

Jeep

יבואן מקביל



ג'יפ רנגלר 4x4

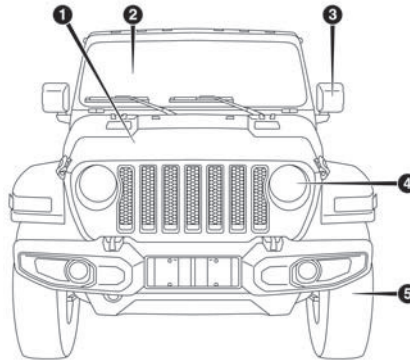
מדריך מקוצר לנהג

אוטומקס
יבואני רכב

תוכן העיניינים

3	הכר את רכבך
22	כיצד לנהוג במקרה חירום
39	שירות ותחזוקה
60	כתב אחריות ושירות
63	נספח רנג'ר - eX4 היברידי נטען

מבט - חזית



0202122200US

1. מכסה מנוע/תא מנוע

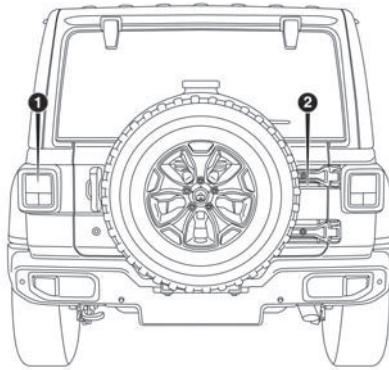
2. שמש קדמית

3. מראות חיצוניות

4. פנסי חזית

5. גלגלים

מבט - אחורי

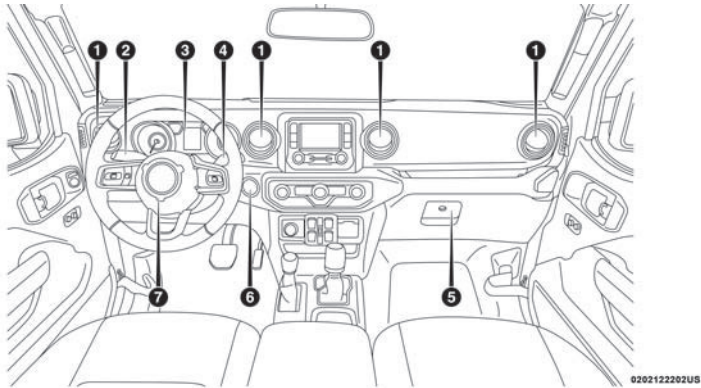


0202122201US

1. פנסים אחוריים

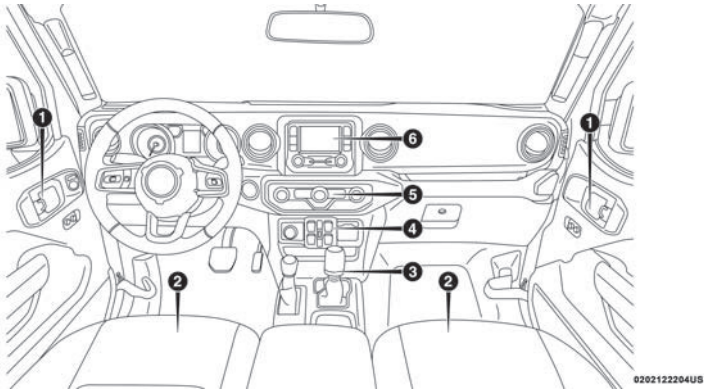
2. דלת תא מטען

לוח מחוונים



1. פתח איורור
2. ידית בורר פעולות
3. לוח מחוונים
4. ידית מגבים
5. תא כפפות
6. כפתור מתנע
7. הגה

תא נוסעים



1. ידיות דלתות

2. מושבים

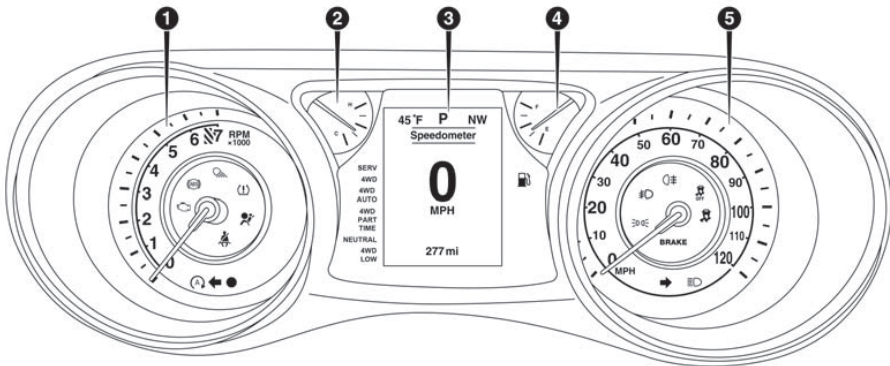
3. בורר הילוכים

4. מתגי חלונות חשמליים

5. בקרת אקלים

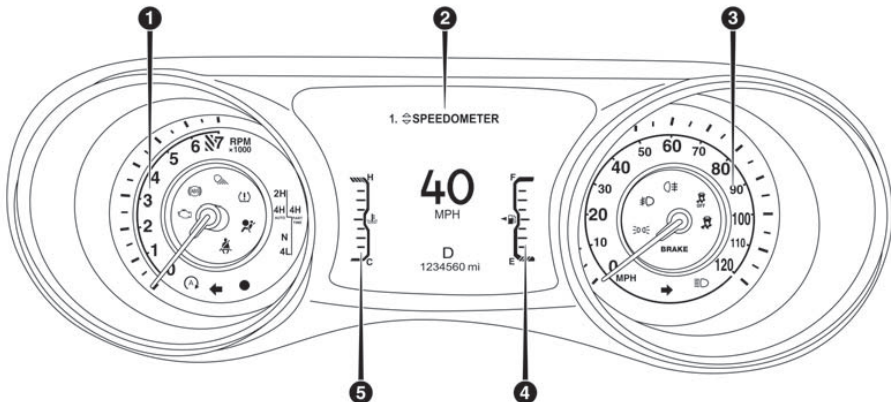
6. מערכת שמע וקישוריות

לוח מחוונים



רמות גימור בסיסית

0401126463US



לוח מחוונים "פרמיום"

0401126143US

תיאור לוח מחוונים

רמת גימור בסיסית

1. מד סיבובי מנוע

- מורה את מהירות סיבובי המנוע בסיבובים לדקה $\times 1000$

אזהרה!
אין להפעיל את המנוע כאשר מד סיבובי המנוע נמצא בתחום האדום, מחשש לגרימת נזק למנוע

2. מד טמפרטורת נוזל קירור

- מד טמפרטורת נוזל הקירור מראה את טמפרטורת נוזל הקירור במנוע. כל קריאה בטווח הפעולה התקין מורה כי מערכת הקירור פועלת כנדרש.
- מד טמפרטורת נוזל הקירור עשוי להורות על טמפרטורת עבודה גבוהה בעת נסיעה במזג אוויר חם, בשיפוע משמעותי או בעל גרירת מטען. אין לאפשר למד הטמפרטורה לשהות מעל לטווח הפעילות המומלץ.

אזהרה!
מערכת קירור לוחטת עלולה להיות מסוכנת. נוזל קירור לוחט ואדים עלולים להיפלט ולגרום לכוויות ופציעה חמורה. במקרה התחממות יש לפנות למרכז שירות של ג'יפ או לגורם מהימן המוסמך לטפל בנושא.

אזהרה!
נסיעה ברכב שמד טמפרטורת נוזל הקירור שלו מורה על התחממות יתר עלולה להיות מסוכנת ולפגוע במערכות הרכב. אם מד טמפרטורת נוזל הקירור מורה על H יש לעצור את הרכב בבטחה בצד הדרך. יש לאפשר לרכב לפעול בהילוך סרק כאשר המזג אינו פועל עד שמד טמפרטורת נוזל הקירור חוזר לטמפרטורת עבודה תקינה. אם מד טמפרטורת נוזל הקירור נותר במצב H, יש לדווח את פעולת המנוע ולפנות בהקדם למרכז שירות של ג'יפ או לגורם מהימן המוסמך לטפל בנושא.

3. חיוי לוח מחוונים

- לוח המחוונים כולל צג מידע אינטראקטיבי. למידע נוסף יש לפנות לספר הרכב המלא.

4. מחוון כמות דלק

- החיווי מורה על כמות הדלק במיכל הדלק כאשר מתג ההצתה במצב ON/RUN
- החץ הסמוך לסימון משאבת הדלק מורה על צידו של הרכב בו מותקן פתח התדלוק

5. מד מהירות

- מורה על מהירות הרכב

רמת גימור פרמיום

1. מד סיבובי מנוע

מורה את מהירות סיבובי המנוע בסיבובים לדקה X 1000

אזהרה!

אין להפעיל את המנוע כאשר מד סיבובי המנוע נמצא בתחום האדום, מחשש לגרימת נזק למנוע.

2. חיווי לוח מחוונים

- חיווי לוח המחוונים כולל את צג מערכת המידע האינטראקטיבית.

3. מד מהירות

- מורה את מהירות הרכב

4. מחוון כמות דלק

- מחוון זה מציג את כמות הדלק במיכל כאשר מתג ההתנעה במצב ON/RUN
- החץ הסמוך לסימון משאבת הדלק מורה על צידו של הרכב בו מותקן פתח התדלוק.

5. מחוון טמפרטורת נוזל קירור

- מחוון טמפרטורת נוזל הקירור מציג את טמפרטורת נוזל הקירור במנוע. כל קריאה בטווח הפעולה התקין מורה כי מערכת הקירור פועלת כנדרש.
- מד טמפרטורת נוזל הקירור עשוי להורות על טמפרטורת עבודה גבוהה בעת נסיעה במזג אוויר חם, בשיפוע משמעותי או בעל גרירת מטען. אין לאפשר למד הטמפרטורה לשהות מעל לטווח הפעילות המומלץ.

היכרות עם לוח המחוונים

- יש להעריך את מחזורי הנהיגה האחרונים (מרחק, זמן נהיגה וזמן חניה)
- יש לבצע טיפול אם ההודעה עדיין מופיעה במהלך נסיעות חוזרות והערכת מחזורי הנהיגה האחרונים לא סייעה בזיהוי הסיבה

נורות אזהרה והודעות

האזהרה/חיווי יואר בלוח המחוונים ביחד עם הודעה/צליל בעת הצורך חיוויים אלה משמשים להודעה על בעיה אך אינם מהווים תחליף למידע המופיע בספר הרכב, אותו יש לקרוא בעיון.
יש להתיחס למידע המופיע בפרק זה במקרה תקלה.
במידת האפשר, חיווי תקלה יופיעו עם התרחש תקלה.
תפריט התקלות עשוי להופיע באופן שונה בהתבסס על הרכב ועל רמת הגימור.
חיוויים מסוימים הם בגדר ציוד אופציונאלי ועשויים לא להופיע.

חיווי אזהרה אדום

חיווי אזהרת כרית אוויר	
חיווי זו מורה על תקלה בכרית האוויר ותופיע במשך ארבע עד שמונה שניות כאשר מתג ההתנעה במצב ON/RUN או ACC/ON/RUN בדגמים מסוימים. חיווי זה ימשיך להופיע בליווי צלצול בודד כל עוד התקלה קיימת וימשיך להופיע כל עוד התקלה אינה מטופלת. במידה והחיווי אינו מופיע כלל בזמן התנעה, או מופיע תמידית בזמן נהיגה, יש לבדוק את הרכב בהקדם על ידי מרכז שירות של ג'יפ או על ידי גורם מהימן המוסמך לטפל בנושא.	

חיווי תקלת בלמים	
חיווי זה מורה על תקלה אפשרית במספר מכלולים של מערכת הבלימה, כולל מפלס נוזל בלם ובלם חניה. אם חיווי תקלת בלמים מואר הדבר עשוי להורות על שילוב של בלם החניה, על חוסר בנוי זל בלם או על בעיה במאגר נוזל הבלם. אם החיווי ממשיך להופיע גם לאחר שבלם החניה אינו מופעל ומפלס נוזל הבלם במאגר נוזל הבלם עונה על הגדרות היצרן, הדבר עשוי להורות על תקלה אפשרית במערכת הבלימה או על בעיה אפשרית במגבר הבלם שאותרה על ידי מערכת ה ABS/בקרת יציבות אלקטרונית. במקרה כזה, החיווי יופיע עד לתיקון התקלה. במידה והתקלה קשורה במגבר הבלם, משרבת ה ABS תפעל באופן מודגש בשעת בלימה	BRAKE

והדוושה עלולה לרטוט בכל עצירה. מערכת הבלם הכפולה מספקת יכולת בלימה במקרה של תקלה בחלק מן המערכת ההידראולית. חיווי האזהרה מורה על תקלה באחד מחצאי של מערכת הבלימה ויפיע במקרה של ירידה של מפלס נוזל הבלם במאגר נוזל הבלם. החיווי יואר עד לתיקון הבעיה.	BRAKE
--	---------------------

חשוב: החיווי עשוי להבהב לעתים בזמן ביצוע תמרונים חדים שעלולים לגרום לשינוי בגובה מפלס נוזל הבלם. במקרה כזה יש לבצע ברכב טיפול ולבדוק במסגרתו את מפלס נוזל הבלם בהקדם.

אזהרה!
נסיעה ברכב בו מופיע חיווי תקלת בלמים היא מסוכנת מאחר ומדובר ברכב בו קיימת תקלה במערכת הבלימה. תקלה במערכת הבלימה עלולה לגרום לתאונת דרכים קטלנית. יש לבדוק את הרכב בדחיפות על ידי מרכז שירות של ג'יפ או על ידי גורם מימן המוסמך לטפל בנושא. ברכב המצויד במערכת ABS ובמערכת EBD (חלוקת עוצמת בלימה אלקטרונית). במקרה של כשל במערכת ה EBD, חיווי אזהרת תקלת בלם יופיע ביחד עם חיווי תקלת ABS. במקרה כזה יש לתקן את מערכת ה ABS בדחיפות. ניתן לבדוק את פעולת מערכת החיווי אודות תקלת בלמים באמצעות העברה של מתג ההתנעה ממצב OFF למצב RUN. החיווי יואר למשך כשתי שניות. לאחר מכן החיווי אמור להיעלם, אלא אם בלם החניה משולב או שקיימת תקלה במערכת. במידה והחיווי אינו מופיע, יש לבדוק את המערכת בדחיפות במרכז שירות של ג'יפ או על ידי גורם מהימן המוסמך לטפל בנושא. החיווי יופיע גם כאשר בלם החניה משולב ומתג ההתנעה במצב RUN/ON.

חשוב: חיווי זה מופיע רק כאשר בלם החניה משולב. חיווי זה אינו מראה את עוצמת הבלימה.

חיווי אזהרה: טעינת מצבר	
חיווי זה מופיע כאשר המצבר אינו נטען כראוי. החיווי מופיע כל עוד המנוע פועל ומורה על תקלה במערכת הטעינה. יש ליצור קשר עם מרכז שירות של ג'יפ או עם גורם מהימן המוסמך לטפל בנושא בהקדם. חיווי זה מורה על בעיה במערכת החשמלית או ברכיב הקשור במערכת החשמלית.	

חיווי אזהרה: דלת פתוחה	
חיווי זה מופיע כאשר דלת פתוחה או פתוחה למחצה.	

חשוב: כאשר הרכב בתנועה ישמע גם צלצל בודד.

חיווי אזהרה: תקלת הגה כוח חשמלי	
חיווי זה יופיע כאשר קיימת תקלה במערכת ה-EPS (הגה כוח חשמלי).	

אזהרה!

אין לנסוע נסיעות ממושכות ברכב בו קיימת תקלה במנגנון הגה הכוח החשמלי מחשש לתאונת דרכים קטלנית

חיווי בקרת דוושה אלקטרונית (ETC)	
חיווי זה מורה על בעיה במערכת ETC (בקרת דוושה אלקטרונית). במידה והתקלה מאותרת בזמן שהרכב נוסע, החיווי ישאר מואר או יבהבה בהתאם לסוג התקלה. יש לדווח את המנוע לחלוטין כאשר הרכב נמצא בעצירה מלאה ובטוחה ובורר ההילוכים במצב PARK. החיווי אמור להיעלם. במידה והחיווי עדיין מופיע, הרכב יכול להמשיך בנסיעה, אך מומלץ להגיע בדחיפות למרכז שירות של ג'יפ או לבעל מקצוע מהימן המוסמך לטפל בנושא.	

חשוב: חיווי זה יופיע אם דוושת ההאצה ודוושת הבלם לחוצות בו זמנית. במידה והחיווי ממשיך להבהב כאשר הרכב נמצא בתנועה, יש להגיע בדחיפות למרכז שירות של ג'יפ או אל גורם מהימן המוסמך לטפל בנושא. בנוסף, פעולת המנוע עשויה להיות מחוספסת וירידה עשויה לחול בביצועים. במקרה כזה יש לגרור את הרכב. אם החיווי אינו מופיע בעת התנועה, יש לבדוק את הרכב במרכז שירות של ג'יפ או על ידי גורם מהימן המוסמך לטפל בנושא.

חיווי אזהרה: טמפרטורת נוזל קירור	
חיווי זה מתריע מפני התחממות יתר של המנוע. אם טמפרטורת נוזל הקירור במנוע גבוהה מדי, חיווי זה יואר וצליל אזהרה ישמע. כאשר טמפרטורת נוזל הקירור מגיעה לגבול העליון, צליל אזהרה רצוף ישמע למשך ארבע דקות, או עד להתקררות של המנוע, הקודם מבין השניים. אם החיווי מופיע בזמן נהיגה, יש לעצור את הרכב בבתחה בצד הדרך. אם המזגן פועל, יש להפסיק את פעולתו.	

בנוסף, יש להעביר את בורר ההילוכים למצב "נייטרל" ולאפשר לרכב לפעול בהילוך סרק. אם חיווי הטמפרטורה אינו חוזר לתחום התקין, יש לדווח מיידי את פעולת המנוע ולפנות למרכז שירות של ג'יפ או לגורם מהימן המוסמך לטפל בנושא. למידע נוסף יש לפנות לספר הרכב המלא.	
---	---

חיווי מכסה מנוע פתוח	
חיווי זה מופיע כאשר מכסה המנוע פתוח או שאינו סגור כהלכה.	

חשוב: אם הרכב בתנועה ישמע צלצול בודד.

חיווי אזהרה: לחץ שמן	
חיווי זה יואר כדי להורות על לחץ שמן מנוע נמוך. אם החיווי מופיע בנסיעה יש לעצור את הרכב בדחיפות ולדווח את פעולת המנוע. כאשר חיווי זה יופיע ישמע גם צליל אזהרה. אין להמשיך ולנסוע ברכב במצב בו מופיע חיווי אזהרת לחץ שמן. חיווי זה אינו מורה על כמות השמן במנוע, לשם בדיקת כמות השמן יש לבדוק את מפלס השמן באמצעות המדיד.	

חיווי טמפרטורת שמן:	
חיווי זה מורה על התחממות יתר של שמן המנוע. אם החיווי מופיע בזמן נהיגה יש לעצור את הרכב ולדווח את פעולת המנוע בדחיפות. יש להמתין שטמפרטורת השמן תשוב לטווח התקין.	

חיווי תזכורת חגורת בטיחות	
חיווי זה מופיע כאשר חגורת הבטיחות של הנהג או של הנוסע אינה חגורה כראוי. כאשר מתג ההתנעה במצב RUN/ON או RUN/ON/ACC וחגורת הביטיחות של הנהג או הנוסע אינה חגורה כראוי, חיווי התזכורת יבהב או יופיע תמידי וצליל ישמע. למידע נוסף יש לפנות לספר הרכב המלא.	

חיווי אזהרה: דלת אחורית פתוחה	
חיווי זה יופיע כאשר הדלת האחורית פתוחה או שאינה סגורה במלואה.	

חשוב: כאשר הרכב בתנועה ישמע צליל בודד

חיווי אזהרה: התחממות יתר של תיבת ההילוכים (ברכב המצויד בתיבת הילוכים אוטומטית)	
חיווי זה יופיע עם התחממות יתר של שמן תיבת ההילוכים. חיווי זה מורה על שימוש יתר תחת מאמץ, למשל בעת גרירה. במידה וחיווי זה מופיע, יש לעצור את הרכב בהקדם ולאפשר למנוע לפעול בהילוך סרק או בסיבובי מנוע מעט גבוהים יותר, כדי לאפשר לתיבת ההילוכים להתקרר. לאחר שחיווי האזהרה אינו מופיע עוד, ניתן להמשיך בנסיעה.	

אזהרה!	
נסיעה ברכב בו מופיע חיווי אזהרה אודות התחממות יתר של תיבת ההילוכים עלול לגרום לרתיחה של שמן תיבת ההילוכים שעלולה לגרום לפליטת נוזל ולשריפה בעת מגע עם חלקי מנוע לוהטים.	

זהירות!	
נסיעה ממושכת ברכב בו מופיע חיווי אזהרה אודות התחממות יתר של תיבת ההילוכים עלולה לגרום לנזק משמעותי לתיבת ההילוכים.	

