



יבואן מקביל



אוטומקס
יבואני רכב

BMW iX3
מדריך מקוצר לנהג

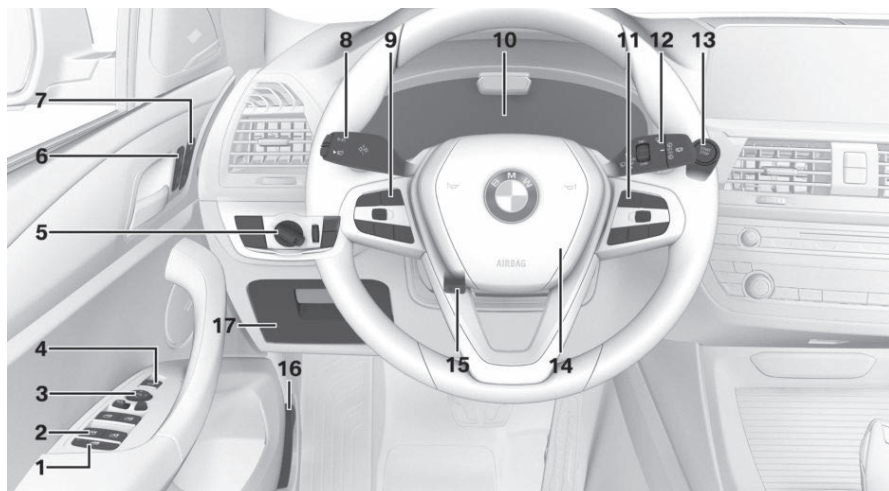
תוכן עניינים

4	 סקירה כללית
8	 לוח מחוונים
10	 נוריות חיווי ואזהרה
15	 כניסה לרכב
16	 התנעה, נסיעה וחניה
18	 טעינה
23	 גלגלים וצמיגים
29	 תא מנוע
32	 החלפת מוגבים
33	 מיקום נתכים וגרירה

תא הנהג

אבזור

האבזור עשוי להשתנות בהתאם לרמת הגימור ולשוק היעד.



אור חניה



אור מעבר



תאורה אדפטיבית

תאורה אוטומטית



אור דרך נמוך



כיוון עוצמת תאורת לתוח מחוונים



אור חניה: ימין



אור חניה: שמאל

נעילת חלונות



1.

הרמת חלונות



2.

3. מראות צד

שליטה: דלת תא מטען



4.

5. תאורה

אור ערפל אחורי



שליטה בתאורה



נטרול אורות



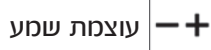
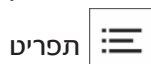
תאורה אוטומטית

תאורת יום



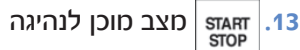
- הוספת מרחק - בקרת
שיוט אקטיבית 
- גריעת מרחק: בקרת שיוט
אקטיבית 
10. לוח מחוונים דיגיטלי

11. גלגל הגה: ימין



כפתור גלילה

12. הגה: ימין

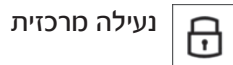


15. כיוון הגה

16. שחרור נעילת מכסה מנוע

17. תא כפפות

6. נטרול נעילה מרכזית



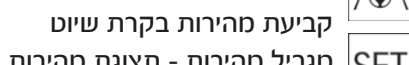
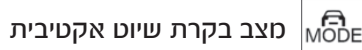
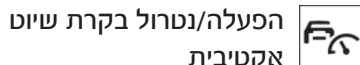
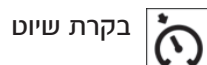
7. זכרון מושב



