על אי שמירת מרחק) מנוטרלת, או שתשתי הממערכות מנוטרלות.</p> <p>כדי לאפשר את פעילות מערכת-h-PCS יש לאפשר את פעילות מערכת-h-VSC וה-h-PCS.</p>	
<p>מחוון בלם חניה (זזם נשמע)</p> <p>יתכן שבלם החניה אין סופעל במלואו, או משוחה. יש להפעיל את מותג בלם החניה פעם נוספת חיו"ו' זה מופעל כאשר בלם החניה אין משוחה. במידה והחו"ו מופיע לאחר שבלם החניה שוחה, המערכת מתפקדת כנדרש.</p>	
<p>חיו"ו' מפלס דלק נמוך</p> <p>מורה כי כמות הדלק הנותרת במיכל היא כ. 5 ליטרים או פחות.</p>	

חיו"י אזהרה	
חיו"י תזכורת: חגורת בטיחות נהג ונוסע (זומזם ישמע) מזכיר נהג / או לנוסע לחגור את חגורות בטיחות יש לבדוק את חגורות בטיחות במכידה ומושב הנוסע מאוכלס, יש לחגור גם את חגורת בטיחות של מושב הנוסע, כדי להביא לכיבוי חיו"י התזכורת (זהזם) לחגירת חגורות בטיחות	
חיו"י תזכורת לחגירת חגורות בטיחות ל�ושבי המושב האחורי' (זומזם ישמע) מזכיר ל�ושבי המושב האחורי' לחגור את חגורות בטיחות יש לחגור את חגורות בטיחות	
חיו"י אזהרה על אובדן לחץ אוור בצמיגים כאשר החיו"י מופיע: לחץ אוור נמוך בצמיגים הנובע מ: <ul style="list-style-type: none"> • סיבות טבעיות • תקר • יש לנפוח את הצמיג בהתאם לחץ הנדרש. החיו"י יחדל מלהופיע לאחר מספר דקות. במקורה בו החיו"י אינו כבה גם לאחר נפוח הצמיג, יש לבדוק את המערכת על ידי מרכז שירות של היבואן או על ידי גורם מהימן. <p>כאשר החיו"י מופיע לאחר הבוהוב הנמשך כדקה, קיימת תקללה במערכת חיו"י לחץ האויר</p> <p>יש לבדוק את המערכת על ידי מרכז שירות של היבואן או על ידי גורם מהימן לטפל בנושא</p>	

חוויי אזהרה
חוויי אזהרה, טמפרטורת נוזל קירור גבוהה מורה כי טמפרטורת נוזל הקירור גבוהה מדי 
חוויי אזהרה כללי זמזם נשמע וחוויל אזהרה מופיע ומהבב להציב על תקלת שאותרה על ידי הרכיב 
מערכת ADR (זהירה על סטיה מנתיב, כולל שליטה בהיגוי) (אם מציד) מציבע על מצב בו הרכיב זהה כי הנגה אינםओוח בהגגה בשתי ידיים בעוד שפונקציית השליטה בהיגוי פעילה. יש לאחוץ היטב בגלגל ההגגה 
מערכת סייען בילימה מורה כי דושת הבלם והתאוצה נלחצות בו זמנית וכי מערכת סייען הbilimah פועלת. יש לשחרר את דושת התאוצה ודושת הבלם מציבע על תקלת במערכת סייען הbilimah (זמזם ישמע) יש לבדוק את הרכיב על ידי מרכז שירות של היבואן או גורם מהימן באופן מיידי. 
מערכת שליטה בזינוק מורה כי ההילוך בו נמצא הרכיב השתנה וכי מערכת שליטה בזינוק הופעלה בעוד שדושת התאוצה לחוצה. יש לשחרר לרוגע את דושת התאוצה מורה על תקלת במערכת השליטה בזינוק (זמזם ישמע) יש לבדוק את הרכיב על ידי מרכז שירות של היבואן או גורם מהימן באופן מיידי. 

