



יבואן מקביל



**אוטומקס**  
יבואני רכב

**פורד Mustang Mach-E**  
מדריך מקוצר לנהג

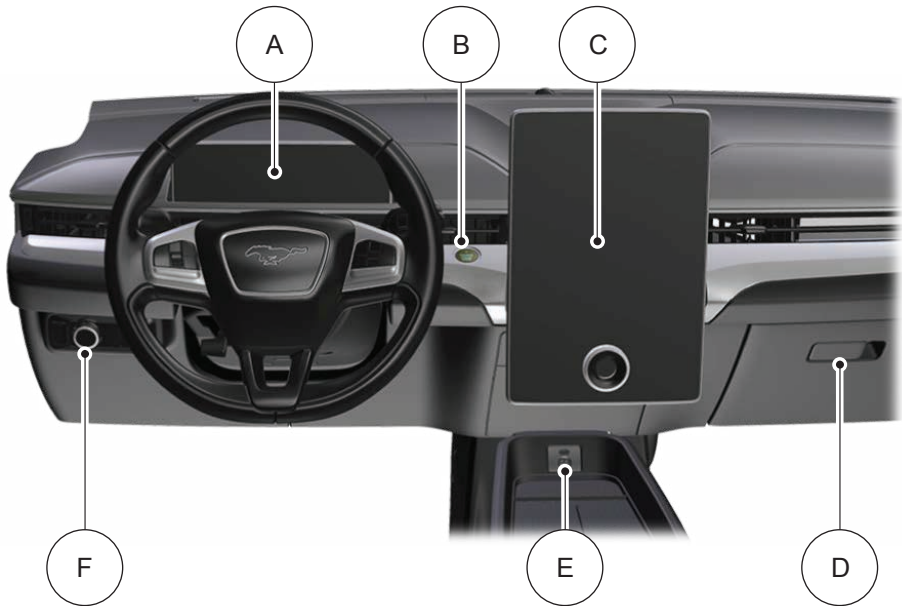


4	סקירה כללית
10	נוריות חיווי
14	מפתח חכם
18	טעינה
23	הפסקת טעינה
26	הגדרות טעינה
30	תיקון תקר
35	תחזוקה

## הגה

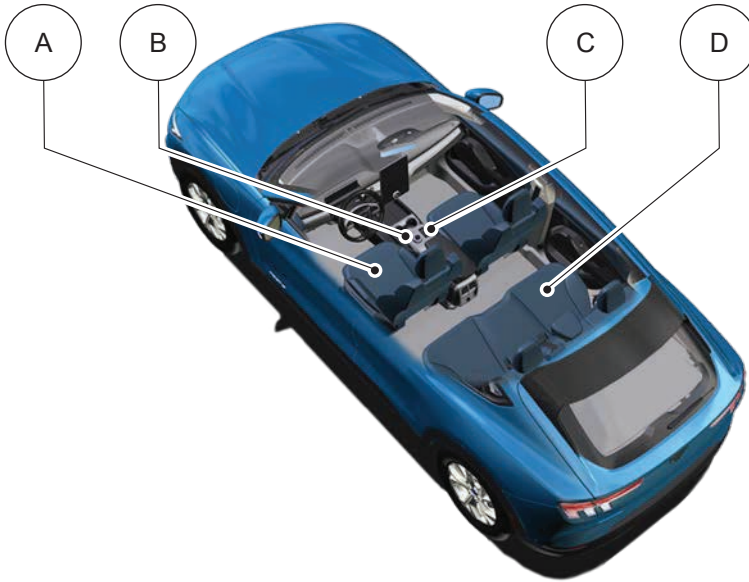


- A. הפעלה ונטרול בקרת שיוט אדפטיבית
- B. קביעת מהירות שיוט-בקרת שיוט אדפטיבית
- C. קביעת מרווח מהרכב שמלפנים-בקרת שיוט אדפטיבית
- D. שליטה קולית
- E. כיוון עוצמת שמע
- F. בחירת תחנות רדיו
- G. חיוג וקבלת שיחות
- H. הפעלה ונטרול בקרת שמירת נתיב



- A. לוח מחוונים
- B. התנעה
- C. צג מידע
- D. תא כפפות
- E. שקעי USB
- F. תאורה היצונית

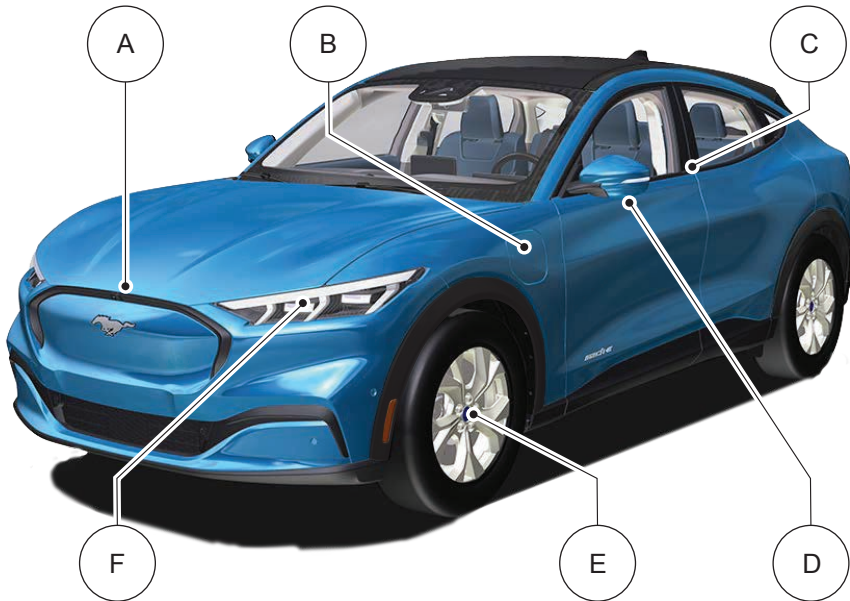
## תא נוסעים



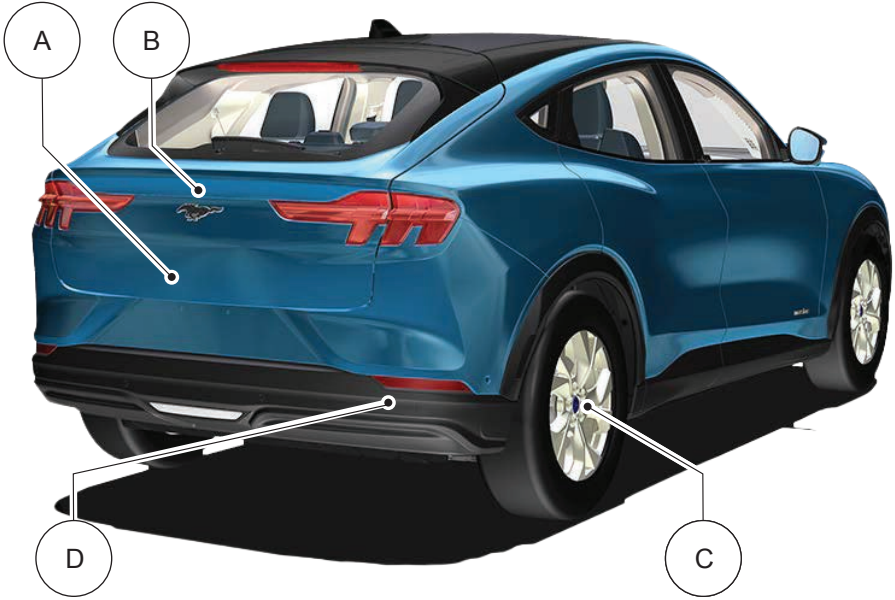
- A. כיוון מושב
- B. בורר הילוכים
- C. בלם חניה אלקטרוני
- D. קיפול מושב אחורי