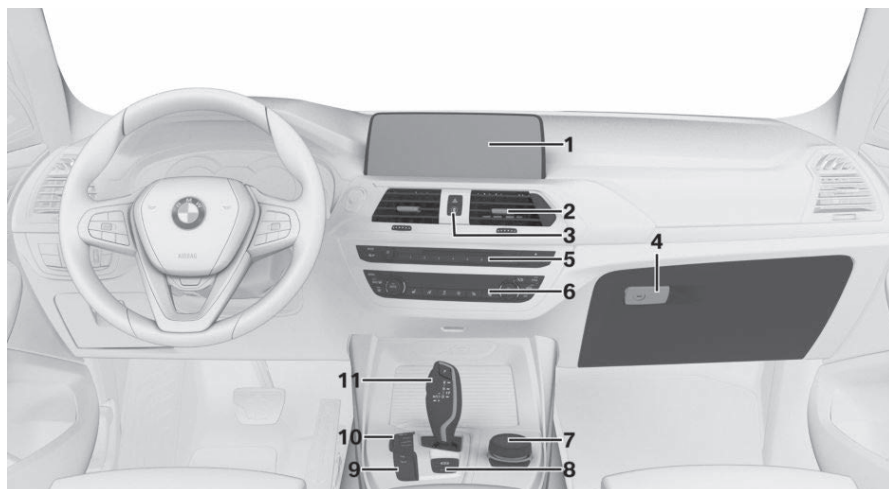
8. ידית שמאלית: גלגל הגה



9. גלגל הגה: שמאל



קונסולה מרכזית



1. צג מידע

2. פתח איורור\איתות חירום



3. מערכת בטיחות



4. תא כפפות

5. פקדי מערכת מולטימדיה

6. בקרת אקלים

7. בקר

8. בלם חניה



בלם חניה אוטומטי



9. סייען חניה



מצלמה פנוראמית



10. בורר מצבי נהיגה

מצב ספורט



מצב COMFORT



מצב נהיגה ECO PRO



בקרת יציבות דינאמית DSC



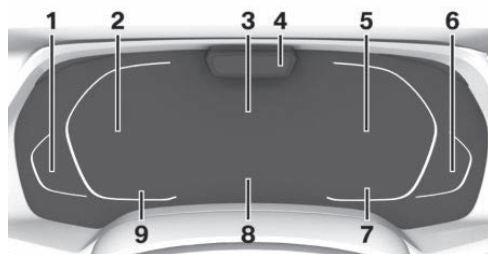
11. בורר הילוכים

קונסולה עליונה



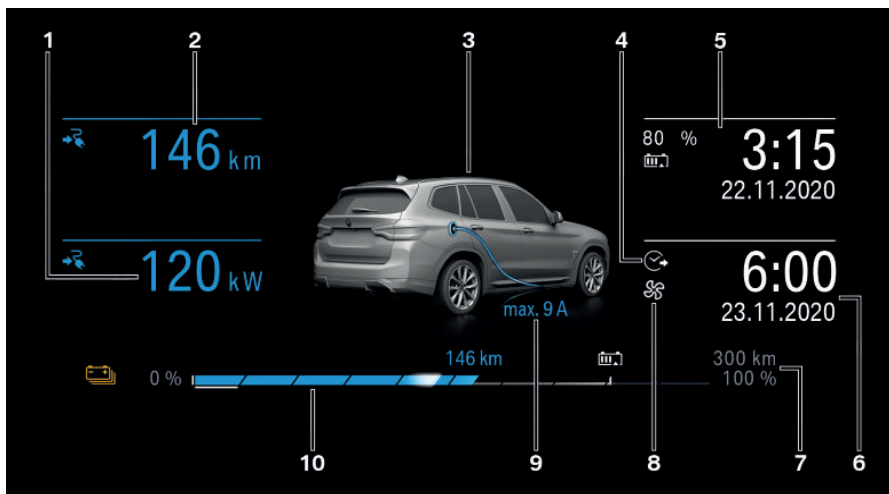
1.  שירות שיחות חירום
2.  גג זכוכית
3.  חיווי כרית אוויר נוסע קדמי
4.  נורת קריאה
5.  תאורה כנימית

לוח מחוונים



- | | |
|------------------|--------------------|
| 5. תפריט | 1. חיווי מצב טעינה |
| 6. חום מנוע | חיווי טווח נסיעה |
| 7. טמפרטורת חוץ | 2. מד מהירות |
| 8. בקרת רכב | 3. צג מרכזי |
| 9. מוגביל מהירות | צג ניווט |
| | 4. סייען נהג |

צג אנרגיה



1. הספק טעינה
2. טווח נסיעה (חשמל)
3. חיווי ביצוע טעינה
4. טיימר עד נסיעה
5. משך טעינה משוער
6. שעת נסיעה מוגדרת
7. טווח נסועה (חשמל)
8. בקרת אקלים בזמן טעינה
9. מגבלת זרם
10. חיווי טעינה נוכחי

נוריות חיווי ואזהרה

ביטול הודעות אזהרה

הודעות אזהרה מסוימות יופיעו עד לטיפול בבעיה. במידה וקיימות מספר תקלות, הודעות רלוונטיות יופיעו תוך 8 שניות. הודעות אזהרה מסוימות יעלמו לאחר 20 שניות.

הודעות שמורות:

1. רכב
2. מצב רכב
3. אזהרה - רכב
4. בחירת הודעה

הודעות אזהרה:

הודעת אזהרה כללית



הודעות כתובות:

מופיעות בשילוב עם סמלי אזהרה. מבהירות את מהות התקלה. מידע לצד הודעות אזהרה:

1. רכב
2. מצב רכב
3. אזהרה - רכב
4. בחירת הודעה
5. בחירת הגדרה

נורות חיווי ואזהרה

נורות אלה מציגות תקלות ובעיות ברכב.

חגורת בטיחות

נהג אינו חגור בחגורת בטיחות. נוסע אינו חגור בחגורת בטיחות. חפצים כבדים נמצאים על אחד המושבים הקדמיים.