מיקום גלגל חלפי, מוגבה וכליים

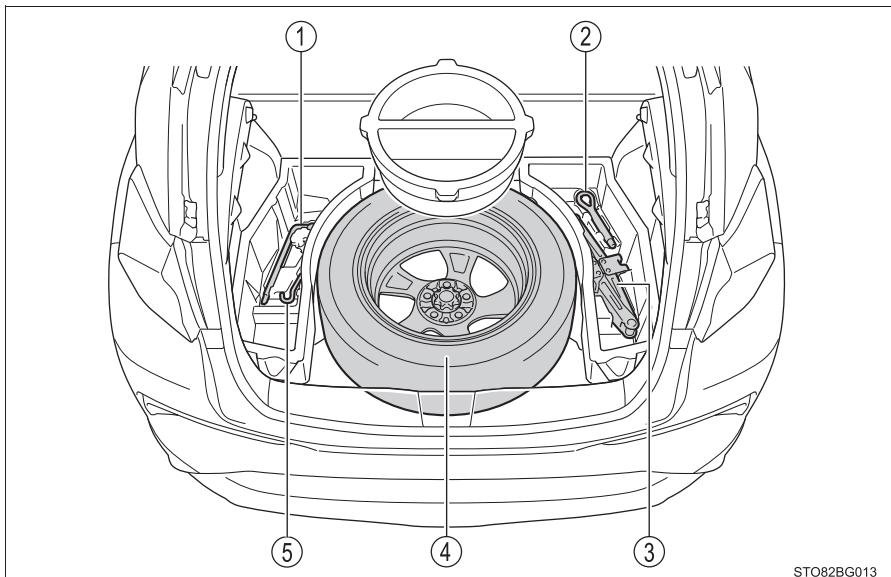
◀ ברכבים המצוידים בגלגל חלפי קומפקטי



④ ידית מוגבה
⑤ גלגל חלפי

① עינית גיריה
② מסתובב גלגלים
③ מוגבה

◀ ברכבים המצוידים בגלגל חליפי בגודל מלא

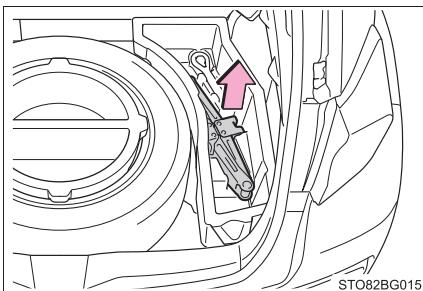


- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> ① מפתחה גלגלים ② עניית גירהה ③ מגבה | <ul style="list-style-type: none"> ④ גלגל חליפי ⑤ ידית מגבה |
|---|---|

ازהרה

- שימוש במוגבה יש לנקיוט באפשרי הבטיחות הבאים שימוש לא נכון במוגבה עלול לגרום לרכב ליפול בפתאומיות ממהוגבה, ולהוביל לפציעה חמורה או מוות.
- אין להשתמש במוגבה למטרה אחרת מלבד החלפת צמיגים או הסרת והרכבה של שרשראות שלג.
- יש להשתמש במוגבה המסופק עם רכב זה כדי להחליף גלגל תקוע. אין להשתמש בו ברכבים אחרים ואין להשתמש במוגבה רכבים אחרים כדי להחליף גלגל ברכב זה.
- יש למקם את המוגבה כראוי בנקודת ההגבהה אין מקום חלקן או כלשהם תחת הרכב בעודו מוגבה אין להפעיל את המערכת היברידית בעוד הרכב מוגבה באמצעות מגבה אין להגביה את הרכב כאשר מישחו בתוכו בשעת הרמת הרכב, אין למקם חפציהם תחת או על המוגבה יש להשתמש בתומך בטידה וכיום צורך להיכנס תחת הרכב בשעת הורדת הרכב, יש לוודא כי אף אחד אינו מצוי בסביבת הרכב.

