

Jeep

יבואן מקביל רשמי



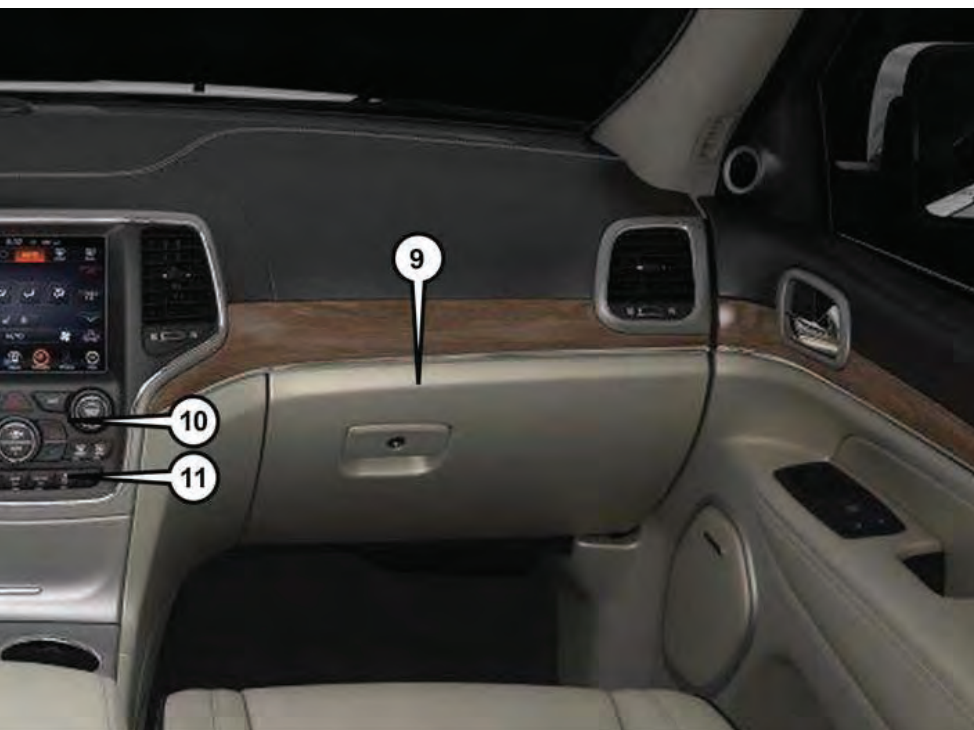
אוטו מקס
יבואני רכב

ג'יפ גרנד צ'ירוקי
מדריך מקוצר לנהג

תוכן העיניים

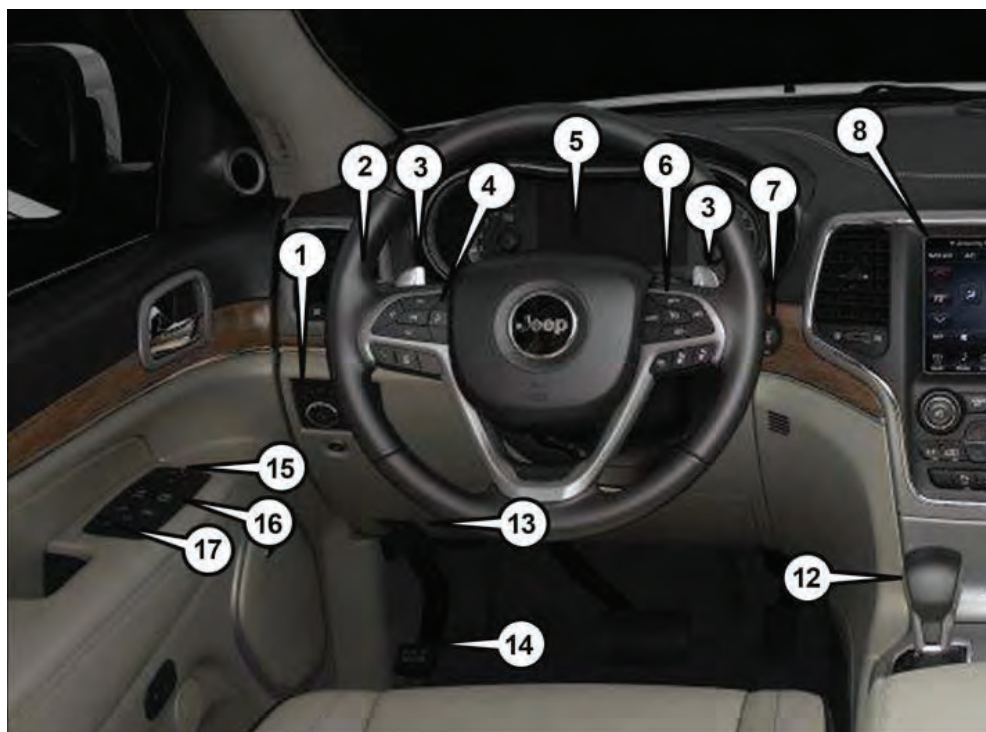
4	בקורות תא נהג
6	בקורות לוח מחוונים
8	נורות אזהרה וחיווי
14	מה לעשות במקרה תקר
20	תחזוקת הרכב
24	שגרת הטיפולים
29	תחזוקת רכבך
35	כתב אחריות

בקרות



תא הנהג

1. מתג הפעלת אורות
2. ידית איתות/מגבים/מתזים/אורות גבוהים (מאחורי ההגה)
3. מתג העברת הילוכים ידנית
4. בקרת צג מידע לנהג
5. צג מידע
6. בקרת מהירות
7. מתג דימום והפעלת מנוע
8. מערכת שמע בעלת מסך מגע



9. תא כפפות
10. בקרת אקלים
11. לוח מתגים
12. ידית הילוכים
13. ידית פתיחת מכסה מנוע
14. בלם חניה
15. מראות חשמליות
16. חלונות חשמליים
17. נעילה לחלונות חשמליים

בקורות



1. מד סיבובי מנוע
2. מד מהירות
3. צג מידע לנהג
4. מד חום מנוע
5. מיקום פתח מילוי דלק
6. מד דלק



נורות אזהרה וחיווי

נורת אזהרה טעינת מצבר

כאשר נורה זו דולקת המצבר אינו נטען כשורה. במידה והנורה נותרת דולקת המשמעות היא תקלה במערכת הטעינה. המלצתנו היא לא להמשיך בנסיעה ולפנות למרכז שירות.

נורת אזהרה לחץ שמן

נורה זו מורה על לחץ שמן נמוך. במידה והנורה נדלקת במהלך נסיעה, עצור ודומם את המנוע בהזדמנות הבטוחה הראשונה. חיווי קולי (דנדון) יושמע במשך 4 דקות מהרגע הדלקת הנורה. אנו ממליצים שלא להתניע את המנוע כלל עד להגעה למוסך.

נורת אזהרה חום מנוע

נורה זו מורה על חימום יתר של המנוע. במידה והנורה נדלקת ויחד איתה נשמע גם דנדון צליל האזהרה בעת נהיגה יש לעצור באופן בטוח בהזדמנות הראשונה האפשרית. במידה ומערכת המיזוג A/C בפעולה יש לכבותה. בנוסף העבר את תיבת ההילוכים למצב NEUTRAL ותן לסל"ד המנוע לרדת לסרק. במידה וחום המנוע אינו יורד לרמתו הנורמאלית, יש לכבות את המנוע במייד. אנו ממליצים כי לא תתניע את המנוע עד להגעה למרכז שירות לתיקון.

אזהרה!

מערכת הקירור במנוע חם היא מסוכנת ביותר. אתה או אחרים סביבך עלולים להיכוות על ידי קיטור או נוזל קירור רותח.

נורת אזהרה חום תיבת הילוכים

נורה זו מורה על חום גבוה של נוזל תיבת ההילוכים. מצב אשר עלול להתרחש תחת עומס גבוה כמו למשל גרירה. אם נורה זו נדלקת, עצור את הרכב ותן לסל"ד המנוע לרדת לסיבובי סרק כאשר תיבת ההילוכים במצב NEUTRAL, עד שנורת האזהרה כבית. ברגע שכתבה תוכל להמשיך בנסיעה כרגיל.

לתשומת לבך!

המשך הנסיעה עם נורת אזהרה לחום תיבת הילוכים דולקת, תגרום בסופו של דבר לנזק או לכשל מוחלט של תיבת ההילוכים

אזהרה!

במידה ותמשיך בנסיעה עם נורת אזהרה חום תיבת הילוכים דולקת, אתה עלול לגרום לרתיחה וגלישה של נזל תיבת ההילוכים. מגע של הנזל במשטח חם כמו מנוע את רכיבי מערכת הפליטה יגרום לדליקה

נורת אזהרה מערכת נגד נעילת גלגלים (ABS)

נורה זו מנטרת את הפעולה של המערכת נגד נעילת גלגלים. הנורה תידלק כאשר מתג ההצתה עובר למצב ON/RUN ועשויה להישאר דולקת למשך כ-4 שניות.