## חזית הרכב



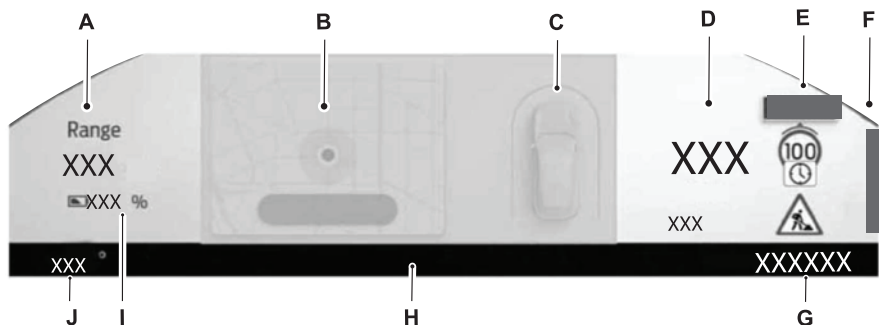
- A. תא מטען קדמי
- B. שקע טעינה
- C. לוח בקרה-כניסה ללא מפתח
- D. מראות חיצוניות מתקפלות
- E. ניטור לחץ ניפוח צמיגים
- F. יחידות תאורה חיצוניות



- A. פתיחת תא מטען חיצונית
- B. מצלמה אחורית
- C. ניטור לחץ ניפוח צמיגים
- D. היישני חניה



## לוח המחוונים



ניתן לשנות את תצוגת לוח המחוונים בהתאם לדרישות.

- A. תצוגת טווח
- B. ניוט
- C. מערכות סיוע לנהג
- D. תצוגת מהירות
- E. הודעות מערכות סיוע לנהג
- F. חיווי בורר הילוכים
- G. מד מרחק
- H. תצוגת מידע
- I. חיווי טעינת סוללה
- J. מצבר או טמפרטורה חיצונית

### מד מהירות

מציג את מהירות הנסיעה.

### תצוגת טווח

מציגה את טווח הנסיעה המשוער אשר נותר. מבוססת על סגנון נהיגה.

## נוריות חיווי

### חיווי טעינת סוללה

מציג את מצב טעינת הסוללה באמצעות מחוון או תצוגת אחוזי אנרגיה נותרת. החיווי מופיע בדרך כלל בכחול. כאשר מפלס האנרגיה נמוך, הצבע ישתנה לכתום. עם התרוקנות הסוללה, הצבע ישתנה לאדום. כאשר הסוללה מלאה ומסלול נבחר במערכת הניווט, יופיע סמל אשר מציין את מפלס טעינת הסוללה הנדרש כדי להגיע ליעד.

### מצב טעינה

מידע נוסף אודות תהליך הטעינה יוצג כאשר הרכב נמצא בטעינה ודוושית התאוצה נלחצת. המידע כולל זמן תחילת טעינה וזמן סיום טעינה משוער. בעת טעינה בעמדת DC יוצג זמן הגעה משוער ל-80% וזמן הגיעה משוער ל-100%. תצוגה זו ניתנת לשינוי.

### נורות אזהרה בלוח המחוונים

נורות האזהרה מתריעות במקרה וקיימת בעיה שעלולה להחמיר. נורות אזהרה מסוימות יופיע בזמן הפעלת הרכב כחלק מתהליך בדיקה. אם נורות אלה אינן נעלמות, יש לפנות למוסך מורשה.

#### מצבר 12 וולט

מוארת עם הפעלת הרכב כדי להורות שהמצבר תקין אם הנורה מוארת כאשר המנוע פועל, יש להגיע למוסך מורשה. נהיגה כאשר נורה זו מוארת עלולה לרוקן את המצבר. יש לנטרל פעולת צרכני השמל.



#### מערכת ABS

אם הנורה מוארת במהלך נהיגה, יש להגיע בהקדם למוסך מורשה. הרכב עשוי להמשיך לבלום אך מערכת ה-ABS לא תפעל, יש לנהוג בזהירות.



#### מערכת בלמים

נורה זו מוארת עם הפעלת בלם החניה כאשר הרכב פועל. אם נורה זו מופיעה במהלך נהיגה יש לוודא כי בלם החניה משוחרר. אם בלם החניה משוחרר, נורה זו מורה על מפלס נוזל בלם נמוך, יש להגיע בהקדם למוסך מורשה.



#### דלת פתוחה

נורה זו מוארת כאשר הרכב פועל ודלת אחת או יותר פתוחה.



### בלם חניה חשמלי

נורה זו מוארת או מהבהבת כאשר בלם החניה דורש טיפול.



### טמפרטורת נוזל קירור

אם נורה זו מוארת, יש לעצור את הרכב בבטחה ולהפסיק מיידית את פעולתו.



### הידוק חגורת בטיחות

נורה זו מוארת וצלצול נשמע כאשר חגורת הבטיחות אינה מהודקת כראוי.



### סוללת מתח גבוה

נורה זו מוארת בכחול במצב רגיל. אם נורה זו מוארת בכתום, טעינת הסוללה חלשה. אם נורה זו מוארת באדום, הסוללה התרוקנה.



### מכסה מנוע פתוח

נורה זו מוארת כאשר הרכב פועל ומכסה המנוע אינו סגור כראוי.



### דלת תא מטען פתוחה

נורה זו מוארת כאשר הרכב פועל ודלת תא המטען אינה סגורה כראוי.



### לחץ ניפוח נמוך בצמיגים

נורה זו מוארת כאשר לחץ הניפוח בצמיגים נמוך. יש לבדוק את לחץ הניפוח בצמיגים בהקדם. אם המנורה מהבהבת, יש להגיע בהקדם למוסך מורשה.



### מפלס נוזל ניקוי שמשות נמוך

נורה זו מוארת כאשר מפלס נוזל ניקוי השמשות נמוך.



### תקלת מערכת הנעה

נורה זו מוארת כאשר מערכת ההנעה דורשת טיפול. יש להגיע בהקדם למוסך מורשה.



### יש לעצור בבטחה

נורה זו מוארת כאשר נדרש טיפול ברכיב חשמלי. יש להגיע בהקדם למוסך מורשה.



### רכב מחובר לחשמל

נורה זו מוארת כאשר הרכב מחובר לחשמל.



## מהם סימני החיווי בלוח המחוונים

חיוויים אלה מורים על מאפיינים שונים אשר פעילים ברכב.