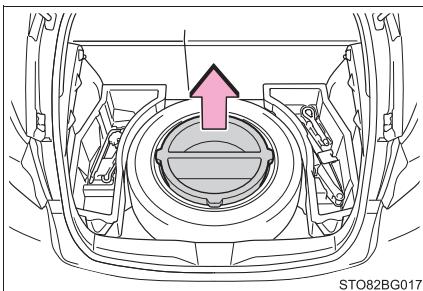
הוצאת המגבה



1 יש להסיר את מכסה שקע המגבה

2 יש להוציא את המגבה

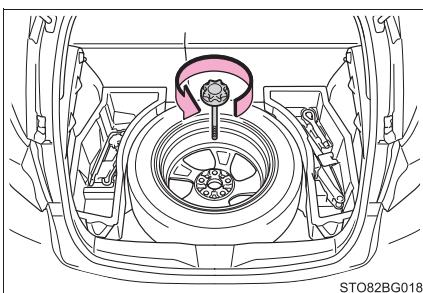
הוצאת הגלגל החליפי



1 יש להסיר את מכסה הגלגל החליפי

2 יש להסיר את כריית התמיכה

3 יש לשחרר את אום האבטחה
המאבטחת את הגלגל החליפי



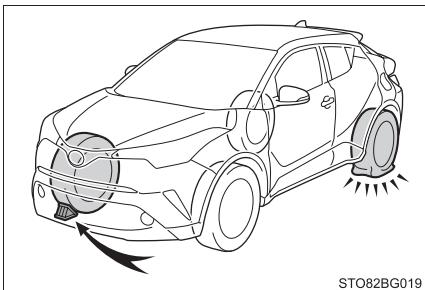
! אזהרה

■ אחסן הגלגל החליפי

יש להישמר מתקיפת אצבעות בין הגלגל החליפי ובין מרכיב הרכב

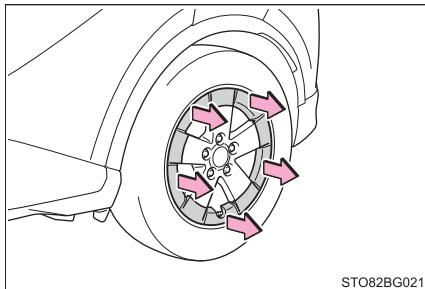
החלפת גלגל

1 יש לאמת את הגלגלים

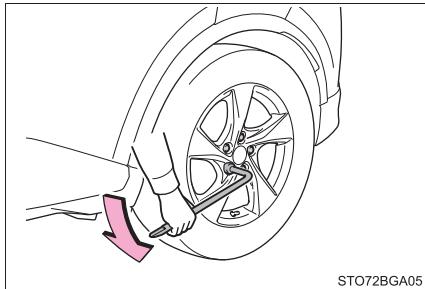


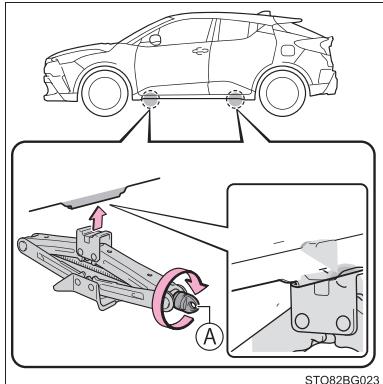
החלפת גלגל	
מאחוריו גלגל אחורי ימני	צד שמאל קדימה
מאחוריו גלגל אחורי שמיני	צד ימין
לפני גלגל אחורי ימני	צד שמאל אחוריה
לפני גלגל אחורי שמיני	צד ימין

2 ברכבים בעלי חישוקים בקוטר 16 אינץ', יש להסיר כל תפס של חיפוי הגלגל (צלחות נוי) סבב הקיר הגלגל באופן ידני

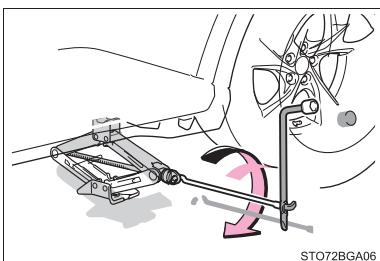


3 יש לשחרר קלות את בריגי הגלגל (סיבוב אחד)

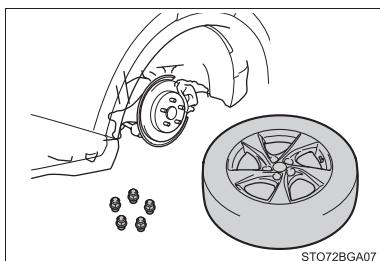




4 יש לסובב את המכובה באופן ידני עד שמרכזה במכורה המכובה ידע במרכז נקודת ההרמה



5 יש למקם את ידית המכובה ומפתח הגלגלים כמודגם באירור



6 יש להגיביה את הרכיב עד שהגלגל מתרומם מעט מעל פני הקרקע

7 יש להסיר את כל בריגי הגלגלים ואת הגלגל בשעת הנחת גלגל על הקרקע, יש למקמו כך שפנוי החישוק פוניים מעלה וכך להימנע מגירמת נזק לפני החישוק

! אזהרה

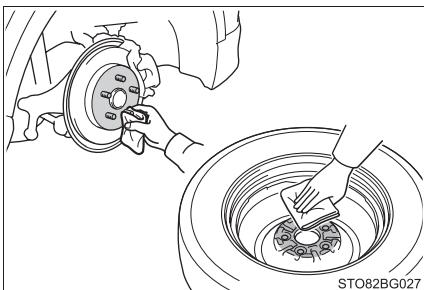
■ החלפת גלגל תקוף

- יש לנוקוט באמצעות הבטיחות הבאים הימנעות מכך עלולה להביא לפיצעה חמורה
 - פרט לרכיבים המצוידים בחישוקי 16 אינץ': אין לנסות ולהסיר את חיפוי הגלגל באופן ידני. יש לנוקוט במשונה זהירות בטיפול בחיפוי הגלגל כדי להימנע מפיצעה.
 - ברכיבים המצוידים בחישוקי 16 אינץ': במקרה ואחיזה מתבצעת בחיפוי הגלגל, זה עלול להשתתק בפתרונות ווהגלגל עלול ליפול. אין לגעת בצלחות הבלם או באזור סביב הבלמים מיד לאחר שהרכב נסע. לאחר נסיעה, צלחות הבלם והאזור סביב הבלמים עלול להתחכם באופן קיצוני. נגעה באזורים אלה בידים, רגליים או אברי גופו אחרים בשעת החלפת צמיג וכי"ב עלולה לגרום לכוויות.
- במקרה והוראות אלה אין מתבצעות, ברגוי הגלגל עלולים להשתחרר והגלגל עלול ליפול ולגרום לממוות או לפיצעה חמורה.
 - יש לבדוק את ברגוי הגלגל באמצעות ידית טופנטן (10.5 mm to 103 mm, 76 ft-lbf/kgf-m) בהקדם לאחר החלפת גלגלים.
 - אין לחבר מחדש חיפוי גלגל שניזוק מכך והוא עשוי להשתתק כאשר הרכב בתנועה.
 - בשעת הרכבת גלגל, יש להשתמש בברגוי גלגלים המכועדים לשימוש בגלגל רכב זה.
 - במקרה וקיטים כיוויתים או סדקים בברגוי הגלגלים, חורי ההברגה או הגלגל, יש לבדוק את הרכב על ידי מרכז שירות של היבואן או על ידי גורם מהיפן.
 - בשעת התקנת ברגוי הגלגל, יש לוודא כי אלה הותקנו כשקצתה הבורג הפנימי פונה בכיוון הרכב