אם נורת ABS נותרת דולקת או נדלקת במהלך נסיעה, זה מורה על כך שהמערכת נגד נעילת הגלגלים אינה פעילה וכי היא דורשת טיפול. חשוב להדגיש כי מערכת הבלמים הרגילה ממשיכה לפעול באופן רגיל כל עוד נורת BRAKE אינה דולקת.

במידה ונורת ABS נותרת דולק יש לטפל בהקדם במערכת הבלמים כדי להינות מהיתרונות הבטיחותיים של מערכת נגד נעילת גלגלים. במידה והנורה אינה נדלקת במחזור הביקורת כשאר מתג ההצתה עובר למצב ON/RUN, יש לבדוק שמא הנורה עצמה נשרפה.

נורת אזהרה כריות אוויר

נורה זו תדלק ל-4 עד 8 שניות כאשר מתג ההצתה עובר למצב ON/RUN. במידה והנורה אינה דולקת ברגע ההתנעה, נשארת דולקת, או נדלקת במהלך הנסיעה, יש לפנות בהקדם למרכז שירות. לפרטים נוספים אנא פנה לספר הרכב.

הערה: מערכת כריות האוויר אינה צריכה טיפול באופן שוטף.

✦) **נורת אזהרה מצערת אלקטרונית (ETC)**

נורה זו מורה על תקלה במערכת המצערת האלקטרונית. במידה ומזוהה תקלה, הנורה תידלק במהלך עבודת המנוע. עצור את הרכב שלב את ידיה ההילוכים למצב PARK וחזור על תהליך ההתנעה כדי לנסות לאפס. במידה והנורה נותרת דולקת כאשר המנוע פועל, המכונות לרוב תהיה במצב נהיגה. למרות זאת יש לפנות בהקדם למרכז שירות. במידה והנורה מהבהבת בעת פעולת המנוע, זה מחייב שירות באופן מיידי ואתה עשוי לחוות תפוקת מנוע מופחתת, פעולה לא חלקה, דימום מנוע פתאומי ותידרש לגרירה.

(!) **נורת מערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים (tpms)**

כל צמיג, כולל הרזרבי (אם מותקן), צריך להיבדק מדי חודש, במצב קר ומנופחים ללחצים המומלצים על ידי היצרן כפי שהם מופיעים על התגית שבפתח דלת הנהג. כשכבת בטיחות נוספת מצוידת רכבך במערכת המנטרת את לחץ האוויר בצמיגים - הלחץ מוצג באופן אלקטרוני בצג הרב-שימושי שברכבך. חיווי יופיע כאשר צמיג אחד או יותר בעל לחץ אוויר נמוך מדי. במידה ומופיע החיווי יש לבחון מיד את הצמיג ולנפחו ללחץ האוויר המומלץ. נהיגה עם צמיג בעל לחץ אוויר נמוך מדי גורם להתחממות יתר של הצמיג ובהמשך לכשל. בנוסף נהיגה עם תת-לחץ מעלה את צריכת הדלק, שוחקת את הצמיג ומשפיעה על התנהגות הרכב ומרחקי הבלימה. אם הנורה מתחילה להבהב בשל תת-לחץ בצמיג, נפח אוויר בצמיג החסר לפי השיעורים הרשומים על התגית שבפתח דלת הנהג.

הערה:

לאחר הניפוח, יש לנהוג עוד כ-20 דקות עד שנורת האזהרה תפסיק להבהב. אנא שים לב כי מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים אינה תחליף לתחזוקה השוטפת של הצמיגים, וכי זו אחריות הנהג לוודא לחץ אוויר תקין בצמיגים, גם אם תת-הלחץ לא הגיע לרמה שהפעיל את חיווי הבטיחות.



נורת אזהרה חגירת חגורות בטיחות

כאשר מתג ההצתה במצב ON/RUN הנורה הזו תידלק לביקורת למשך ארבע עד שמונה שניות. במהלך הבדיקה אם חגורת הבטיחות של הנהג לא תהיה רכוסה, יישמע צליל התראה. לאחר הביקורת או בעת נהיגה, במידה וחגורת הנהג או הנוסע שלפנים לא תהיינה רכוסות, נורת האזהרה תהבהב או שתדלק באופן רציף. אנא קרא את הפרק על חגורות הבטיחות בספר הרכב.

BRAKE נורת אזהרה בלמים

נורה זו מנטרת את מערכת הבלמים של הרכב. זה כולל את מפלס נוזל הבלמים, הפעלת בלם חניה ועוד. אם הנורה נדלקת זה עשוי לסמן על הפעלת בלם החניה, על מפלס נוזל נמוך, או שאותרה בעיה במערכת הבלמים. במידה והנורה דולקת באופן רציף כאשר בלם החניה במצב נסיעה, ומפלס נוזל הבלמים תקין, הנורה תתריע על תקלה במערכת ההידראולית של הבלמים, תקלה במגבר הבלם כפי שאותרה על ידי מערכת ה-ABS או בקרת היציבות ESC. במקרה כזה הנורה תישאר דולקת עד לתיקון התקלה. אם מדובר בתקלה במגבר הבלם, תופעל מערכת ה-ABS והנהג יחוש ברעידות בדוושת הבלמים בכל עצירה.

מערכת הבלמים הכפולה מספקת רזרבת כוח לבלימה במקרה של כשל במערכת ההידראולית. דליפה במערכת תציין על ידי נורת BRAKE כשמפלס נוזל הבלמים ירד לרמה מסוכנת. הנורה תישאר דולקת עד לתיקון התקלה. תקלה במערכת EBD - חלוקת עוצמת בלימה אלקטרונית בין הגלגלים - תצוין על ידי נורת BRAKE ובמקביל על ידי נורת ABS. יש לגשת מיד למרכז שירות. פעולת נורת אזהרה BRAKE יכולה להיבדק כאשר מעבירים את מתג ההצתה ממצב OFF למצב ON/RUN. הנורה אמורה לדלוך לשתי שניות. כעבור פרק הזמן הזה על הנורה לכבות, אלא אם בלם החניה מורם או שאותרה תקלה במערכת הבלמים. במידה והנורה לא נדלקת לשתי שניות - לא נדלקת כלל - יש לגשת למרכז שירות לבדוק אותה.

הערה:

הנורה מורה על הפעלת בלם החניה ולא עד כמה הוא "משוך" או אווז ברכב.

אזהרה!

נהיגה ברכב כאשר נורת BRAKE אדומה דולקת זה מאד מסוכן. ייתכן וחלק ממערכת הבלמים תקול. יהיה קשה לעצור את הרכב. אתה עלול להיות מעורב בתאונה. יש לגשת מיד למרכז שירות.

נורת אזהרה תקלת מנוע MIL

נורת MIL היא חלק ממערכת הדיאגנוסטיקה אשר קיימת ברכב OBDII אשר מנטרת את פעולת המנוע ותיבת ההילוכים. הנורה תידלק לביקורת כאשר מתג ההצתה במצב ON/RUN לפני התנעת המנוע. אם הנורה אינה נדלקת יש לבדוק אותה במרכז שירות.

תנאים מסוימים, כמו למשל דלק מזוהם, עשויים לגרום להדלקת נורת MIL. עליך להביא את הרכב למרכז שירות במידה והנורה ממשיכה לדלוק לאורך זמן וכמה תידלוקים. ברוב המקרים הרכב ימשיך לנסוע כרגיל ולא יהיה צורך בגרירה.

נורת אזהרה והפעלה מערכת בקרת יציבות ESC

נורה זו תידלק לביקורת כאשר מתג ההצתה יהיה במצב ON/RUN. עליה לכבות כאשר הרכב יתניע ובמהלך הפעולה. אם נורת ESC נדלקת באופן רציף בעת נסיעה, היא מורה על תקלה במערכת בקרת היציבות. אם מצב זה נמשך על פני כמה מחזורי נהיגה, והרכב עבר מרחק של כמה קילומטרים במהירות העולה על 48 קמ"ש, יש לגשת מיד למרכז השירות.

שים לב:

- נורת ESC נדלקת וכבה בכל פעם שמתג ההצתה במצב ON/RUN.
- בכל פעם שמתג ההצתה במצב ON/RUN מערכת בקרת היציבות - ESC - תהיה מופעלת גם אם בנסיעה הקודמת היא נוטרלה.
- מערכת בקרת היציבות יוצרת זימזום או קליקים בעת פעולתה. זהו צליל נורמאלי אשר יפסיק כאשר התמרון שהביא להפעלת המערכת ייגמר.
- כדי לשפר את אחיזת הרכב בתחילת נסיעה על משטח דל אחיזה אפשר להעביר את מערכת ESC למצב כבוי חלקית על ידי לחיצה קצרה על מתג ESC OFF הנמצא מתחת למתגי מערכת בקרת האקלים.