חגורת בטיחות - מושב אחורי

נוסע במושב האחורי אינו חגור בחגורת בטיחות

**כרית אוויר**

תקלת כרית אוויר, תקלת קדם מותחן חגורת בטיחות. יש לפנות בדחיפות למוסך מורשה

**בלם חניה**

בלם חניה פעיל. יש לנטרל את פעולת בלם החניה

**בלמים**

תקלת בלימה, יש לנסוע בזהירות. יש לפנות בדחיפות למוסך מורשה

**התראת בלימה מיידי**

תאונה קרובה. יש לבלום בנחישות.
נורה מהבהבת וצליל נשמע: יש לבלום מיידי ולבצע במידת האפשר תמרון התחמקות.

**אזהרת תנועה חוצה**

רכב חוצה מתקרב, סכנת התנגשות
נורת חיווי דולקת: יש לבלום בנחישות
צליל נשמע: יש לבלום מיידי ולבצע במידת האפשר תמרון התחמקות

**התראת הולך רגל**

חיווי מופיע וצליל נשמע: יש לבלום מיידי ולבצע במידת האפשר תמרון התחמקות

**בקרת שיט אקטיבית**

חיווי מהבהב וצליל נשמע: יש לבלום מיידי ולבצע במידת האפשר תמרון התחמקות

**בקרת היגוי אקטיבית**

חיוי מהבהב וצליל נשמע: המערכת אינה פעילה



נורות צהובות

בקרת נתיב אקטיבית:

חיווי מופיע וצליל עשוי להישמע: המערכת תנוטרל בקרוב



ABS

תקלת ABS אפשרית, יש לנהוג בזהירות. יש לפנות בדחיפות למוסך מורשה



בקרת יציבות דינאמית DSC

חיווי מהבהב: ויסות כוח בלימה מבוצע

חיווי מופיע: המערכת אינה פעילה. יש לפנות למוסך מורשה



בקרת יציבות דינאמית DSC

- אינה פעילה או בקרת אחיזה דינאמית DTC פעילה



בקרת לחץ ניפוח צמיגים

התראה אודות ירידת לחץ ניפוח צמיגים. יש להאט ולעצור בבטחה

חיווי מופיע: לחץ ניפוח בצמיג אחד או יותר ירד

חיווי מהבהב ואז מופיע באופן קבוע: תקר או תקלה:

- תקלת תדר
- איפוס מערכת
- גלגל ללא חיישני מדידת לחץ ניפוח
- יש לפנות למוסך מורשה



תקלת היגוי

יש לפנות למוסך מורשה



כנס ערפל אחורי

פעיל



הגנת הולכי רגל

התראה קולית להולכי רגל אינה פעילה. יש לפנות למוסך מורשה.



נורות ירוקות

תזכורת חגורת בטיחות: מושב אחורי



תזכורת חגורת בטיחות ספציפית



איתות



איתות מופעל.

הבהוב מאיר: יש להחליף נורת איתות

אור חניה



אור חניה פועל.

אור נמוך



אור נמוך אינו פועל

אזהרת שמירת נתיב



חיווי דולק: המערכת פעילה.

תאורה אוטומטית



בקרת תאורה אוטומטית פעילה. אור גבוה יופעל בהתאם לתנאי הדרך

בלם חניה אוטומטי



בלם חניה אוטומטי מופעל

הגבלת מהירות



חיווי מופיע: מערכת פועלת.

חיווי מהבהב: מהירות גבוהה מהמהירות שהוגדרה

בקרת שיוט



חיווי מואר: בקרת שיוט פעילה

בקרת שיוט אקטיבית



חיווי מואר: המערכת פועלת

חיווי נוסף: המערכת פועלת בתנועה עמוסה



מגביל מהירות



סייען בקרת שיוט. הגבלת מהירות פעילה

חיווי מופיע: ניתן ליישם הגבלת מהירות באמצעות כפתור SET



בקרת שמירת נתיב



חיווי מואר: המערכת בפעולה

סייען שמירת נתיב



סימון אפור בצד אחד: מעבר נתיב אינו אפשרי לצד המסומן

חץ ירוק: מעבר נתיב מבוצע

חץ אפור: מעבר נתיב אינו אפשרי לצד המסומן



סייען נהיגה: המערכת פעילה



נורות כחולות

אור גבוה פעילה



נורות אפורות

בקרת שיוט אקטיבית



חיווי מואר: המערכת אינה פעילה.

חיווי מהבהב: המערכת אינה פעילה עקב היעדר תנאים. המערכת מנוטרלת.

בקרת שמירת נתיב



חיווי מואר: המערכת פעילה

סייען נהיגה



חיווי מואר: המערכת אינה פעילה

נורות לבנות

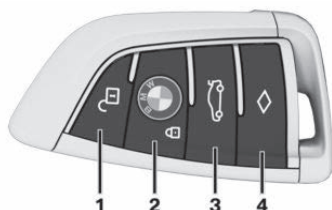
סייען נהיגה



המערכת פעילה

כניסה

מפתח



1. נטרול נעילת רכב
2. נעילת רכב
3. פתיחה/סגירה דלת תא מטען
4. שליטה בבקורות חיצוניות

נטרול נעילת רכב

- יש ללחוץ על המתג במפתח הרכב.
- נעילת דלת הנהג תנוטרל (לחיצה קצרה)/נעילת דלתות הרכב תנוטרל.
- יש ללחוץ על המתג במפתח הרכב למשך זמן ממושך. חלונות הרכב וגג הזכוכית יפתחו.