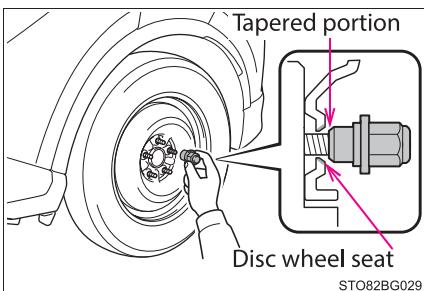
רכבת גלגל חלפי'

3

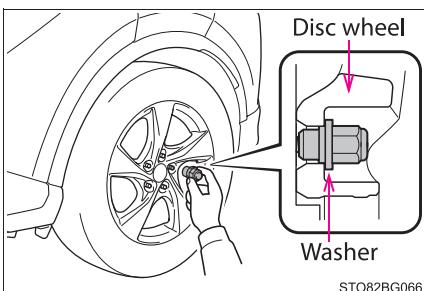
אשפתה ותאושתת



- 1** יש להסיר כל לכולר או חומר זר משטח המגע של הגלגל. במקרה זה וחומר זר מצוי על פני שטח המגע של הגלגל, אומיי הגלגל עלולים להתרוף בעוד הרכב בתנועה ולגרום לגלגל להשתתק.

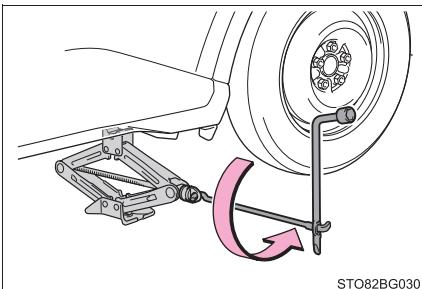


- 2** יש להתקין את הגלגל החלפי' ולהדק מעט כל בורג גלגל באופן דני באותו אופן בקירוב. בשעת החלפת גלגל אלומיניום עליי מותקן צמיג חלפי קומפקטי, יש להדק את בריגי הגלגלים עד שצידם הפנימי באפגע רופף עם התושבת.

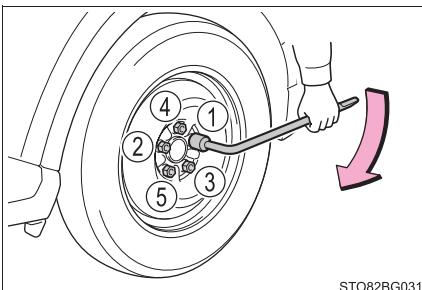


- בשעת החלפת גלגל אלומיניום בגלגל אלומיניום אחר, יש לסובב את בריגי הגלגל עד שראסיהם יבואו בפגיעה עם חישוק הגלגל.

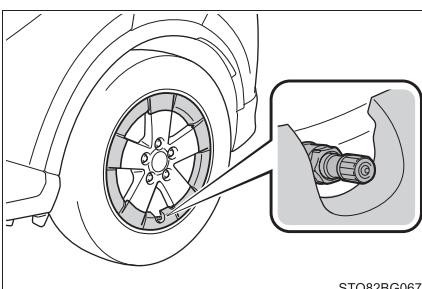
[3] יש להנמיך את הרכב



[4] יש לבדוק כל בורג גלגל בחזקה
פעמיים או שלוש בסדר המובא באירור
טומנט הידוק (103 kgf·m, 76 ft·lbf)
(ft·lbf)



[5] ברכבים המצויים בגלגלי 16 אינץ':
בשעת התקינה חוזרת של גלגל מקורן,
יש להתקן את קישוט הגלגל. לפני
התקנה, יש לוודא כי אין לכלי או
נק על טופרי התקינה או על טבעת
הஅחיזה. במידה וקיים נזק או חיבור
לכלו, קישוט הגלגל לא ירכיב כראוי.
יש למקם את קישוט הגלגל כך
שיתאים למיקום פתח מילוי האוור
כמפורט באירור, ולהדקו באופן בטיחותי
באמצעות לחיצתו בשתי ידיים לאורכו
כל שטחו החיצוני.



[6] יש לאחסן את המוגבה, הגלגל התקול
וכל הכלים

■ גלגל חליפי קומפקטי (אם מצויך)

- גלגל חליפי קומפקטי מזוהה באמצעות התווית ONLY TEMPORARY USE (מיועד לשימוש זמני בלבד) המצויה על הצ מג יש להשתמש בgalgal החליפי הקומפקטי באופן זמני ורק במקרה חירום יש לבדוק את לחץ האויר בgalgal החליפי הקומפקטי.

■ שימוש בgalgal החליפי קומפקטי (אם מצויך)

- מאחר והgalgal החליפי הקומפקטי אינו מצויד בשסתום בעל מנגנון אזהרה ומשדר, מערכת ניטור לחץ האויר בצילומים עלולה לא לזהות לחץ אויר נמוך. בנוסף, בפניה והgalgal החליפי הקומפקטי מוחלף לאחר שהיו לחץ אויר נמוך בצילומים נדליך, החיווי ימשיך להופיע.