נורות חייוי לוח מחוונים

מפלס דלק נמוך

נורה זו מורה על כי נותרו כ-5.8 ל' של דלק במיכל. הנורה תידלק יחד עם צליל דנדון יחיד

מחווני איתות

החיצים יהבהבו יחד עם פנסי האיתות החיצוניים כאשר יופעל מוט האיתות. צליל דנדון והודעה בצג הרב תכליתי יופיעו אם שכחת את

המאותת פועל למשך יותר מ-1.5 קילומטרים.
שים לב: קצב איתות מהיר מהרגיל מורה על נורה שרוכה בפנסי האיתות
החיצוניים

 חיווי אורות גבוהים

 חיווי אורות ערפל קדמיים

 חיווי אורות חניה/דרך דולקים

 חיווי מערכת אימוביליזר
חיווי זה יהבהב במהירות בעת דריכת המערכת ומשיך בקצב איטי אחר
כך.

 חיווי מגביל מהירות דולק

 חיווי מגביל מהירות מוצב

 חיווי הגבלת מהירות במורד - אם מותקן

 חיווי דלת פתוחה

 חיווי מערכת בקרת יציבות מנוטרלת OFF

 חיווי מפלס נמוך נוזל שמשות

 חיווי מכסה מנוע פתוח

 חיווי דלת תא מטען חשמלי פתוחה - אם מותקן

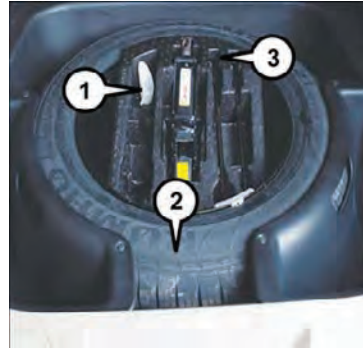
מה לעשות במקרה תקר

מיקום המגבה

מגבה הגלגלים (בתצורת מספריים) והכלים להחלפת גלגל ממוקמים בתא המטען האחורי, מתחת לרצפת תא המטען

אחסון הגלגל הרזרבי

הגלגל הרזרבי מאוחסן מתחת לרצפת תא המטען האחורי ומאובטח לגוף הרכב באמצעות אום מיוחד.



גלגל רזרבי/מגבה וכלים

1. משפך למילוי דלק
2. גלגל רזרבי
3. כלים ומגבה להחלפת גלגל

אזהרה!

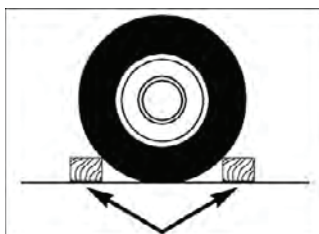
יש להרים את הרכב תמיד באמצעות נקודות העיגון הנכונות.
אז הישמעות להוראות עשוי לגרום לנזק לרכב או לגחון הרכב.

חשוב:

- כדי לסייע בהחלפת גלגל, מערכת מתלי האוויר (בדגמים רלוונטיים) מצוידת באפשרות לנטרול מערכת האיזון האוטומטית.
1. יש להחנות את הרכב על משטח מאוזן ומוצק, יש להימנע ממשטחים חלקים.

אזהרה!

אין לנסות להחליף גלגל בצידו של הרכב אשר קרוב לתנועת כלי רכב, יש לרדת למקום בטוח בשולי הדרך כדי להמנע מפגיעה בשעת שימוש במגבה או בעת החלפת גלגל.



קיבוע הגלגל

2. יש להפעיל את איתותי המצוקה
 3. יש להפעיל את בלם החניה
 4. יש לקבוע את ידית ההילוכים במצב PARK
 5. יש לכבות את מתג ההצתה
 6. יש לקבע מקדימה ומאחור את הגלגל המצוי בצידו ההפוך של הרכב מן הצד בו הגלגל מוחלף.
- למשל, בהחלפת הגלגל הקדמי ימני, יש לקבע את הגלגל האחורי שמאלי.

7. ברכבים המצוידים במערכת QUADRA LIFT, יש להתייחס ל- QUADRA LIFT IF EQUIPPED בפרק "התחלה ותפעול" בספר הרכב וב-DVD לקבלת מידע נוסף אודות נטרול מערכת האיזון.

הוראות להרמה

אזהרה!

- יש לפעול לפי כללים אלה כדי למנוע עציעה או נזק לרכב
- יש לחנות תמיד על משטח מאוזן ומוצק, רחוק ככל האפשר מקצה הכביש לפני הרמת הרכב
- יש להפעיל את איתותי המצוקה
- יש לבדוק את הגלגל המצוי בצידו המנוגד של הגלגל שיש להחליף
- להפעיל את בלם היד בנחישות ולקבע את ידית ההילוכים במצב PARK
- אין להפעיל את הרכב או לנסוע בו כאשר הוא מוגבה באמצעות מגבה
- אין לאפשר לנוסעים לשבת ברכב בעודו מוגבה באמצעות מגבה
- אין להיכנס מתחת לרכב בעודו מורם באמצעות מגבה. במידה ומתעורר צורך להיכנס תחת הרכב, יש להביאו למרכז שירות, שם ניתן להרימו באמצעות מגבה מקצועי
- בשעת עבודה בצד כביש, יש להיזהר מפני תנועת רכבים
- כדי לוודא שהגלגל הרזרבי מאוחסן כראוי, מנופח או נטול אוויר, יש לאחסנו כאשר פיית האוויר פונה בכיוון הקרקע



זהירות!

אין לנסות ולהרים את הרכב באמצעות נקודות עיגון שאינן נקודות העיגון המפורטות במדריך זה

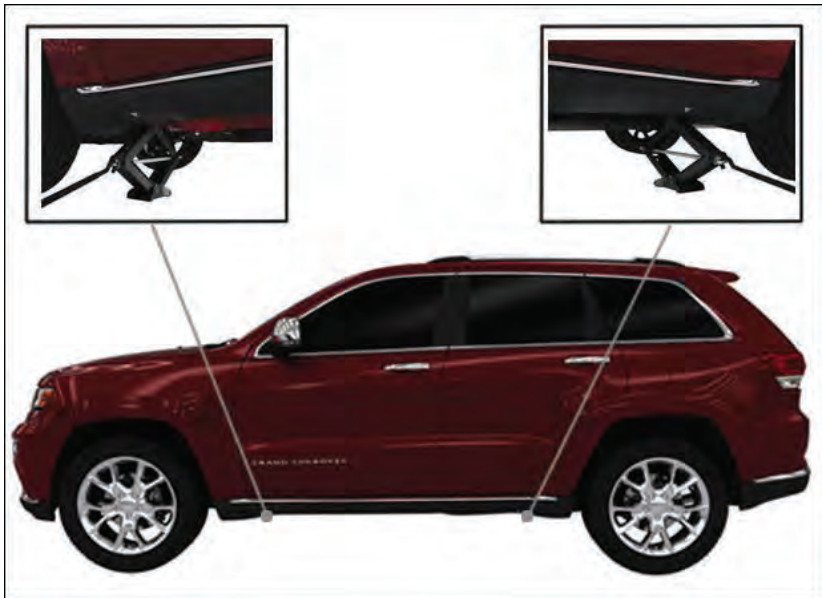
1. יש להסיר את הגלגל הרזרבי, המגבה והכלים ממקום האחסון

2. יש לשחרר (אך לא להסיר) את אומי הגלגלים באמצעות סיבובם לצד שמאל פעם אחת, בעוד הגלגל עדיין נח על הקרקע.

3. יש להרכיב את המגבה וכלי הרמה



מגבה וכלי הרמה



נקודות עיגון



נקודת עיגון קדמית למגבה

4. בסרן הקדמי, יש למקם את המגבה כנגד תושבת הגוף, מאחורי הגלגל הקדמי, כמודגם בסמל נקודת ההרמה המשולש המופיע בסף הרכב. **אין להרים את הרכב עד שהמגבה מעוגן בביטחון מלא**

5. כדי להחליף צמיג אחורי, יש למקם את המגבה על התושבת האחורית, לפני הצמיג האחורי (כמודגם בסמל נקודת ההרמה המשולש המופיע בסף הרכב). **אין להרים את הרכב עד שהמגבה מעוגן בביטחון מלא.**



6. יש להרים את הרכב באמצעות סיבוב ידית המגבה עם כיוון השעון. יש להרים את הרכב רק עד שהצמיג אינו נוגע בכני הקרקע ונוצר מרווח מספיק להתקנת הגלגל הרזרבי. הגבהת הגלגל מעט ככל האפשר מספקת בטיחות מרבית.

אזהרה!

הרמת הרכב מעבר למומלץ עשויה להפוך את הרכב לבלתי יציב, הרכב עשוי להחליק מן המגבה ולפגוע בניצבים לצידו, יש להרים את הרכב רק במידה המספקת להסרת הגלגל.

7. יש להסיר את אומי הגלגל ואת הגלגל
8. יש למקם את הגלגל הרזרבי על הרכב ולהתקין את אומי הגלגלים כשחלקם שבצורת חרוט (קונוס) פונה אל הגלגל. יש להדק את אומי הגלגל בעדינות.

אזהרה!

יש לוודא כי הגלגל מורכב כששסתומי האוויר פונים כלפי חוץ, הרכב עלול להינזק במידה והגלגל הרזרבי אינו מותקן כראוי.



הרכבה: גלגל רזרבי/צמיג

אזהרה!

כדי להימנע מהסיכון הכרוך בהורדת הרכב בכוח מן המגבה, אין להדק את אומי הגלגלים במלואם עד שהרכב הונמך. אי ציות לאזהרה זו עשוי לגרום לפגיעה חמורה.