### חיוויים בלוח המחוונים

**בקרת שיוט אדפטיבית**

בקרת שיוט אדפטיבית פעילה



**אור גבוה אוטומטי**

הפעלת אור גבוה אוטומטית פעילה



**בלם חניה אוטומטי פעיל**

בלם החניה יפעל אוטומטית בעצירה



**בלם חניה אוטומטי אינו זמין**

בלם החניה לא יפעל אוטומטית בעצירה



**מערכת איתור רכבים**

מערכת לאיתור רכבים ועצמים בשטח המת בצידי הרכב פעילה



**בקרת שיוט**

בקרת השיוט פעילה



**אור גבוה**

אור גבוה פעיל/משמש להבהוב



**אורות חניה**

אורות חניה פעילים



**מוכן לנסיעה**

הרכב מוכן לנסיעה



**בקרת יציבות ובקרת אחיזה**

בקרת יציבות פעילה/נמצאת בעיצומה של פעילות. בקרת אחיזה פעילה/

נמצאת בעיצומה של פעילות



**איתות**

מורה שאיתות הרכב פועל



## מחשב דרך

### גישה למחשב דרך

יש ללחוץ על כפתור פתיחת אפליקציות



1. יש לבחור ב-TRIPS

### איפוס מחשב דרך

יש ללחוץ על כפתור פתיחת אפליקציות

1. יש לבחור ב-TRIPS

2. יש לבחור 1 TRIP או 2 TRIP

3. יש ללחוץ RESET

### מידע: מחשב דרך

המידע המאוחסן במחשב הדרך כולל מרחק, זמן וצריכת אנרגיה. צריכת אנרגיה טובה יותר פירושה נהיגה יעילה יותר או צריכת זרם נמוכה אשר תורמות להארכת טווח הנסיעה.

### GO ENERGY MY DID WHERE - חיווי צריכת אנרגיה

מציג פירוט של צריכת האנרגיה בנסיעה. הפירוט מורכב מ:

- מזגן ובקרת אקלים
- סגנון נהיגה
- צרכני חשמל
- טמפרטורה הייצונית

### איך אני נוהג

מציג ציון לנהיגה חסכונית וידידותית לסביבה. מורכב מ:

- תאוצה
- האטה ובלימה
- מהירות

## מפתח חכם

### מגבלות שלט

- המערכת עלולה לא לפעול אם:
- השלט נותר ללא תנועה במשך כדקה
  - סוללת הרכב לא נטענת
  - סוללת השלט אינה טעונה
  - קיימת הפרעה חיצונית
  - השלט קרוב מדי לחפצי מתכת או מכשירים חשמליים

### שימוש בשלט

השלט מאפשר גישה למערכות הרכב השונות.

#### נטרול נעילה

יש ללחוץ על הכפתור כדי לנטרל את נעילת כל הדלתות.



#### נטרול נעילה דו שלבי

יש ללחוץ על הכפתור כדי לנטרל את נעילת דלת הנהג. יש ללחוץ על הכפתור שוב תוך שלוש שניות כדי לנטרל את נעילת כל הדלתות.



#### נעילה

יש ללחוץ על הכפתור כדי לנעול את כל הדלתות.



#### צופר חירום

יש ללחוץ על הכפתור כדי להפעיל את הצופר במצב חירום.



#### דלת אחורית

יש ללחוץ על הכפתור פעמיים כדי לפתוח את הדלת האחורית.



#### הפעלת צופר חירום

יש ללחוץ על הכפתור כדי להפעיל את צופר החירום. יש ללחוץ על הכפתור שוב או להפעיל את הרכב כדי לנטרל את צופר החירום.



#### איתור הרכב

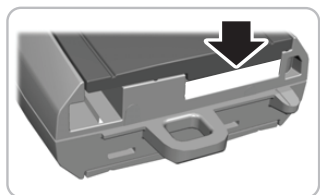
יש ללחוץ על כפתור הנעילה פעמיים תוך שלוש שניות. האיתות יבהב.



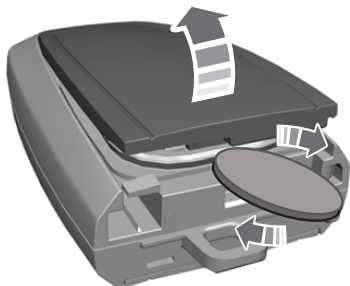
## החלפת סוללת שלט

בשלט זה יש להתקין סוללות ליתיום 3 וולט מסוג CR2450 או סוללה במפרט זהה העונה על הגדרות היצרן.

1. יש ללחוץ על כפתור השחרור ושלוף את להב המפתח.



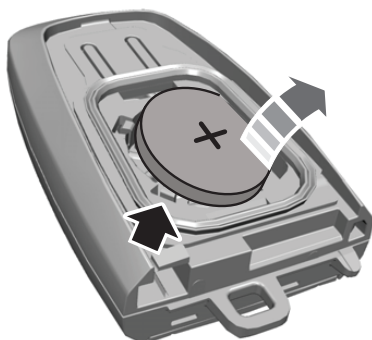
2. יש להכניס מטבע דק או עצם דומה תחת הלשונית שמאחורי להב המפתח כדי להסיר את כיסוי הסוללה.



3. יש להכניס מברג למיקום המובא באיור ולהסיר את הסוללה בזהירות.

4. יש להתקין סוללה חדשה כאשר + בכיוון מעלה.

5. יש להתקין מחדש את כיסוי הסוללה בשלט ולהתקין מחדש את להב המפתח.





### אמצעי בטיחות טרם התנעה או כיבוי

- המערכת עשויה לא לפעול אם השלט קרוב לעצם מתכת או מכשיר חשמלי, למשל מפתח או טלפון סלולארי.
- שלט מתאים חייב להיות בתוך הרכב כדי להפעיל את מערכת ההצתה.
- נעילת הרכב תנטרל שלטים אשר נותרו בתוך הרכב. הודעה מתאימה תופיע בצג המידע. כדי להתניע את הרכב יש ללחוץ על כפתור הפתיחה בשלט.
- יש לוודא כי יושבי הרכב חגורים.
- יש לוודא כי תאורה וצרכני חשמל מנוטרלים.
- יש לוודא כי בלם החניה פועל.
- יש לוודא כי בורר ההילוכים במצב P.

### התנעה

1. יש ללחוץ על דוושת הבלם היטב.
2. יש ללחוץ על כפתור ההתנעה.

### כיבוי

#### אין לנטרל את פעולת מערכת ההנעה כאשר הרכב עדיין בתנועה

במידה ומערכת ההנעה ננטרלה בטעות, יש להעביר את בורר ההילוכים למצב N ולהתניע מחדש

אם הרכב בתנועה, יש ללחוץ על כפתור ההתנעה 3 פעמים תוך 2 שניות או ללחוץ על כפתור ההתנעה במשך שניה אחת לפחות. יש להעביר את בורר ההילוכים למצב N ולהשתמש בבלמים כדי לעצור בבטחה. עם הגעה לעצירה מלאה בבטחה יש להעביר את בורר ההילוכים למצב P.

### התנעה מחדש

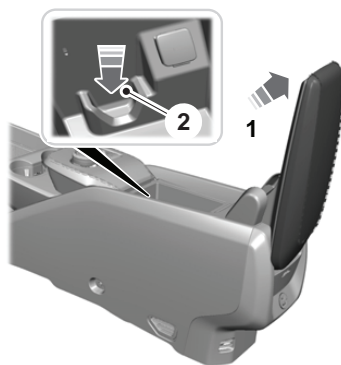


התנעה מהירה מחדש מאפשרת התנעה של הרכב תוך 10 שניות מרגע הפסקת פעולתו, גם ללא מפתח חכם. יש ללחוץ על דוושת הבלם תוך 10 שניות מהפסקת פעילות הרכב וללחוץ על כפתור ההתנעה. אם חלפו יותר מ-10 שניות, לא יהיה ניתן להתניע את הרכב.