חיווי אזהרה כללי	
חיווי זה יבהבה בקצב מהיר במשך כ 15 שניות כאשר מער' כת האבטחה של הרכב נכנסת לפעולה ולאחר מכן יבהבה באיטיות עד לפעולה תקינה של המערכת.	

חיווי אזהרה צהובים

חיווי אזהרה ABS (מערכת מניעת נעילת גלגלים)	
חיווי זה מנטר את פעולת מערכת ה ABS (מערכת מניעת נעילת גלגלים). החיווי יואר כאשר מתג ההתנעה נמצא במצב RUN/ON או RUN/ON/ACC ויופיע במשך עד ארבע שניות. אם חיווי ה ABS נותר מואר בעת נהיגה, קיימת תקלה במערכת ה ABS הדורשת טיפול דחוף. עם זאת, מערכת הבלימה עדיין פועלת, זאת בהנחה שחיווי אזהרה אודות תקלת בלמים אינו מואר. אם חיווי ה ABS אינו מופיע כאשר מתג ההתנעה במצב RUN/ON או RUN/ON/ACC, יש לבדוק את המערכת על ידי מרכז שירות של ג'יפ או על ידי גורם מהימן המוסמך לטפל בנושא.	

חיווי אזהרה: בקרת יציבות אלקטרונית (ESC) פעילה	
חיווי זה יואר כאשר בקרת היציבות האלקטרונית פועלת. חיווי בקרת יציבות אלקטרונית יופיע כאשר מתג ההצתה במצב RUN/ON או RUN/ON/ACC ובקרת היציבות האלקטרונית פעילה. החיווי אמור להיעלם לאחר התנעת הרכב. עם חיווי בקרת יציבות אלקטרונית מואר כאשר המנוע פועל, תקלה אותרה במערכת בקרת היציבות האלקטרונית. אם חיווי זה נותר לאחר מספר התנועות והרכב נסע מספר קילומטרים במהירות גבוהה מ 48 קמ"ש, יש לפנות למרכז שירות של ג'יפ או לגורם מהימן המוסמך לטפל בנושא בהקדם. • חיווי בקרת יציבות אלקטרונית ובקרת יציבות אלקטרונית כבויה יופיעו למשך רגעים ספורים כאשר מתג ההצתה במצב RUN/ON או במצב RUN/ON/ACC. מערכת בקרת היציבות האלקטרונית עשויה להשמיע נקישות או זמזום כאשר היא פועלת, מדובר בתופעה נורמאלית שתפסק עם הפסקת פעילות מערכת בקרת היציבות האלקטרונית. חיווי זה יופיע כאשר הרכב מעורב באירוע בו נדרשת הפעלת בקרת יציבות אלקטרונית.	
חיווי בקרת יציבות אלקטרונית (ESC) מנוטרלת	
חיווי זה מורה כי פעולת בקרת היציבות האלקטרונית (ESC) מנוטרלת ואינה פועלת. בכל פעם שמתג ההצתה במצב RUN/ON או במצב RUN/ON/ACC - המערכת מופעלת מחדש, גם אם פעולתה נטרלה.	
חיווי מכסה פתח תדלוק משוחרר	
חיווי זה יופיע כאשר מכסה פתח התדלוק משוחרר, כלומר אינו סגור כראוי. יש לסגור את מכסה פתח התדלוק כראוי. אם החיווי אינו נעלם, יש לפנות למרכז שירות של ג'יפ או לגורם מהימן המוסמך לטפל בנושא.	
חיווי מפלס דלק נמוך	
כאשר כמות הדלק שנותרה במיכל הדלק מגיעה לכ 7.5 ליטרים, חיווי זה יופיע וצליל ישמע. החיווי יופיע עד להוספה של דלק למיכל.	
חיווי מפלס נוזל ניקוי שמשות נמוך	
חיווי זה יופיע כאשר מפלס נוזל ניקוי השמשות במאגר נוזל ניקוי השמשות נמוך.	

חיווי תקלת/בדיקת מנוע - CHECK ENGINE	
חיווי תקלת/בדיקת מנוע (MIL) הוא חלק ממערכת איתור תקלות של הרכב- הקרויה גם OBD II אשר מנטרת את מערכות הבקרה של המנוע ושל תיבת ההילוכים האוטומטית. חיווי זה יואר כאשר מתג ההתנעה במצב RUN/ON לפני התנעת הרכב. אם החיווי אינו מופיע לפני התנעת הרכב יש לבדוק את הרכב בהקדם במרכז שירות של ג'יפ או על ידי גורם מהימן המוסמך לטפל בנושא. במי קרים מסוימים, למשל מכסה פתח תדלוק משוחרר, דלק באיכות נמוכה וכיוצא בזה, החיווי עשוי להופיע לאחר התנעה. במקרה כזה, בו החיווי נותר מואר גם לאחר מספר מחזורי נהיגה, יש לפנות למרכז שירות של ג'יפ או לגורם מהימן המוסמך לטפל בנושא. ברוב המצבים הללו ניתן להמשיך ולנהוג ברכב ללא צורך בשירותי גרירה. כאשר המנוע פועל, החיווי עשוי להבהב כדי להודיע על היווצרות תנאים בעיתיים שעלולים להורות על אובדן כוח או נזק לממיר הקטליטי. במקרה כזה עדיף לא להמשיך בנסיעה ולהגיע בהקדם למרכז שירות של ג'יפ או לגורם מהימן המוסמך לטפל בנושא.	

אזהרה!
ממיר קטליטי בו קיימת תקלה עלול להתחמם ולגרום לטמפרטורות עבודה גבוהות מהרגיל. במצב כזה עלולה אף להיגרם שריפה קטלנית במקרה בו הרכב חונה מעל חומר דליק כדוגמת עלים יבשים או שיחים.

זהירות!
נהיגה ממושכת ברכב בו מופיע חיווי MIL עלולה לגרום לנזק לבקורות הרכב השונות ולהשפיע על צריכת הדלק ועל יכולת הנסיעה. אם חיווי תקלת/בדיקת מנוע ממשיך להבהב, נזק כבד עלול להיגרם לממיר הקטליטי ואובדן כוח יורגש. יש לפנות בדחיפות למרכז שירות של ג'יפ או לגורם מהימן המוסמך לטפל בנושא.

חיווי SERVICE 4WD	
אם חיווי זה מופיע באופן תמידי או מואר בזמן נהיגה, מערכת ההנעה הכפולה אינה פועלת כנדרש ודורשת טיפול. יש לפנות בדחיפות למרכז שירות של ג'יפ או לגורם מהימן המוסמך לטפל בנושא.	SERV 4WD

חיווי אזהרה SERVICE STOP/ START	
חיווי זה מורה כי מערכת ה"עצור וסע" המדוממת את פעולת המנוע בעצירה כדי לחסוך בדלק ובפליטת מזהמים דורשת טיפול. יש לפנות בהקדם למרכז שירות של ג'יפ או לגורם מהימן המוסמך לטפל בנושא.	

חיווי SPEED CONTROL FAULT WARNING	
חיווי זה יואר כדי להורות שמערכת בקרת המהירות אינה פועלת כראוי - יש לפנות למרכז שירות של ג'יפ או לגורם מהימן המוסמך לטפל בנושא.	

חיווי ניתוק מוט מייצב	
חיווי זה יואר כאשר קיימת תקלה במנגנון ניתוק המוט המייצב.	

חיווי ירידת לחץ אוויר בצמיגים	
חיווי זה יופיע והודעה תוצג כדי להורות על לחץ אוויר נמוך מן המומלץ או אובדן לחץ אוויר בצמיגים. במקרים כאלה צריכת הדלק, אורך חיי הצמיג וביצועי הרכב עלולים להיפגע. במידה וקיימת ירידת לחץ אוויר במספר צמיגים, המערכת תציין את מיקום הצמיגים הספציפיים בהם לחץ האוויר ירד.	

זהירות!	
אין להמשיך ולנסוע ברכב בו בגלגל אחד או יותר קיימת ירידת לחץ אוויר בצמיגים מחשש לפגיעה ביכולת ההיגוי. יש לעצור את הרכב. יש להימנע מתמרוני היגוי או בלימה פתאומיים. במקרה תקר בגלגל, יש לתקן את התקר בדחיפות באמצעות ערכה לתיקון תקרים או החלפת הגלגל ולפנות למרכז שירות של ג'יפ או לגורם מהימן המוסמך לטפל בנושא להמשך טיפול.	

יש לבדוק כל צמיג, כולל הגלגל החלופי (ברכב המצויד בגלגל חלופי), פעם בחודש בעוד הצמיג קר ולנפח את הצמיג לפי הוראות היצרן המופיעות על לוחית המידע אודות לחץ ניפוח צמיגים המותקנת ברכב. במידה וברכב מותקנים צמיגים במידה שאינה מופיעה בלוחית המידע אודות לחץ ניפוח צמיגים המותקנת ברכב, יש לקבוע באופן עצמאי, בטוח ומדויק את לחץ הניפוח בצמיגים.

הרכב מצויד במערכת TPMS (בקרת לחץ ניפוח בצמיגים) המוארת כאשר בגלגל אחד או יותר קיימת ירידה משמעותית בלחץ הניפוח בצמיגים. במקרה בו חיווי לחץ ניפוח נמוך בצמיגים מופיע יש לעצור את הרכב בבתחה ולבדוק את לחץ הניפוח בצמיגים בהקדם ולנפח את הצמיגים בהתאם להוראות היצרן. נסיעה ברכב שלחץ האוויר בצמיגיו אינו מנופח כראוי עלולה לגרום להתחממות של הצמיג, לבלאי, לפגיעה ביכולת ההיגוי והבלימה ואף לפיצוץ של הצמיג שעלול לגרום לתאונת דרכים קטלנית. חיווי ה-TPMS אינו מהווה תחליף לבדיקה תקופתית של הצמיגים ולתחזוקה תקופתית, גם במקרים בהם לחץ הניפוח בצמיגים נמוך, אך אינו נמוך במידה שמספיקה כדי להפעיל את חיווי ה-TPMS. הרכב מצויד גם בחיווי המורה על תקלה במערכת ה-TPMS כדי להורות כי המערכת אינה פועלת כראוי. חיווי ה-TPMS פועל ביחד עם חיווי לחץ האוויר הנמוך בצמיגים. כאשר המערכת מאתרת תקלה, החיווי יבהב במשך כדקה ולאחר מכן יופיע באופן קבוע. חיווי זה יופיע גם בהתנעות נוספות של הרכב אם התקלה ממשיכה להתקיים. כאשר החיווי מופיע, המערכת אינה מסוגלת להורות על מצב בו קיימת ירידת לחץ ניפוח בצמיג אחד או יותר.

תקלות מערכת TPMS עשויות להתרחש ממגוון סיבות, כולל התקנה של צמיגים וגלגלים לא מקוריים המנועים מחיישי מערכת ה-TPMS לפעול כנדרש. יש לבדוק את חיווי מערכת ה-TPMS לאחר החלפת גלגלים או צמיגים כדי לוודא שהגלגלים והצמיגים החלופיים מאפשרים פעולה תקינה של מערכת ה-TPMS.

זהירות!

מערכת ה-TPMS מיועדת לשימוש בגלגלים וצמיגים מקוריים. חיווי אזהרת ה-TPMS מיועד לשימוש בגלגלים וצמיגים המיועדים לרכב זה. שימוש בגלגלים, צמיגים או ציוד לא מקורי אחר עלולים לגרום לנזק למערכת ה-TPMS ולחיישניה. שימוש בערכות לאיטום תקרים עלול לגרום נזק לחיישני מערכת ה-TPMS. לאחר שימוש בערכה לאיטום תקרים יש לפנות למרכז שירות של ג'יפ או לגורם מהימן המוסמך לטפל בנושא כדי לוודא שפעולת מערכת ה-TPMS תקינה.

חיווי 4WD - ברכב המצויד בחיווי 4WD	
חיווי זה מורה לנהג כי הרכב נמצא במצב ארבע על ארבע וגלי ההינע הקדמי והאחורי מחוברים - מה שמקנה לרכב הנעה לסרן הקדמי והאחורי ("הנעה כפולה").	4H / 4WD
חיווי 4WD LOW - ברכב המצויד בחיווי 4WD LOW	
חיווי זה מורה לנהג כי הרכב נמצא במצב הנעה כפולה ומצב LOW משולב בתיבת ההעברה וגלי ההינע הקדמי והאחורי מחוברים - מה שמקנה לרכב הנעה לסרן הקדמי והאחורי ("הנעה כפולה") במצב LOW ("הילוך כוח") המאפשר ליותר כוח מנוע להגיע אל הסרן הקדמי והאחורי.	4L / 4WD LOW
חיווי 4WD - PART TIME	
חיווי זה מורה כי הרכב נמצא במצב ארבע על ארבע וגלי ההינע הקדמי והאחורי מחוברים במצב PART TIME - מה שמקנה לרכב הנעה לסרן הקדמי והאחורי - במהירויות שונות.	4H / 4WD PART TIME PART TIME
חיווי תקלת נעילת סרן	
חיווי זה יופיע כאשר קיימת תקלה במערכת נועלי הדיפרנציאל הקדמי או האחורי או ביחד.	
חיווי נעילת סרן	
חיווי זה מופיע כאשר הסרן הקדמי, הסרן האחורי או שני הסרנים נעולים באמצעות נעילת הדיפרנציאל. חיווי יופיע אודות הסרן הקדמי, הסרן האחורי או שני הסרנים.	
חיווי "ניוטראל"	
חיווי זה יופיע כאשר הרכב במצב "ניוטראל".	N / NEUTRAL
חיווי נעילת סרן אחורית	
חיווי זה מופיע כאשר נעילת הסרן האחורי מופעלת.	
חיווי ניתוק מוט מייצב - ברכב המצויד במערכת ניתוק מוט מייצב	
חיווי זה יופיע כאשר המוט המייצב הקדמי מנותק.	SWAY BAR

תוספות לגרסת דיזל:

מפלס נוזל פליטת דיזל נמוך - במידה ומצויד	
חיווי מפלס נוזל פליטת דיזל (אוריאה) יידלק במידה והמפלס במיכל האוריאה יורד ודורש מילוי מחדש.	
המתן להתנעה - במידה ומצויד	
החיווי הזה יידלק לשתי שניות לערך כאשר מתג ההתנעה מסובב למצב ON/RUN. הזמן בו החיווי דולק עשוי להתארך בתנאי מזג אוויר קרים. מנוע הדיזל לא יותנע כל עוד הנורית הזו דולקת עד שהיא כבה. שים לב: במידה והטמפרטורה של סעפת היניקה חמה דיה החיווי הזה עשוי שלא להידלק כלל.	
מים מזהמים את הסולר - במידה ומצויד	
חיווי "מים במזרקי הסולר" יופעל כאשר המערכת מזהה חדירה של מים למערכת סינון הדלק. אם החיווי לא כבה אסור לנסות ולהתניע את המנוע לפני ריקון המים ממסנן הסולר - זאת כדי למנוע נזק חמור למנוע.	

חיווי מידע ירוקים

חיווי 4 WD - AUTO	
חיווי זה מודיע לנהג כי הרכב נמצא במצב 4 WD - AUTO. במצב כזה המערכת מעבירה את כוח המנוע אל ארבעת הגלגלים ובוררת באופן עצמאי את חלוקת הכוח בין הסרן הקדמי והסרן האחורי. במצב זה הרכב ישיג אחיזה מלאה בתנאי נסיעה בשטח חלק או רטוב.	4H AUTO
חיווי קביעת מגבלת מהירות אקטיבית	
ברכב המצויד בצג מידע 7.0	
חיווי קיבוע בקרת שיוט - ברכב המצויד בבקרת שיוט	
חיווי זה יופיע כאשר בקרת השיוט נקבעה למהירות מסוימת.	
חיווי תאורת ערפל קדמית - ברכב המצויד בתאורת ערפל קדמית	
חיווי זה מורה כי תאורת הערפל הקדמית הופעלה.	
חיווי תאורת חניה	
חיווי זה יואר כאשר תאורת החניה פועלת.	
חיווי STOP/START - ברכב המצויד במערכת STOP/START	
חיווי זה יואר כאשר מערכת START/STOP במצב AUTOSTOP.	
חיווי איתות	
כאשר האיתות השמאלי או הימני מופעל, החיווי יבהבה באופן עצמאי במקביל להבהוב האיתות החיצוני. ניתן להפעיל את האיתות באמצעות הזזת ידית האיתות למטה (שמאל) או למעלה (ימין).	

חשוב: צליל ישמע ברכב שנסע מעל 1.6 קילומטרים כאשר איתות פועל. במידה ואיתות פועל במהירות גבוהה מהרגיל, יש לבדוק האם אחת מנורות הרכב החיצוניות אינה פועלת כראוי.

הרמה באמצעות מגבה והחלפת גלגל

אזהרה!

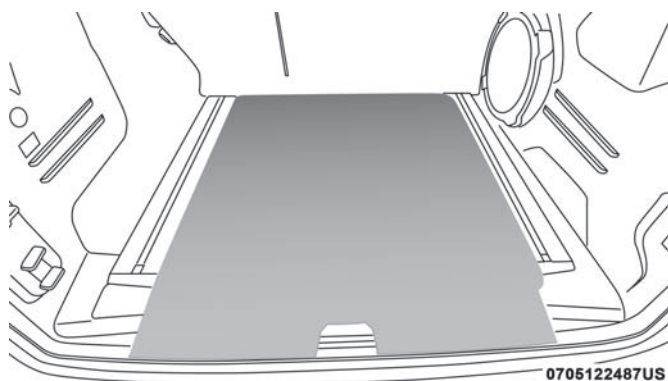
- אין להחליף גלגל בסמוך לרכבים בתנועה. יש לעצור בבטחה בשולי הדרך הרחוק ככל האפשר ממכוניות בתנועה כדי להימנע מפגיעה
- אין לשהות באופן חלקי או מלא מתחת לרכב המורם באמצעות מגבה מחשש לפגיעה קטלנית
- אין להרים רכב באמצעות מגבה בזמן שמונעו פועל

המגבה מיועד להחלפת גלגלים בלבד. אין להשתמש במגבה לכל מטרה שאינה החלפת גלגל. אין להגביה את הרכב בעודו שוהה על משטח שאינו יציב או מאוזן. יש להימנע מהרמת הרכב בזמן שהיה על משטח חלק או בלתי יציב.

מיקום המגבה

המגבה ומפתח הגלגלים ממוקמים תחת תא המטען. כדי להסיר את המגבה והכלים:

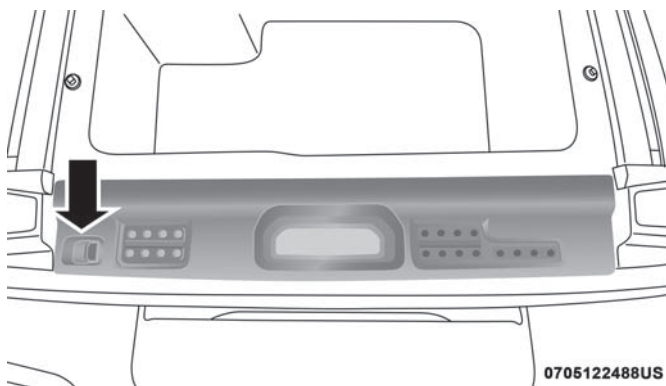
1. יש להרים את רצפת תא המטען



חשוב:

כדי להגיע לשטח שמתחת לרצפת תא המטען יש למשוך את רצפת תא המטען בכיוון חלקו האחורי של הרכב

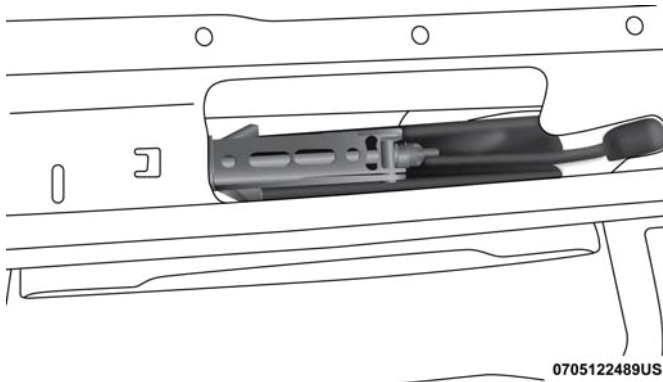
2. יש להסיר את כיסוי רצפת תא המטען באמצעות משיכת הלשונית שבצד שמאל ומשיכה כלפי מעלה.