9. יש להנמיך את הרכב באמצעות סיבוב ידית המגבה נגד כיוון השעון ולהסיר את המגבה ואת התומכים בגלגלים.
10. יש לסיים את הידוק אומי הגלגלים. יש לדחוף את ידית ההידוק למטה באמצעות קצה הידית, כדי להשיג יעילות גבוהה יותר. יש להדק את אומי הגלגלים בתבנית כוכב עד שכל אחד מאומי הגלגלים הודק פעמיים. מידת ההידוק הנכונה היא 130ft-lbs (176N-m). במידה ומתעורר ספק בנוגע למידת ההידוק הנכונה, יש לבחון את אומי הגלגלים באמצעות מד מומנט באמצעות סוכן או מרכז שירות מוסמך.

חשוב:

בדגמי SRT, מידת ההדוק המומלצת היא 110FT LBS (149 Nm)

11. יש להנמיך את המגבה עד למצבו הסגור ולהחזירו, עם הכלים למיקומו המתאים במנושא

12. יש להסיר את המכסה המרכזי הקטן ולאחסן את הגלגל באופן בטיחותי בשטח המטען



13. יש לתקן את הגלגל העשוי אלומיניום ואת הצמיג מהר ככל האפשר, למקם את הגלגל הרזרבי כראוי באמצעות הבורג היעודי ולהדקו ל-3.7lbft (5 n-m), להתקין מחדש את המגבה ואת ערכת הכלים במנושא ולעגן את כיסוי רצפת תא המטען האחורי.

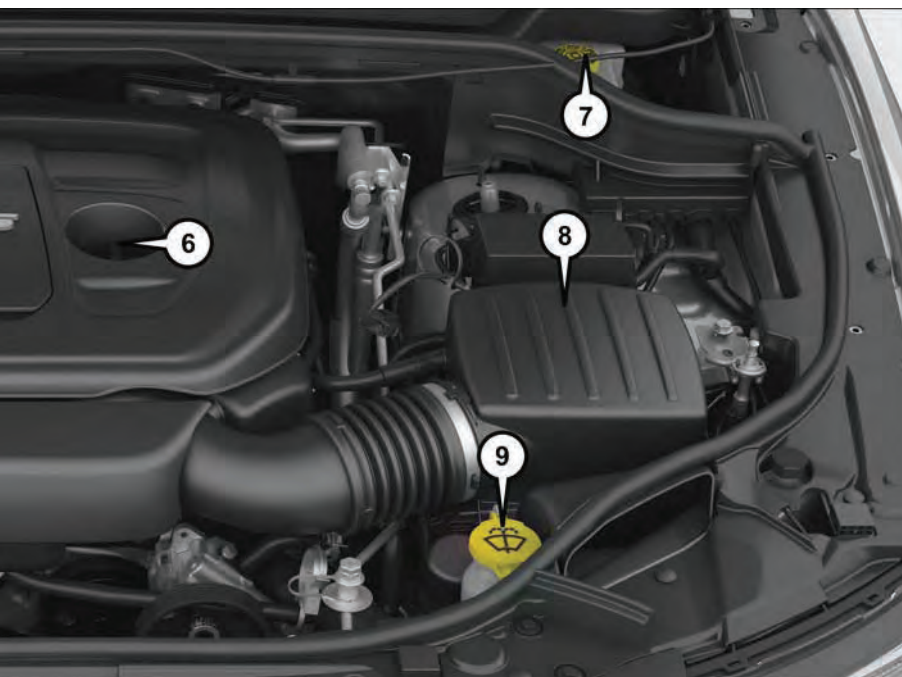
חשוב

אין לנסוע למרחק של מעל 80 קילומטרים כשהגלגל הרזרבי מותקן ואין לעבור מהירות מרבית של 50 מיילים לשעה (80 קמ"ש).

אזהרה!

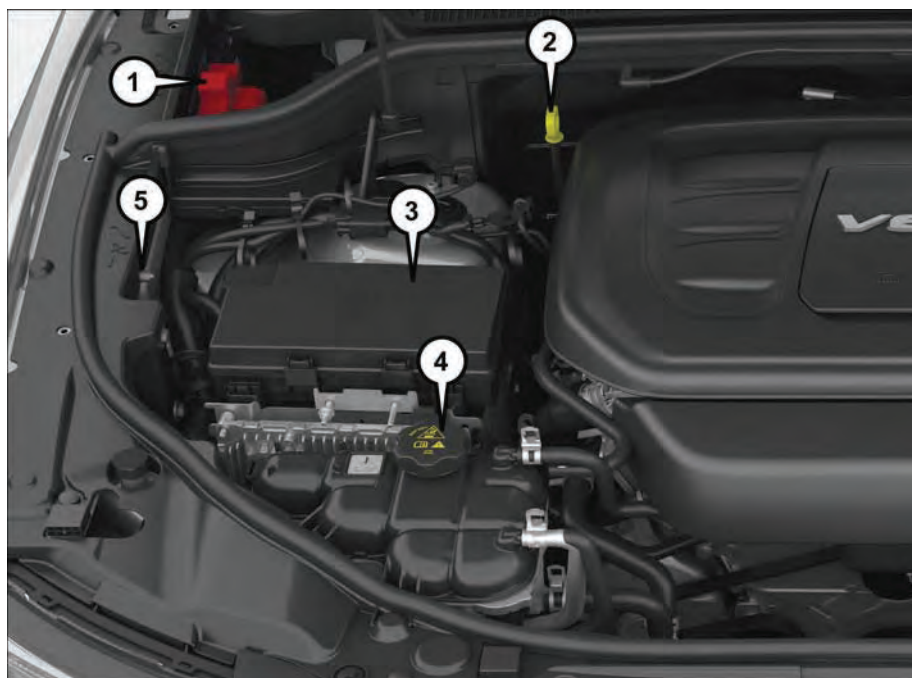
צמיג או מגבה שאינם מעוגנים עלולים להיזרק קדימה בשעת תאונה או בלימה קיצונית ולסכן את יושבי הרכב. יש לאחסן את חלקי המגבה ואת הצמיג הרזרבי במיקום היעודי. יש להחליף או לתקן את הגלגל הפגום באופן מיידי.

תחזוקת הרכב

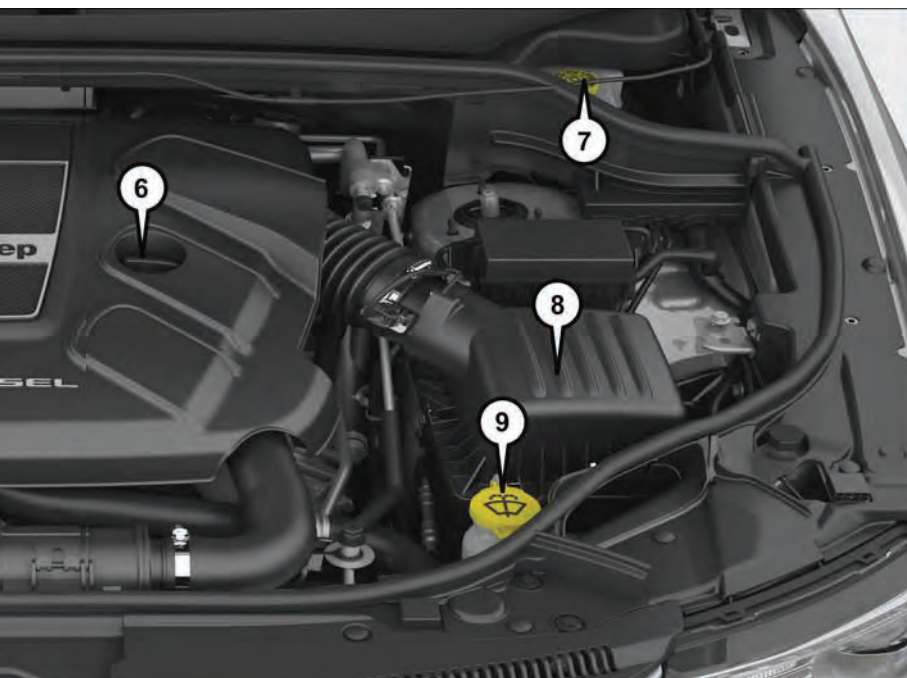


תא המנוע תא המנוע - 3.6 ליטר

1. קוטב חיובי להתנעת הרכב מרחוק
2. מדיד שמן מנוע
3. מרכז חלוקת כוח (נתיכים)
4. פקק מאגר נוזל קירור
5. קוטב שלילי להתנעת הרכב מרחוק
6. פתח מילוי שמן מנוע
7. מאגר נוזל בלמים
8. מסנן אוויר
9. מאגר נוזל שמשות