נעילת הרכב

1. יש לוודא כי דלתות הרכב סגורות
2. יש ללחוץ על מתג  במפתח הרכב. דלתות הרכב ינעלו
- יש ללחוץ על המתג במפתח הרכב למשך זמן ממושך. חלונות הרכב וגג הזכוכית יפתחו.

נעילת דלתות פנימית

מתגי נעילת דלתות

- יש ללחוץ על המתג כאשר דלתות הרכב סגורות.
- נעילת דלת תא המטען לא תנוטרל.



נטרול נעילה

- יש ללחוץ על המתג



כניסה ללא מפתח

בהתאם לרמת הגימור, ניתן לפתוח את דלתות הרכב באמצעות מנגנון כניסה ללא מפתח - אשר פותח את דלתות הרכב כאשר מפתח הרכב קרוב.



נסיעה

מצב מוכן לנסיעה

מצב זה מופעל כאשר הרכב מוכן לנהיגה. רוב נורות החיווי יוארו לזמן קצר. יש לנטרל את מצב מוכן לנסיעה כאשר נסיעה מסתיימת באמצעות מתג ההצתה.

הפעלה

1. יש לוודא כי דלת הנהג סגורה
2. יש ללחות על דוושת הבלם
3. יש ללחוץ על כפתור ההתנעה



תצוגה

חיווי READY יופיע בלוח המחוונים

נטרול מצב מוכן לנסיעה

- המערכת עשויה להמשיך לפעול לאחר נטרול לצורך קירור.
1. יש ללחוץ על דוושת הבלם ולהעביר את בורר ההילוכים למצב P
 2. יש להפעיל את בלם החניה
 3. יש ללחוץ על מתג ההצתה. חיווי READY יעלם. צליל ישמע



חשוב:

טרם נסיעה יש לוודא כי:

1. המצבר טעון כנדרש
2. דלת נהג אינה פתוחה
3. כבל הטעינה מנותק

לנסיעה יש לוודא כי:

1. מתג ההתנעה הופעל
2. בורר ההילוכים משולב במצב D (קדימה) או R (אחורה) ודוושת הבלם לחוצה
3. בלם החניה משוחרר
4. דוושת ההאצה לחוצה כנדרש



בורר הילוכים

משמש לבחירת כיוון הנסיעה

D: נסיעה לפנים

N: סרק

R: נסיעה לאחור

- יש להעביר את בורר ההילוכים למיקום הנדרש לתנועה.
- יש ללחוץ על דוושת הבלם טרם שימוש בבורר ההילוכים.
- יש לוודא כי כבל הטעינה נותק.
- לא ניתן להשתמש בבורר ההילוכים ללא שימוש במתג ביטול הנעילה.
- יש לשלב את בורר ההילוכים למצב $\square$ כאשר הרכב אינו בתנועה.

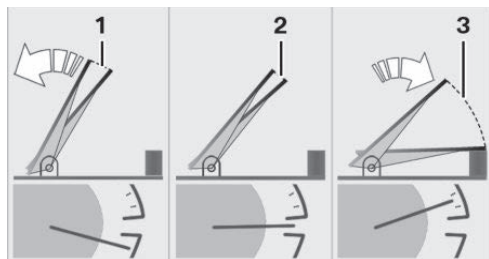
מצב B

מצב זה משמש לאגירת אנרגיה. יש לדחוף את בורר ההילוכים שמאלה ממצב D.



מצב שימוש באנרגיה

1. אגירת אנרגיה
2. דרדור בירידה
3. האצה-שימוש באנרגיה



בלם חניה

הפעלה



יש למשוך במתג בלם חניה. חייוי מתאים יופיע.

נטרול

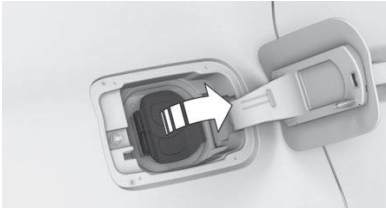


יש ללחוץ על המתג כאשר הרכב אינו בתנועה או כאשר בורר ההילוכים במצב P.

טעינה

יש להעביר את בורר ההילוכים למצב P. יש לוודא כי נעילת הדלתות מנוטרלת. יש להפעיל את בלם החניה.