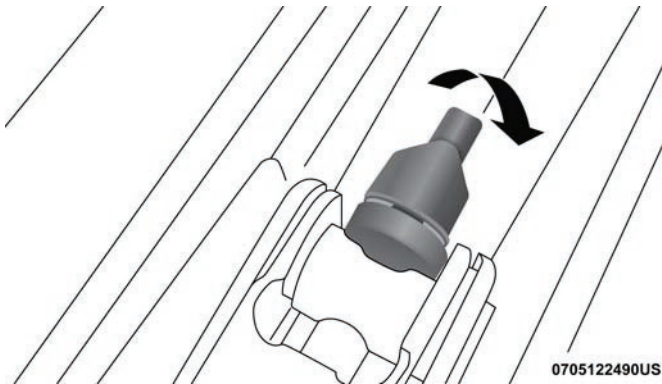
0705122488US

לשונית כיסוי רצפת תא מטען

מגבה ומפתח גלגלים



3. יש לסובב את אום הפלסטיק השחור בכנף נגד כיוון השעון כדי לשחרר את המגבה משקע האחסון

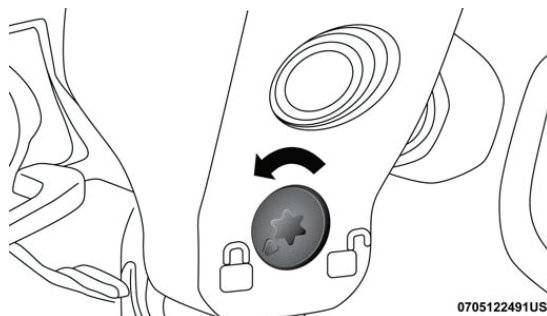


מיקום אום פלסטיק

4. יש להסיר את ערכת הכלים.

הסרת גלגל חלופי

1. כדי להסיר את הגלגל החלופי מן המנושא, יש להסיר את כיסוי הגלגל החלופי (ברכב המצויד בכיסוי גלגל חלופי)
2. יש להסיר את כיסוי המצלמה האחורית באמצעות סיבוב בורג הנעילה שמאלה באמצעות מפתח משושה וראצ'ט המסופקים בערכת הכלים.



3. יש להסיר את ברגי הגלגלים באמצעות מפתח ברגי הגלגלים באמצעות סיבוב נגד כיוון השעון. ברכב המצויד באון למניעת גניבה, יש להסיר את האון למניעת גניבה באמצעות מפתח מיוחד לפתיחת ברגים נגד גניבה-הממוקם בתא הכפפות באמצעות סיבוב נגד כיוון השעון.

אחסון הגלגל שהוחלף

1. יש להתקין את הגלגל שהוחלף על המנושא. יש להדק את אומי האבטחה
2. יש להחזיר את בורג הנעילה למצב "נעול" בכיסוי המצלמה באמצעות מפתח משושה (מס 40) וראצ'ט המסופקים בערכת הכלים. לאחר מכן יש להתקין מחדש את כיסוי המצלמה באמצעות החזרתו למקומו עד להישמע "קליק".
3. יש להתקין את כיסוי הצמיג מחדש במידת האפשר.

חשוב: ברכב בו מותקנים אביזרים לא מקוריים על מנושא הגלגל החלופי, אסור שאלה ישקלו מעל 38.5 ק"ג-ביחד עם משקל הגלגל החלופי.

לקראת הרמה באמצעות מגבה

אזהרה!

1. אין להחליף גלגל בסמוך לרכבים בתנועה. יש לעצור בבטחה בשולי הדרך הרחק ככל האפשר ממכוניות בתנועה כדי להימנע מפגיעה.

2. יש להפעיל את ארבעת מאותתי החירום.

3. יש להפעיל את בלם החניה

4. ברכב המצויד בתיבת הילוכים אוטומטית, יש להעביר את בורר ההילוכים למצב P. ברכב המצויד בתיבת הילוכים ידנית יש להעביר את בורר ההילוכים להילוך אחורי.

5. יש להעביר את מתג ההתנעה למצב LOCK.

6. יש לאבטח את גלגל הרכב באופן צולב מקדימה ומאחור-כאשר האבטחה בולמת את הגלגל שנמצא בצד ההפוך לגלגל שיש להחליף. כלומר לדוגמה אם יש להחליף את הגלגל האחורי שמאלי-יש לאבטח את הגלגל הימני קדמי.

חשוב

אין להרים את הרכב כאשר הנהג או נוסעים נמצאים בתוכו.



הוראות להרמת הרכב באמצעות מגבה

אזהרה!

- יש לפעול בהתאם להוראות אלה בעת החלפת גלגל כדי למנוע פציעה או נזק לרכב.
- יש לחנות בבטחה על משטח מאוזן ויציב, הרחק ככל האפשר משפת הכביש ומתנועה, לפני הרמת הרכב באמצעות מגבה.
- יש להפעיל את ארבעת איתותי החירום.
- יש לאבטח את גלגל הרכב באופן צולב מקדימה ומאחור-כאשר האבטחה בולמת את הגלגל שנמצא בצד ההפוך לגלגל שיש להחליף. כלומר לדוגמה אם יש להחליף את הגלגל האחורי שמאלי-יש לאבטח את הגלגל הימני קדמי.
- ברכב המצויד בתיבת הילוכים אוטומטית יש ללחוץ על דוושת הבלם ולהעביר את בורר ההילוכים למצב P. ברכב המצויד בתיבת הילוכים ידנית יש להעביר את ידית ההילוכים להילוך אחורי.
- אין להניע את מנוע הרכב או לנסות לנסוע כאשר הרכב מוגבה באמצעות מגבה.
- אין לאפשר שהיית נהג או נוסעים ברכב בעודו מוגבה באמצעות מגבה
- אין לשהות תחת הרכב באופן חלקי או מלא בעודו מורם באמצעות מגבה, מחשש לפציעה קטלנית. במקרה בו יש להרים את הרכב כדי להיכנס תחתיו, יש להגיע למרכז שירות של ג'יפ או לגורם מהימן המוסמך לטפל בנושא.

- יש להרים את הרכב באמצעות נקודות העיגון היעודיות הקבועות ברכב
- יש להימנע מקרבה לתנועת מכוניות מחשש לפגיעה קטלנית.
- כדי לוודא שהגלגל החלופי מאוחסן כראוי, יש לאחסנו באופן בו שסתום פיית המילוי פונה בכיוון הקרקע.

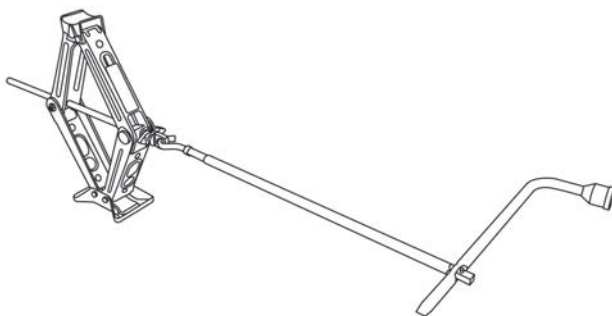


תווית אזהרה מגבה

זהירות!

אין להגביה את הרכב שלא באמצעות נקודות העיגון היעודיות.

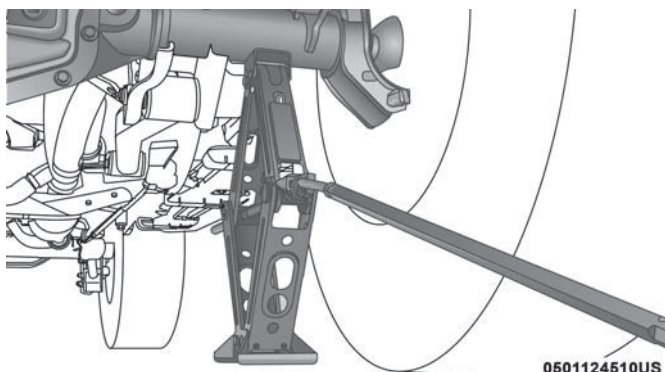
1. יש להסיר את הגלגל החלופי והכלים מנקודת העיגון.
2. יש לשחרר קלות (לא להסיר לחלוטין) את אומי הגלגל באמצעות סיבוב אחד שמאלה בזמן שהרכב עדיין על הקרקע.
3. יש להתקין את המגבה והכלים הנלווים. יש לחבר את ידית המגבה להארכה ולאחר מכן למפתח הגלגלים.



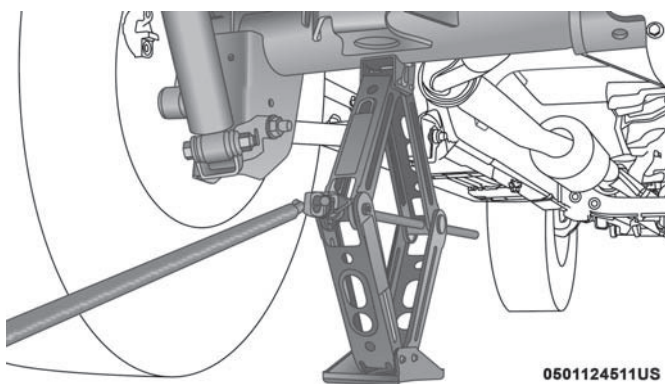
0501124512US

יש להרכיב את המגבה והכלים.

4. יש להפעיל את המגבה בחלקו הקדמי או האחורי של הרכב. יש למקם את המגבה תחת צינור הסרן כמותואר באיור. אין להגביה את הרכב כל עוד המגבה אינו מעוגן כראוי.



נקודת עיגון מגבה קדמית



נקודת עיגון מגבה אחורית

5. יש להגביה את הרכב באמצעות סיבוב בורג המגבה עם כיוון השעון. יש להגביה את הרכב עד שהגלגל מורם מעט מעל הקרקע וניתן להתקין את הגלגל החלופי. מומלץ להגביה את הרכב מעט ככל האפשר ורק במידה הנדרשת להחלפת גלגל, כדי לוודא שהרכב ישאר יציב בעת החלפת גלגל.

אזהרה!

יש להרים את הרכב מעט ככל האפשר כדי לוודא שישאר יציב בעת החלפת גלגל, זאת מחשש שהרכב יחליק מהמגבה ויגרום לפציעה קטלנית.

6. יש להסיר את אומי הגלגל והגלגל

7. יש להתקין את הגלגל החלופי ברכב ולהתקין את אומי הגלגלים כך שחלקם החרוטי יפנה בכיוון הרכב. יש להדק את אומי הגלגל בעדינות עם כיוון השעון.

אזהרה!

כדי להימנע מנפילה של הרכב מהמגבה ומפציעה קטלנית ונזק, אין להדק את אומי הגלגל באופן מלא כאשר הרכב אינו במגע מלא עם הקרקע.

8. יש להנמיך את הרכב שעל המגבה באמצעות סיבוב בורג המגבה לשמאל. לאחר מכן יש להסיר את המגבה.

9. יש לסיים את הידוק אומי הגלגלים. מומלץ להשתמש בידית המגבה כדי לוודא שהאומים מהודקים כראוי. יש לחזור על הפעולה כדי לוודא הידוק נכון. למידע נוסף יש לפנות לספר הרכב המלא

10. יש להחזיר את המגבה והכלים למקומם הייעודי.

11. יש להסיר את המגבה ואת אבטחת הגלגלים

12. יש להתקין את הגלגל הפגום במנשא הגלגל. יש להדק את ברגי האבטחה במנשא הגלגל.

13. יש להחזיר את בורג הנעילה למצב "נעול" בכיסוי המצלמה באמצעות מפתח משושה וראצ'ט המסופקים בערכת הכלים. לאחר מכן יש להתקין מחדש את כיסוי המצלמה באמצעות החזרתו למקומו עד להישמע "קליק".

אזהרה!

מגבה או כלים שאינם מעוגנים כראוי עלולים לפגוע ביושבי הרכב בזמן תאונה או תמרונים חדים ועלולים לגרום לפציעה קטלנית. יש לוודא כי המגבה והכלים מעוגנים כראוי במקומם הייעודי.

התקנת גלגל

1. יש להתקין את הגלגל.

2. יש להתקין את אומי הגלגל כך שחלקם החרוטי יפנה בכיוון הרכב. יש להדק את אומי הגלגל בעדינות.

אזהרה!

כדי להימנע מנפילה של הרכב מהמגבה ומפציעה קטלנית ונזק, אין להדק את אומי הגלגל באופן מלא כאשר הרכב אינו במגע מלא עם הקרקע.

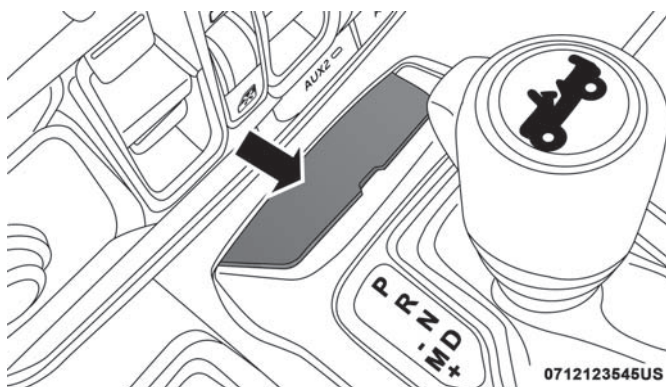
3. יש להוריד את הרכב אל הקרקע באמצעות סיבוב ידית המגבה נגד כיוון השעון.
4. יש לסיים את הידוק אומי הגלגלים. מומלץ להשתמש בידית המגבה כדי לוודא שהאומים מהודקים כראוי. יש לחזור על הפעולה כדי לוודא הידוק נכון.
5. לאחר נסיעה בת 40 קילומטרים, יש להדק את אומי הגלגלים שוב בהתאם להוראות היצרן.

כיסוי מנגנון שחרור ידני

אזהרה!

יש לאבטח את הרכב באמצעות הפעלת בלם החניה, לפני שחרור בלם החניה. יש לוודא תמיד כי לקראת שחרור בלם החניה, הנהג יושב במושב הנהג ולוחץ על דוושת הבלם בחוזקה כדי למנוע הידרדרות של הרכב. אין לשחרר את בלם החניה ברכב שאינו מאובטח כראוי.

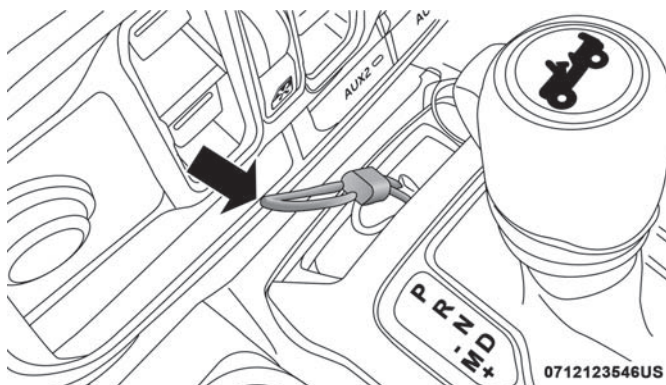
- כדי לגרור או לדחוף את הרכב במקרה בו בורר ההילוכים אינו במצב PARK (למשל במקרה מצבר שהתרוקן) ניתן לשחרר את בלם החניה באופן ידני:
1. יש להפעיל את בלם החניה.
2. יש להסיר את כיסוי מנגנון השחרור הידני הממוקם מעל בורר ההילוכים כדי להגיע ללשונית השחרור.



3. יש למשוך את רצועת השחרור בעדינות דרך הפתח בקונסולה באמצעות מברג קטן.

4. יש ללחוץ על דוושת הבלם.

5. יש למשוך את לשונית השחרור למעלה ושמאלה עד לנעילה של מנגנון השחרור בעמדה אנכית. כעת הרכב אינו נמצא במצב PARK וניתן להזיז אותו. יש לשחרר את בלם החניה רק לאחר בדיקה שהרכב מעוגן היטב לרכב הגורר.



איפוס מנגנון שחרור בלם חניה

1. יש למשוך בלשונית בכיוון מעלה ולשחרר אותה ממצב "נעול".
2. יש להנמיך את מנגנון שחרור מצב חניה למטה וימינה אל המיקום המקורי.
3. יש למשוך ברצועה למעלה בעדינות כדי לוודא שהבורר נעול במקום.
4. יש להשיב את הרצועה אל הקונסולה ולהתקין מחדש את הכיסוי.

התנעה

במידה ומצבר הרכב התרוקן, ניתן להתניע את הרכב באמצעות כבלי התנעה מרכב אחר או באמצעות סוללת התנעה ניידת. התנעה שאינה מבוצעת כראוי עלולה להיות מסוכנת. יש לפעול בזהירות לפי נהלים אלה כדי להימנע מפגיעה.

אזהרה!

אין להתניע רכב שמצברו קפא מחשש לפיצוץ קטלני.

אזהרה!

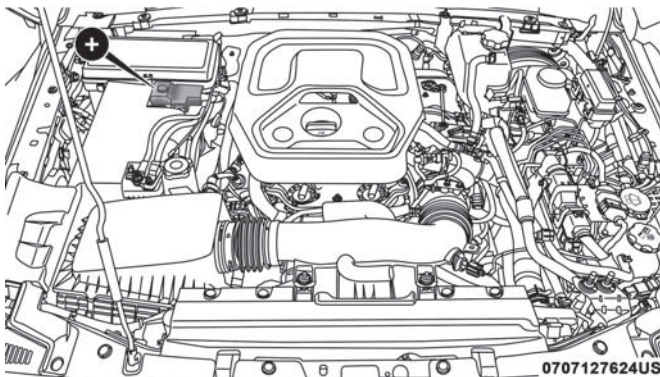
אין להשתמש במצבר נייד או מקור אנרגיה אחר הפועל במתח של מעל 12 וולט מחשש לגרימת נזק למערכות החשמל של הרכב.

חשוב

יש להתניע את הרכב באמצעות מצבר נייד או מקור כוח אחר- בהתאם להוראות היצרן.

הכנה להתנעה באמצעות כבלי התנעה או מצבר נייד

המצבר ממוקם בצידו הימני האחורי של תא המנוע, מאחורי קופסת הנתיכים הראשית.



חשוב

קוטב המצבר החיובי מכוסה באמצעות כיסוי מגן, יש להסיר את כיסוי המגן לפני התנועה באמצעות כבלים.

אזהרה!

- יש להימנע מקרבה למאוורר הרכב ולרצועות בזמן שמכסה המנוע מורם. המאוורר עלול לפעול בפתאומיות כאשר מתג ההתנועה במצב ON ולגרור לפגיעה קטלנית
 - יש להסיר כל תכשיט מתכת שעלול לבוא במגע עם חלקים במערכת החשמל מחשש לפגיעה קטלנית
- מצברים מכילים חומצה גופריתית שעלולה לגרום לכוויה. מצברים מייצרים גז מימן דליק שעלול להתפוצץ. אין לעשן, לייצר ניצוץ או להדליק אש בקרבת המצבר. מחשש לגרימת נזק למערכות החשמל של הרכב

- יש להפעיל את בלם החניה, להעביר את בורר ההילוכים למצב PARK (ניוטראל) ברכב המצויד בתיבת הילוכים ידנית) ולהעביר את מתג ההתנועה למצב LOCK.
- יש להפסיק את פעולתם של צרכני חשמל כגון מערכת החימום או הרדיו.
- בעת התנועה באמצעות רכב אחר, יש להחנות את הרכב האחר קרוב ככל האפשר לרכב המותנע מבלי שיגרם נזק ובאופן שיאפשר מגע של כבלי ההתנועה. בטרם התנועה יש לשלב את בלם החניה ולוודא שמתג ההתנועה במצב OFF.

אזהרה!

אין לאפשר מגע בין הרכב המתנע והרכב המותנע מחשש לפגיעה.

אזהרה!

התנועת הרכב שלא בהתאם לנוהל זה עלולה לגרום לפגיעה חמורה ולנזק עקב פיצוץ של הסוללה.

זהירות!

התנועת הרכב שלא בהתאם לנוהל זה עלולה לגרום לנזק למערכת החשמל ברכב, מערכת הטעינה, לרכב המתנע ולרכב המותנע.

חשוב

יש לוודא כי קצוות כבלי ההתנעה אינם נוגעים זה בזה מחשש לפציעה קטלנית ולנזק לרכב.

חיבור כבלי ההתנעה

1. יש לחבר את הקוטב החיובי (+) בכבל ההתנעה המחובר לרכב המתניע לקוטב החיובי (+) ברכב המותנע.
2. יש לחבר את הקוטב החיובי (+) לכבל ההתנעה המחובר לקוטב החיובי (+) במצבר ההתנעה.
3. יש לחבר את הקוטב השלילי (-) במצבר ההתנעה המחובר לרכב המתניע לקוטב השלילי (-) ברכב המותנע.
4. יש לחבר את הקוטב השלילי (-) לבסיס הארקה יעיל ברכב המותנע (למשל חלק מתכת חשוף). יש להקפיד לא לחבר את הכבל בסמוך למערכות חשמל או דלק.

אזהרה!

התנעת הרכב שלא בהתאם לנוהל זה עלולה לגרום לפציעה חמורה ולנזק עקב אין לחבר את כבל ההתנעה לקוטב השלילי של סוללה שהתרוקנה. הדבר עלול לגרום לניצוץ, שעלול לגרום לפיצוץ של המצבר ולפציעה קטלנית. יש להשתמש בנקודת הארקה ייעודית. אין להשתמש בחלקי מתכת אחרים.

חשוב:

אין טעם לאמץ את מנוע הרכב המתניע מחשש לגרימת נזק ולפגיעה בצריכת הדלק.

5. יש להתניע את הרכב התקין ולאפשר למנוע לפעול כמה דקות. לאחר מכן יש להתניע את הרכב שהמצבר שלו התרוקן.

6. לאחר התנעת הרכב יש לנתק את כבלי ההתנעה בסדר הפוך.