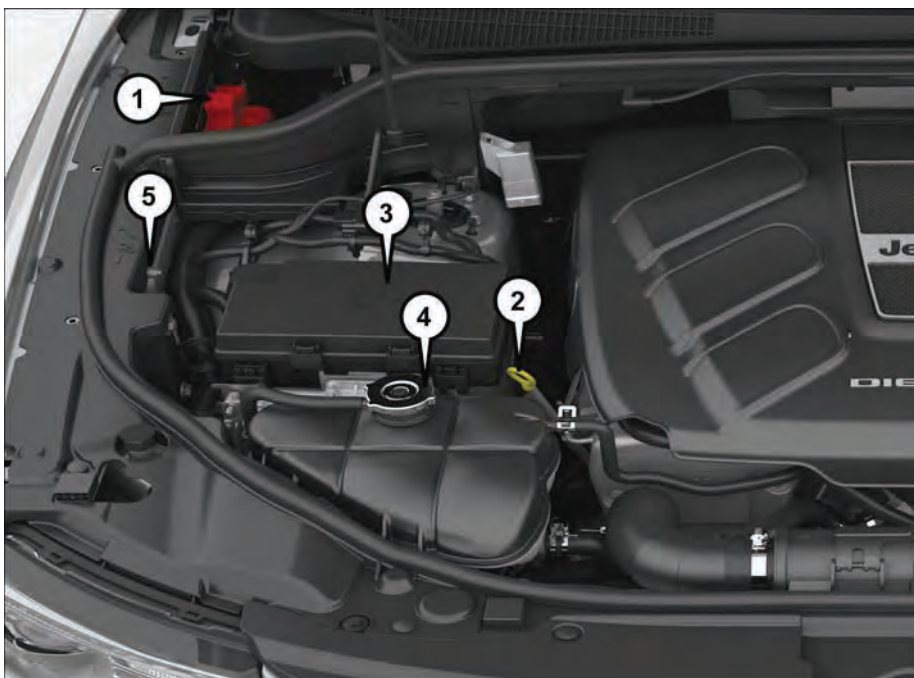


תחזוקת הרכב



תא המנוע

1. קוטב חיובי להתנעת הרכב מרחוק
2. מדיד שקן מנוע
3. מרכז חלוקת כוח (נתיכים)
4. פקק מאגר נוזל קירור
5. קוטב שלילי להתנעת הרכב מרחוק



- 6. פתח מילוי שמן מנוע
- 7. מאגר נוזל בלמים
- 8. מסנן אוויר
- 9. מאגר נוזל שמשות

שגרת הטיפולים

תפעול בתנאים קשים

יש להחליף את שמן המנוע מדי 6,500 קילומטרים אם הרכב מצוי באופן תכוף בתנאי נסיעת שטח או לסירוגין מצוי בסביבה עשירה באבק, או לסירוגין מצוי באופן תכוף בסיבובי מנוע נמוכים בעמידה כשהמנוע פועל. שימוש מסוג זה נחשב לשימוש בתנאים קשים.

פעם בחודש, או לפני נסיעה ארוכה

- יש לבדוק את מפלס שמן המנוע
- יש לבדוק את מפלס נוזל ניקוי השמשות
- יש לבדוק את לחץ הניפוח בצמיגים ולחפש אחר בלאי חריג או נזק
- יש לבחון את מפלסי נוזל הקירור במאגר נוזל הקירור, משאבת הבלם המרכזית ולמלא כנדרש
- יש לבדוק את פעילותם התקינה של כל האורות הפנימיים והחיצוניים

תחזוקה נדרשת

יש לפנות למדריכי התחזוקה בעמודים הבאים לצורך תחזוקה נכונה:

בכל החלפת שמן כפי שמורה מערכת ההתראה על החלפת שמן
• יש להחליף את השמן והמסנן
• יש להצליב בין הצמיגים: יש להצליב עם הופעת סימן ראשון לשחיקה חריגה, גם אם הדבר מתרחש לפני התראת מערכת ההתראה על החלפת שמן
• יש לבדוק את המצבר, לנקות ולהדק את קטבי המצבר כנדרש
• יש לבחון את רפידות הבלם, תושבות אוכפי רפידות הבלם, דיסק הבלם, תופי הבלימה (מאחור), צינורות הבלימה ובלם החניה
• יש לבחון את ההגנה על מערכת קירור המנוע ואת צינורות נוזל הקירור
• יש לבחון את מערכת הפליטה
• יש לבחון את מסנן האוויר בשימוש בתנאים מאובקים או בנסיעת שטח

טבלת תחזוקה

שירות תקופתי ג'יפ גרנד צ'רוקי מנוע בנזין 3.6 ליטר									
החלף ■ נקה/כוון/החלף לפי הצורך ●									
אלפי קילומטרים	12	24	36	48	60	72	84	96	הערות
חודשים	06	12	18	24	30	36	42	48	
מנוע									
שמן מנוע	■	■	■	■	■	■	■	■	
(מסנן שמן מנוע (עם כל החלפת שמן)	■	■	■	■	■	■	■	■	
מי הקרור	●	●	●	●	●	●	●	●	החלפה ושטיפת מערכת הקירור כל 5 שנים או 168,000 ק"מ לפי הקודם חשוב: יש להשתמש אך ורק בנוזל קירור של בצבע כתום חברת MOPAR
רצועה למנוע/אלטרנטור/מזגן/הגה				●				●	החלף כל 192,000 ק"מ או 8 שנים
צינורות מים וחיבורים	●	●	●	●	●	●	●	●	בדיקת נזילות ומצב הצנרת
מע' פליטה ותושבות	●	●	●	●	●	●	●	●	
מערכת הצתה									
מצתים									יש להחליף כל 144,000 ק"מ או 6 שנים
דלק									
מסנן אוויר	●	●	●	●	■	●	●	■	בתנאים קשים ודרכי עפר החלף לפי הצורך
מסנן דלק									מומלץ להחליף כל 160,000 ק"מ
צינורות דלק וחיבורים	●	●	●	●	●	●	●	●	
מערכת אדי הדלק								●	בדוק שסתום PCV, החלף לפי הצורך
בלמים									
דסקיות בלמים + רפידות	●	●	●	●	●	●	●	●	כל 18 חודשים, 36,000 ק"מ לנקות ולשמן כיני רפידות
נוזל בלמים	●	●	●	■	●	●	●	■	הוסף לפי הצורך
כוון בלם יד	●	●	●	●	●	●	●	●	
מערכת צינורות בלמים ודוושת בלם	●	●	●	●	●	●	●	●	
הגה ומתלה									
מערכת היגוי	●	●	●	●	●	●	●	●	כולל מערכת הגה כח, וחופש בתפוחים, יש לבדוק שלמות גומיות מגן
הערות: 1. הטיפול הבסיסי מבוצע כל 12,000 ק"מ או כל 6 חודשים לפי הקודם. 2. בתום טיפול 96,000 ק"מ חזור לשגרת הטיפולים מהתחלה.									

טבלת תחזוקה

שירות תקופתי ■ החלף ● נקה/כוון/החלף לפי הצורך								
ג'פ גרנד צ'ירוקי מנוע בנזין 3.6 ליטר								
אלפי קילומטרים	12	24	36	48	60	72	84	96
חודשים	06	12	18	24	30	36	42	48
מערכת מתלים	●	●	●	●	●	●	●	●
לחזק ברגים בשלדה 12,000 ק"מ.	●	●	●	●	●	●	●	●
בולמי זעזועים	●	●	●	●	●	●	●	●
נוזל גגה כוח	●	●	●	●	●	●	●	●
תיבת הילוכים								
שמן למסרה אוטומטית ומסנן								
החלף נוזל ומסננים כל 192,000 ק"מ או 8 שנים החלף נוזל כל 192,000 ק"מ או 8 שנים.								
נוזל לתיבת העברה				●		●		●
בתנאי נסיעה קשים / גרירה יש להחליף כל 24,000 ק"מ.								
נוזל סרנים		●		●		●		■
יש לבדוק שלמות גומיות מגן.								
לבדוק גומיות אבק לפרק גל הניע								
צמיגים ואופנים								
שים לב: סבב אופנים								
חובה לבצע סבב אופנים כל 12,000 ק"מ.								
מערכת מיזוג אוויר								
החלפת מסנן	●	■	●	■	●	■	●	■
מבחן דרך								
בצע מבחן דרך ובדוק כל המערכות: מנוע, הילוכים, היגוי, בלימה, אורות ושעונים (כולל דוושת בלם).	●	●	●	●	●	●	●	●
בדוק מפלס נוזל לניקוי שמשות	●	●	●	●	●	●	●	●
הערה: כל אתיתור תקלה המחייב תיקון ו/או החלפת חלק בעת ביצוע השרות, יבוצע בתשלום ממפורט בשעתון וזאת בנוסף למחיר השירות הקבוע.								

אזהרה!

- ניתן להיפצע באופן חמור בשעת עבודה על רכב. יש לבצע רק עבודות תחזוקה שניתן לבצע מבחינת ידע וציוד מתאים. במידה וקיים ספק בנוגע ליכולת לטפל ברכב כראוי, יש להביאו למכונאי מהימן.
- תחזוקה לא נכונה של הרכב עלולה להביא לכשל של אחד מרכיביו ולהשפיע על היגוי הרכב ועל ביצועיו. הדבר עשוי לגרום לתאונה.