עם התנעת הרכב, הוא ימשיך לפעול עד ללחיצה חוזרת על כפתור ההתנעה. פתיחה של אחת מדלתות הרכב כאשר הרכב פועל תגרום לחיפוש אוטומטי אחר מפתח חכם. אם המערכת אינה מאתרת מפתח חכם תוך 10 שניות, לא יהיה ניתן להתניע את הרכב.

### מפתח גיבוי

אם לא ניתן להתניע את הרכב:



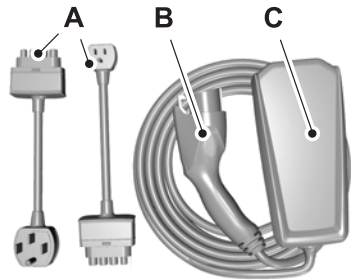
1. יש לפתוח את רצפת תא האחסון בקונסולה המרכזית.
2. יש למקם את השלט בחריץ כמובא באיור כאשר כפתורי השלט פונים למטה.
3. יש ללחוץ על דוושת הבלם ועל כפתור ההתנעה כדי להתניע את הרכב.

### בעיות אפשריות

#### מדוע הרכב אינו מתניע?

המערכת לא תפעל כאשר תדרי השלט אינם פעילים או שסוללת השלט התרוקנה.

## טעינה



A חיבור

B תקע

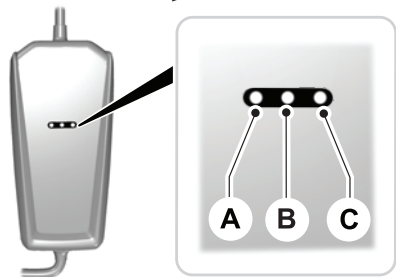
C קופסת בקרה

המטען הנייד נמצא בתא המטען תחת הרצפה ומיועד לשימוש בשקע ביתי (עשוי להשתנות בהתאם לשוק היעד).

חיווי טעינה יואר כאשר כבל הטעינה מורכב כראוי ומחובר לשקע ביתי.

יש להטעין את הרכב בהתאם לדרישות החוק, התקנות והבטיחות המקומיות.

## נורות חיווי כבל טעינה



A נורת תקלה כתומה

B נורת חיווי מצב כחולה

C נורת תקלה אדומה

נורת חייוי	תיאור
כתום	המטען מתאפס לאחר גילוי בעיה
כחול	בעת חיבור לשקע השמל, מסמן שהמטען מוכן
אדום	הודעת שגיאה. טעינה אינה מתבצעת. יש לטפל בבעיה בדחיפות

עם חיבור לשקע קיר\ שלושת החיוויים יוארו פעם אחת. לאחר מכן החיווי הכחול יואר. לאחר מכן החיווי האדום יבהב. לאחר מכן החיווי הכחול יעלם.

### טעינה

כתום	כחול	אדום	משמעות	פעולה מומלצת
OFF	OFF	OFF	המטען הנייד אינו מקבל זרם חשמלי	יש לוודא כי שקע החשמל פעיל.
OFF	מהבהב	OFF	טעינה מתבצעת	
OFF	ON	OFF	המטען נערך לטעינה. הרכב אינו נטען	יש לוודא כי כבל הטעינה מחובר כראוי. יש לבדוק אם קיים טיימר לזמני טעינה. אם פעולות אלה אינן מצליחות, יש ליצור קשר עם מוסך מורשה או עם גורם מוסמך לטיפול בתשתית החשמל.
ON	ON	ON	מתבצע אתחול אוטומטי	יש להמתין לחזרה לטעינה. אם הרכב אינו נטען, יש לנתק את הרכב מן המטען ולהזזו על רצף הטעינה. אם פעולות אלה אינן מצליחות, יש ליצור קשר עם מוסך מורשה או עם גורם מוסמך לטיפול בתשתית החשמל.

כתום	כחול	אדום	משמעות	פעולה מומלצת
ON	מהבהב	OFF	טעינה מופחתת עקב התחממות	יש לוודא כי כבל הטעינה מחובר כראוי. אם הרכב אינו נטען, יש לנתק את הרכב מן המטען ולחזור על רצף הטעינה. אם המטען מתחמם יש לנסות לטעון באזור מוצל, לנסות לטעון את הרכב בשקע אחר או באמצעות כבל טעינה אחר. אם פעולות אלה אינן מצליחות, יש ליצור קשר עם מוסך מורשה או עם גורם מוסמך לטיפול בתשתית החשמל.
הבהוב אחד	מהבהב	OFF	טעינה מופחתת עקב התחממות או התחממות של שקע הקיר	יש לנסות לטעון אחר או כבל טעינה אחר. אם פעולות אלה אינן מצליחות, יש ליצור קשר עם מוסך מורשה או עם גורם מוסמך לטיפול בתשתית החשמל.
ON	OFF	OFF	תקלת טעינה	יש לנסות מטען אחר או כבל טעינה אחר. אם פעולות אלה אינן מצליחות, יש ליצור קשר עם מוסך מורשה או עם גורם מוסמך לטיפול בתשתית החשמל.
OFF	OFF	ON	תקלה במטען שלא ניתן לאפס או לתקן מיידית	יש לנסות מטען אחר או כבל טעינה אחר. אם פעולות אלה אינן מצליחות, יש ליצור קשר עם מוסך מורשה או עם גורם מוסמך לטיפול בתשתית החשמל.
OFF	OFF	הבהוב אחד	תקלה במטען שלא ניתן לאפס או לתקן מיידית	יש לנסות מטען אחר או כבל טעינה אחר. אם פעולות אלה אינן מצליחות, יש ליצור קשר עם מוסך מורשה או עם גורם מוסמך לטיפול בתשתית החשמל.
OFF	OFF	מהבהב	תקלת הארקה	סכנת התחשמלות! יש לנטרל מיידית את אספקת החשמל. יש ליצור קשר עם מוסך מורשה או עם גורם מוסמך לטיפול בתשתית החשמל.

### אתחול אוטומטי במטען נייד

פעולת האתחול האוטומטי מסייעת לוודא שהרכב יטען ויהיה מוכן לשימוש בשעת הצורך. איתור תקלה יגרום להפסקת הטעינה. הטעינה תתחדש עם היעלמות התקלה. כאשר מאותרת תקלה, חיווי אדום יופיע.

כאשר קיימת תקלת הארקה, הטעינה תחודש רק 15 דקות לאחר היעלמות התקלה. לאחר ארבעה ניסיונות המטען יפסיק לפעול מסיבות בטיחותיות. יש לוודא שהמטען הנייד מאוחסן כראוי עם תום הטעינה. יש לאחסן את המטען בתיק האחסון הייעודי ולמקם את התיק בתא האחסון שתחת רצפת תא המטען.

### טיפול בכבל טעינה

אין לנקות את כבל הטעינה בחומרי ניקוי או דטרגנטים. אין לקפל את הכבל בחוזקה בזוויות חדות או להפעיל עליו לחץ. אין לחשוף את הכבל לחום.

### מאפייני בטיחות

מטען זה מיועד להגן מפני התחשמלות.

### שקע טעינה

שקע הטעינה נמצא בין דלת הנהג והגלגל הקדמי. לפתיחה יש ללחוץ על הקצה הימני של דלתית כיסוי שקע הטעינה.