ניתוק כבלי ההתנעה

1. יש לנתק את הקוטב השלילי (-) בכבל ההתנעה המחובר לרכב המתניע לקוטב השלילי (-) ברכב המותנע.
 2. יש לנתק את הקוטב השלילי (-) בכבל ההתנעה המחובר לקוטב השלילי (-) במצבר ההתנעה.
 3. יש לנתק את הקוטב החיובי (+) במצבר ההתנעה המחובר לרכב המתניע לקוטב החיובי (+) ברכב המותנע.
 4. יש לנתק את הקוטב החיובי (+) מבסיס הארקה יעיל ברכב המותנע (למשל חלק מתכת חשוף).
 5. יש להתקין מחדש את כיסוי המגן על הקוטב החיובי (+) ברכב המותנע.
- במידה ועדיין נדרשות התנעות באמצעות כבלים, יש לבדוק את הרכב בהקדם במרכז שירות של ג'יפ או על ידי גורם מהימן המוסמך לטפל בנושא.

זהירות!

אביזרים לא מקוריים המחוברים לשקעי החשמל של הרכב מרוקנים את המצבר גם כשאנים בשימוש (למשל מטען טלפון סלולארי). במצב בו אביזר לא מקורי מחובר לשקע חשמל במשך פרק זמן ממושך, מצבר הרכב עלול להתרוקן והרכב לא יניע.

התחממות יתר

במקרה בו מנוע הרכב מתחמם במצבים אלה, יש לפעול בהתאם

- בכביש מהיר - יש להאט.
- בתנועה עירונית - יש לעצור, להעביר את בורר ההילוכים למצב ניוטראל ולהישאר בסיבובי סרק.

זהירות!

נסיעה ברכב שמנועו פועל בטמפרטורה גבוהה מן המומלץ עלולה לגרום נזק כבד למנוע ולמערכות ההיקפיות. במידה ומד טמפרטורת נוזל הקירור מורה על H, יש לעצור את הרכב בבטחה, לנטרל לחלוטין את פעולת המזגן ולאפשר לרכב לפעול בסיבובי סרק עד שמד טמפרטורת נוזל הקירור חוזר לטווח התקין וצליל אינו נשמע עוד. במידה והרכב אינו חוזר לפעולה תקינה, יש לדווח את פעולת המנוע מיידית ולפנות למרכז שירות של ג'יפ או לגורם מהימן המוסמך לטפל בנושא.

חשוב:

כך יש לנהוג במקרה התחממות יתר

- אם המזגן פועל, יש להפסיק את פעולתו.
- במקרה חירום ניתן להפעיל את החימום ברכב במצב עוצמה מרבית ולהפנות את האוויר אל רגלי הנהג והנוסעים. מצב זה מאפשר למעבה הקירור הפנימי לפעול כמעבה נוסף.

אזהרה!

נוזל הקירור במערכת הקירור לוחט ועלול לגרום לכוויה קטלנית. במקרה בו נשמע רעש חריג מכיוון מערכת קירור או שניתן להבחין באדים, אין לפתוח את מכסה המנוע עד שהרכב התקרר. אין לפתוח את מאגר נוזל הקירור כאשר המנוע חם. יש לאפשר למנוע להתקרר לפני טיפול או בדיקה של מערכת הקירור.

גרירת רכב מושבת

חלק זה מתייחס לגרירת רכב שהושבת באמצעות שירות גרירה מהימן, מוסמך ומורשה.

מצב גרירה	מגע גלגלים עם הקרקע	דגמי WD 4 (הנעה כפולה)
גרירה באמצעות רכינה	אין	בורר הילוכים בתיבת הילוכים אוטומטית במצב PARK ידית הילוכים ברכב המצויד בתיבת הילוכים ידנית בהילוך אחורי או בהילוך ראשון תיבת העברה במצב "נייטרל" גרירה בכיוון קדמי
גרירה באמצעות הרמה של צמד גלגלים	קדימה	אסור
	אחור	אסור
גרירה באמצעות הרמה מלאה של הרכב	כל הגלגלים	מותר

יש לגרור את הרכב באמצעות ציוד גרירה ייעודי. יש להשתמש בציוד גרירה העונה על הגדרות היצרן. יש להשתמש גם באמצעי אבטחה מתאימים, כגון שרשראות בטיחות לעיגון. במקרה גרירה באמצעות מוט גרירה, במקומות בהם גרירה זו מותרת על פי חוק, יש לחבר את מוט הגרירה בהתאם להוראות היצרן בלבד.

זהירות!

- אין לגרר באמצעות כבל גרירה גמיש מחשש לגרימת נזק.
- אין לגרור במצב בו צמד גלגלים מורם וצמד גלגלים על הקרקע מחשש לגרימת נזק.

בעת גרירה באמצעות גרר המאפשר הרמה של ארבעת גלגלי הרכב באוויר, יש לוודא כי הרכב מעוגן באמצעות נקודות העיגון הייעודיות בלבד. אין לעגן את הרכב באמצעות חלקי מרכב, מתלים או כל חלק אחר שאינו נקודת עיגון ייעודית - מחשש לנזק ולפציעה קטלנית.

דגמים בעלי הנעה כפולה

מומלץ לגרור את הרכב באמצעות גרר המאפשר הרמה של הרכב כך שארבעת גלגליו אינם נוגעים בקרקע. ניתן גם לגרור את הרכב באמצעות גרר המאפשר הרמה של שני הגלגלים - ומיקום של שני הגלגלים הנוספים על עגלה ייעודית. במקרה חירום בו יש לחלץ רכב ואמצעי הגרירה המומלצים אינם זמינים, ניתן לגרור את הרכב כאשר הרכב נגרר בכיוון הנסיעה, ובזרז ההילוכים בתיבה אוטומטית במצב "נייטראל". למידע נוסף יש לפנות לספר הרכב המלא.

זהירות!

אין להשתמש במתקני הרמה לגלגלים במידה וגלגלים נותרים על הקרקע בעת גרירה מחשש לנזק. גרירה שאינה מבוצעת בהתאם להוראות היצרן עלולה לגרום לנזקים שאינם מכוסים על ידי האחריות. למידע נוסף יש לפנות לספר הרכב המלא.

ווי גרירה (ברכב המצויד בווי גרירה)

ברכב המצויד בווי גרירה, ווי הגרירה מותקנים מקדימה ומאחור. בעת חילוץ בשטח מומלץ להשתמש בשני ווי הגרירה לעיגון כדי להימנע מגרימת נזק לרכב. יש להשתמש ברצועת גרירה וחילוץ מתאימה. אין להשתמש ברצועת גרירה שאינה מתאימה לשימוש ברכב זה.

אזהרה!

אין להשתמש בשרשראות לחילוץ. שרשראות עלולות להיקרע, להישבר ולהינזק ולגרום לנזק לרכב ולפציעה קטלנית.

טיפולים תקופתיים

רכב זה מצויד במערכת המודיעה באופן אוטומטי כאשר החלפת שמן נדרשת. חייוי החלפת השמן יואר כאשר נדרש טיפול תקופתי. החייוי מופיע בהתבסס על תנאי פעולת המנוע. עם הופעת החייוי, נדרש ביצוע טיפול תקופתי. עיתוי הופעת חייוי החלפת השמן יושפע בין היתר מתנאי הפעולה של הרכב כגון גרירה, נסיעה בתנאי שטח קשים, נסיעה בפקקים ועבודה בתנאי קור או חום קיצוניים. בתנאי עבודה קיצוניים, הודעה על החלפת שמן נדרשת עשויה להופיע גם לאחר כ-5600 קילומטרים. במקרה זה יש להגיע עם הרכב בהקדם לטיפול במרכז שירות של ג'יפ או על ידי גורם מהימן המוסמך לטפל בנושא, תוך לא יותר מ 500 קילומטרים מרגע הופעת ההודעה. ברכב המצויד בצג מידע, הודעת "required change oil" (החלפת שמן נדרשת) תופיע בליווי צליל בודד כאשר יש לבצע ברכב טיפול תקופתי. ברכב שאינו מצויד בצג מידע, חייוי oil change יופיע בלוח המחוונים בסמוך למד המרחק וצליל בודד ישמע.

לאחר ביצוע טיפול תקופתי, מרכז שירות של ג'יפ או גורם מהימן המוסמך לטפל בנושא יבצע איפוס של המערכת. במידה והטיפול בוצע על ידי גורם שאינו מוסמך לאפס את המערכת, יש לפנות לספר הרכב המלא להוראות האיפוס.

חשוב: המרחק המרבי שניתן לעבור בין טיפולים הוא 15 אלף קילומטרים, 12 חודשים או 350 שעות עבודת מנוע, הראשון מבינם. מומלץ שלא להגיע להחלפת שמן בתנאים אלה מחשש לגרימת נזק מצטבר בטווח הארוך למנוע.

דגמי DUTY SEVERE

בדגמים אלה המיועדים לעבודת שטח וגרירה קשים, יש להחליף את שמן המנוע מדי 6500 קילומטרים או 350 שעות עבודה.

לפני נסיעה ארוכה או פעם בחודש (הקודם מבינם)

- יש לבדוק את מפלס שמן המנוע
- יש לבדוק את מפלס נוזל ניקוי השמשות
- יש לבדוק את לחץ הניפוח בצמיגים ולבדוק את הצמיגים מחשש לבלאי
- יש לבדוק את מפלס נוזל הקירור במאגר נוזל הקירור (ניתן לבצע בדיקה זו רק כאשר המנוע קר), מפלס נוזל הבלם ומפלס נוזל הגה הכוח - ולמלא לפי הצורך.
- יש לבדוק את תקינות כל הנורות הפנימיות והחיצוניות

תחזוקה

למידע נוסף אודות תחזוקה שוטפת יש לפנות לספר הרכב המלא

פעולות לביצוע בעת החלפת שמן
החלפת שמן ומסנן
הצלבת צמיגים ובדיקה אחר נזק ובלאי חריג
בדיקת מצבר, חיזוק וניקוי קטבים
בדיקת רפידות בלם, דיסקיות בלם ורכיבי מערכת הבלמה
בדיקת מערכת קירור ורכיביה כולל צינורות
בדיקת מערכת פליטה
בדיקת מסנן אוויר, ביחוד בעת נסיעה תכופה בשטח קשה ומאובק
בדיקת צירי דלתות ושימון וגירוז לפי הצורך

קילומטרים (באלפי קילומטרים)	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180	195	210	235
שנים	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
בדיקת ציריות ומיסבים	x		x		x		x		x		x		x	
בדיקת מתלים וקצות מוטות קישור	x		x		x		x		x		x		x	
בדיקת שמני סרן קדמי ואחורי	x				x				x				x	
בדיקת בלמים	x		x		x		x		x		x		x	
כיוון בלם חניה ברכב המצויד בארבעה בלמי דיסק	x		x		x		x		x		x		x	
בדיקת שמן תיבת העברה		x						x						x
תחזוקה נוספת														
החלפת מסנן אוויר		x			x			x			x			x
החלפת מסנן מזגן/תא נוסעים	x		x		x		x		x		x		x	
החלפת מצתים (מנוע 2.0)		x			x			x			x			x
החלפת מצתים (מנוע 3.6)									x					

235	210	195	180	165	150	135	120	105	90	75	60	45	30	קילומטרים (באלפי קילומטרים)
15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	שנים
X					X									החלפת נוזל קירור ומצבר
X			X			X			X			X		החלפת שמן תיבת הילוכים ידנית במקרה נסיעה בתנאים קשים
			X						X					החלפת שמן תיבת העברה במקרה נסיעה בתנאים קשים
					X									בדיקה והחלפה PCV שסתום

235	210	195	180	165	150	135	120	105	90	75	60	45	30	קילומטרים (באלפי קילומטרים)
15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	שנים
			X				X				X			החלפת שמן בסרן קדמי ואחורי במרה נסיעה בת נאים קשים

מרווחי החלפת המצתים אינם מבוססים על החלפה שנתית אלא על החלפה בהתאם
למספר קילומטרים

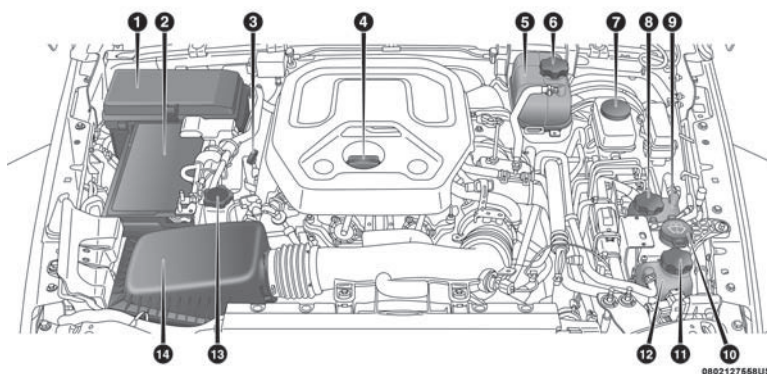
אזהרה!

- עבודות תחזוקה ברכב עלולות לגרום לפציעה קטלנית. אין לבצע עבודות תחזוקה בלי הידע, הכישורים וההסמכה המתאימה. במידה ונדרש טיפול ברכב יש לפנות למרכז שירות של ג'יפ או לגורם מהימן המוסמך לטפל בנושא.
- יש להקפיד על תחזוקה נכונה מחשש לכשל של רכיבים שונים המשפיעים על ההיגוי ועל הביצועים, שעשוי לגרום לתאונה קטלנית.

דגמי HEAVY DUTY

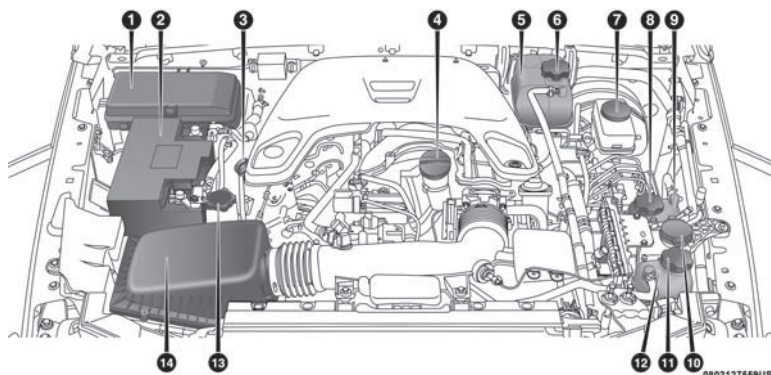
בדגמים אלה המיועדים לעבודת שטח וגרירה קשים, יש להחליף את שמן המנוע מדי 6500 קילומטרים או 350 שעות עבודה.

מנוע 2.0



1. תיבת נתיכים ראשית
2. מצבר
3. מדיד שמן מנוע
4. פתח מילוי שמן מנוע
5. מאגר נוזל קירור
6. מכסה מאגר נוזל קירור
7. מאגר נוזל בלם
8. מכסה PACK POWER (ברכב המצויד ב-PACK POWER)
9. מאגר נוזל PACK POWER (ברכב המצויד ב-PACK POWER)
10. מאגר נוזל ניקוי שמשות
11. מכסה מאגר נוזל קירור מצנן ביניים
12. מאגר נוזל קירור מצנן ביניים
13. מאגר נוזל הגה כוח
14. מסנן אוויר מנוע

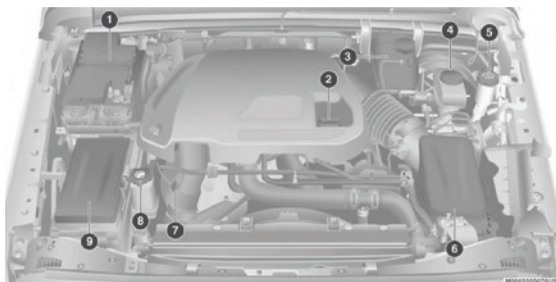
מנוע 3.6



1. תיבת נתיכים ראשית
2. מצבר
3. מדיד שמן מנוע
4. פתח מילוי שמן מנוע
5. מאגר נוזל קירור
6. מכסה מאגר נוזל קירור
7. מאגר נוזל בלם
8. מכסה PACK POWER (ברכב המצויד ב-PACK POWER)
9. מאגר נוזל PACK POWER (ברכב המצויד ב-PACK POWER)
10. מאגר נוזל ניקוי שמשות
11. מכסה מאגר נוזל גנרטור תגבור
12. מאגר נוזל גנרטור תגבור
13. מאגר נוזל הגה כוח
14. מסנן אוויר מנוע

תא מנוע

דזל 3.0 ל'

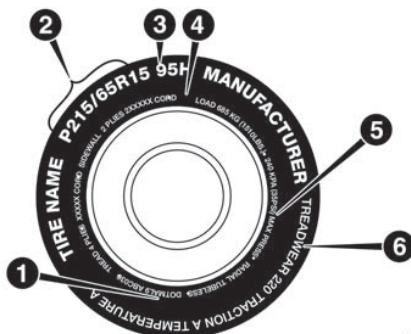


1. מצבר
2. פקק מילוי שמן מנוע
3. מיכל עיבוי נוזל קירור
4. מכסה מיכל נוזל בלמים
5. מכסה מיכל נוזל מגבי שמשות
6. מסנן אוויר
7. מדיד שמן מנוע
8. מכסה מיכל נוזל היגוי
9. תיבת נתיכים

צמיגים

מידע בטיחותי

מידע בטיחותי מכסה את כל ההיבטים הבאים:
סימוני צמיג, מספר זיכוי צמיג, מונחים שונים
הקשורים בצמיג והגדרות עומס ולחצי ניפוח.

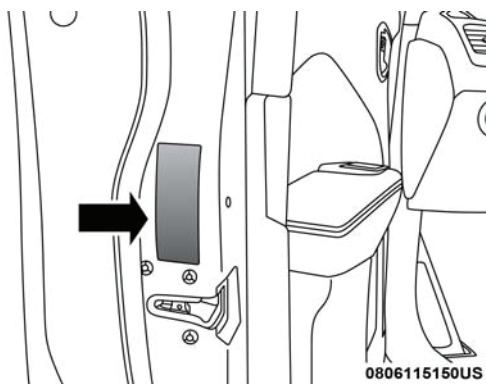


0601085395US

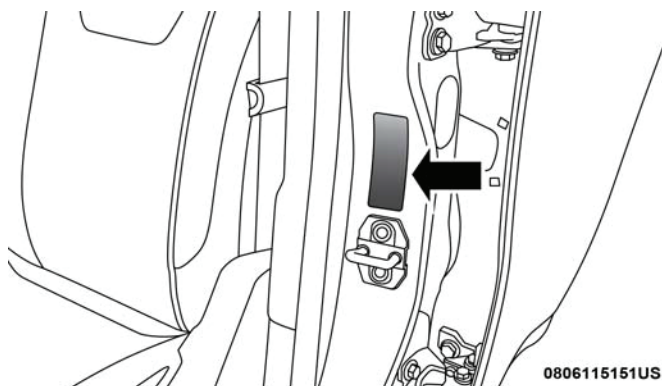
1. תקן בטיחות DOT
2. תיאור מידה
3. תיאור שרות
4. עומס מרבי
5. לחץ מרבי
6. דירוג אחיזה, טמפרטורה ובלאי

לחצי ניפוח ועומסי צמיגים

חשוב: לחץ הניפוח בצמיגי הרכב (בעודם קרים) מופיע בלוחית מידע המותקנת על קצה דלת הנהג ועל קורה B. יש לבדוק את לחץ הניפוח מדי חודש לפחות - ולנפח בהתאם להוראות היצרן.



דוגמה: לוחית מידע לחצי ניפוח (דלת)



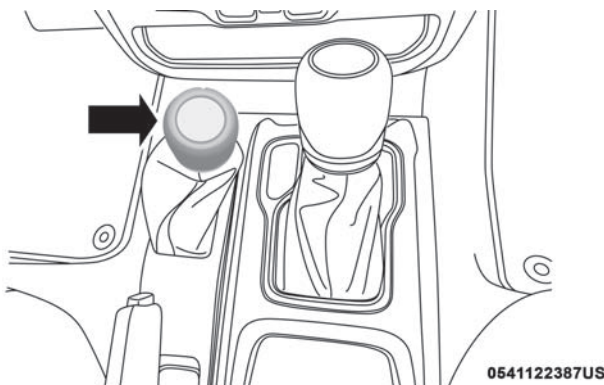
דוגמה: לוחית מידע לחצי ניפוח (דלת נהג)

הפעלת מערכת ארבע על ארבע

אזהרה!

שילוב לקוי של ידיית תיבת ההעברה עלול לגרום לנזק כבד לתיבת ההעברה, אובדן כוח מנוע ואובדן שליטה ברכב שעלולים לגרום לתאונת דרכים קטלנית. אין לנהוג ברכב בו תיבת ההעברה אינה משולבת כראוי.

תיבת העברה - ארבעה מצבים.



בורר מערכת ארבע על ארבע

תיבת ההעברה מספקת ארבעה מצבי פעולה

1. H 2 - הנעה אחורית בלבד, טווח גבוה
2. H 4 - הנעה כפולה, טווח גבוה
3. N - ניוטראל
4. L 4 - הנעה כפולה, הילוך נמוך

מידע נוסף:

H 2 - משמש לנסיעה רגילה בכביש סלול

H 4 - מחלק את כוח המנוע בין ארבעת גלגלי הרכב המסתובבים במהירות זהה. משמש לנסיעה בדרכים משובשות וחלקות בלבד.