שגרת טיפולים - מנוע דיזל

רכבך מצויד במערכת התראה על צורך בהחלפת שמן. מערכת ההתראה על צורך בהחלפת שמן תזכיר לך שהגיע הזמן לקחת את רכבך לצורך תחזוקה.

טבלת תחזוקה

שירות תקופתי											
ג'יפ גרנד צ'ירוקי מנוע דיזל 3.0 ליטר											
החלף בדוק/נקה/כוון/החלף לפי הצורך											
הערות	100	90	80	70	60	50	40	30	20	10	אלפי קילומטרים
חודשים	60	54	48	42	36	30	24	18	12	06	
מנוע											
שמן מנוע	■		■		■		■		■		
(מסנן שמן מנוע (עם כל החלפת שמן)	■		■		■		■		■		
מי הקרור (בדיקת מפלס מים) ומצב צינורות מים וחיבורים	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
החלפה ושטיפת מערכת הקירור כל 5 שנים או 160,000 ק"מ לפי הקודם חשוב: יש להשתמש אך ורק בנוזל קירור של חברת MOPAR											
רצועה למנוע/אלטרנטור/מזגן/הגה											
מע' פליטה ותושבות	●		●		●		●		●		
דלק											
מסנן אוויר	●	■	●	●	■	●	●	■	●	●	
החלף לפי הצורך בתנאים קשים ודרכי עפר											
מסנן סולר	●		■		●		■		●		
הערות: 1. הטיפול הבסיסי מבוצע כל 10,000 או כל 6 חודשים, לפי הקודם.											
2. בתום טיפול 80,000 ק"מ חזור לשגרת הטיפולים מהתחלה.											

שירות תקופתי

גי'פ גרנד צ'רוקי מנוע דיזל 3.0 ליטר

החלף

בדוק/נקה/כוון/החלף לפי הצורך

אלפי קילומטרים	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	הערות
חודשים	06	12	18	24	30	36	42	48	54	60	
בלמים											
דסקיות בלמים + רפידות	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
נוזל בלמים	●	●	●	■	●	●	●	■	●	●	הוסף לפי הצורך.
כוון בלם יד	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
מערכת צינורות בלמים ודוושת בלם	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	לבדוק מצב צינורות גמישים בגלגלים.
הגה ומתלה											
מערכת היגוי	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	כולל מערכת הגה כח, וחופש בתפוחים, יש לבדוק שלמות גומיות מגן.
מערכת מתלים	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	כולל חופש בתפוחים וגומיות מגן בתפוחים.
בולמי זעזועים	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	בדיקת נזילות.
נוזל הגה כוח	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	בדיקת גובה נוזל במיכל.
תיבת הילוכים ומערכת הנעה											
שמן למססרה אוטומטית ומסנן											בתנאי נסיעה קשים / גרירה יש להחליף נוזל ומסננים כל 100,000 ק"מ או 5 שנים.
נוזל לתיבת העברה				●					●		בתנאי נסיעה קשים / גרירה יש להחליף נוזל ומסננים כל 100,000 ק"מ או 5 שנים.
נוזל סרנים			●		●			●		●	בתנאי נסיעה קשים / גרירה יש להחליף נוזל ומסננים כל 30,000 ק"מ.
מפרקים בגלי הניע וציריות		●		●		●		●			יש לבדוק שלמות גמישות מגן.
צמיגים ואופנים											
שום לב: סבב אופנים											חובה לבצע סבב אופנים כל 10,000 ק"מ.
מערכת מיזוג אוויר											
מסנן מזגן		■		■		■		■		■	
מבחן דרך											
בצע מבחן דרך ובדוק כל המערכות: מנוע, הילוכים, היגוי, בלימה, אורות ושעונים (כולל דוושת בלם).	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	בדוק מפלס נוזל לניקוי שמשות
הערה: כל איתור תקלה המחייב תיקון ו/או החלפת חלק בעת ביצוע השירות, יבוצע בתשלום כמפורט בשעתון וזאת בנוסף למחיר השירות הקבוע.											

תחזוקת רכבך

אזהרה!

- בעת התקנת כיסוי חלוקת הכוח המרכזי, חשוב לוודא כי הכיסוי ממוקם כראוי ומאובטח. כישלון בכיסוי ובאבטחה עשוי לאפשר למים לחדור למרכז חלוקת הכוח המרכזי ולגרום לכשל של מערכת החשמל.
- בעת החלפת נתיך פגום, חשוב להשתמש רק בנתיך בעל דירוג האמפר המתאים. שימוש בנתיך בעל דירוג שונה מן הנדרש עלול לגרום לעומס מסוכן על מערכת החשמל. במידה ונתיך מתאים ממשיך להתקלקל, הדבר עשוי להצביע על בעיה במנגנון החשמלי, שיש לתקן.

לחצי ניפוח צמיגים

יש לבדוק את לחץ הניפוח בכל צמיג, כולל הגלגל הרזרבי (במידה וקיים) לפחות מדי חודש ולנפח לפי הלחץ המתאים לרכב. לחץ האוויר המומלץ לרכב מצוין בתווית "מידע אודות צמיגים ועומסים" המצויה על קורה B בצידי דלת הנהג.

חשוב

יש לשים לב למדריך הרכב ב-DVD או בסעיף הנוגע למידע משלים בנושא צמיגים המצוי בערכת המידע לנהג על מנת לקבל מידע נוסף בנוגע לאזהרות והוראות בנושא צמיגים.



אזהרה!

- הפעלת עומס יתר על הצמיגים מסוכנת. עומס יתר עלול לגרום לכשל של צמיג, להשפיע על היגוי הרכב ולהגדיל את מרחק העצירה. יש להשתמש בצמיגים המומלצים לעומס המתאים לרכבך. אין להעמיס עליהם יתר על המידה.
- צמיגים שאינם מנופחים כראוי הם מסוכנים ועלולים לגרום לתאונות. תת - ניפוח מגדיל את התעוותות הצמיג תחת עומס ועשוי לגרום להתחממות יתר וכשל של הצמיג. ניפוח יתר מפחית את יכולת הצמיג לספוג זעזועים. חפצים על הכביש ופגמים בכביש עלולים לגרום לנזק הגורם לכשל בצמיג. לחץ ניפוח לא שווה עלול לגרום לבעיות היגוי. קיים סיכון לאובדן אחיזה ברכב. צמיגים מנופחים יתר על המידה, או במידה שאינה מספקת עשויים להשפיע על ההיגוי ולהביא לכשל פתאומי הגורם לאובדן שליטה ברכב. יש לנהוג תמיד כשכל הצמיגים מנופחים בהתאם ללחץ האוויר המומלץ כאשר צמיגי הרכב קרים.



מתג שחרור למכסה מיכל דלק

הוספת דלק

1. יש ללחוץ על מתג השחרור למכסה פתח מילוי הדלק (הממוקם תחת מתג תאורת החזית)

2. יש לפתוח את פתח מילוי הדלק



חשוב

בתנאי קור מסוימים, קרח עלול למנוע מפתח מילוי הדלק להיפתח. במידה והדבר מתרחש, יש ללחוץ בעדינות על פתח מילוי הדלק כדי לשבור את הצטברות הקרח ולשחרר מחדש את מכסה פתח מילוי הדלק באמצעות שימוש במתג השחרור למכסה פתח מילוי הדלק. אין לנסות לפתוח את מכסה פתח מילוי הדלק בכוח.

3. ברכב אין פקק לפתח מילוי הדלק, מדף מיוחד בתוך הצינור אוטם את המערכת.

4. יש להכניס את פיית התדלוק במלואה אל פתח מילוי הדלק, הזרבובית נפתחת ומוחזיקה את מכסה פתח מילוי הדלק בעוד התדלוק מתבצע.

5. יש למלא ברכב דלק עד שהזרבובית יוצרת "קליק" אוגרת את זרימת הדלק מאחר והמיכל מלא.

6. יש להסיר את הזרבובית ולסגור את מכסה פתח מילוי הדלק.

פתיחת חירום למכסה פתח התדלוק

על מנת לפתוח את פתח התדלוק באופן ידני, יש להסיר את תא האחסון הממוקם באזור המטען האחורי ולמשוך בכבל השחרור המצוי בפתח שטח האחסון.



מיקום תא אחסון

הסרת תא האחסון

1. יש ללחוץ על החלק הפנימי בכיוון מטה. כך החלק החיצוני יבלוט החוצה
2. יש לתפוס בחלק החיצוני הבולט החוצה ולהשתמש ביד השניה כדי לנתק את התפסים
3. יש להסיר את תא האחסון

חשוב

ברכבים המצוידים בערכה לתיקון תקרים במקום בגלגל רזרבי, יש לפנות לסעיף "ערכה לתיקון תקרים" במדריך "מה לעשות במקרה חירום" ב-DVD, לצורך קבלת מידע נוסף.

אזהרה!

עקב מרווח הגחון המצומצם, אין להעביר את הרכב במתקן אוטומטי לשטיפת מכוניות כאשר גלגל רזרבי, או גלגל קטן לשימוש מוגבל מותקן. נזק לרכב עלול להתרחש.