■ כאשר הרכיב מצויד בgalgal החליפי קומפקטי

- גובה הרכיב עשוי להיות נמוך בעת שימוש בgalgal החליפי קומפקטי ביחס לרכיב שאינו מצויד בgalgal החליפי קומפקטי

■ כאשר מתרחש תקר בgalgal קדמי בתנאי נשעה הכוללים שלג וקרח (ברכב בעל

galgal החליפי קומפקטי)

- יש להתקין את galgal החליפי הקומפקטי במקום אחד מגלאלי האחוריים של הרכיב. יש לבצע את הצעדים הבאים כדי להתקין שרשראות שלג בgalglים הקדמיים:

- 1 יש להחליף galgal אחורי אחד galgal החליפי הקומפקטי
- 2 יש להחליף את galgal הקדמי galgal שהוסר מחלקו האחורי של הרכיב
- 3 יש להתקין שרשראות שלג על galgal הרכיב הקדמיים

! אזהרה

■ בשימוש בגלגל חליפי קומפקטי

- יש לזכור שהгалגל החליפי הקומפקטי המסופק עם הרכב מיועד לשימוש ספציפי ברכב זה
- אין להשתמש בגלגל החליפי הקומפקטי ברכב אחר
- אין לה השתמש ביוטר מגלאל חליפי קומפקטי אחד בו זמני
- יש להחליך את הгалגל החליפי הקומפקטי בגלגלי רגיל בהקדם
- יש להימנע מותאצית, תנעות היגוי חדות, בלימה פתאומית
- והעברות הילכים שעולות לגורם לבליות מנוע פתאומית

■ כאשר גלגל חליפי קומפקטי מותקן

מהירות הרכב עלולה לא להימדד כראוי ומערכות אלה עלולות לא לפעול כראוי:

- ABS ומערכת סייען בלימה
- בקרת יציבות
- בקרת אחיזה
- הגה כוח השמלה
- מנגנון אור גובה אוטומטי *
- PCS *
- LDA *
- בקרת שיטוט DINAMIET *
- בקרת שייטוט *
- *BSM *
- חיישן סייען בבדיקה *
- מערכת סייען בבדיקה *
- צג חיווי אחרוי *
- מערכת ניוט *

* אם מצויד

■ מוגבלת מהירות בשימוש בגלגל חליפי קומפקטי

אין לנוהג ב מהירות העולות על 80 קמ"ש כאשר גלגל חליפי קומפקטי מותקן ברכב. גלגל חליפי קומפקטי אינו מתוכנן לנסיעה ב מהירות גבוהה. כשל או חוסר אבחנה ב במידע זה עלול לגרום לממות או פציעה חמורה.
לאחר שימוש במוגבה וכלים לפני נהיגה, יש לוודא כי כל הכלים והמוגבה מואבטחים במקום האחסון היעודי כדי להפחית את הסיכון לפציעה במהלך בלימה פתאומית או תאונה.

חשיבות



■ יש לנווג במשנה זהירות בעת נהיגה על מהומותות כאשר הגלגל הרזבי הקומפקטי מותקן (אם המצדיד)

גובה הרכב עלול להיות נמוך יותר בשעת נסיעה עם גלגל חליפי קומפקטי מותקן בהשוואה לרכב בו גלגל חליפי קומפקטי אינו מותקן. יש לנוקט במשנה זהירות בשעת נהיגה בדרכים מסוימות.

■ נהיגה עם שרשרות שלג ברכב בו מותקן גלגל חליפי קומפקטי (אם מצויד) אין להתקין שרשרות שלג על הגלגל החליפי הקומפקטי. שרשרות שלג עלולות לגרום נזק לאף הרכב ולהשפיע על ביצוע הרכב.

■ בשעת החלפת הצמיגים

בעת הסרה או הרכבה של גלגים, צמיגים או חישני לחץ האויר בצמיגים ומשדריהם, יש ליצור קשר עם מרכז שירות של היבואן, או גורם מהיקן, זאת מכיוון שמשדר לחץ האויר בגלגל ושתותם לחץ האויר בצמיג עשויים להינזק אם לא יטופלו כראוי.

■ מניעת נזק לשסתום לחץ אויר ומשדרים

כאשר תקרר מותקן באמצעות חומר תיקון תקרים נזלי, שסתום לחץ האויר ומשדר לחץ האויר עלולים לא לפעול כראוי. במקרה ותקר מותקן באמצעות חומר איטום נזלי, יש ליצור קשר עם מרכז שירות של היבואן או גורם מהיקן אחר, או מומחה מהיקן לטיפול בצמיגים בהקדם. יש לוודא כי שסתום הלחץ והמשדר יחולפו בעת החלפת הצמיג.

בלמיים

סמלך דושה	919 ס"מ
חופש דושה אפשרי	5-1 ס"מ
סוג נוזל	SAE J1704 או FMVSS No.116 DOT 3 או SAE J1703 או FMVSS No.116 DOT 4

סמלך דושה מינימלי בשעת לחיצה בעוצמה של N 300 (kgf, 67.4 lbf 30.6) בשעה שהמערכת ההיברידית פועילה.