N-משמש לניתוק הסרנים מן המנוע. משמש למצב בו הרכב נגרר.

L 4 - משמש לנסיעה איטית בשטח קשה במצב הנעה כפולה. מצב זה מספק אחיזה נוספת ויכולת גרירה משופרת בדרכים משובשות ובשטח קשה בלבד. אין לעבור מהירות 40 קמ"ש במצב L4.

לנסיעה רגילה בכביש סלול יש להשתמש במצב H2.

במקרים בהם נדרשת אחיזה נוספת, ניתן להשתמש במצבים L4 ו-H4 כדי להפעיל בו זמנית את הסרן הקדמי והסרן האחורי. מצבים אלה מיועדים לנסוע בשטח בלבד ועלולים לגרום לבלאי צמיגים ולנזק בנסיעה בכביש סלול. למידע נוסף יש לפנות לספר הרכב המלא.

לוח המחוונים מודיע לנהג כאשר הרכב נמצא במצב הנעה כפולה ("ארבע על ארבע") באמצעות חיווי 4WD. כאשר תיבת ההעברה במצב L4, מהירות המנוע תהיה בערך פי שלוש מהרגיל (פי ארבע בדגמי RUBICON) מהמהירות הרגילה במצב H2 או L4 הנדרש להשגת מהירות מסוימת. יש להיזהר מפני מאמץ יתר של המנוע.

הפעלה נכונה של רכב בעל הנעה כפולה תלויה בגודל צמיגים שווה בארבעת הגלגלים, סוג הצמיגים והנסיבות בהן כל גלגל פועל. הבדלים בין גלגלי הרכב עלולים להשפיע באופן חמור על יכולת הרכב ועלולים לגרום לנזק לתיבת ההעברה. גם במצב בו ההנעה הכפולה משולבת, אין לנהוג בפזיזות.

אזהרה!

אין להשאיר את הרכב ללא השגחה כאשר תיבת ההעברה במצב N (נייטרל) ובלם החניה אינו משולב. מצב N בתיבת ההעברה מנתק את הסרן הקדמי וגם את הסרן האחורי ולכן הרכב עלול להידרדר גם אם בורר ההילוכים במצב P. יש להפעיל את בלם החניה בכל פעם בה הנהג אינו נמצא ברכב.

העברה מ-H2 ל-H4 ומ-H4 ל-H2

ניתן להעביר ממצב H2 ל-H4 כאשר הרכב נמצא במצב עצירה מלאה או לסירוגין כאשר הרכב נמצא בתנועה. מומלץ לבצע את ההעברה כאשר הרכב אינו נוסע במהירות גבוהה מ-72 קמ"ש. כאשר הרכב בתנועה, פעולת המעבר תהיה מהירה יותר אם דוושית התאוצה אינה לחוצה בעת המעבר. אין להאיץ בזמן המעבר מ-H2 ל-H4 או להיפך. יש להשתמש בכוח קבוע ומדוד בעת העברת ידית תיבת ההעברה.

חשוב: אין לבצע העברה בתיבת ההעברה כאשר הגלגלים הקדמיים או האחוריים מסתחררים, זאת מכיוון שמהירות גל ההינע הקדמי והאחורי חייבות להיות זהות כדי שהעברה תוכל להתבצע. העברה בזמן שהגלגלים הקדמיים או האחוריים מסתחררים עלולה לגרום לנזק.

טמפרטורת עבודה קרה, צמיגים בלויים, עומס יתר, לחץ אוויר לא תקין ועוד גורמים עלולים לגרום לעיכוב בביצוע המעבר.

עליית מהירות תלווה בעליה בקושי לעבור בין מצבי תיבת ההעברה. מדובר בתופעה נורמאלית

העברה מ-H4 ל-L4 או מ-L4 ל-H4

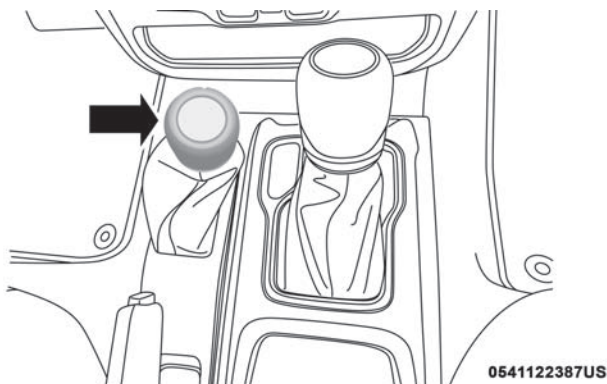
כאשר הרכב נוסע במהירות איטית - בין 3 קמ"ש ל-5 קמ"ש, יש להעביר את בורר ההילוכים למצב N (נייטרל). ברכב המצויד בתיבת הילוכים ידנית יש ללחוץ את דוושית המצמד. לאחר מכן יש להעביר את ידית בורר מצבי ההנעה (תיבת העברה או "טרנספר") למצב הרצוי. הידית עשויה לדרוש מעט כוח, מדובר במצב נורמאלי. אין לעצור את הפעולה כאשר בורר תיבת ההעברה נמצא במצב N. לאחר סיום הפעולה יש להעביר את בורר ההילוכים למצב DRIVE או לסירוגין ברכב המצויד בתיבת הילוכים ידנית לשחרר את דוושית המצמד.

חשוב: העברה למצב L4 ניתנת לביצוע רק כאשר הרכב נמצא במצב עצירה מלאה. עם זאת, ההעברה עלולה להיות קשה עקב קושי בשילוב של שני התמסורת. במקרה כזה ידרשו מספר נסיונות. השיטה המועדפת היא לאפשר לרכב לנסוע במהירות נמוכה של 3 קמ"ש עד 5 קמ"ש.

אין לנסות לשלב את תיבת ההעברה למצב L4 או לנסות להוציא את תיבת ההעברה ממצב L4 כאשר הרכב נוסע במהירות גבוהה מ-5 קמ"ש.

אזהרה!

שילוב חלקי של תיבת ההעברה או שילוב שאינו מלא עלול לגרום לנזק לתיבת ההעברה, לאובדן כוח ואף לאובדן שליטה שעלול לגרום לנזק ולתאונת דרכים קטלנית. אין לנסוע ברכב כל עוד תיבת ההעברה אינה משולבת כראוי.



0541122387US

תיבת העברה בעלת חמישה מצבים

1. H2 - הנעה אחורית בלבד, טווח גבוה

2. AUTO H 4 - הנעה כפולה שילוב אוטומטי, טווח גבוה

3. TP H4 - הנעה כפולה חלקית, טווח גבוה

3. N - ניוטראל

4. L4 - הנעה כפולה, הילוך נמוך

מידע נוסף:

- H 2** - הנעה אחורית טווח גבוה. משמש לנסיעה רגילה בכביש סלול
- AUTO H 4** - במצב זה כוח המנוע עובר אל הגלגלים הקדמיים. המערכת תחוש באופן אוטומטי מתי אחד הסרנים מאבד אחיזה ותעביר אליו את כוח המנוע כנדרש
- PT H 4** - הנעה כפולה חלקית טווח גבוה- במצב זה קיימת העברה מתמדת של כוח אל הסרן הקדמי. מצב זה משמש לנסיעה בדרכים משובשות וחלקות.
- L 4** - משמש לנסיעה איטית בשטח קשה במצב הנעה כפולה. מצב זה מספק אחיזה נוספת ויכולת גרירה משופרת בדרכים משובשות ובשטח קשה בלבד. אין לעבור מהירות 40 קמ"ש במצב L4.
- N** - משמש לניתוק הסרנים מן המנוע. משמש למצב בו הרכב נגרר.
- L 4** - משמש לנסיעה איטית בשטח קשה במצב הנעה כפולה. מצב זה מספק אחיזה נוספת ויכולת גרירה משופרת בדרכים משובשות ובשטח קשה בלבד. אין לעבור מהירות 40 קמ"ש במצב L4.
- תיבת העברה בעלת חמישה מצבים משמשת הן לנסיעה בכבישים סלולים במצב H2 והן לנסיעה בכבישים חלקים או משובשים במצב AUTO H4. צריכת הדלק בעת נסיעה במצב H2 תהיה נמוכה יותר.
- בתנאי נהיגה משתנים, למשל מצבים בהם הכביש סלול היטב אך הופך בפתאומיות לדרך עפר, או מכוסה לעתים בקרח, ניתן להשתמש במצב AUTO WD 4. במצב זה הסרן הקדמי משולב אך כוח המנוע מועבר אל הגלגלים האחוריים. מערכת ההנעה הכפולה תופעל באמצעות העברת כוח באופן אוטומטי אל הסרן הקדמי כאשר הרכב חש באובדן אחיזה. במצב זה צריכת הדלק תהיה גבוהה יותר מכיוון שהסרן הקדמי מחובר.
- במידה ואחיזה נוספת נדרשת, ניתן להשתמש במצבי H4 ו-L4 בתיבת ההעברה כדי לנעות את גל ההינע הקדמי והאחורי ביחד ולגרום לארבעת הגלגלים להסתובב במהירות זהה. מצבי L4 ו-H4 מיועדים לשימוש בנסיעה בשטח משובש ואינם מיועדים לנסיעה בכביש. נסיעה במצב L4 או H4 בכביש עלולה לגרום לבלאי צמיגים ולנזק למערכת ההנעה. למידע נוסף יש לפנות לספר הרכב המלא.
- לוח המחזונים מודיע לנהג כאשר הרכב נמצא במצב הנעה כפולה ("ארבע על ארבע") באמצעות חיווי 4WD. כאשר תיבת ההעברה במצב L4, מהירות המנוע תהיה בערך פי שלוש מהרגיל (פי ארבע בדגמי RUBICON) מהמהירות הרגילה במצב H2 או L4 הנדרש להשגת מהירות מסוימת. יש להיזהר מפני מאמץ יתר של המנוע.
- הפעלה נכונה של רכב בעל הנעה כפולה תלויה בגודל צמיגים שווה בארבעת הגלגלים, סוג הצמיגים והנסיבות בהן כל גלגל פועל. הבדלים בין גלגלי הרכב עלולים להשפיע באופן חמור על יכולת הרכב ועלולים לגרום לנזק לתיבת ההעברה. גם במצב בו ההנעה הכפולה משולבת, אין לנהוג בפזיזות.

אזהרה!

אין להשאיר את הרכב ללא השגחה כאשר תיבת ההעברה במצב N (נייטרל) ובלם החניה אינו משולב. מצב N בתיבת ההעברה מנתק את הסנן הקדמי וגם את הסנן האחורי ולכן הרכב עלול להידרדר גם אם בורר ההילוכים במצב P. יש להפעיל את בלם החניה בכל פעם בה הנהג אינו נמצא ברכב.

העברה מ-H2 ל-H4 ומ-H4 ל-H2

ניתן להעביר ממצב H2 ל-H4 כאשר הרכב נמצא במצב עצירה מלאה או לסירוגין כאשר הרכב נמצא בתנועה. מומלץ לבצע את ההעברה כאשר הרכב אינו נוסע במהירות גבוהה מ-72 קמ"ש. כאשר הרכב בתנועה, פעולת המעבר תהיה מהירה יותר אם דוושת התאוצה אינה לחוצה בעת המעבר. אין להאיץ בזמן המעבר מ-H2 ל-H4 או להיכף. יש להשתמש בכוח קבוע ומדוד בעת העברת ידית תיבת ההעברה.

העברה מ-H4 ל-AUTO H4 הנעה חלקית (TIME PART) או שילוב H4 הנעה חלקית (TIME PART) אל H2 או H4

ניתן להעביר ממצב H2 או H4 ל-AUTO כאשר הרכב במצב עצירה מלאה או לסירוגין כאשר הרכב נמצא בתנועה. מומלץ לבצע את ההעברה כאשר הרכב אינו נוסע במהירות גבוהה מ-72 קמ"ש. כאשר הרכב בתנועה פעולת המעבר תהיה מהירה יותר אם דוושת התאוצה אינה לחוצה בעת המעבר. אין להאיץ בזמן המעבר מ-H2 ל-H4 או להיכף. יש להשתמש בכוח קבוע ומדוד בעת העברת ידית תיבת ההעברה.

חשוב: אין לבצע העברה בתיבת ההעברה כאשר הגלגלים הקדמיים או האחוריים מסתחררים, זאת מכיוון שמהירות גל ההינע הקדמי והאחורי חייבות להיות זהות כדי שהעברה תוכל להתבצע. העברה בזמן שהגלגלים הקדמיים או האחוריים מסתחררים עלולה לגרום לנזק.

טמפרטורת עבודה קרה, צמיגים בלויים, עומס יתר, לחץ אוויר לא תקין ועוד גורמים עלולים לגרום לעיכוב בביצוע המעבר.

עליית מהירות תלויה בעליה בקושי לעבור בין מצבי תיבת ההעברה. מדובר בתופעה נורמאלית.

העברה ממצב H2 / H4 ל-AUTO H4 למצב H4 הנעה חלקית (TIME PART) ל-H2 / H4 הנעה חלקית

כאשר הרכב נוסע במהירות איטית - בין 3 קמ"ש ל-5 קמ"ש, יש להעביר את בורר ההילוכים למצב N (נייטרל). ברכב המצויד בתיבת הילוכים ידנית יש ללחוץ את דוושת המצמד. לאחר מכן יש להעביר את ידית בורר מצבי ההנעה (תיבת העברה או "טרנספר") למצב הרצוי. הידית עשויה לדרוש מעט כוח, מדובר במצב נורמאלי. אין

לעצור את הפעולה כאשר בורר תיבת ההעברה נמצא במצב N. לאחר סיום הפעולה יש להעביר את בורר ההילוכים למצב DRIVE או לסירדוגין ברכב המצויד בתיבת הילוכים ידנית לשחרר את דוושת המצמד.

חשוב: העברה למצב L4 ניתנת לביצוע רק כאשר הרכב נמצא במצב עצירה מלאה. עם זאת, ההעברה עלולה להיות קשה עקב קושי בשילוב של שיני התמסורת. במקרה כזה ידרשו מספר נסיונות. השיטה המועדפת היא לאפשר לרכב לנסוע במהירות נמוכה של 3 קמ"ש עד 5 קמ"ש.

אין לנסות לשלב את תיבת ההעברה למצב L4 או לנסות להוציא את תיבת ההעברה ממצב L4 כאשר הרכב נוסע במהירות גבוהה מ-5 קמ"ש.

אזהרה!

שילוב חלקי של תיבת ההעברה או שילוב שאינו מלא עלול לגרום לנזק לתיבת ההעברה, לאובדן כוח ואף לאובדן שליטה שעלול לגרום לנזק ולתאונת דרכים קטלנית. אין לנסוע ברכב כל עוד תיבת ההעברה אינה משולבת כראוי.

סרן אחורי LOC TRAC - ברכב המצויד בסרן אחורי LOC TRAC

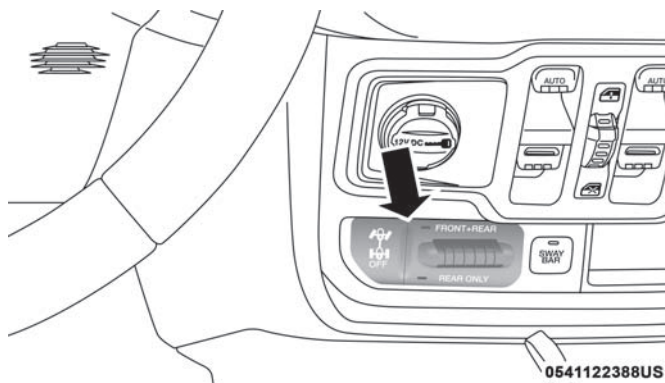
בסרן אחורי המצויד במנגנון LOC TRAC שני הגלגלים האחוריים מסתובבים בו זמנית כל הזמן ואובדן אחיזה נמנע. במצב בו קיימים הבדלי אחיזה בין שני הגלגלים האחוריים, מערכת הדיפרנציאל האחורי מעבירה את מומנט המנוע לגלגל שאוחז יותר טוב.

מערכת LOC TRAC שימושית במיוחד במצבים בהם נדרשת נסיעה בתנאי דרך חלקה, למשל על קרח. כאשר שני הגלגלים האחוריים נמצאים על שטח חלק, לחיצה מדודה על דוושת התאוצה תעניק יותר אחיזה.

אזהרה!

ברכב המצויד בדיפרנציאל אחורי מוגבל החלקה, אין לאפשר העברת כוח לסרן כאשר גלגל אחד שלו נמצא באוויר. הרכב עלול להעביר את כוח המנוע אל הגלגל שעדיין אוחז ולגרום לאובדן שליטה שעלול לגרום לתאונת דרכים קטלנית.

נעילת דיפרנציאל - TRU LOC (בדגמי RUBICON)



מתג הפעלת נעילת דיפרנציאל

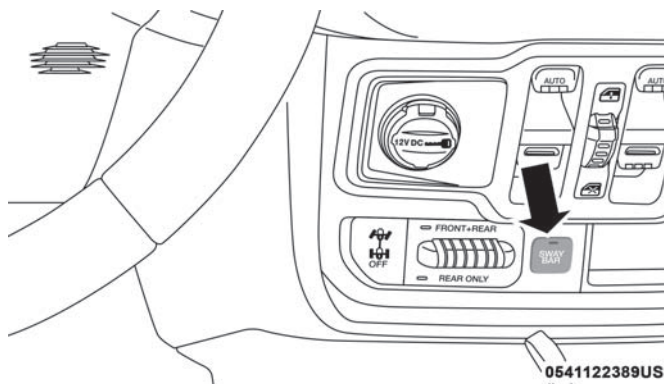
ניתן להפעיל את נעילת הדיפרנציאל כאשר:

- מתג ההתנעה במצב RUN והרכב נמצא במצב L 4
- מהירות הרכב נמוכה מ-16 קמ"ש
- הגלגל הימני והשמאלי בסרן מסתובבים באותה מהירות

כדי להפעיל את המערכת יש ללחוץ על מתג הפעלת נעילת הדיפרנציאל (AXLE LOCK) כדי לנעול את הסרן האחורי (חיווי ONLY REAR יואר). כדי לנעול את הסרן הקדמי יש למשוך את מתג הפעלת נעילת הדיפרנציאל הקדמי והאחורי (חיווי REAR+FRONT יואר). כאשר הסרן האחורי נעול, לחיצה על תחתית כפתור נעילת הדיפרנציאל פעם נוספת תנעל או תשחרר את הסרן הקדמי.

חשוב: החיווי יבהבה עד שהסרנים נעולים כראוי או שנעילת הסרנים שוחררה כראוי. כדי לשחרר את הנעילה יש ללחוץ על מתג OFF LOCK AXLE. נעילת הסרנים תשוחרר אם הרכב יוצא ממצב L 4 או שמתג ההתנעה במצב OFF. נעילת הסרנים משתחררת כאשר הרכב נוסע במהירות גבוהה מ-48 קמ"ש ותשתלב מחדש במקרה הצורך כאשר מהירות הנסיעה יורדת מ-16 קמ"ש.

ניתוק מוט מייצב- ברכב המצויד בניתוק מוט מייצב



מתג ניתוק מוט מייצב

במידה ורכב זה מצויד בניתוק מוט מייצב אלקטרוני - המערכת מאפשרת טווח פעולה רחב יותר של המתלה הקדמי בתנאי נסיעת שטח. המערכת נשלטת באמצעות מתג ניתוק מוט מייצב הממוקם בלוח המחוונים מימין למוט ההגה.

יש ללחוץ על מתג ניתוק מוט מייצב כדי לנטרל את המערכת. חיווי "ניתוק מוט מייצב" (ממוקם בלוח המחוונים) יואר כאשר המוט המייצב מנותק. חיווי "מוט מייצב" יבהב במהלך תהליך ההפעלה או כאשר אין יכולת לבצע את ניתוק המוט המייצב. במהלך נסיעה בכביש יש לוודא כי המוט המייצב מחובר.

אזהרה!

לפני נסיעה בכביש סלול או במהירות מעל 29 קמ"ש יש לוודא כי המוט המייצב מחובר. מוט מייצב מנותק עלול להשפיע על התנהגות הרכב ולגרום לאובדן אחיזה שעלול לגרום לתאונת דרכים קטלנית. במצב בו המוט המייצב לא חובר כראוי והרכב נוסע במהירות גבוהה וקיימת סכנת אובדן אחיזה, הודעת BAR SWAY DISCONNECT תופיע. עם הפחתת מהירות הנסיעה הרכב ישוב למצב נסיעה בשטח.

כדי לנתק את המוט המייצב, יש להעביר את בורר תיבת ההעברה למצב H4 או L4 וללחוץ על מתג BAR SWAY כדי לעבור למצב נסיעה בשטח. למידע נוסף יש לפנות לספר הרכב המלא. חיווי ניתוק מוט מייצב יהיה עד שהפעולה תושלם.