### חיווי שקע טעינה

חיווי הטעינה נמצא סמוך לשקע הטעינה מאחורי דלתית שקע הטעינה. החיווי מורה על מצב הסוללה ומורכב מחמישה אזורים המייצגים את רמת טעינת הסוללה.

## טעינת AC

שימוש בכבל טעינה 

**אזהרה:** ⚠️

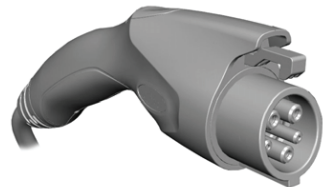
יש לוודא כי קיימת הארקה ראויה מחשש לשריפה.

## טעינה

1. יש לוודא כי בורר ההילוכים במצב P.
2. יש ללחוץ על הקצה הימני של דלתית כיסוי שקע הטעינה ולפתוח את הדלתית.
3. יש לחבר את חלקי כבל הטעינה.
4. יש לחבר את כבל הטעינה למקור החשמל.
5. יש לוודא כי נורות הבקרה של המטען הוארו.
6. יש לחבר את תקע כבל הטעינה לשקע הטעינה ברכב.

**חשוב:** ⚠️

יש לוודא כי תקע הטעינה התחבר לרכב עד להישמע "קליק".  
יש לחבר את כבל הטעינה למקור החשמל לפני חיבורו לרכב.  
כאשר החיבור תקין, טבעת האור תואר.



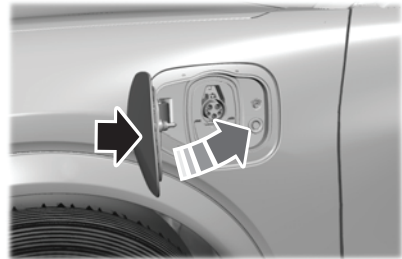


## הפסקת טעינה

### שימוש במטען נייד (כבל טעינה)

1. יש ללחוץ על הלשונית ולנתק את התקע מהרכב.
2. יש לשלוף את תקע כבל הטעינה ממקור החשמל.
3. יש לנתק את חלקי כבל הטעינה.

אין להשתמש בכוח בתהליך מחשש לנזק.  
בורר ההילוכים ישאר במצב P כל עוד הרכב מחובר לכבל הטעינה.



4. יש ללחוץ על הקצה הימני של דלתית כיסוי שקע הטעינה ולסגור את הדלתית.

### טעינת DC

#### חיבור מטען

לטעינה במתח גבוה:



1. יש לוודא כי בורר ההילוכים במצב P.
2. יש ללחוץ על הקצה הימני של דלתית כיסוי שקע הטעינה ולפתוח את הדלתית.
3. יש לפתוח את כיסוי חלקו התחתון של שקע הטעינה ברכב.



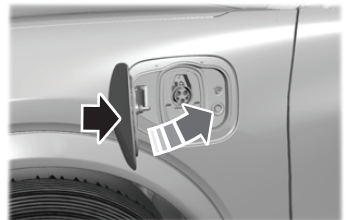
4. יש לחבר את תקע כבל הטעינה לשקע ברכב עם ביצוע החיבור ישמע "קליק".  
כאשר החיבור תקין, טבעת האור תואר.



קצב הטעינה עשוי להשתנות על ידי הרכב בהתאם למצב הסוללה.

## הפסקת טעינה

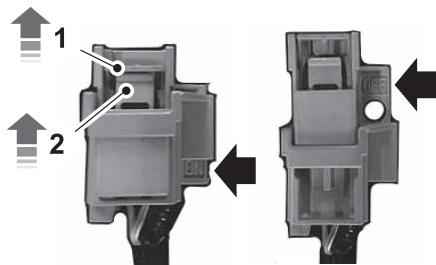
1. יש ללחוץ על כפתור הניתוק ולנתק את התקע מהרכב.
  2. יש לסגור את כיסוי חלקו התחתון של שקע הטעינה ברכב.
- ניתן לנתק את כבל עמדת הטעינה המהיה באמצעות מסך המגע ברכב.  
בורר ההילוכים ישאר במצב P כל עוד הרכב מחובר לכבל הטעינה.



3. יש ללחוץ על הקצה הימני של דלתית כיסוי שקע הטעינה ולסגור את הדלתית.

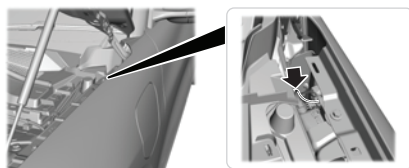
## שחרור כבל טעינה ידני

במקרה בו הרכב אינו משחרר את כבל הטעינה:

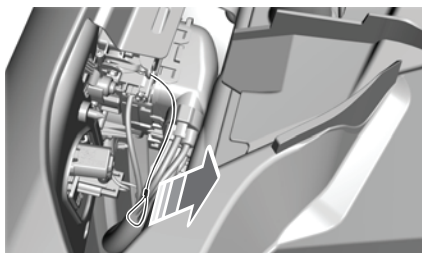


1. יש לנטרל את פעולת ההצתה.
2. יש לפתוח את מכסה המנוע.
3. יש להסיר את מוגן תא האחסון.
4. יש לפתוח את חיבור החשמל.

5. יש לאתר את מנגנון השחרור הידני.



6. מנגנון השחרור הידני ממוקם בין מכסה המנוע לשמשה. יש למשוך בטבעת המשיכה בכיוון מרכז הרכב.



7. יש לשלוף את תקע הטעינה משקע הטעינה ברכב.
8. יש לסגור את חיבור החשמל.
9. יש להתקין מחדש את מוגן תא האחסון.
10. יש לסגור את מכסה המנוע.

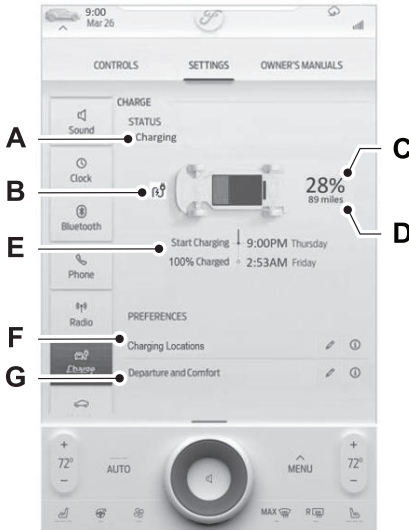
## תכנות זמני טעינה והעדפות טעינה

בבית:

ניתן לתכנן מראש את זמני הטעינה כדי לנצל שעות צריכת חשמל נמוכה:

1. יש להיכנס לתפריט האפליקציות במסך המגע.
2. יש ללחוץ על SETTINGS (הגדרות) במסך המגע.
3. יש ללחוץ על "טעינה".

## הגדרות טעינה



### הגדרות מסך טעינה

- A. מצב טעינה
- B. סמל מצב טעינה
- C. מצב סוללה
- D. טווח נסיעה משוער
- E. זמן טעינה
- F. מיקום טעינה מועדף
- G. העדפות נוחות ותחילת נסיעה

### מצב טעינה

מציג את מצב מצב הטעינה בזמן אמת

מצב טעינה	פעולה
יטען כאשר יחובר	הרכב אינו מחובר. טעינה תבוצע עם חיבור.
ימתין לזמן טעינה מועדף	הרכב אינו מחובר. טעינה תבוצע בהגעה למועד המתוכנן בהתאם להגדרות. יש לחבר את הרכב למקור חשמל טרם מועד הטעינה המתוכנן בהתאם להגדרות.
המתנה למועד טעינה מתוכנן	הרכב מחובר. טעינה תבוצע בהגעה למועד הטעינה המתוכנן בהתאם להגדרות.
טעינה הופסקה	הרכב מחובר. הטעינה הופסקה באמצעות האפליקציה.
טעינה	הרכב מחובר ונטען.
טעינה מהירה	הרכב מחובר למטען DC ונטען.
טעינת מצבר 12V	הרכב מחובר. מצבר 12V נטען.
בקרת אקלים	הרכב מחובר. בקרת אקלים פעילה.