היגי

סידת חופש כוורת	פחות ט-30 ס"מ
-----------------	---------------

גלגליים וצמיגים

◀ צמיגי 16 אינץ'

215/65R16 98H	סידת צמיג	
230 kPa (2.3 kgf/cm ² or bar, 33 psi)	קדימה	לחץ ניוף כומפלץ (צמיג קר)
16 x 6 1/2J	גודל חישוק	
103 N·m (10.5 kgf·m, 76 ft·lbf)	כומנטן הידוק ברגי גלגל	

◀ גלגלי 17 איןץ'

215/60R17 96H	סידת צמיג				
(230 kPa (2.3 kgf/cm ² or bar, 33 psi	קדימה	לחץ ניוף כומפלץ (צמיג קר)			
	אחור				
	חלפי				
17 x 6 1/2J	גודל חישוק				
103 N·m (10.5 kgf·m, 76 ft·lbf)	סוכנת הידוק ברגי גלגל				

◀ גלגלי 18 איןץ'

225/50R18 95V	סידת צמיג				
(kPa (2.3 kgf/cm ² or bar, 33 psi 230	קדימה	לחץ ניוף כומפלץ (צמיג קר)			
	אחור				
18 X 7J	גודל חישוק				
103 N·m (10.5 kgf·m, 76 ft·lbf)	סוכנת הידוק ברגי גלגל				

◀ גלגל חלפי קומפקטי

T145/90D16 106M, T145/70D18 107M	סידת צמיג		
420 kPa (4.2 kgf/cm ² or bar, 60 psi)	לחץ ניוף כומפלץ (צמיג קר)		
16 X 4T, 18 X 4T	גודל חישוק		
103 N·m (10.5 kgf·m, 76 ft·lbf)	סוכנת הידוק ברגי גלגל		

בשעת גיריה

יש להוציא 20.0 kPa (0.2 kgf/cm² or bar, 3 psi) לחץ הניוף המומלץ ולנהוג במכהירות נסוכות מ-100 קמ"ש.

כתב אחריות ושירות לרכיבי טויטה

לקוח יקר

תודה שבחורת לרכשות את הטויטה שלך באוטומקס. אנחנו יודעים שעמדו בפניך אפשרות בחירה רבתה ומערכות סaad את בחירתך בחרותנו. חשוב לנו שחוויות הבעלות ברכב תהיה מוגנה ומשביעת רצון עבורך ממש כמו חיית הקניה ולשם כך אנו מעדים לרשותך חלקת שירות המסתמכת בכל רכבך שאתה מယבים. כל כל רכב זכאים ל-3 שנים אחריות, על פי המפורט בתנאי האחוריות - חשוב להזכיר את תנאי האחוריות ואת אונון מושעה על מנת להקל על תהליך הטיפול ברכב. חשוב גם שתתקפיד על טיפול שוטף ברכב בהתאם למפרט הטיפולים שקבע היצן כי שופע במספר הנגה.

תקופת האחוריות:

חברת גובל אוטומקס בע"מ (להלן: "אוטומקס" או "היבואן") אחראית לתיקון או החלפה, בכספיים המורשים מפעמה ללא תלולם, של כל חלק מקורי שספק על ידה ברכב ואשר יש בוamage בחומר או בייצור בתנאי: שיקום והרים ברכב למעט אותם פרטיים ומקרים הפוטיטים בהמשך ובפרק "הגבלת האחוריות" (להלן: "האחוריות") ואת למשך תקופה של שנתיים, ללא הגבלת מועד מסעה מצבר, ולמשך שנה נוספת (שלישית) או עד לצבירת 100,000 ק"מ מיום מסירת הרכב לך (להלן "תחילת האחוריות"); לפי המוקדם להלן: "תקופת האחוריות".

תקופת האחוריות למועד או מכונית סורה הנה לשולש שנים ממועד מסירת הרכב לך ועד לצבירת 100,000 ק"מ המוקדם מבניםם ובכל מקרה לא פחות משנה.

ביצוע האחוריות:

עם אישור תקלה בתקופת האחוריות, עליה מבקש הלוקה להחיל את האחוריות, על הלוקה לנפות למחلكת השירות של אוטומקס בטלפון *3889 או באמצעות דוא"ל info@automax.co.il או להביא את הרכב למוסך כורשה מטעם אוטומקס (מוסכים מורים מסעון), להתקן את הפגם. אי קיימ חובה הלוקה כאמור עלולה לגרום ליבואן, בעצמו או באמצעותו, מוםים מושגים מטעון, להתקן את הפגם. אי קיימ חובה הלוקה כאמור עלולה לגרום להחזרה בUMB הרכב ולזקיט, וגרום לפיקעת האחוריות. התקלה תיבדק והיא תוכר כגם עלי'ה הלה האחוריות, אם לאחר הבדיקה יאשר היבואן כי הפגם הוא גם שמקורו בחומר לקי או גם שמקורו בייצור. אישור כאמור יהיה בתוקף רק אם "יתן בכתב ע"י" הגורם הטכני המוסכם אצל היבואן.

תנאי האחוריות:

כל תיקון במוסגרת כתוב האחוריות לרכיב אשר היבואן / או ייצור הרכב / או מי מטעם נושאים לפחות ב-5% מהתשלים בין תיקון כאמור, יבוצע במוסך מושגה מטעם היבואן תוך שימוש בחלפים מוקרים שנרכשו אצל היבואן. האחוריות תחול בתחום מדינת ישראל בלבד.