חשוב המוט המייצב עלול להינעל במקומו עקב הבדלים בגובה הגלגלים. מצב זה עלול להתרחש כאשר הרכב נמצא במצב "הצלבת סרנים" כלומר הסרנים נמצאים בשיפועים חריפים ובזוויות עבודה קיצוניות בזמן נסיעה בשטח. כדי לאפשר ניתוק או שילוב של המוט המייצב יש לשוב אל משטח מאוזן או לנדנד קלות את הרכב. לאחר חזרה לנסיעה בכביש יש ללחות על מתג BAR SWAY פעם נוספת.

אזהרה!

אם המוט המייצב אינו חוזר למצב כביש, חיווי INDICATOR BAR SWAY יבהבה בלוח המחוונים ומהירות הרכב תוגבל. אין לנסות לנהוג ברכב במהירות של מעל 29 קמ"ש מחשש לאובדן שליטה שעלול לגרום לתאונת דרכים קטלנית.

רכב זה מצויד במערכת הגה כוח בעלת תגבור חשמלי-הידראולי המעניקה תגובות משופרות ויכולת תמרון מצוינת בשעת הצורך. מידת התגבור של המערכת משתנה בהתאם לתנאי הנסיעה, למשל המערכת תספק תגבור נוסף בעת תמרוני חניה ותפחית את מידת התגבור בעת נסיעה כדי להגדיל את מידת השליטה והתחושה. במידה וקיימת תקלה במערכת התגבור החשמלי הידראולי - לרכב עדיין יש יכולת היגוי - אך ללא התגבור.

אזהרה!

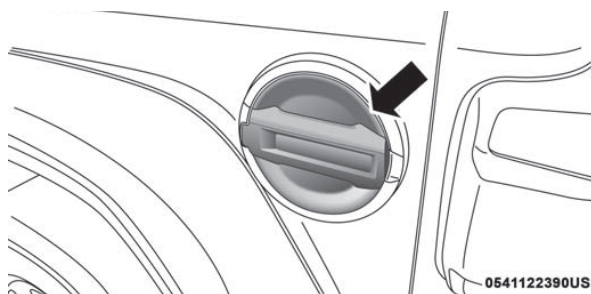
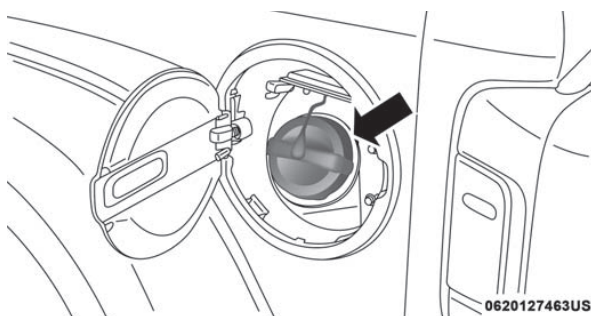
בעת ביצוע תמרונים חדים וקיצוניים, משאבת התגבור עלולה לעצור או להפחית את מידת התגבור כדי למנוע נזק למערכת. המערכת תשוב לפעול כרגיל לאחר שתתקרב.

אם חיווי "steering power service" מופיע לצד סמל מהבהב בלוח המחוונים, יש להגיע עם הרכב בהקדם למרכז שירות של ג'יפ או לגורם מהימן המוסמך לטפל בנושא, מאחר והתגבור למערכת הגה הכוח עלול לא לפעול.

תדלוק

פתח התדלוק נמצא בצד בו יושב הנהג. במקרה אובדן או נזק יש להחליף את מכסה פתח מילוי הדלק במכסה העונה על דרישות היצרן

מכסה פתח מילוי דלק



אזהרה!

- אין לעשן, להדליק ניצוץ או להבה בסמוך לרכב כאשר מכסה פתח התדלוק אינו מותקן כראוי במקומו או בעת תדלוק
- אין לתדלק את הרכב כאשר המנוע פועל מחשש לפיצוץ קטלני
- אין למלא מיכלי דלק ניידים בעודם בתוך הרכב מחשש לשריפה ופציעה קטלנית. ניתן למלא מיכלי דלק בעודם על הקרקע הרחק מהרכב

אזהרה!

- שימוש במכסה פתח מילוי דלק שאינו מתאים לרכב עלול לגרום לתקלה במערכת הדלק או מניעת זיהום האוויר
- מכסה פתח מילוי דלק שאינו סגור כראוי עלול לגרום לכניסת מזהמים לדלק
- מכסה פתח מילוי דלק שאינו מיועד לרכב או מאיכות נמוכה עלול לגרום לחייוי MIL (תקלה) להופיע בלוח המחוונים עקב פליטת אדי דלק
- אין למלא את המיכל יתר על המידה

אזהרה!

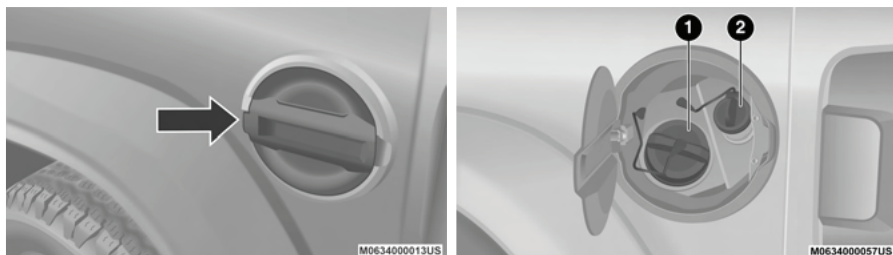
- כאשר זרבובית המילוי במשאבת הדלק משמיעה "קליק" או שפעולתה מפסיקה המיכל מלא
- יש להדק את מכסה פתח מילוי הדלק כרבע סיבוב עד להישמע "קליק" המורה כי המכסה סגור כראוי
- מכסה פתח מילוי דלק שאינו סגור כראוי עלול לגרום לחייוי MIL (תקלה) להופיע בלוח המחוונים עקב פליטת אדי דלק

הודעת מכסה פתח מילוי דלק משוחרר

לאחר הוספת דלק, המערכת הדיאגנוסטית ברכב מסוגלת לאתר מצב בו מכסה פתח מילוי הדלק אינו סגור כראוי או ניזוק. כאשר המערכת מאתרת תקלה, חייוי GASCAP יופיע. יש להדק את מכסה פתח התדלוק עד להישמע "קליק" המורה כי המכסה מהודק כראוי. יש ללחוץ על כפתור איפוס מד המרחק כדי לאפס את ההודעה. במידה וההודעה אינה נעלמת, החייוי יופיע בכל התנעה של הרכב. במקרה כזה מכסה פתח מילוי הדלק פגום וחייוי MIL יופיע ויעלם רק לאחר פתרון הבעיה.

תדלוק דגמי דיזל

פתח התדלוק ממוקם בצד הנהג של הרכב. במידה ופקק התדלוק נופל או אובד יש להחליפו רק בפקק מתאים לרכב הזה. (כיתוב תמונה: פתח התדלוק).



1. פתח תדלוק סולר

2. פתח מילוי אוריאה

שים לב:

- כאשר אקדח התדלוק יוצר צליל "קליק" או שזרם התדלוק נעצר, מיכל הדלק מלא.
- הדק את פתח התדלוק כרבע סיבוב עד שישמע "קליק" אחד. זה סימן שהפקק סגור היטב.
- במידה ופתח התדלוק אינו מהודק היטב, נורת חייוי /אזהרה LIM תידלק. יש לוודא כי פתח התדלוק מהודק היטב בכל פעם שהרכב מתודלק.

הימנע מלהשתמש בדלק מזוהם

דלק/סולר אשר הזדהם עם מים או לכלוך עשוי לגרום לנזק משמעותי למערכת הדלק של הרכב. תחזוקה נאותה של מסנן הסולר ושל מיכל הסולר הם הכרחיים.

שים לב: אם נותנים למיכל הסולר להיגמר לחלוטין המערכת עשויה לשאוב אוויר למערכת הדלק. המנוע לא יתניע.

סוג שמן

מנוע דיזל 3.0 ל' - SAE 5W-40

מנוע בנזין 2.0 ל' - SAE 5W-30

מנוע בנזין 3.6 ל' - SAE 0W-20

כתב אחריות ושירות לרכבי ג'יפ רנגלר

לכבוד :

תודה שרכשת את רכבך באוטומקס. אנחנו יודעים שעמדו בפניך אפשרויות בחירה רבות ומעריכים מאד את בחירתך בחברתנו. חשוב לנו שחווית הבעלות ברכב תהיה מהנה ומשביעת רצון עבורך ממש כמו חווית הקניה ולשם כך אנו מעמידים לרשותך מחלקת שירות המתמחה בכלי הרכב שאנו מייבאים. כל כלי הרכב זכאים ל-3 שנות אחריות, על פי המפורט בתנאי האחריות - חשוב להכיר את תנאי האחריות ואת אופן מימושה על מנת להקל על תהליך הטיפול ברכב. חשוב גם שתקפיד על טיפול שוטף ברכב בהתאם למפרט הטיפולים שקבע היצרן כפי שמופיע בספר הנהג.

תקופת האחריות:

חברת גלובל אוטומקס בע"מ ("להלן: "אוטומקס" או "היבואן") אחראית לתיקון או החלפה, במוסכיה המורשים ללא תשלום, של כל חלק מקורי שסופק על ידי הרכב ואשר יש בו פגם בחומר או בייצור וזאת בתנאי שימוש רגילים ברכב למעט אותם פריטים ומקרים המפורטים בהמשך ובפרק "הגבלת האחריות" (להלן: "האחריות") וזאת למשך תקופה של שנתיים, ללא הגבלת מרחק נסיעה מצטבר, ולמשך שנה נוספת (שלישית) או עד לצבירת 60,000 ק"מ מיום מסירת הרכב ללקוח (להלן "תחילת האחריות"); לפי המוקדם (להלן: "תקופת האחריות"). בנוסף תהיה אוטומקס אחראית לתקופת אחריות נוספת תוקף עד לסיום השנה השלישית מיום מסירת הרכב או עד אשר הרכב נסע 100,000 קילומטרים, לפי המוקדם. האחריות הנוספת היא אותה אחריות המפורטת במסמך זה וכפופה לאותם תנאים, אך היא מוגבלת לפגמי ייצור שיתגלו במכלולים המפורטים בכתב אחריות זה בלבד, כלהלן:

תיבת הילוכים

מנוע

משאבת דלק (לפי דגם: משאבה, הזרקה, טורבו)

תיבת הגה

מחשב בקרת מנוע

מחשב בקרת מערכת בלימה (לפי דגם: ESP, ABS, ASR אלקטרוני)

יחידת שסתומים הידראולי חשמלי

יחידת לוח שעונים

כריות אוויר

מערכת בקרת תקלות ברכב

ביצוע האחריות:

עם אירוע תקלה בתקופת האחריות, עליה מבקש הלקוח להחיל את האחריות, על הלקוח לפנות למחלקת השירות של אוטומקס בטלפון 3889* או באמצעות דוא"ל info@automax.co.il או להביא את הרכב למוסך מורשה מטעם אוטומקס מיד עם גילוי התקלה ברכב ולאפשר ליבואן, בעצמו או באמצעות מוסכים מורשים מטעמו, לתקן את הפגם. אי קיום חובת הלקוח כאמור תגרום לפקיעת האחריות. התקלה תיבדק והיא תוכר כפגם עליו חלה האחריות, אם לאחר הבדיקה יאשר היבואן כי הפגם הוא פגם שמקורו בחומר לקוי או פגם שמקורו בייצור. אישור כאמור יהיה בתוקף רק אם ינתן בכתב ע"י הגורם הטכני המוסמך אצל היבואן.

תנאי האחריות:

כל תיקון במסגרת כתב האחריות לרכב אשר היבואן ו/או יצרן הרכב ו/או מי מטעמם נושאים לפחות ב-50% (חמישים אחוזים) מהתשלום בגין תיקון כאמור, יבוצע במוסך מורשה מטעם היבואן תוך שימוש בחלפים מקוריים שנרכשו אצל היבואן. האחריות תחול בתחומי מדינת ישראל בלבד.

הגבלת האחריות - מה לא כלול באחריות:

מבלי לגרוע מהגבלת האחריות לתיקון פגמי ייצור בלבד, כמובהר לעיל, למען הסר ספק יובהר גם כי: האחריות לרכב לא תחול על פגם ברכב שנוצר עקב אחד או יותר מאלה:

התקנה ברכב של מוצרי תעבורה שאינם עומדים בדרישת איכות והתאמה, אלא אם התקנה כאמור בוצעה ע"י היבואן.

שירות לרכב שלא על פי הוראות כלל עולמיות או אזוריות של היצרן, לפי העניין, אם שירות כאמור הוענק על ידי מוסך שאינו מוסך מורשה מטעם היבואן, אי עמידה בהוראות כלל עולמיות או אזוריות של היצרן, לפי העניין, באשר לטיפולם תקופתיים ברכב, קיומם או מועדם.

תיקונים שהם תוצאה משימוש בלתי נכון כגון: מרצ'י מכוניות, העמסת יתר, הזנחה, שינויים ברכב, הסבות, שימוש לרעה, שימוש בתוספים וחומרי עזר שאינם באישור היבואן, שימוש בדלקים ונוזלים מזהמים, מעבר דרך מים שעומקם אפשר יניקת מים לתוך המנוע.

חלודה בשכבת הצבע החיצונית הנגרמת על ידי זיהום סביבתי כגון: גשם חומצי, נפולת כימית, זיהום תעשייתי, נשורת מעצים, צואת ציפורים וכו', מלה, ברד, סופות, ברקים, הצפות וכל נזק אחר הנגרם על ידי כוח עליון - אינם נכללים במסגרת האחריות.

פגמים כתוצאה משינוי במבנה הרכב או במפרטי הרכב או בחלק מחלקיו שלא לפי הוראות היצרן ו/או שינויים בניגוד להוראות הדין, כגון: שינויים במידת הצמיגים, שינויים במנוע, ברכיביו או בבקרת הפעלתו הגורמים לשינוי בהספק הרכב, שינויים במתלי הרכב או התקנת מיגוני גחון, שינוי או מחיקת מספר זיהוי הרכב או מספר זיהוי המנוע, פגמים הנובעים מהעמסת הרכב מעל המשקל המותר ו/או מעל העומס המותר, על כל אחד מהסרנים ולו באופן זמני, פגמים הנובעים מחילוף הרכב, גרירת הרכב או תיקון דרך שלא לפי הוראות היצרן תקלה ברכב שאירעה לאחר שתי שנות אחריות שבו נעשה שינוי שלא כדין בקריאת מד המרחק או שהוחלף בו מד המרחק, כך שלא ניתן לוודא את המרחק שהרכב נסע, אינה נכללת במסגרת האחריות. האחריות לא תחול על תקלה, ליקוי, או פגם שהם תוצאה של: תאונה, שבר מכני שנגרם שלא כתוצאה מליקוי בחומר או בייצור, בלאי טבעי, באשר לאופן השימוש ברכב. בנוסף, לא תחול האחריות על מוצרי התעבורה הבאים:

מצתים.

נורות, פנסים.

מסנני אוויר, שמן ודלק.

רפידות מצמד, רפידות בלמים, צלחות בלמים.

להבי מגבים וחלקי גומי.

כוונן ואיזון אופנים.

מצבר - האחריות ניתנת ל-12 חודשים בלבד ללא הגבלת ק"מ.

צמיגים - האחריות לצמיגים ניתנת על ידי יצרן הצמיגים באמצעות יבואן הצמיגים או נציג היצרן בישראל.

מערכת טעינה - אם הורכב ברכב מכשיר קשר או מערכת אחרת הצורכת זרם מעל

צריכת הזרם המרבית שצורך הרכב כאשר כל מערכותיו מופעלות בסיבובי סרק או כאשר המנוע דומם.

חלקי מרכב תחתון - חלק מחלקי המרכב התחתון שאינם נראים לעין (סרן קדמי, סרן אחורי, מוטות ציריה,

מערכת פליטה וכו') אינם מגולוונים ועלולים להופיע בהם סימני חלודה חיצונית. מדובר בתופעה רגילה ואין הדבר

פוגע באיכות הרכב או בטיחותו. במקרה הופעת חלודה כאמור יש לבדוק את הרכב במוסך מורשה מטעם היבואן

ובמקרה הצורך להסיר את החלודה באמצעות חומר ממיר חלודה שאושר לשימוש ע"י היבואן.

מילוי "אוריאה" - בחלק מדגמי הדיזל מותקנת מערכת להפחתת פליטות המחיבת שימוש באוריאה - יש למלא אוריאה במתקנים ומוסכים המורשים ע"י היבואן בלבד. מילוי אוריאה מזהמת/לא תקינה עלול לגרום לנזק בלתי הפיך לממיר הקטליטי ויביא לאבדן האחריות למערכת זו.

האחריות מוגבלת לתיקון פגמים שהלקוח הודיע למוסך שרות עליהם ומסר את הרכב לשם תיקונם במשך תקופת האחריות ואינה חלה על פגמים שנתגלו, או התגלו, במשך תקופת האחריות, אך לא נמסרו לתיקון במוסך מורשה במשך תקופת האחריות.

הגבלת אחריות לנזקים ישירים בלבד:

כתב האחריות זה מחייב את היבואן לתקן פגמים עליהם חל כתב האחריות. היבואן אינו אחראי לנזקים שנגרמו להקוח, ככל שנגרמו, כתוצאה מהפסד זמן, הפסד כסף או הפסד רווח, אי נוחות, אובדן רכוש, הוצאות שכירת רכב, גרירה או נזק אחר כלשהו שנגרם במישרין או בעקיפין ללקוח כתוצאה מפגם ייצור ברכב או במוצר תעבורה או כתוצאה מתיקונם. עלות גרירה תשולם למוסך המורשה הקרוב בלבד ובתנאי שאושרה מראש על ידי מחלקת השירות של היבואן. לא ישולמו במפורש פיצויים ענשיים, דמי נזק למות או דמי נזק מכופלים.

החובה לבצע טיפולים שגרתיים:

הלקוח חייב להקפיד לבצע טיפולים שגרתיים ברכב לפי מפרט הטיפולים של היצרן. מומלץ לבצע את הטיפולים במוסכים שהוסמכו לכך ע"י היבואן, כיוון שהם מכירים היטב את הרכב, ועוברים השתלמויות לצורך כך. עם זאת, הלקוח רשאי לבצע את הטיפולים במוסך אחר, מורשה ע"י משרד התחבורה, בתנאי שהטיפולים נעשו תוך שימוש במוצרי תעבורה העומדים בדרישות איכות והתאמה להוראות היצרן. התשלום עבור טיפולים שגרתיים ברכב חל על הלקוח. טיפולים שגרתיים מבוצעים בתשלום, מאחר והאחריות אינה חלה על אחזקת הרכב (טיפולים שגרתיים), אלא על פגמי ייצור בלבד. על הלקוח לוודא שהוא מקבל מהמוסך חשבונית מפורטת לכל טיפול, כאשר בחשבונית מצוינות הפעולות שבוצעו ומוצרי התעבורה שהשתמשו בהם, כאשר הם מוגדרים במדויק, ע"י מספר קטלוגי או תיאור מדויק אחר. בעת הכנסת הרכב למוסך מורשה מטעם היבואן לצורך תיקון באחריות הלקוח ידרש להציג את כל החשבוניות, כתנאי לביצוע התיקון הנדרש במסגרת האחריות. אנו ממליצים לך להשתמש בחלפים, שמנים ונוזלים מקוריים של MOPAR שיאפשרו לך לשמור לאורך זמן על איכות ורמת אחזקה גבוהה של מכוניתך. חלפים, שמנים ונוזלים אלו נבדקו והותאמו במיוחד לשם תחזוקה מיטבית של מכוניתך.

העברת האחריות:

התחייבות היבואן, בהתאם לכתב אחריות זה ניתנת ללקוח המקורי והיא ניתנת להעברה לרוכש הרכב מהלקוח המקורי, בתנאי שהרוכש מהלקוח המקורי שלח ליבואן את ההודעה בדבר בקשה להעברת אחריות הכוללת את שם הבעלים החדש ברכב שאליו מועברת האחריות כתובתו ומספר הטלפון שלו.