1. יש ללחוץ על קצה דלתית שקע הטעינה



2. יש לפתוח את דלתית שקע הטעינה

3. יש להסיר את מכסה שקע הטעינה

4. יש לחבר את תקע הטעינה למקור הכוח ולאחר מכן לשקע הטעינה ברכב

5. יש להכניס את תקע הטעינה לשקע הטעינה

הפסקת טעינה

עם תחילת הטעינה כבל הטעינה ינעל

כדי לשחרר את כבל הטעינה יש לנטרל את נעילתו:

1. יש לשחרר את נעילת כבל הטעינה באמצעות המפתח בשלט או תפריט הרכב

2. יש לאחוז בתקע הטעינה



3. יש לסגור את כיסוי שקע הטעינה

4. יש לסגור את דלתית שקע הטעינה

5. במידה וקיים מכסה לתקע כבל הטעינה, יש להחזירו למקומו

6. במידת האפשר יש לנתק את תקע כבל הטעינה

7. יש לאחסן את כבל הטעינה במקומו

שחרור נעילת כבל טעינה

שחרור באמצעות תכריט הרכב

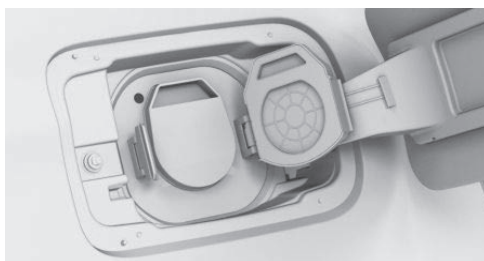
1. יש להיכנס להגדרת CAR
2. יש להיכנס למצב תכנון טעינה
3. יש להסיט את המתג ימינה
4. יש לשחרר את נעילת כבל הטעינה
5. יש לבחור הגדרה
 - שחרור כבל טעינה לאחר סיום טעינה
 - שחרור כבל טעינה קבוע

טעינה

טמפרטורה חיצונית גבוהה או נמוכה עשויה להשפיע על משך הטעינה. הטעינה עשויה להפסיק עקב חשיפת כבל הטעינה לטמפרטורה גבוהה. הטעינה תימשך באופן אוטומטי עם חזרה לטמפרטורה תקינה. שדרוג תוכנה עשוי לגרום להפסקת הטעינה.

תצוגת טעינה

מצב הטעינה מוצג באמצעות נוריות חיווי סמוכות לשקע הטעינה.



מרב טעינה	נורית חייוי
ניתן לחבר כבל טעינה	לבן
מוכן לטעינה	צהוב (מהבהב)
טעינה הופסקה	כחול
טעינה מתבצעת	כחול (מהבהב)
תקלת טעינה	אדום (מהבהב)
טעינה הושלמה	ירוק

כאשר הרכב נעול, חייוי הטעינה יעלם לאחר זמן קצר
 כאשר נעילת הרכב מנוטרלת, החיווי הכחול יהבהב באופן קבוע. חייויים אחרים יעלמו
 לאחר זמן קצר.

כדי לבדוק את מצב הטעינה יש ללחוץ על מתג  במפתח הרכב.
 ניתן להציג את מצב הטעינה באפליקציה הסלולארית המתאימה.

טעינה מתוכננת

ניתן לתכנן מראש את תהליך הטעינה כך שיתאים לשעת היציאה.
 ניתן לטעון את הרכב כך:

- טעינה מיידית
- טעינה מתוזמנת
- טעינה מראש

הגדרת טעינה

יש להיכנס לתפריט הטעינה

1. CAR
2. תכנון טעינה
3. בחירת מצב טעינה
4. יש לבחור את ההגדרה הרצויה:
 - טעינה מיידית
 - טעינה מתוזמנת

טעינה מתוזמנת

ניתן לבחור בטעינה בחלון זמן מוגדר מראש

1. הגדרת מזגן
2. משך טעינה

3. יש לבחור את ההגדרה הנדרשת

- הגדרת תחילת טעינה
- הגדרת סיום טעינה

ניתן להתחיל את תהליך הטעינה לפני המועד המוגדר.

הגדרת זמן יציאה

ניתן להגדיר רמת טעינת סוללה בה הרכב יהיה מוכן לנסיעה.

הגדרה

הגדרות טעינה מראש מיועדות לעמדות טעינה DC. מומלץ להגדיר יעד טעינה ל-80%.

1. CAR

2. תכנון טעינה/בקרת אקלים

3. יעד טעינה

4. בחירת הגדרה

הגדרת רעש

ניתן להגביל את הרעש הנשמע בטעינה

1. CAR

2. תכנון טעינה/בקרת אקלים

3. יש להזיז את המתג ימינה

4. הגדרות

5. טעינה מהירה

6. הגדרת DC

7. הגדרת עוצמת רעש מותרת

8. בחירת הגדרה

הפסקת טעינה

נטרול נעילת הרכב יביא להפסקת טעינה. הטעינה תתחדש באופן אוטומטי.

ניתוק כבל הטעינה יביא להפסקת טעינה.