אחריות לרכבי המערכת ההיברידית (ברכיבים בהם קיימת מערכת זו)

תקופת האחוריות לרכבי המערכת ההיברידית תרוויה למשך 5 שנים או 100,000 ק"מ ממועד מסירת הרכב לפחות, המוקדם מבניהם. האחוריות חלה על המרכיבים הבאים בלבד : מצבור מתח גובה, יחידת בקרת מצבור, מיפוי מתחים ויחידת בקרת המערכת ההיברידית

הגבלת האחוריות - מה לא כולל באחוריות:

סביר לארוע שהגבלת האחוריות לתיקון פגמי ייצור בלבד בלבד, כמפורט לעיל, מען הסר ספק יובהר גם כי: האחוריות לרכב לא תחול על פגם ברכב שנוצר עקב אחד או יותר מollowה:
1. התקינה ברכב של מוצר תעבורה שניים שעמידים בדרישת איכות וה坦אמו, אלא אם התקינה כאמור בזעעה ע"י היבואן

2. שירות לרכב שלא על פי הוראות כלל עולמיות או אזוריות של היצרן, לפי העניין, אם השירות כאמור העונק על ד' ווסך שאיןיו מוסף ו/or שורה מטעם היבואן, אי' עמידה בהוראות כלל עולמיות או אזוריות של היצרן, לפי העניין, באשר לטיפולים תקופתיים ברכב, קיומם או סודם.
3. תיקונים שהם תוצאה מסויש בעלי נסן: מוצר מכוני, העמסת יתר, הזנחה, שינויים ברכב, הסבות, שימוש לרעה, שימוש בתוספים וחומר עזר שאינם באישור היצרן, שימוש בדלקים ונוזלים מזוהמים, מעבר דרך פים שעומקם אפשר ייקח מים לתוך הגוף.
4. חלודה בשכבת הצבע החיצונית הנגרמת על ידי זיהום סבתיי כגון: גשם חומצי, נפלות כימית, זיהום תעשייתי, שורת מצחים, צאת ציפורים וכו', מלחה, ברד, סופות, ברקים, הצפות וכל נזק אחר הנגרם על ידי כוח עליון - אין כיללים במسوוגת האחריות.
5. פגמים כתוצאה מסוינו במבנה הרכב או במפרט הרכב או בחלק מחלקו שלא לפי הוראות היצרן /או שינויים בגין הוראות הדין/, כגון: שינויים במידת הצמיגים, שינויים במנוע, ברכיביו או בקבורת הפעלהו והוראים לשינוי בהספק הרכב, שינויים בתולית הרכב או התקנות טינוי גחוון, שינוי או מהיקת מסוף זיהוי הרכב או מסוף זיהוי המנוע, פגמים הנובעים מהעמסת הרכב מעל המשקל ההפוך /או מעל העומס ההפוך, על כל אחד מהזרים ולן זונן, פגמים הנובעים מחלץ הרכב, גירית הרכב או תיקון דרך שלא לפי הוראות היצרן.
6. תקלת ברכב שאירועה לאחר שתי שנות אחריות שבו נעשה שינוי שלא כדין בקריאת מד המרחק או שהחולף בו מד המרחק, כך שלא ניתן לוודא את המרחק שהרכב נסע, אינה כוללת במסווגת האחריות.
7. האחריות תא תחול על תקלת, ליקוי, או פגם שם תוצאה של: תאונה, שבר מכני שנגרם שלא כתוצאה מליקוי בחומר או ביצורו, בלאי טבעי, באשר לאוון השימוש ברכב. בנוסף, לא תחול האחריות על מוצרי התעבורה הבאים:
- .מצחים.
 - .נורות, פנסים.
 - .מסנני אוזיר, שמן ודלק.
 - .רפידות מצמד, רפידות בלםים, צלחות בלםים.
 - .להבי מוגבים וחלק גומי.
 - .כוונן ואיזון אופניים.
8. מטרב - האחריות ניתנת ל- 12 חודשים בלבד ללא הגבלת ק"מ.
- ח. צמיגים - האחריות לצמיגים ניתנת לעד י' בין הצמיגים באמצעות יבואן הצמיגים או נציג היצרן בישראל.
- ט. מערכת טעינה - אם הרכב ברכב מסחרי קשור או מערכת אחרת הצורכת זרם מעל צירית הזרם המורבית שצורך הרכב כאשר כל טעיכותיו קופולות בסיבוי סרק או כאשר הפגע דוקום.
- ו. מנגנון פתיחת/סגירת דלתות חשמלי ברכבי טויטה סינה.
- האחריות מוגבלת לתיקון פגמים שהליך הדיע למוסף שירות עליהם ומסר את הרכב לשם תיקונים במשך תקופה האחריות ונינה חלה על פגמים שנתגלו, או התגלגלו, במשך תקופת האחריות, אך לא נמסרו לתיקון במוסף שירות במשך תקופת האחריות.
8. הפחתה הדרגתית בקצב מטרב ההסעה (מטרב ליתויים-יו) ברכבים בהם מותקן מטרב זה - קיבולת זו פוחתת בהתאם עם הזמן והשימוש בהתאם לתנאי הסביבה ותנאי השימוש, אינה מכוסה במסווגת האחריות.