נספח רנג'ר

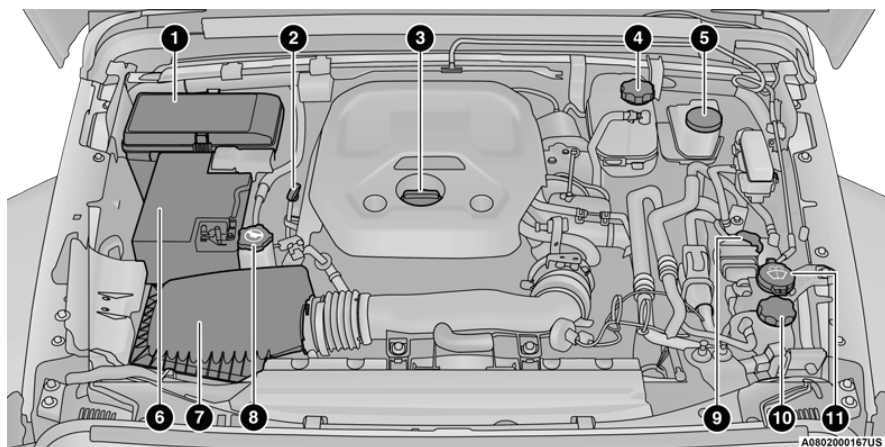
4xe היברידי נטען

תמצית הוראות שימוש ברכב

תוכן העיניינים

65	תא מנוע - מערכת היברידית
66	בלימה רגנרטיבית ומצבי E-Select
69	טעינה במתח גבוה
71	שימוש בכבל טעינה
78	טעינה ממקור חיצוני
84	לוח המחווים
87	נוריות אזהרה
89	התנעה וחניה
90	דלק ותדלוק
92	סוגי נזלים ושומנים

תא מנוע - HYBRID 2.0



1. תיבת נתיכים
2. מדיד שמן מנוע
3. פתח מילוי שמן מנוע
4. מכסה מאגר נוזל קירור
5. מכסה מאגר נוזל בלמים
6. מצבר 12 וולט
7. מסנן אוויר
8. מאגר נוזל הגה כוח
9. מאגר נוזל קירור סוללה
10. מכסה מאגר נוזל קירור מצנן ביניים / נוזל קירור רכיבי אלקטרוניקה
11. מאגר נוזל ניקוי שמשות

מצב סוללה

- בטמפרטורות גבוהות או נמוכות באופן קיצוני, תיתכן התרוקנות סוללה ולכן יתכן שידרש חיבור של הרכב למטען.
- אם הטמפרטורה החיצונית היא (-15) מעלות צלזיוס או קר יותר בזמן דימום המנוע, לוח המחוונים יציג הודעת "יש לחבר את הרכב למטען כדי לטעון את הסוללה".
- אם טמפרטורת הסוללה היא 55 מעלות צלזיוס או מעל, הרכב לא יונע כאשר:
- אם הרכב מחובר כאשר טמפרטורות סוללה אלה קיימות - בלוח המחוונים תוצג הודעת "יש להשאיר את המפתח במצב RUN - נדרשת הטענת סוללה".
 - אם הרכב אינו מחובר כאשר טמפרטורות סוללה אלה קיימות - בלוח המחוונים תוצג הודעת "יש לחבר את הרכב לטעינה - נדרשת הטענת סוללה".

חשוב:

- כאשר בלוח המחוונים מופיעה הודעת "יש להשאיר את המפתח במצב RUN נדרשת הטענת סוללה", יש להעביר את מתג ההצתה למצב OFF כאשר ההודעה נעלמת ולאחר מכן להתניע את הרכב. כאשר הודעה זו מוצגת, אין להפעיל את המזגן.
 - בטמפרטורות גבוהות או נמוכות, כאשר הרכב נמצא בטעינה וההצתה במצב OFF, יתכן שהרכב "יתעורר" כדי להכין את הסוללה לשימוש.
 - מומלץ לחבר את הרכב לטעינה לילית במידת האפשר.
 - מומלץ לא לחשוף את הסוללה לאור שמש ישיר בתנאי חום קיצוני גם כאשר הרכב במצב OFF מחשש לפגיעה באורך חיי הסוללה.
- הודעות אלה יוצגו רק כאשר ההצתה במצב RUN והסוללה אינה מוכנה לספק כוח לצורך נסיעה. ההודעה תופיע גם במקרה בו לא ניתן להגיע למצב READY (כלומר מוכן לנסיעה) אם טמפרטורות הסוללה חמות מדי או קרות מדי.

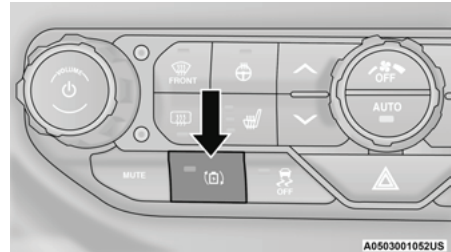
מערכת בלימה רגנרטיבית

רכב זה מצויד במערכת RBS (בלימה רגנרטיבית). המערכת אוגרת את האנרגיה הנוצרת בזמן תאווה ומשתמשת באנרגיה בעיקר בתנועה עירונית. המנועים החשמליים המניעים את הרכב קדימה מסוגלים לפעול כגנרטורים בשעת בלימה. מערכת ה-RBS מטעינה את סוללת הרכב בתנאי בלימה מסוימים באמצעות רתימת האנרגיה שבתנאים רגילים היתה מתבזבזת. האנרגיה הנוצרת מוחזרת לסוללת הרכב לשימוש במועד מאוחר יותר, לדוגמה כאשר נדרשת תאוצה.

מערכת ה-RBS עושה שימוש בבלמים הידראוליים רגילים, בלימה רגנרטיבית או שילוב של השניים כדי לעצור את הרכב. במידה והמערכת מאתרת תנאי החלקה בזמן בלימה, רק מערכת הבלימה הרגילה תיכנס לשימוש כדי להאט את הרכב. מערכת ה-RBS עשויה גם לתרום למשך חיי הבלמים ההידראוליים: ועם זאת, יש לבצע את תחזוקת הרכב והבדיקות השונות בהתאם להוראות היצרן.

בלימה רגנטיבית מקסימלית

יכולת הבלימה הרגנטיבית המקסימלית היא אחת מן האפשרויות הקיימות במערכת הבלימה הרגנטיבית. כאשר המערכת מופעלת, היא תעשה שימוש במערכת ה-RBS כדי לסייע להאט את הרכב כאשר הנהג משחרר את דוושת התאוצה. מאפיין זה מאפשר הכחתה של מהירות הנסיעה בלי ללחוץ על דוושת הבלם. יש להשתמש בדוושת הבלם כדי להביא את הרכב למצב של עצירה מלאה.



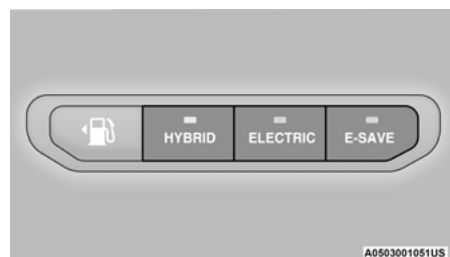
איור: כפתור בלימה רגנטיבית מקסימלית

ניתן להפעיל מאפיין זה באמצעות לחיצה על כפתור בלימה רגנטיבית מקסימלית, מתחת למסך הרדיו.

חשוב: ברגע ההפעלה, מאפיין זה ימשיך לפעול לאחר שנבחר, גם כאשר הרכב מותנע מחדש.

מצב E-SELECT

המערכת מאפשרת לנהג לבחור בין מצבים שונים באמצעות לחיצה על כפתורים אלה הממוקמים מתחת למתג האורות.



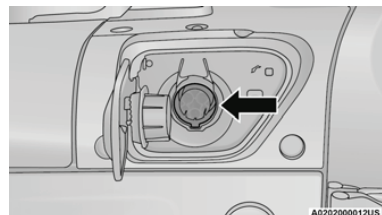
מתג E-SELECT פעילה

- E-SAVE: מנוע בלבד. שומר את מצב הנסיעה החשמלי לשלב מאוחר יותר
 - הטווח החשמלי עשוי לעלות אך לא לרדת
 - המנוע עשוי להפסיק לפעול בעצירה
 - ניתן להתאים את מערכת E-SAVE לשימוש אישי במסך הרדיו
- היברידי: נוסע קודם כל בכוח המערכת החשמלית ולאחר מכן בכוח מנוע הבנזין
 - עובר באופן אוטומטי בין שימוש בבנזין וסוללה חשמלית, לטובת צריכת דלק וביצועים מיטביים
 - ביצועי HVAC (איוורור, מיזוג וחימום) מיטביים
 - מצב DEFAULT (ברירת מחדל)
- חשמלי: מנוע ממנוע הבנזין לפעול, חוץ ממצב בו פעילותו חיונית
 - ביצועי תאוצה וחימום עשויים להיפגע
 - מנוע הבנזין יופעל בזמן שדווש התאוצה נלחצת במלואה או כאשר בקרת השיוט דורשת זאת
 - הרכב יעבור למצב היברידי בעת הגעה ל-0% טעינה או עקב צורך של המערכת
 - אינו מתאפשר עם הפעלת מצב LOW ידנית כאשר מצב SSC (שיוט איטי)

טעינה במתח גבוה

שקע טעינה SAE J1772

רכב זה עושה שימוש בשקע טעינה מסוג SAE J1772 לטעינת AC ברמה 1 ולטעינת AC ברמה 2 (240V).

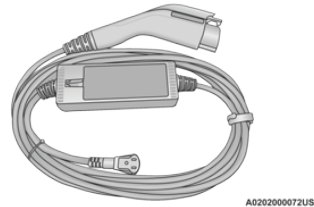


איור. מיקום שקע טעינה

טעינת AC ברמה 1

(120 וולט 15 אמפר)

רכב זה מצויד בשקע טעינה AC 120 וולט (רמה 1) מסוג SAE J1772 (EVSE) המוכר גם ככבל טעינה מייד. טעינה ברמה 1 דורשת מטען קיר מסוג NEMA 5-15 במתח של 120 וולט וכבלטעינה מתאים.

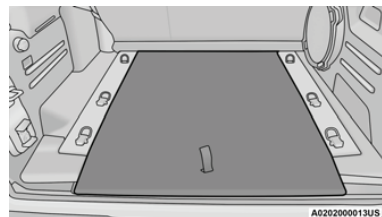


כבל טעינה נייד (EVSE)

כבל הטעינה (EVSE) מאוחסן בשטח המטען האחורי שמתחת לרצפת תא המטען. כדי להגיע לאזור זה יש להרים את ידית האחיזה שבכיסוי תא המטען ולשלוף את כבל הטעינה משק האחסון שבתא האחסון.

הזזה ושינוע

לאחר שימוש, יש למקם את כבל הטעינה בשק האחסון ולמקם את השק בתא האחסון. במידה וכבלך הטעינה נשאר מחוץ לרכב, יש לוודא כי החיבורים מוגנים מלחות ולכלוך.

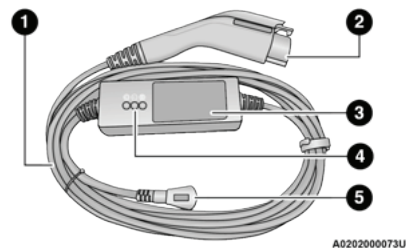


כבל טעינה נייד (EVSE)

כבל ה-EVSE עומד בתקן SAE J1772 ומיועד לשימוש ברכבים המצוידים בשקע טעינה בתקן SAE J1772. כבל הטעינה כולל:

- חיבור למטען
- מעטפת הכוללת חייוי מצב טעינה וניתוק אוטומטי
- כבל טעינה AC עם תקע טעינה
- מטען
- חייוי מצב טעינה

מטען נייד (EVSE)



1. כבל טעינה
2. חיבור טעינה
3. חיפוי EVSE (מעטפת)
4. חייוי מצב טעינה
5. תקע AC

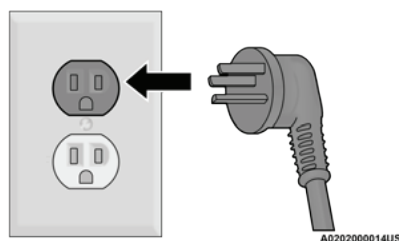
הוראות הארקה למוצר בעל הארקה:

יש לוודא כי מוצר זה כולל הארקה. במידה וקיימת תקלה או קלקול, הארקה מספקת נתיב בעל התנגדות נמוכה לזרם החשמלי - כדי למנוע התחשמלות. מוצר זה מצויד בכבל טעינה הכולל תקע הארקה. יש לוודא כי תקע הארקה מחובר לשקע מתאים המותקן כנדרש.

הוראות התקנת והפעלת כבל טעינה (EVSE)

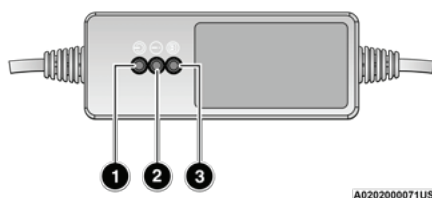
1. יש להכניס את תקע ה-AC של כבל הטעינה לשקע קיר בעל הארקה בהספק 20A, 120VAC, 60HZ. אין להשתמש בכבל מאריך או מתאם ואין להשתמש בשקע שנשחק או נכגע. כבל הטעינה לא יפעל כראוי אלא אם יחובר כראוי לשקע הטעינה.

יש להקפיד על חיבור של כבל הטעינה בלבד. אין לחבר לשקע צרכני חשמל נוספים.



איור. תקע טעינה ושקע טעינה

2. יש לוודא שכבל הטעינה מוכן לטעינה באמצעות נורות החיווי



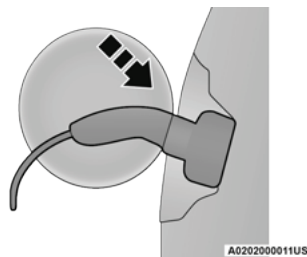
נורות חיווי כבל טעינה נייד (EVSE)

1. נורת חיווי AC POWER

2. נורת חיווי תקלה

3. נורת חיווי בדיקת שקע

3. אם כבל הטעינה מוכן לטעינה, יש לוודא כי בורר ההילוכים במצב PARK ולאחר מכן לחבר את המטען לשקע ברכב. עם הישמע "קליק", תקע הטעינה מחובר כראוי לשקע.



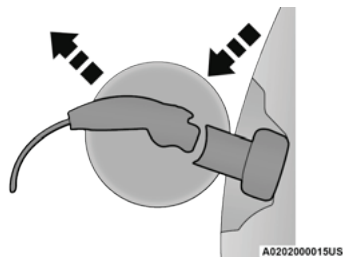
איור. הכנסת תקע הטעינה לשקע הטעינה ברכב

4. כאשר הטעינה מתחילה נורת החיווי הירוקה תואר

חשוב: תהליך הטעינה יחל באופן אוטומטי. במידה ולא יש לבדוק:

- **כבל טעינה נייד (EVSE):** נורות חיווי מצב EVSE יוארו בירוק, אדום או צהוב כדי להורות על מצב הטעינה.
- **שקע בקיר:** יש לבדוק האם השקע בקיר פועל (אין חשמל) או לחבר את תקע ה-EVSE לשקע קיר אחר.
- **שגרת טעינה:** יש לבדוק האם מתאפשרת שגרת טעינה. אם שגרת טעינה מתאפשרת, יש לוודא כי זמן שגרת הטעינה אשר נקבע הוא הזמן הנכון שנקבע לטעינה. במידה ולא מדובר בזמן הנכון, ניתן לעקוף את זמן שגרת הטעינה אשר תואם באמצעות חיבור תקע הטעינה, ניתוקו וחיבורו מחדש לשקע הטעינה. יש לבצע תהליך זה תוך 10 דקות כדי לעקוף את שגרת הטעינה שתואמה מראש.
- **מכסה מנוע פתוח:** יש לבדוק האם מכסה המנוע פתוח. טעינה לא תתאפשר כאשר מכסה המנוע פתוח ותתחדש עם סגירת מכסה המנוע.

3. כדי להפסיק את תהליך הטעינה יש לנתק קודם את חיבור המטען ברכב ולאחר מכן לנתק את כבל הטעינה משקע ההטענה בקיר. כדי לנתק את הידית, יש ללחוץ על הכפתור שעל חיבור המטען ולאחר מכן לנתק את החיבור משקע הטעינה ברכב.



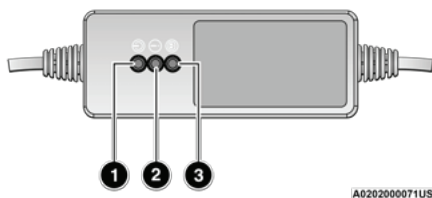
איור. הסרת תקע הטעינה מן השקע ברכב

4. יש לסגור את דלתית שקע הטעינה כאשר כבל הטעינה אינו מחובר לרכב.

איתור בעיות באמצעות חיווי המצב בכבל הטעינה

אם הרכב אינו נטען כראוי, יש לבדוק את נורות החיווי בכבל הטעינה/

- נורת LED ירוקה מסמלת פעולה תקינה
- נורת LED אדומה מסמלת כשל במערכת הטעינה
- נורת LED צהובה מסמלת כשל בשקע



נורות חיווי LED

1. LED ירוק
2. LE אדום
3. LED צהוב

תקלות במערכת הטעינה מוצגות באמצעות נורות LED אשר מוארות באופן קבוע או מהבהב אשר ממוקמות על חיווי התצוגה בכבל הטעינה.

פעולה/תוצאה	תיאור	LED צהוב	LED אדום	LED ירוק
	כבל טעינה אינו מחובר לשקע ההטענה. כשל בשקע ההטענה	כבוי	כבוי	כבוי
	אין תקלות בשקע ההטענה, ניתן לחבר את כבל הטענה לשקע הטעינה ברכב	כבוי	כבוי	פעיל
עם הגעה לטמפרטורה תקינה, הטעינה תתחדש	התחממות יתר של שקע ההטענה	פעיל	פעיל (מהבהב)	פעיל
יש לנתק את כבל הטעינה בזהירות משני צדדיו ולהמתין לחזרה לטמפרטורה תקינה. לאחר מכן יש לחבר את הכבל מחדש. במקרה בו התקלה חוזרת, יש ליצור קשר עם חשמלאי מוסמך	טעינה בעוצמת זרם נמוכה עקב התחממות של שקע ההטענה	פעיל (מהבהב)	כבוי	פעיל
יש לנתק את כבל הטעינה בזהירות משני צדדיו ולהמתין לחזרה לטמפרטורה תקינה. לאחר מכן יש לחבר את הכבל מחדש. במקרה בו התקלה חוזרת, יש ליצור קשר עם חשמלאי מוסמך	התחממות יתר של שקע ההטענה	פעיל (מהבהב)	פעיל	פעיל
המערכת תנסה לטעון מחדש לאחר 30 שניות (6 ניסיונות הטענה בסך הכול)	היעדר הארקה בתהליך הטעינה משקע ההטענה	פעיל (מהבהב פעמיים)	פעיל (מהבהב פעמיים)	פעיל
ניסיון הטעינה מחדש נכשל. יש לנתק את כבל הטעינה מן הרכב ומשקע ההטענה ולחבר אותו מחדש ולנסות שוב לבצע טעינה. במקרה בעיה יש ליצור קשר עם חשמלאי מוסמך	היעדר הארקה בתהליך הטעינה משקע ההטענה	פעיל (מהבהב פעמיים)	פעיל	פעיל

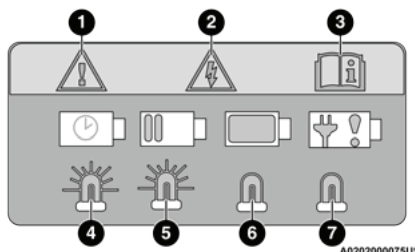
LED ירוק	LED אדום	LED צהוב	תיאור	פעולה/תוצאה
פעיל (מהבהב)	כבוי	כבוי	תקלה במערכת ההטענה	המערכת תנסה לטעון מחדש לאחר 30 שניות (6 ניסיונות הטענה בסך הכול). אם ניסיון הטעינה מחדש נכשל, יש לנתק את כבל הטעינה מן הרכב ומשקע ההטענה ולחבר אותו מחדש ולנסות שוב לבצע טעינה. במקרה בעיה יש ליצור קשר עם חשמלאי מוסמך
פעיל	פעיל (מהבהב)	כבוי	מנגנון הבקרה בכבל הטעינה מנוטרל לאחר סגירת ממסר	המערכת תנסה לטעון מחדש לאחר 30 שניות (6 ניסיונות הטענה בסך הכול)
פעיל	פעיל	כבוי	תקלת בקרת טעינה, לא מתאפשר ניסיון חדש	ניסיון הטעינה החדש נכשל. יש לנתק את כבל הטעינה מן הרכב ומשקע ההטענה ולחבר מחדש, ולאחר מכן לנסות לטעון שוב. במקרה בעיה יש ליצור קשר עם מוסך מורשה
פעיל	פעיל	כבוי	פיזור חשמל ברכב	יש לנתק את כבל הטעינה מן הרכב ומשקע ההטענה ולחבר אותו מחדש ולנסות להטעין את הרכב. במקרה בעיה יש ליצור קשר עם מוסך מורשה
פעיל	פעיל (מהבהב)	כבוי	זרם גבוה מדי	המערכת תנסה לטעון מחדש לאחר 30 שניות (6 ניסיונות הטענה בסך הכול).
פעיל	פעיל (מהבהב 7 פעמים)	כבוי	זרם גבוה מדי	ניסיון הטעינה החדש נכשל. יש לנתק את כבל הטעינה מן הרכב ומשקע ההטענה ולחבר מחדש, ולאחר מכן לנסות לטעון שוב. במקרה בעיה יש ליצור קשר עם מוסך מורשה
פעיל	פעיל (מהבהב פעמיים)	כבוי	חריגה במערכת הטעינה ברכב	המערכת תנסה לטעון מחדש לאחר 30 שניות (6 ניסיונות הטענה בסך הכול). אם ניסיון הטעינה מחדש נכשל, יש לנתק את כבל הטעינה מן הרכב ומשקע ההטענה ולחבר אותו מחדש ולנסות שוב לבצע טעינה. במקרה בעיה יש ליצור קשר עם מוסך מורשה