מצב טעינה	פעולה
תקלת טעינה	הרכב מחובר. קיימת תקלת טעינה. יש לנתק את כבל הטעינה ולחבר מחדש. אם התקלה חוזרת יש ליצור קשר עם מוסך מורשה.
תקלת מטען	הרכב מחובר. קיימת תקלה במטען או כבל הטעינה. יש לבדוק את תחנת הטעינה או כבל הטעינה.
מטען אינו מאותר	הרכב מחובר. אין חיבור לאספקת החשמל.
תחנת טעינה לא מתאימה (בהתאם לשוק היעד)	הרכב מחובר. לא ניתן ליצור קשר עם עמדת הטעינה.
תחנת טעינה הופסקה	הרכב מחובר. טעינה הופסקה על ידי תחנת הטעינה.

### זמני טעינה

במהלך טעינה מועד ההתחלה ומועד הסיום המשווער יוצגו. במהלך טעינה מהירה מועד ההתחלה ומועד הסיום יוחלפו בתצוגת מועד הגעה משוער ל-80% סוללה. לאחר מכן יוצג מועד הגעה משוער ל-100% סוללה.

### מצב טעינת סוללה

מציג את אחוז הטעינה הנותר ל-100%.

### טווח נסיעה משוער

מציג את המרחק המשווער שהרכב יכול לנסוע ביחס לטעינת הסוללה.


## סמלי מצבי טעינה

מוצגים כאשר הרכב בטעינה

אין טעינה. תקלה 

אינו נטען 

טעינה 

המתנה לטעינה בהתאם למועד טעינה מתוכנן 

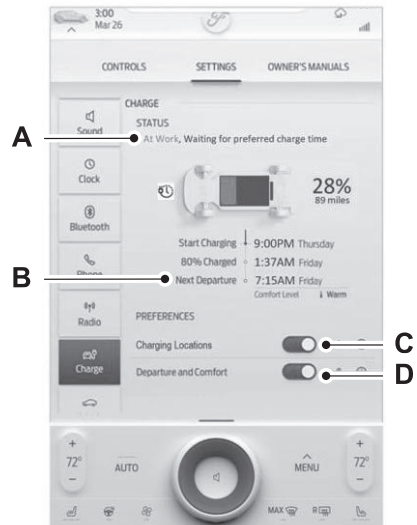
## מיקומי טעינה מועדפים

יש ללחוץ על כפתור EDIT כדי לקבוע זמני טעינה מועדפים ומיקומי טעינה מועדפים. ניתן לבחור שני זמני טעינה מועדפים לימי השבוע ושני זמני טעינה מועדפים לסופי שבוע. ניתן לבצע פעולות אלה גם באמצעות האפליקציה הסלולארית.

## הגדרות נוחות ויציאה לדרך

יש ללחוץ על כפתור EDIT להגדרות נוחות ויציאה לדרך כדי לשלוט בזמני הטעינה ולקבוע מראש את הגדרות בקרת האקלים כדי לחמם או לקרר את הרכב בעודו נטען.

- A. שם מיקום טעינה
- B. זמן יציאה לדרך וממפרטורת תא נוסעים
- C. מתג הפעלה/נטרול מיקומי טעינה
- D. מתג הפעלה/נטרול זמני טעינה והגדרות נוחות



### שמות מיקומי טעינה

מוצג כאשר הרכב במיקום הטעינה.

### זמן יציאה לדרך ורמת טמפרטורת תא נוסעים

מציג את זמן היציאה הבאה לדרך ואת הגדרות טמפרטורת תא הנוסעים הקשורות.

### מתג הפעלה/נטרול מיקומי טעינה

מתג זה מוצג כאשר הרכב במיקום טעינה שנשמר.

### מתג הפעלה/נטרול זמני טעינה והגדרות נוחות

מתג זה מוצג כאשר זמן יציאה אחד לפחות נקבע.

### מיקומי טעינה

1. יש ללחוץ על כפתור מיקומי הטעינה בהגדרות הטעינה במסך ההגדרות.
2. יש לבחור כתובת מרשימת עמדות הטעינה המועדפות. ניתן לערוך הגדרות ולהוסיף מיקומים.
3. יש לאשר את המיקום הנבחר.
4. יש לקבוע זמני טעינה.
5. מסך הסיכום יציג את ההגדרות הנדרשות למיקום זה.

### הגדרות נוחות ויציאה לדרך

1. יש ללחוץ על כפתור EDIT להגדרות נוחות ויציאה לדרך.
2. יש לבחור זמן לכל יום בו נדרשות הגדרות. יש לבחור את הזמן המדויק ורמת הפעלת בקרת האקלים.



## תיקון תקרים

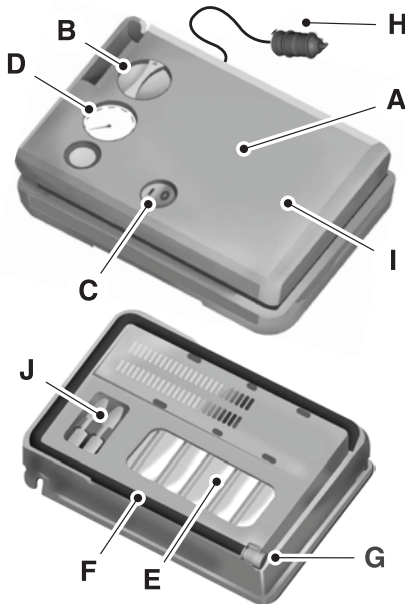
ערכה זו כוללת מדהס אוויר ומיכל חומר איטום. ערכה זו מאפשרת תיקון תקרים זמני המאפשר נסיעה למרחק כ 200 קילומטרים במהירות של עד 80 קמ"ש.

### ערכת תיקון תקרים

- אין לתקן תקרים בקוטר מעל 6 מ"מ או נזק לדופן הצמיג.
- יש לנהוג בזהירות מרבית ולהימנע מתמרונים חדים.
- יש לבדוק בתכיפות את לחץ הניפוח בצמיג שניזוק. אם צמיג שניזוק אינו נשאר מנופח, יש להזמין גרר.

### מיקום ערכת תיקון תקרים

הערכה מותקנת תחת רצפת תא המטען.



### רכיבי ערכת תיקון תקרים

- .A מדהס
- .B מתג בורר
- .C כפתור הפעלה
- .D מד לחץ
- .E מיכל חומר איטום
- .F צינור ניפוח
- .G חיבור ליבת שסתום
- .H כבל השמלי
- .I קופסת אחסון
- .J מתאמים לניפוח אביזרים

### שימוש בחומר איטום וערכת ניפוח

- טרם הפעלה יש לוודא כי הרכב חונה בבטחה הרחק מהתנועה הסואנת.
- אין לשלוף מסמרים או עצמים חדים שנתקעו בצמיג.
- אין להפעיל את המדחס מעל 15 דקות.
- יש להקפיד על תאריך תפוגת חומר האיטום. יש להחליף חומר איטום שפג תוקפו לניפוח אביזרים, יש לוודא כי מתג הבורר במצב AIR.