סיום טעינה

1. יש לנתק את כבל הטעינה

2. יש לאחסן את כבל הטעינה

3. יש לסגור את פתח הטעינה

4. יש לנעול את הרכב במקרה הצורך

תצוגה - לוח מחוונים

מצב הטעינה מוצג בלוח המחוונים כאשר מתג ההתנעה מופעל.

סמל	משמעות
	כחול: טעינה מתבצעת/טעינה הסתיימה לבן: הפסקת טעינה
	זמן משוער לסיום טעינה
	ביצוע טעינה
	טעינת DC
	הספק טעינה עדכני
	כחול: טווח נסועה חשמלי
	לבן: טווח נסיעה מרבי זמין
	מגבלת זרם
	טעינה מרבית מוגדרת
	שעת יציאה
	הפעלה מראש: בקרת אקלים
	מהבהב: איורור מתבצע
	מהבהב: חימום מתבצע
	מהבהב: קירור מתבצע

גלגלים

לחץ ניפוח

יש להקפיד על לחץ ניפוח צמיגים העונה על הגדרות היצרן.

טבלת לחצי ניפוח צמיגים

המידע אודות לחצי ניפוח צמיגים מופיע על תווית במשקוף דלת הנהג.

בצג המידע

מידע אודות לחצי ניפוח הצמיגים מופיע גם בצג המידע.

בדיקת לחץ ניפוח צמיגים

התחממות צמיג בנסיעה גורמת לעליית לחץ ניפוח האוויר בצמיג.

1. יש לבדוק את לחץ הניפוח בצמיגים ולהתאימו ללחץ המומלץ על ידי היצרן

2. יש לסגור את מכסי פיות הניפוח

3. יש להקפיד על בדיקת לחצי ניפוח בצמיגים כאשר צמיגי הרכב קרים בלבד

תיקון תקר

- יש להחנות את הרכב בבטחה על משטח יציב הרחק מהתנועה הסואנת
- יש להפעיל את איתות החירום
- יש להפעיל את בלם החניה
- יש לוודא כי גלגלי הרכב הקדמיים ישרים
- יש לוודא כי אין נוסעים ברכב
- יש להציב משולש אזהרה

שימוש בערכת תיקון

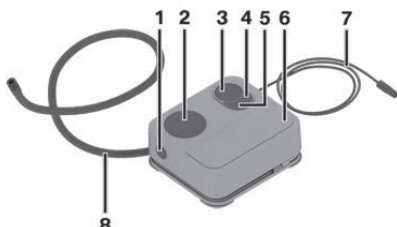
- יש לפעול בהתאם להוראות המופיעות על ערכת התיקון
- ערכת התיקון מיועדת לחורים בקוטר עד 4 מ"מ
- במידה ולא ניתן לתקן את התקר, יש לכנות למוסך מורשה
- אין לשלוף עצמים שננעצו בצמיג
- יש להדבק את מדבקת מגבלת המהירות במקום בולט בתא הנוסעים
- יש להחליף חישני לחץ אוויר לאחר שימוש בערכת התיקון
- המדחס משמש גם לבקרת לחץ ניפוח
- ערכת התיקון מותקנת בתא אחסון תחת רצפת תא המטען

חומר איטום

- חומר איטום
- צינור מילוי חומר איטום
- יש להקפיד על תאריך התפוגה המופיע על מיכל חומר האיטום

מדחס

- שחרור נעילת מיכל חומר איטום
- תושבת מיכל חומר איטום
- מוד לחץ
- מתג שחרור לחץ
- מתג הפעלה/נטרול
- מדחס
- תקע חשמל
- צינור מילוי

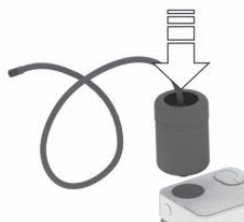


שימוש בחומר איטום

- יש לנער היטב את מיכל חומר האיטום



3. יש להתקין את מיכל חומר האיטום בתושבת המדחס



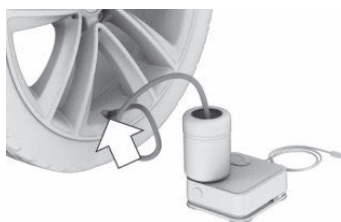
2. יש לשלוף את צינור המילוי מכסה מיכל חומר האיטום



5. יש להכניס את תקע המדחס לשקע ברכב כאשר המדחס אינו פועל



4. יש להבריג את צינור המילוי על פיית הניפוח בצמיג



6. יש להפעיל את המדחס (עד 10 דקות)



- יש להגיע ללחץ ניפוח של 2.0 באר בצמיג. המדחס עשוי להגיע ל-5.0 באר במהלך פעולתו.