הגבלת אחריות לנזקים ישירים בלבד:

כתב האחריות זה מחייב את היבואן לתקן פגמים עליהם כל כתב האחריות. היבואן אינו אחראי לנזקים שנגרמו לlokout, ככל שנגרכו, כתוצאה מהפסד זונן, הפסד כסף או הפסד רווח, אי נוחות, אובדן וכוש, הוצאות שכירת רכב,

גירה או נזק אחר כלשהו שנגרם בירושין או בעקביפין ללקוח כתוצאה מפגם "יצור" ברכב או ב מוצר תערובת או כתוצאה מתיקון. עלות ורירה תשולם למוסף הכוונה הקיים בלבד ובתנאי שאותה מראה על ידי מחלוקת השירות של היבואן. לא ישולם במפורש פיצויים ענשיים, דמי נזק למופת או דמי נזק מכופלים.

החברה לבצע טיפולים שוגתיים

הלקוון חייב להකפיד לבצע טיפולים שוגתיים ברכב כל 15,000 ק"מ או יותר לשנה, לפי הקודם, וזאת לפחות הטיפולים של היבואן. מומלץ לבצע את הטיפולים במוסכים שהסמכה לכך ע"י היבואן, כיוון שהם מחייבים היבב את הרכב, וועדרם השתלmoות לצורך כך. עם זאת, הלקוון רשאי לבצע את הטיפולים במוסך אחר, מושה ע"י משרד התחרובה, בתנאי שהטיפולים נעשו תוך שימוש תעבורת העומדים בדרישות איכות והתאמה להוראות היצת.

התשלום עבור טיפולים שוגתיים ברכב חל על הלקוון. טיפולים שוגתיים מבוצעים בתשלום, לאחר והאחריות אינה הלה על האחזקה הרכב (טיפולים שוגתיים), אלא על פגמי יצור בלבד.

על הלקוון לוודא שהוא מקבל מהמוסך השבונית מפורטת לכל טיפול, כאשר בחשבונית מוצאות שבוצעו ומוציאי התעבורת שהשתמשו בהם, כאשר הם מוגדרים במידוק, ע"י מספר קטלוגי או תיאור מדויק אחר. בעת הכנסת הרכב למושך מושה מטעם היבואן לצורך תיקון באחיזות הלקוון יידרש להציג את כל החשבונות, בתנאי לביצוע התקון הנדרש במסגרת האחריות.

העברת האחריות:

התחייבות היבואן, בהתאם לכתב אחוריות זה ניתנת להעברה לכל רוכש הרכב מהלקוון המקורי, ללא עלות, בתנאי שהרכב משלם המוקרי שלח ליבואן את ההודעה בדבר בקשה להעברת האחריות המוקרי, וכך עלות טיפולים מושך מושה מטעם היבואן לצורך תיקון באחיזות הלקוון יידרש להציג את כל החשבונות, הכוללת את שם הבעלים החדש ברכב שאליו מועברת האחריות כתובתו ומספר הטלפון שלו.

תכניות השירות:

יש להקפיד על ביצוע הטיפולים ובדיקות השירותים במועדם, על פי המפרט שקבע היבואן מפורט בספר הרכב. הנון רשאי לבצע את הטיפולים השוטפים בכל מוסך המורשה ע"י משרד התחרובה, עם זאת אנו ממליצים לך לבצע את הטיפולים במוסכים המושרים שהסמכה ע"י אוטומקס ועבורי הדרכה מתאימה לטיפול ברכבים.

תדריות הבדיקות והטיפולים:

למכוניות עם מנתנו בניין - יש לבצע טיפול שירות ובדיקה תקינות בכל 15,000 ק"מ או כל שנה, כאמור מבעודם למכוניות עם מנת דיזל המצוידות במערכת נייחול אחזקה שטנים (OMMS) יש להחילף שמן ומסנן שמן כאשר דולקת נורית התוכרת, ולפחות כל 30,000 ק"מ או כל שנתיים כמקדם לבנייהם. שירותים אחזקה שוטפת יעשו כל 10,000 ק"מ או כל שנה כמקדם לבנייהם. בדגמי לנדרזר והילקס שירותים אחזקה שוטפת יעשו כל 10,000 ק"מ או כל חצי שנה כמקדם לבנייהם.

כדי להבטיח את כספי האחריות לפתריטים הקשורים למחוזות מכוניין הנר מתקבש לשמור על רישום ותייעוד ספורות של הטיפולים והבדיקות שבוצעו במכוונית (לרובות השבוניות המושך המתפל). בעת מכירת הרכב נא הקפד להעביר תיעוד זה לבעליה החדש של המכונית.

אנו ממליצים לך להשתמש בחליפים, שמנים ונזלים ממקוריים של טויפטה שיאפשרו לך לשמר לאורך זמן על איכות ומאתה אחזקה גבוהה של מכוניתך. החליפים, שמנים ונזלים אלו נבדקו והותאמו במיוחד לשם תחזקה מיטבית של מכוניתך.



***3889**
www.automax.co.il