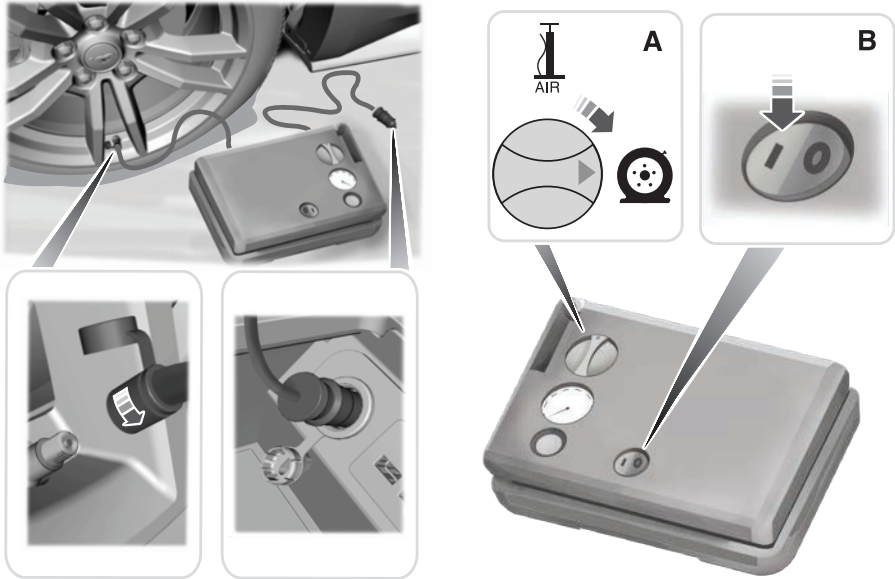
### במקרה תקר

- ניתן לתקן תקרים בכני השטח של הצמיג בשני שלבים.
- ניפוח הצמיג מחדש באמצעות אוויר ובשימוש בחומר איטום. לאחר מכן יש לנהוג ברכב למרחק של כ-6 ק"מ כדי לפזר את חומר האיטום.
  - בשלב שני יש לבדוק את לחץ הניפוח ולהתאימו לדרישות היצרן.

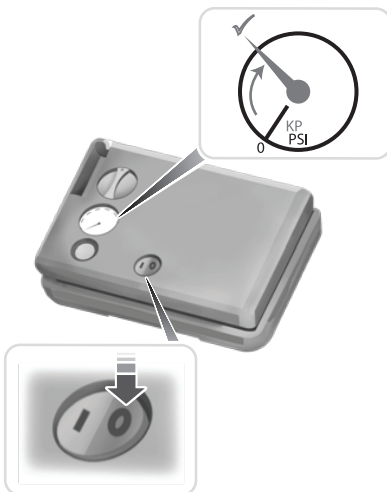
### ניפוח מחדש והכנסת חומר איטום

- יש להחנות את הרכב בבטחה הרחק מן התנועה הסואנת.
- יש להפעיל את איתות החירום. יש להפעיל את בלם החניה ולדומם את הרכב.

1. יש להסיר את מכסה פיית הניפוח ("ונטיל").
2. יש לשחרר את צינור הניפוח מבית המדחס.
3. יש להבריג את צינור הניפוח לפיית שסתום הניפוח היטב עם כיוון השעון.



4. יש לחבר את תקע המדחס לשקע החשמל ברכב.
5. יש להסיר את מדבקת האזהרה שעל המדחס ולמקם אותה במיקום בולט על לוח המחוונים.
6. יש לסובב את חוגה A עם כיוון השעון למצב איטום. יש להפעיל את המדחס באמצעות כפתור B.



7. יש לנפח את הצמיג כנדרש בתווית המידע המופיעה במשקוף דלת הנהג. יש לבדוק בתכיפות את לחץ הניפוח כאשר המדחס אינו פועל.
8. עם הגעה ללחץ הניפוח הנדרש יש להפסיק את פעולת המדחס. יש לנתק את כבל המדחס ולנתק את ניצור הניפוח מפיית הניפוח. יש להתקין מחדש את מכסה פיית הניפוח ולהחזיר את הערכה למקומה בתא המטען.

## בדיקת לחץ ניפוח



1. יש להסיר את פקק פיית הניפוח.
2. יש להבריג את צינור המדחס היטב אל פיית שסתום הניפוח עם כיוון השעון
3. יש ללחוץ על החוגה ולסובב אותה עם כיוון השעון למצב "אוויר".
4. במידת הצורך יש להפעיל את המדחס ולנפח את הצמיג.
5. יש לשחרר את צינור הניפוח, להתקין מחדש את מכסה פיית הניפוח ולהחזיר את הערכה לתא המטען.

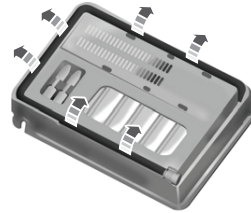
## לאחר איטום הצמיג

לאחר שימוש בערכה יש להחליף את מיכל חומר האיטום. ניתן לרכוש מיכלי חומר איטום במוסכים מורשים של פורד. יש להיפטר ממיכל חומר האיטום המשומש בהתאם לדרישות החוק ולתקנות איכות הסביבה.

## הסרת מיכל חומר איטום מהערכה



3. יש להסיר את הכיסוי האחורי.



1. יש לשלוף את צינור הניפוח (שחור) מבית המדחס.



4. יש לסובב את מיכל חומר האיטום 90 מעלות ולשלוף אותו במשיכה עדינה מן הערכה.



2. יש לשלוף את חיבור החשמל.

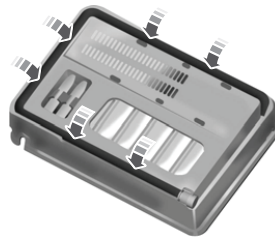
## התקנת מיכל חומר איטום בערכה

1. יש להתקין את המיכל באופן אנכי לתושבת, להכניס את פיית המיכל לחיבור ולדחוף עד לאיטום מלא.

2. יש לסובב את המיכל 90 מעלות לתוך התושבת.



5. יש להתקין מחדש את החיבור החשמלי.



4. יש להתקין מחדש את צינור הניפוח

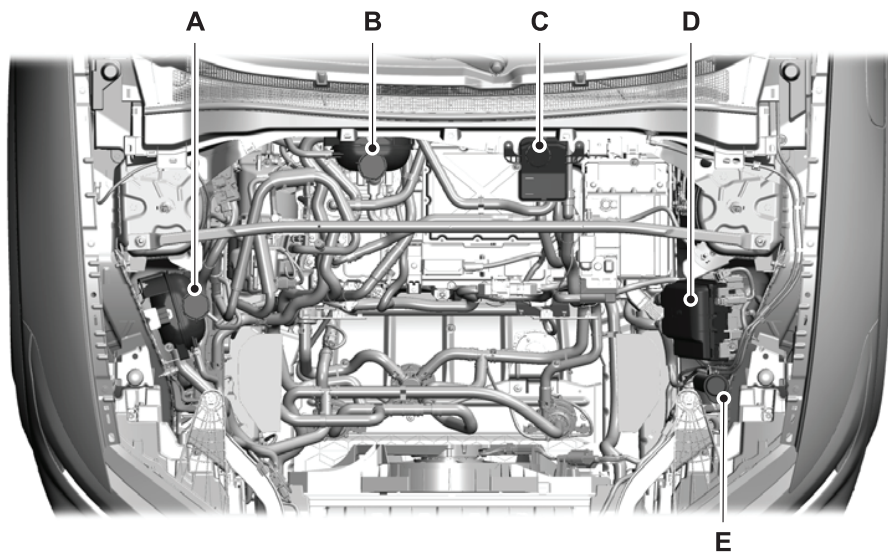


3. יש להתקין מחדש את כיסוי הערכה

## תחזוקה

יש להקפיד על תחזוקת הרכב בהתאם להוראות היצרן. פורד ממליצה לטפל ברכב במוסכי פורד.