בדיקת לחץ ניפוח

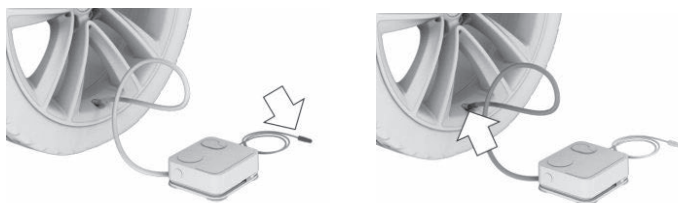
1. יש להפסיק את פעולת המדחס
2. יש לבדוק את לחץ הניפוח בצמיגים
3. יש לוודא כי הלחץ הוא 2.0 באר

הסרת מיכל חומר איטום

1. יש לנתק את צינור המילוי מפיית הניפוח
2. יש ללחוץ על מתג שחרור מיכל חומר האיטום
3. יש לשלוף את מיכל חומר האיטום מן המדחס
4. יש לאחסן את מיכל חומר האיטום בתא המטען. יש לוודא כי חומר איטום אינו דולף.

במידה ולא ניתן להגיע ל-2.0 באר

1. יש לשלוף את תקע המדחס מן השקע ברכב
2. יש לנתק את צינור הניפוח מן הגלגל
3. יש לנסוע כ-10 מטרים קדימה ולאחור כדי לפזר את חומר האיטום
4. יש להבריג מחדש את צינור הניפוח



5. יש לחבר מחדש את המדחס לשקע החשמל ברכב
 6. יש להפעיל את המדחס מחדש
- במידה ולא ניתן להגיע ללחץ הניפוח הרצוי, יש לפנות למוסך מורשה.

כאשר ניתן להגיע ללחץ ניפוח של 2.0 באר

1. יש לשחרר את צינור הניפוח של המדחס מפיית הניפוח של הצמיג
 2. יש לשלוף את תקע המדחס מן השקע כרכב
 3. יש לאחסן את ערכת תיקון התקרים במקומה בתא המטען
 4. יש לנסוע מיידית במשך כ-5 דקות או 10 ק"מ כדי לוודא שחומר האיטום מצפה את פנים הצמיג כראוי
- אין לעבור מהירות 80 קמ"ש. מומלץ לא לנסוע במהירות נמוכה מ-20 קמ"ש.

החלפת גלגל

- יש לחנות בבטחה על משטח ישר.
- יש לאבטח את גלגל הרכב הממוקם באלכסון מן הגלגל המוחלף.

ברגי גלגל

ניתן לפתוח את ברגי הגלגל באמצעות מתאם ייעודי.

מתאם ברגי הגלגל מותקן בערכת הכלים.

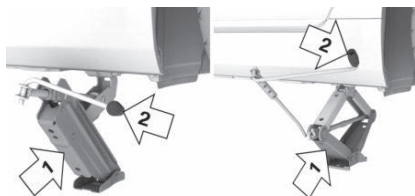
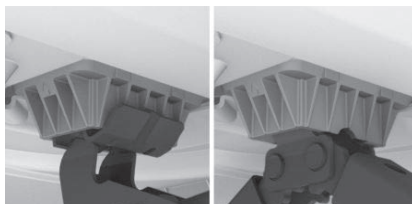
- בורג אבטחת גלגל
- מתאם לבורג אבטחת גלגל

פתיחה

- יש למקם את מתאם ברגי הגלגל על בורג אבטחת הגלגל
- יש להדק את בורג אבטחת הגלגל. מומנט NM 140
- יש לשלוף את המתאם עם תום הפעולה ולאחסנו כראוי

הרמת הרכב במגבה

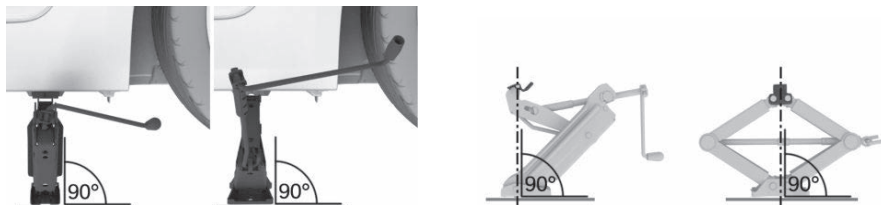
- יש למקם את המגבה תחת נקודת העיגון



- יש להתקין את המגבה בתושבת המתאימה הקרובה לגלגל המוחלף
- יש לסובב את ידית המגבה עם כיוון השעון כדי לפתוח את המגבה עד לנקודת העיגון



4. יש להמשיך ולסובב את ידית המגבה עד להרמת הרכב
5. יש לוודא כי המגבה ממוקם תחת נקודת ההרמה
6. יש להרים את הרכב עד שהגלגל יתרומם למרחק של כ-3 ס"מ מעל פני הקרקע



הרכבת גלגל

1. יש להבריג החוצה את ברגי הגלגל
2. יש להסיר את הגלגל
3. יש להרכיב את הגלגל החלופי
4. יש להרכיב את ברגי הגלגל
5. יש לסובב את ידית המגבה נגד כיוון השעון כדי להוריד את הרכב
6. יש לאחסן את המגבה בבטחה