גלגל רזרבי המתאים לגלגל וצמיג מקוריים - במידה ומצויד

רכבך עשוי להיות מצויד בגלגל רזרבי וצמיג המקבילים במראה ובתפקוד לגלגל ולצמיג המקוריים המותקנים בסרן הקדמי או בסרן האחורי של רכבך. ניתן להשיג תמש בגלגל זה בשעת ביצוע סבב צמיגים ברכב. במידה והרכב מצויד באפשרות זו, יש לפנות לצמיגאי מוסמך לקבלת דפוס ביצוע סבב הצמיגים המומלץ.

גלגל רזרבי קטן - במידה ומצויד

גלגל רזרבי קטן מיועד לשימוש זמני במקרי חירום בלבד. ניתן לזהות אם הרכב מצויד בגלגל רזרבי קטן באמצעות בחינת תיאור הגלגל הרזרבי המופיע על סף דלת הנהג או לסירוגין על צידו של הצמיג. תיאור גלגל רזרבי קטן מתחיל באות "T" או "s" המופיעה לפני סימון הגודל. לדוגמה: T145/80D18 103M פירושו צמיג רזרבי זמני. מאחר ולצמיג זה אורך חיים מוגבל, יש לתקן (או להחליף) את הצמיג המקורי ולהתקינו מחדש ברכב בהזדמנות ראשונה. אין להתקין צלחת נוי או לנסות להתקין צמיג בגודל רגיל על חישוק הגלגל הרזרבי הקטן. מאחר והחישוק מתוכנן במיוחד עבור צמיג רזרבי קטן. אין להתקין מעל צמיג רזרבי קטן אחד בכל רגע נתון.

אזהרה!

גלגלים רזרביים קטנים מיועדים לשימוש חירום זמני בלבד. כאשר גלגלים אלה מותקנים, אין לנהוג במהירות של מעל 80 קמ"ש. לצמיגים המיועדים לשימוש זמני אורך חיים מוגבל. כאשר הדוגמה על סוליית הצמיג מתבלה עד לנקודות הסימון היעודיות המצביעות על בלאי, יש להחליף את הגלגל הרזרבי. יש לעקוב אחר האזהרות התקפות לגבי הגלגל הרזרבי. כישלון במילוי ההוראות עלול להביא לכשל של הגלגל הרזרבי ולאובדן שליטה ברכב.

גלגל רזרבי בגודל מלא - אם מצויד

גלגל רזרבי בגודל מלא מיועד לשימוש במקרי חירום בלבד. גלגל זה עשוי להיראות דומה לגלגלי הרכב המקוריים המותקנים בסרן הקדמי, או בסרן האחורי של הרכב, אך בפועל אינו דומה. גלגל רזרבי זה עשוי להיות מיועד לשימוש מוגבל. כאשר הדוגמה על סוליית הצמיג מתבלה עד לנקודות הסימון היעודיות המצביעות על בלאי, יש להחליף את הגלגל הרזרבי בגודל מלא. מאחר וגלגל זה אינו זהה לגלגלי הרכב המקוריים, יש להחליף (או לתקן) את הצמיג המקורי ולהתקינו מחדש ברכב בהזדמנות ראשונה.

גלגל רזרבי לשימוש מוגבל - אם מצויד

גלגל רזרבי לשימוש מוגבל מיועד למקרי חירום בלבד. גלגל רזרבי זה מזהה באמצעות תווית הממוקמת על הגלגל הרזרבי לשימוש מוגבל. התווית מכילה את מוגבלות הנהיגה החלות לגבי גלגל רזרבי זה. גלגל רזרבי זה עשוי להיראות כמו הגלגל המקורי המותקן בסרן הקדמי או בסרן האחורי של הרכב, אך אינו דומה. התקנת גלגל רזרבי זה, המיועד לשימוש מוגבל, משפיעה על היגוי הרכב. מאחר והוא שונה מן הגלגל המקורי, יש להחליף (או לתקן) את הגלגל המקורי ולהתקינו מחדש ברכב בהזדמנות ראשונה.

אזהרה!

גלגלים רזרביים לשימוש מוגבל מיועדים למקרי חירום בלבד. התקנתו של אחד מגלגלים אלה עלולה להשפיע על היגוי הרכב. כאשר צמיג זה מותקן, אין לנסוע במהירות גבוהה מן המהירות הרשומה על הגלגל הרזרבי לשימוש מוגבל. יש לנפח את הגלגל הרזרבי לשימוש מוגבל, בעודו קר, בהתאם ללחצי האוויר המומלצים בלוחית המותקנת על קורה B בצד הנהג, או על הקצה האחורי של דלת הנהג. יש להחליף (או לתקן) את הגלגל המקורי בהזדמנות ראשונה ולהתקינו מחדש ברכב. אי עמידה בהוראות עלול להביא לאובדן שליטה ברכב.

טיפול בגלגלים ובצלחות נוי

כל הגלגלים וצלחות הנוי, במיוחד גלגלים מצופי אלומיניום וכרום, דורשים ניקיון תקופתי קבוע באמצעות סבון חלש ומים, כדי למנוע איכול. כדי להסיר משקעי בוץ/אוגם אבק בלמים, יש להשתמש בתכשיר לניקוי גלגלים של MOPAR או תכשיר דומה, או לבחור בתכשיר ניקוי שאינו תוקפני ואינו חומצתי.

זהירות!

אין להשתמש ברפידות גסות, צמר פלדה, מברשת מתכת או חומרים להברקת מתכות. אין להשתמש בחומר לניקוי תנורים. מוצרים אלה עלולים לגרום נזק לשכבת המגן שעל הגלגל. יש להימנע ממתקני שטיפה אוטומטיים לרכב המשתמשים בתמיסות חומצתיות או מברשות נוקשות, שעלולות לגרום נזק לגימור הגלגל. מומלץ להשתמש רק בחומר לניקוי גלגלים של MOPAR, או בדומים לו.



כתב אחריות ושירות לרכבי ג'יפ דודג' וקרייזלר

לכבוד :

תודה שרכשת את רכבך באוטומקס. אנחנו יודעים שעמדו בפניך אפשרויות בחירה רבות ומעריכים מאד את בחירתך בחברתנו. חשוב לנו שחווית הבעלות ברכב תהיה מהנה ומשביעת רצון עבורך ממש כמו חווית הקניה ולשם כך אנו מעמידים לרשותך מחלקת שירות המתמחה בכלי הרכב שאנו מייבאים. כל כלי הרכב זכאים ל-3 שנות אחריות, על פי המפורט בתנאי האחריות - חשוב להכיר את תנאי האחריות ואת אופן מימושה על מנת להקל על תהליך הטיפול ברכב. חשוב גם שתקפיד על טיפול שוטף ברכב בהתאם למפורט הטיפולים שקבע היצרן כפי שמופיע בספר הנהג.

תקופת האחריות:

חברת גלובל אוטומקס בע"מ (להלן: "אוטומקס" או "היבואן") אחראית לתיקון או החלפה, במוסכיה המורשים ללא תשלום, של כל חלק מקורי שסופק על ידה ברכב ואשר יש בו פגם בחומר או בייצור וזאת בתנאי שימוש רגילים ברכב למעט אותם פריטים ומקרים המפורטים בהמשך ובפרק "הגבלת האחריות" (להלן: "האחריות") וזאת למשך תקופה של שנתיים, ללא הגבלת מרחק נסיעה מצטבר, ולמשך שנה נוספת (שלישית) או עד לצבירת 60,000 ק"מ מיום מסירת הרכב ללקוח (להלן: "תחילת האחריות"); לפי המוקדם (להלן: "תקופת האחריות"). בנוסף תהיה אוטומקס אחראית לתקופת אחריות נוספת תוקף עד לסיום השנה השלישית מיום מסירת הרכב או עד אשר הרכב נסע 100,000 קילומטרים, לפי המוקדם. האחריות הנוספת היא אותה אחריות המפורטת במסמך זה וכפופה לאותם תנאים, אך היא מוגבלת לפגמי ייצור שיתגלו במכלולים המפורטים בכתב אחריות זה בלבד, כלהלן:

תיבת הילוכים

מנוע

משאבת דלק (לפי דגם: משאבה, הזרקה, טורבו)

תיבת הגה

מחשב בקרת מנוע

מחשב בקרת מערכת בלימה (לפי דגם: ESP ABS ASR אלקטרוני)

יחידת ססתומים הידראולי חשמלי

יחידת לוח שעונים

כריות אוויר

מערכת בקרת תקלות ברכב

ביצוע האחריות:

עם אירוע תקלה בתקופת האחריות, עליה מבקש הלקוח להחיל את האחריות, על הלקוח לפנות למחלקת השירות של אוטומקס בטלפון *3889 או באמצעות דוא"ל info@automax.co.il או להביא את הרכב למוסך מורשה מטעם אוטומקס מיד עם גילוי התקלה ברכב ולאפשר ליבואן, בעצמו או באמצעות מוסכים מורשים מטעמו, לתקן את הפגם. אי קיום חובת הלקוח כאמור תגרום לפקיעת האחריות. התקלה תיבדק והיא תוכר כפגם עליו חלה האחריות, אם לאחר הבדיקה יאשר היבואן כי הפגם הוא פגם שמקורו בחומר לקוי או פגם שמקורו בייצור. אישור כאמור יהיה בתוקף רק אם ינתן בכתב ע"י הגורם הטכני המוסמך אצל היבואן.