### תחת מכסה המנוע



- A. מאגר נוזל קירור מנוע חשמלי
- B. מאגר נוזל קירור סוללה
- C. מאגר נוזל בלם
- D. תיבת נתיכים
- E. מאגר נוזל ניקוי שמשות

חלק מומאגרים אלה נמצאים תחת כיסוי תא האחסון ודורשים הסרה של כיסוי תא האחסון.

## בדיקת מפלס נוזל קירור

- אין לבצע פעולות כלשהן במערכת הקירור כאשר היא חמה.
- יש להשתמש בנוזלים יעודיים העונים על הגדרות היצרן.
- נוזל קירור מתפשט כאשר הוא חם. אין להוסיף נוזל קירור מעבר לסימן MAX.
- יש להקפיד על ריכוז נוזל קירור של 40%-50%.

## הוספת נוזל קירור



- יש להשתמש בנוזל קירור העונה על הגדרות היצרן.
- אין לערבב נוזלי קירור מסוגים או צבעים שונים מחשש לנזק.
- אין להשתמש בתוספים, חומרים מונעי דליפות או כל נוזל שאינו מאושר לשימוש על ידי היצרן מחשש לנזק.

## הוספת נוזל ניקוי שמשות

בעיות אפשריות-מגבים ומתזים.

נורת אזהרה-מגבים ומתזים



מוארת כאשר מפלס נוזל ניקוי השמשות נמוך.

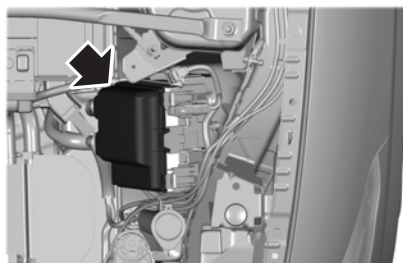
## בדיקת מפלס נוזל בלם

- יש להשתמש בנוזל בלם העונה על הגדרות היצרן.
  - יש להשתמש בנוזל בלם ממיכל חדש ואיטם.
  - אין לבוא במגע עם נוזל בלם.
- כאשר נוזל הבלם יורד מתחת לסימן MIN ביצועי הבלימה עלולים להיפגע.



## נתיכים

- יש לנתק את סוללת הרכב לפני ביצוע תחזוקה במערכת הנתיכים בזרם גבוה. העונה על הגדרות היצרן.

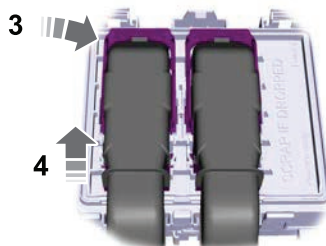


## תיבת נתיכים בתא המנוע

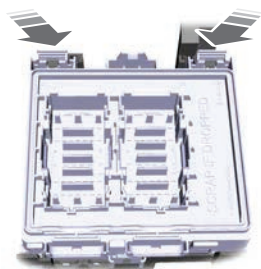
- יש להסיר את כיסוי תא המטען.



- יש למשוך את הלשונית ולהסיר את המכסה העליון.



- יש למשוך את ידית החיבור למעלה.
- יש למשוך את החיבור למעלה כדי לנתק אותו.



- יש למשוך את 2 התפסים ולהסיר את תיבת הנתיכים.

יש לוודא כי תחזוקת הרכב מבוצעת בהתאם לדרישות היצרן

מדי חודש
בדיקת אורות פנימיים וחיצוניים
צמיגים (כולל גלגל חלופי) - בדיקת בלאי ולחץ ניפוח תקין
מפלס נוזל ניקוי שמשות

מדי חצי שנה
חיבורי מצבר 12V, לנקות במידת הצורך
חורי ניקוז, לפתוח חסימות במידת הצורך
מערכת קירור, מפלס נוזל ויעילות נוזל
גומיות איטום דלתות, שימון במידת הצורך
צירים, תפסים ומנעולים חיצוניים. שימון במידת הצורך
תקינות בלם חניה
תקינות חגורות בטיחות ואבזמי מושבים
פעולת נורות אזהרה (בלמים, ABS, כרית אוויר וחגורות בטיחות)
תקינות מתזים ומגבים, לנקות או להחליף להבי מגבים במידת הצורך

### בדיקה כוללת

- מומלץ לבקש במוסך המורשה כי יפעל לפי תכנית תחזוקה זו. פורד ממליצה על מוסכי פורד.

ביצועי מצבר 12V	צינורות מעבה, קירור, חימום, מזגן
נורות חיצוניות ופעולת איתות חירום	מתלים, בדיקת נזקים
מפלס נוזלים, למלא במידת הצורך <sup>1</sup>	רכיבי היגוי
דליפות נוזלים	בלאי צמיגים ולחץ ניפוח תקין <sup>2</sup>
גומיות ציריות	סדקים ושברים בשמשה
הפעלת צופר	מתזים, תקינות והפעלה

1. מאגרי נוזל בלם, נוזל קירור ונוזל ניקוי שמשות.
2. רכב זה מצויד בערכת תיקון תקרים (בהתאם לרמת גימור), יש לבדוק את תאריך תכונת נוזל איטום התקרים.

תחזוקה רגילה

תחזוקה קבועה מראש	
מדי שנה או 16,000 ק"מ	הצלבת צמיגים, בדיקת בלאי צמיגים
מדי שנה או 16,000 ק"מ	בדיקה כוללת (מומלץ)
מדי שנה או 16,000 ק"מ	בדיקת רפידות בלמים ומערכת בלמים ובלם חניה
מדי שנה או 16,000 ק"מ	בדיקת מפלס נוזל קירור וצנרת נוזל קירור
מדי שנה או 16,000 ק"מ	בדיקת צריות
מדי שנה או 16,000 ק"מ	בדיקת מערכת היגוי, מיסבים ומיסבי קצה
מדי שנה או 16,000 ק"מ	בדיקת גלגלים (רעש חריג, בלאי, חופשים)

אין לחרוג מזמני הבדיקה והטיפול המומלצים.

תחזוקה - נוזל בלם	
מדי 3 שנים	החלפת נוזל בלם

אין לחרוג מזמני הבדיקה והטיפול המומלצים

1. החלפת מסנן תא נוסעים תלויה בתנאי הנסיעה. ברכבים אשר נוסעים בסביבה מאובקת נדרשת בדיקה תכופה של המסנן.
2. יש להחליף את מסנן תא הנוסעים מדי 10 שנים או 322,000 ק"מ. לאחר מכן מדי 5 שנים או 160,000 ק"מ.

---

**אוטומקס**  
יבואני רכב

**\*3889**

[www.automax.co.il](http://www.automax.co.il)

---