לאחר החלפת גלגל

1. יש להדק את ברגי הגלגל (NM 140)
2. יש לאחסן את הגלגל המוחלף בתא המטען
3. יש לבדוק את לחץ הניפוח בצמיגים ולכוון לפי הצורך
4. יש לאתחל מחדש את בקרת לחץ הניפוח בצמיגים
5. יש לפנות לבדיקה במוסך מורשה ולהחליף את הצמיג הפגום

תא מנוע



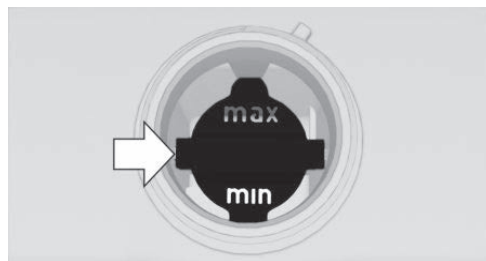
1. פתח מילוי מאגר נוזל ניקוי שמשות
2. מספר שלדה
3. מאגר נוזל קירור

נוזל קירור

- יש לפנות למוסך מורשה כדי לקבל מידע אודות נוזל קירור מתאים
- יש לבדוק את נוזל הקירור באופן תקופתי ולמלא לפי הצורך. מפלס נוזל הקירור מוצג באמצעות סימני MIN ו-MAX על מאגר נוזל הקירור

בדיקת מפלס נוזל קירור

1. יש לוודא כי הרכב קר
2. יש לפתוח את מכסה המנוע
3. יש לסובב את מכסה מאגר נוזל הקירור מעט נגד כיוון השעון
4. יש להסיר את מיכל מאגר נוזל הקירור
5. יש לוודא כי מפלס נוזל הקירור בין סימן MIN וסימן MAX
6. יש לסגור את מכסה מאגר נוזל הקירור



מילוי נוזל קירור

1. יש לוודא כי הרכב קר
2. יש לפתוח את מכסה המנוע
3. יש לסובב את מכסה מאגר נוזל הקירור מעט נגד כיוון השעון
4. יש להסיר את מיכל מאגר נוזל הקירור
5. יש למלא נוזל קירור כנדרש
6. יש לסגור את מכסה מאגר נוזל הקירור

נוזל ניקוי שמשות

יש להשתמש בתערובת מי ברז ונוזל ניקוי שמשות.
קיבולת: 1 ליטר

מאגר נוזל ניקוי שמשות

מכסה מאגר נוזל ניקוי שמשות.



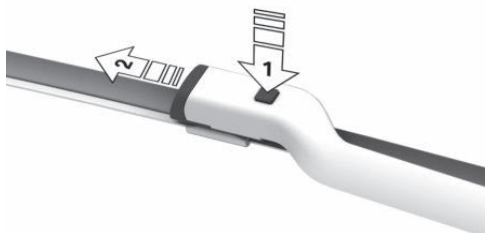
החלפת מגבים קדמיים

1. יש להרחיק את המגבים מהשמשה

2. יש להרים את המגבים מהשמשה



3. יש ללחוץ על הלחצן (חץ 1) ולשלוף את להב המגב (חץ 2)



4. יש להתקין להב מגב חדש ולדחוף אותו למקומו עד להישמע "קליק"

5. יש להחזיר את המגבים לשמשה

החלפת מגב אחורי

1. יש להרים את המגב ולשלוף את להב המגב



נתיכים

- תיבת הנתיכים נמצאת בסמוך לרגלי הנוסע הקדמי מאחורי מכסה
- יש לשחרר את האבטחה ולפתוח את החיפוי
- תיבת הנתיכים נמצאת בצידו הימני של תא המטען מאחורי מכסה
- יש לפתוח את המכסה



יש לבצע החלפת נתיכים באמצעות מוסך מורשה.

גרירה

- חשוב: אסור לגרור את הרכב, ניתן לדחוף אותו למרחק קצר במהירות מירבית של 10 קמ"ש ולשנע על משטח של רכב הגרר/מובילית.
- יש לגרור את הרכב בהתאם לדרישות החוק המקומי

עניית גרירה נשלפת

- עניית הגרירה מהווה חלק מערכת כלי הרכב.
- יש להשתמש רק בעניית הגרירה המגיעה בערכת כלי הרכב
- אין לגרור בשטח
- יש להשתמש בעניית הגרירה לגרירה ישרה בלבד (ולא למשל מהצד) לאחר הברגתה כראוי
- פתח התקנת עניית הגרירה ממוקם מאחורי כיסוי. יש לשלוף את הכיסוי טרם התקנת עניית הגרירה.



אסור לגרור את הרכב, ניתן לדחוף אותו למרחק קצר במהירות מירבית של 10 קמ"ש ולשנע על משטח של רכב הגרר/מובילית.



***3889**

www.automax.co.il