תנאי האחריות:

כל תיקון במסגרת כתב האחריות לרכב אשר היבואן ו/או יצרן הרכב ו/או מי מטעמם נושאים לפחות ב-50% (חמישים אחוזים) מהתשלום בגין תיקון כאמור, יבוצע במוסך מורשה מטעם היבואן תוך שימוש בחלפים מקוריים שנרכשו אצל היבואן. האחריות תחול בתחומי מדינת ישראל בלבד.

הגבלת האחריות - מה לא כלול באחריות:

מבלי לגרוע מהגבלת האחריות לתיקון פגמי ייצור בלבד, כמובהר לעיל, למען הסר ספק יובהר גם כי: האחריות לרכב לא תחול על פגם ברכב שנוצר עקב אחד או יותר מאלה:

- התקנה ברכב של מוצרי תעבורה שאינם עומדים בדרישת איכות והתאמה, אלא אם התקנה כאמור בצעה ע"י היבואן
- שירות לרכב שלא על פי הוראות כלל עולמיות או אזוריות של היצרן, לפי העניין, אם שירות כאמור הוענק על ידי מוסך שאינו מוסך מורשה מטעם היבואן, אי עמידה בהוראות כלל עולמיות או אזוריות של היצרן, לפי העניין, באשר לטיפולים תקופתיים ברכב, קיומם או מועדם.
- תיקונים שהם תוצאה משימוש בלתי נכון כגון: מרוצי מכוניות, העמסת יתר, הזנחה, שינויים ברכב, הסבות, שימוש לרעה, שימוש בתוספים וחומרי עזר שאינם באישור היבואן, שימוש בדלקים ונוזלים מזוהמים, מעבר דרך מים שעומקם אפשרי יניקת מים לתוך המנוע
- חלודה בשכבת הצבע החיצונית הנגרמת על ידי זיהום סביבתי כגון: גשם חומצי, נפולת כימית, זיהום תעשייתי, נשורת מעצים, צואת ציפורים וכו', מלח, ברד, סופות, ברקים, הצפות וכל נזק אחר הנגרם על ידי כוח עליון - אינם נכללים במסגרת האחריות.
- פגמים כתוצאה משינוי במבנה הרכב או במפרטי הרכב או בחלק מחלקיו שלא לפי הוראות היצרן ו/או שינויים בניגוד להוראות הדין, כגון: שינויים במידת הצמיגים, שינויים במנוע, ברכיביו או בבקרת הפעלתו הגורמים לשינוי בהספק הרכב, שינויים במתלי הרכב או התקנת מיוגוני גחון, שינוי או מחיקת מספר זיהוי הרכב או מספר זיהוי המנוע, פגמים הנובעים מהעמסת הרכב מעל המשקל המותר ו/או מעל העומס המותר, על כל אחד מהסרנים ולו באופן זמני, פגמים הנובעים מחילוף הרכב, גרירת הרכב או תיקון דרך שלא לפי הוראות היצרן
- תקלה ברכב שאירעה לאחר שתי שנות אחריות שבו נעשה שינוי שלא כדין בקריאת מד המרחק או שהוחלף בו מד המרחק, כך שלא ניתן לוודא את המרחק שהרכב נסע, אינה נכללת במסגרת האחריות.
- האחריות לא תחול על תקלה, ליקוי, או פגם שהם תוצאה של: תאונה, שבר מכני שנגרם שלא כתוצאה מליקוי בחומר או בייצור, בלאי טבעי, באשר לאופן השימוש ברכב. בנוסף, לא תחול האחריות על מוצרי התעבורה הבאים:
- מצתים.
- נורות, פנסים.
- מסנני אוויר, שמן ודלק.
- רפידות מצמד, רפידות בלמים, צלחות בלמים.
- להבי מגבים וחלקי גומי.
- כוונן ואיזון אופניים.
- מצבר - האחריות ניתנת ל-12 חודשים בלבד ללא הגבלת ק"מ.
- צמיגים - האחריות לצמיגים ניתנת על ידי יצרן הצמיגים באמצעות יבואן הצמיגים או נציג היצרן בישראל.
- מערכת טעינה - אם הורכב ברכב מכשיר קשר או מערכת אחרת הצורכת זרם מעל
- צריכת הזרם המרבית שצורך הרכב כאשר כל מערכותיו מופעלות בסיבובי סרק או כאשר המנוע דומם.

חלקי מרכב תחתון - חלק מחלקי המרכב התחתון שאינם נראים לעין (סרן קדמי, סרן אחורי, מוטות ציריה, מערכת פליטה וכו') אינם מגולוונים ועלולים להופיע בהם סימני חלודה חיצונית. מדובר בתופעה רגילה ואין הדבר פוגע באיכות הרכב או בטיחותו. במקרה הופעת חלודה כאמור יש לבדוק את הרכב במוסך מורשה מטעם היבואן ובמקרה הצורך להסיר את החלודה באמצעות חומר ממיר חלודה שאושר לשימוש ע"י היבואן.

מילוי "אוריה" - בחלק מדגמי הדיזל מותקנת מערכת להפחתת פליטות המחייבת שימוש באוריה - יש למלא אוריה במתקנים ומוסכים המורשים ע"י היבואן בלבד. מילוי אוריה מזוהמת/לא תקינה עלול לגרום לנזק בלתי הפיך למסיר הקטליטי ויביא לאבדן האחריות למערכת זו. האחריות מוגבלת לתיקון פגמים שהלקוח הודיע למוסך שרות עליהם ומסר את הרכב לשם תיקונם במשך תקופת האחריות ואינה חלה על פגמים שנתגלו, או התגלו, במשך תקופת האחריות, אך לא נמסרו לתיקון במוסך מורשה במשך תקופת האחריות.

הגבלת אחריות לנזקים ישירים בלבד:

כתב האחריות זה מחייב את היבואן לתקן פגמים עליהם חל כתב האחריות. היבואן אינו אחראי לנזקים שנגרמו ללקוח, ככל שנגרמו, כתוצאה מהפסד זמן, הפסד כסף או הפסד רוח, אי נוחות, אובדן רכוש, הוצאות שכירת רכב, גרירה או נזק אחר כלשהו שנגרם במישורין או בעקיפין ללקוח כתוצאה מפגם ייצור ברכב או במוצר תעבורה או כתוצאה מתיקונם. עלות גרירה תשולם למוסך המורשה הקרוב בלבד ובתנאי שאושרה מראש על ידי מחלקת השירות של היבואן. לא ישולמו במפורש פיצויים ענשיים, דמי נזק למופת או דמי נזק מכופלים.

החובה לבצע טיפולים שגרתיים:

הלקוח חייב להקפיד לבצע טיפולים שגרתיים ברכב לפי מפרט הטיפולים של היצרן. מומלץ לבצע את הטיפולים במוסכים שהוסמכו לכך ע"י היבואן, כיוון שהם מכירים היטב את הרכב, ועוברים השתלמויות לצורך כך. עם זאת, הלקוח רשאי לבצע את הטיפולים במוסך אחר, מורשה ע"י משרד התחבורה, בתנאי שהטיפולים נעשו תוך שימוש במוצרי תעבורה העומדים בדרישות איכות והתאמה להוראות היצרן. התשלום עבור טיפולים שגרתיים ברכב חל על הלקוח. טיפולים שגרתיים מבוצעים בתשלום, מאחר והאחריות אינה חלה על אחזקת הרכב (טיפולים שגרתיים), אלא על פגמי ייצור בלבד. על הלקוח לוודא שהוא מקבל מהמוסך חשבונית מפורטת לכל טיפול, כאשר בחשבונית מציונות הפעולות שבוצעו ומוצרי התעבורה שהשתמשו בהם, כאשר הם מוגדרים במדויק, ע"י מספר קטלוגי או תיאור מדויק אחר.

בעת הכנסת הרכב למוסך מורשה מטעם היבואן לצורך תיקון באחריות הלקוח יידרש להציג את כל החשבוניות, כתנאי לביצוע התיקון הנדרש במסגרת האחריות. אנו ממליצים לך להשתמש בחלפים, שמנים ונוזלים מקוריים של MOPAR שיאפשרו לך לשמור לאורך זמן על איכות ורמת אחזקה גבוהה של מכוניתך. חלפים, שמנים ונוזלים אלו נבדקו והותאמו במיוחד לשם תחזוקה מיטבית של מכוניתך.

העברת האחריות:

התחייבות היבואן, בהתאם לכתב אחריות זה ניתנת ללקוח המקורי והיא ניתנת להעברה לרוכש הרכב מהלקוח המקורי, בתנאי שהרוכש מהלקוח המקורי שלח ליבואן את ההודעה בדבר בקשה להעברת אחריות הכוללת את שם הבעלים החדש ברכב שאליו מועברת האחריות כתובתו ומספר הטלפון שלו.



אוטומקס
יבואני רכב

***3889**

www.automax.co.il