LED ירוק	LED אדום	LED צהוב	תיאור	פעולה/תוצאה
פעיל	פעיל (מהבהב 3 פעמים)	כבוי	תקלה בכבל טעינה	המערכת תנסה לטעון מחדש לאחר 30 שניות (6 ניסיונות הטענה בסך הכול). אם ניסיון הטעינה מחדש נכשל, יש לנתק את כבל הטעינה מן הרכב ומשקע ההטענה ולחבר אותו מחדש ולנסות שוב לבצע טעינה. במקרה בעיה יש ליצור קשר עם מוסך מורשה
פעיל	פעיל (מהבהב 4 פעמים)	כבוי	תקלה בכבל טעינה	המערכת תנסה לטעון מחדש לאחר 30 שניות (6 ניסיונות הטענה בסך הכול). אם ניסיון הטעינה מחדש נכשל, יש לנתק את כבל הטעינה מן הרכב ומשקע ההטענה ולחבר אותו מחדש ולנסות שוב לבצע טעינה. במקרה בעיה יש ליצור קשר עם מוסך מורשה
פעיל	פעיל (מהבהב 5 פעמים)	כבוי	תקלה בכבל טעינה	המערכת תנסה לטעון מחדש לאחר 30 שניות (6 ניסיונות הטענה בסך הכול). אם ניסיון הטעינה מחדש נכשל, יש לנתק את כבל הטעינה מן הרכב ומשקע ההטענה ולחבר אותו מחדש ולנסות שוב לבצע טעינה. במקרה בעיה יש ליצור קשר עם מוסך מורשה
פעיל	פעיל (מהבהב 6 פעמים)	כבוי	תקלה בכבל טעינה	המערכת תנסה לטעון מחדש לאחר 30 שניות (6 ניסיונות הטענה בסך הכול). אם ניסיון הטעינה מחדש נכשל, יש לנתק את כבל הטעינה מן הרכב ומשקע ההטענה ולחבר אותו מחדש ולנסות שוב לבצע טעינה. במקרה בעיה יש ליצור קשר עם מוסך מורשה

קווים מנחים למניעת שריפה והתחשמלות

- יש לוודא שכבל הטעינה ממוקם כך שלא ניתן לדרוך עליו, למעוד עליו או לגרום לו נזק
- כבל הטעינה אינו כולל חלקים המיועדים להחלפה על ידי הבעלים
- אין להשתמש בכבל טעינה שניזוק. יש ליצור קשר עם מוסך מורשה
- אין להכניס אצבעות או פריטים אחרים לתוך חיבורי השקעים והתקעים
- אין לאפשר לילדים להתקרב לכבל הטעינה
- אין להשתמש בכבל מאריך
- אין לחבר או לנתק את כבל הטעינה בעודו בשימוש

תווית אזהרה: שקע טעינה



1. סכנת התחשמלות
 2. מצב סכנה
 3. יש לפנות לספר הרכב
 4. טיימר טעינה הופעל
 5. טעינה מתבצעת
 6. טעינה הושלמה
 7. תקלת תהליך טעינה
- במהלך טעינה, חיבור שקע הטעינה עשוי להתחמם קלות. במידה והחום עולה יש לנתק את כבל הטעינה ולבצע בדיקה באמצעות חשמלאי מוסמך.

טעינת AC במצב 2 (240 וולט, 30 אמפר או 32 אמפר)

טעינת AC במצב 2 (240 וולט) דורשת עמדת טעינה מסוג EVSE ברמה 2. מומלץ על התקנה ביתית בהספק 30 אמפר או 32 אמפר.

בעת שימוש בעמדות טעינה ציבוריות, יש לוודא כי עמדת הטעינה מוכנה לפעולה וכי בורר ההילוכים במצב PARK טרם חיבור תקע הטעינה לשקע הטעינה שברכב. כאשר החיבור מתבצע כראוי, ישמע "קליק".

חשוב: הרכב אמור להיטען באופן אוטומטי. במידה ואינו נטען באופן אוטומטי יש לבדוק:

- **תחנת טעינה** - יש לבדוק את החיווי וההוראות בתחנת הטעינה.
- **תזמון טעינה** - יש לבדוק האם תזמון הטעינה מופעל ואם כן, האם הרכב נמצא בטווח הזמן שתואם לטעינה מבחינת שעה/יום/שבוע. ניתן לעקוף את תכניות תזמון הטעינה באמצעות חיבור תקע הטעינה, ניתוקו ולאחר מכן חיבורו מחדש לשקע הטעינה ברכב. יש להשלים את התהליך תוך 10 שניות כדי לעקוף את תזמון הטעינה.
- **מכסה מנוע פתוח** - יש לבדוק האם מכסה המנוע פתוח. טעינה אינה מתאפשרת כאשר מכסה המנוע פתוח, ותתחדש עם סגירת מכסה המנוע

כדי להפסיק את תהליך הטעינה:

- יש ללחוץ על כפתור STOP הממוקם בקדמת תחנת הטעינה
- יש ללחוץ על הכפתור שעל חיבור ההטענה ולאחר מכן לנתק את החיבור משקע הטעינה ברכב
- יש לחבר את ידית ההטענה לעמדת הטעינה ולהחזיר את כבל ההטענה למקומו היעודי. אין להשאיר את כבל ההטענה על הקרקע

משך טעינה

גורמים אלה קובעים כמה זמן ידרוש/להטעין את סוללת הרכב

- מצב טעינת הסוללה
- סוג המטען
- טמפרטורה חיצונית
- האם מתג ההצתה במצב RUN במשך טעינה

זמני טעינה אלה הם בגדר השערה בלבד ועשויים להשתנות בהתאם לתנאים.

- זמני הטעינה עשויים להיות ארוכים יותר במקרה בו הופעלה הגנה מפני התחממות יתר
- אם מתג ההצתה במצב ACC או RUN, חיווי הטעינה עשוי לא להציג מעל 99% ממצב הטעינה והטעינה תימשך עקב עומס

זמן טעינה מוערך	סוג מטען
כ-12 שעות	רמה 1 (120V/15A)
כ-2 שעות	רמה 2 (240V/30A/32A)

חיווי טעינה ברכב

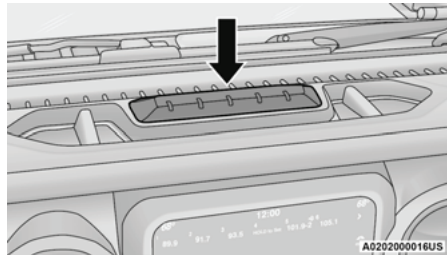
תצוגת טעינה בלוח המחוונים

בלוח המחוונים ממוקם חיווי טעינת סוללה. תצוגת הסוללה מציגה את מצב הטעינה בסוללת הרכב, כולל אחוז הטעינה מימין לסמל הסוללה. בעת חיבור לטעינה, סמל הסוללה מציג גם את מכלס הטעינה ביחד עם הודעות אודות מצב הטעינה או האם המערכת ממתינה לטעון עקב לוח זמני טעינה אשר תואם מראש. אלה יופיעו אלא אם קיימת תקלה. סמל שקע טעינה ירוק יוצג בלוח המחוונים כמו גם הודעות רלוונטיות.



חיווי מצב טעינה בלוח המחוונים

בנוסף לתצוגת הסוללה שבלוח המחוונים, הרכב מצויד גם בחיווי מצב טעינה ויזואלי. החיווי מורכב מחמישה אורות אשר מותקנים בחלקו העליון המרכזי של לוח המחוונים ומוארים כאשר הרכב נמצא בטעינה.



איור. חיווי מצב טעינה

חיווי מצב הטעינה מספק סימן ויזואלי למצב הטעינה של סוללת הרכב ומשמש גם להתריע על בעיית טעינה או המתנה לתחילת מחזור טעינה.

כאשר מכסה המנוע פתוח, אורות חיווי מצב הטעינה לא יוארו.

מספר נורות חיווי מוארות	אחוז טעינת סוללה
1 מהבהב	0-20%
1 מואר 2 מהבהב	21-40%
1 מואר 2 מואר 3 מהבהב	41-60%
1 מואר 2 מואר 3 מואר 4 מהבהב	61-80%
1 מואר 2 מואר 3 מואר 4 מואר 5 מהבהב	81-99%
2 האורות החיצוניים מהבהבים	בעיה בתהליך הטעינה
אורות נדלקים בזה אחר זה משמאל לימין	המערכת ממתינה לטעינה מתוזמנת
כל האורות נדלקים ואז כבים	חיבור תקין

עמודי תפריט היברידי-חשמלי

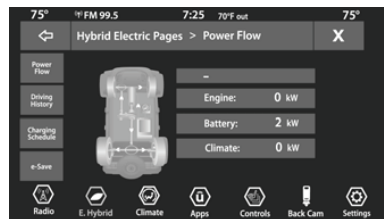
מערכת הניווט כוללת אפליקציית "Electric Hybrid Pages" אשר מאפשרת לצפות באופן חלוקת הכוח ברכב, להבין את היסטוריית הנהיגה ולכוון את מועד תזמון השימוש במערכת הטעינה. כדי להגיע לאפליקציה יש ללחוץ על כפתור APPS בתפריט הראשי שבמסך המגע ולאחר את אפליקציית Electric Hybrid Pages. לחיצה על אפליקציית hybrid electric pages תפתח בחירה בין ארבעה עמודים: חלוקת כוח, היסטוריית נהיגה, תזמון שימוש בטעינה ו-eSAVE.



חלוקת כוח

המסך הראשון באפליקציית Electric Hybrid Pages הוא מסך חלוקת הכוח. מסך זה מציג את חלוקת הכוח בין כל רכיבי המערכת:

- **מנוע** - מציג את כמות הכוח (מוצג ב-KW) שהמנוע מייצר. בהתבסס על תנאי הפעולה, כוח זה משמש: להנעת הרכב, לחימום תא הנוסעים, להפעלת מערכות חשמליות ולהטענת סוללת הרכב. הפעלת המנוע נשלטת כדי להבטיח צריכת דלק מיטבית
- **סוללה** - מציג את כמות הכוח (מוצג ב-KW) שסוללת הרכב מספקת/סופגת. KW שלילי מורה כי הסוללה נטענת
- **אקלים** - מציג את כמות הכוח (מוצג ב-KW) שבקרת האקלים צורכת כדי לשמר את הטמפרטורה הרצויה



איור. מסך POWERFLOW

נתיבי חלוקת הכוח מודגמים באמצעות כיוון החיצים שעל מסך המגע.



היסטוריית נהיגה

המסך השני באפליקציית Electric Hybrid Pages הוא מסך היסטוריית הנהיגה. מסך היסטוריית הנהיגה מציג את הנסועה (בקיילומטרים) שהרכב נסע במצב חשמלי מלא ובמצב היברידי בשבוע הקודם ובשבוע הנוכחי. המידע מוצג באמצעות עמודות: מיילים שננהגו במצב חשמלי מוצגים בירוק ומיילים שננהגו באמצעות מנוע הבנזין (מצב היברידי) מוצגים בצבע חום.

בעמודות, מיילים (ק"מ) שננהגו באותו יום במצב חשמלי (סוללה בלבד) מוצגים תמיד מתחת למיילים (ק"מ) שננהגו במצב ההיברידי (באמצעות מנוע הבנזין). כאשר ביום אחד הרכב נוסע מעל 160 קילומטרים, הערכים עבור מיילים (ק"מ) שננהגו במצב החשמלי וההיברידי יופיעו מעל העמודות בצבעים מתאימים (ירוק למצב חשמלי וחום למצב היברידי).



שינוי לוח זמני טעינה

המסך השלישי באפליקציית Electric Hybrid Pages הוא מסך שינוי לוח זמני טעינה. ממסך זה ניתן לקבוע מתי יש לטעון את הרכב. לוח זמני הטעינה ניתן גם לכיוון באמצעות אפליקציה סלולארית מתאימה.

Uconnect 4c/4c NAV עם מסך בקוטר 8.4 אינץ'

כדי לקבוע לוח זמני טעינה, יש לסמן את החלונית שליד הגדרות enable schedule שסימן מופיע בחלונית ולאחר מכן ללחוץ על weekdays (ימים) או weekends (סופי שבוע) כדי לכוון את מועד תחילת וסיום הטעינה. ניתן לבחור במצב enable schedule, Charge Until Full (טעינה מלאה) במקום לבחור בזמן סיום טעינה מוגדר ולאפשר לסוללה להיטען עד שתתמלא.

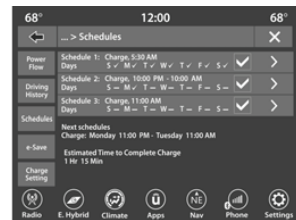
לוח זמני טעינה

Uconnect 4c/4c NAV עם מסך בקוטר 8.4 אינץ'.

Uconnect 4 עם מסך בקוטר 7 אינץ'.

כדי לקבוע לוח זמני טעינה, יש לסמן את החלונית שליד הגדרות enable schedule שסימן מופיע בחלונית ולאחר מכן ללחוץ על schedule 1, schedule 2 או schedule 3 כדי לכוון את תחילת וסיום הזמן הרצוי.

ניתן לבחור במצב enable schedule, Charge Until Full (טעינה מלאה) במקום לבחור בזמן סיום טעינה מוגדר ולאפשר לסוללה להיטען עד שתתמלא.



לוח זמני טעינה

uconnect 4 עם מסך בקוטר 7 אינץ'

אם Charge Until Full (טעינה מלאה) נבחר, יש לחבר את הרכב לטעינה תוך חמש דקות ממועד ההתחלה. במצבים אלה enable schedule, Charge Until Full עשוי שלא להתממש:

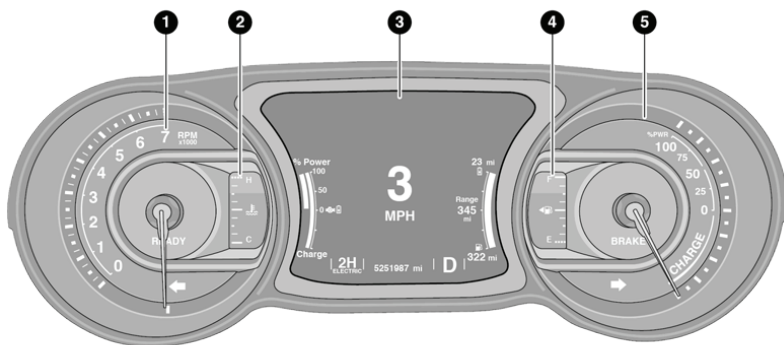
- במקרה בחירה במשך חמישה ימים (שני עד שישי), והרכב מחובר תוך חמש דקות או יותר לאחר מועד תחילת הטעינה במשך כל אחד מימים אלה. הטעינה המלאה תתבצע ביום הבא.
- במקרה בו בוצעו מספר חיבורים וניתוקים לאחר החיבור הראשון, תוך חמש דקות, לא יהיה ניתן לבצע טעינה מלאה באותו יום
- במידה ולוחות זמנים אחרים נקבעו למועד מאוחר יותר בנוסף לתיאום טעינה מלאה והרכב מחובר לאחר חמש דקות מזמן ההתחלה, "טעינה מלאה" לא תכובד ביום זה. לוח הזמנים הבא יכובד.

eSAVE

המסך הרביעי באפליקציית Electric Hybrid Pages הוא מסך eSAVE. ממסך זה ניתן לבחור את אופי מצב eSAFE:

- Battery save - משמר מצב טעינה במתח גבוה
- Battery Charge - משתמש בכוח נוסף ממועד הבניין כדי להגביר את יכולת הטעינה, עד קיבולת 95%

לוח המחוונים



A0301000074US

1. מד סיבובי מנוע (טכומטר)

- מציג את מהירות המנוע בסיבובים לדקה

חשוב: אין להפעיל את המנוע כאשר מד סיבובי המנוע נמצא בתחום האדום

2. מד טמפרטורת נוזל קירור

- מחוון זה מציג את טמפרטורת נוזל הקירור. המחוון עשוי להציג טמפרטורות גבוהות בעת נסיעה בתנאי מאמץ ובאקלים חם, לדוגמה בנסיעות בעליות תלולות או בתנועה סואנת הדורשת עצירות מרובות. אם נורת אזהרה אדומה מופיעה בזמן נהיגה, יש לעצור את הרכב בבטחה ולהפסיק מיידיית את פעולת המנוע. אין להתניע את המנוע עד לפתרון הבעיה.

אזהרה: נסיעה ברכב שמערכת הקירור שלו רותחת עלולה לגרום לנזק ניכר. אין לפי-תוח את מערכת הקירור כאשר המנוע חם.

3. חייוי בלוח המחוונים

- החייוי בלוח המחוונים כולל תצוגת נהג אינטראקטיבית. בהתקיים התנאים הנכונים, הצג יציג הודעות מתאימות.

4. מד דלק

- מציג את מפלס הדלק במיכל הדלק כאשר מתג ההצתה במצב ON/RUN
- סמל משאבת הדלק מלווה בחץ המורה על מיקום פתח התדלוק

5. מחוון power/charge

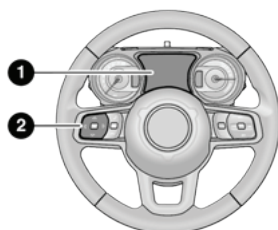
- מחוון זה מציג את מקור הכוח המשמש לנסיעה. הטבעת החיצונית (ירוק) מייצגת את הספק הסוללה במהלך נסיעה ואגירת האנרגיה בעת האטה. הטבעת הפנימית (צהוב) מייצגת את הספק המנוע.

תצוגה בלוח המחוונים

רכב זה מצויד בתצוגה בלוח המחוונים אשר מציעה לנהג מידע שימושי. כאשר מתג ההצתה במצב OFF, פתיחה/סגירה של דלת תפעיל את התצוגה כדי לאפשר צפיה במספר הקילומטרים במד הנסועה. עיצוב לוח המחוונים מיועד להציג מידע אודות מערכות הרכב השונות ומאפייניו. באמצעות צג המידע הממוקם בלוח המחוונים ניתן לצפות באופן הפעולה של מערכות הרכב השונות ולדעת כאשר הן לא פועלות. הבקורות אשר בגלגל ההגה מאפשרות לגלול בין תפריטים ותתי תפריטים. ניתן לגשת למידע ספציפי ולהשתמש בו כנדרש.

תצוגה בלוח המחוונים - מיקום ובקורות

התצוגה בלוח המחוונים ממוקמת במרכז לוח השעונים.



מיקום תצוגת לוח מחוונים

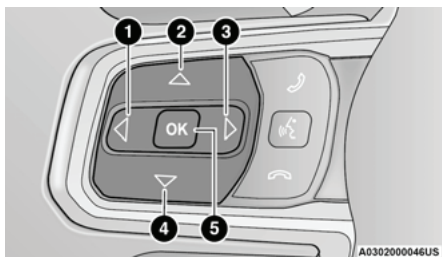
1. מיקום מסך תצוגה בלוח מחוונים

2. בקורות תצוגה בלוח מחוונים

התפריט הראשי כולל פריטים אלה:

- מד מהירות
- מידע כללי
- מערכות סיוע לנהיגה
- צריכת אנרגיה
- פעולת מערכת היברידית
- נסועה (B/A)
- שמע
- הודעות
- הגדרות מסך

המערכת מאפשרת לנהג לבחור מידע באמצעות לחיצה על כפתורים אלה בגלגל ההגה:



כפתורי שליטה בתצוגה מגלגל ההגה

1. חץ שמאלה

2. חץ למעלה

3. חץ ימינה

4. חץ למטה

5. אישור (OK)

נורות אזהרה והודעות

נורות האזהרה/חיווי יוארו בלוח המחוונים ביחד עם הודעה ייעודית או התראה קולית. חיוויים אלה חשובים ומיועדים למטרת אזהרה אך אינם מחליפים את המידע המובא במדריך זה. במקרה תקלה יש לפנות למידע המובא בפרק זה. תפריט המערכת עשוי להיראות שונה בהתאם לרמת הגימור ולשוק היעד.

נורות אזהרה אדומות

יש לעצור בבטחה, הרכב עומד להיכבות

אזהרה זו תוצג כאשר הרכב קבע כי קיימת תקלה, מה שעלול לגרום למערכת ההנעה להפסיק לפעול, או שמערכת ההנעה תפסיק לפעול בקרוב. אם נורה זו מופיעה בזמן נהיגה, יש לעצור את הרכב בבטחה בהקדם. יש להגיע בדחיפות למוסך מורשה.



נורת טיפול במערכת היברידית

נורה זו תוצג כאשר נדרש טיפול במערכת החשמלית או במערכת ההיברידית. נורה זו תלווה בהודעת "יש לטפל במערכת החשמלית וההיברידית" שתופיע בלוח המחוונים. אם סימן זה עדיין מוצג או מהבהב, יש ליצור קר עם מוסך מורשה.



נורת תקלת מצב תקע

נורת אזהרה זו תואר כאשר מאותרת תקלה בשקע מערכת הטעינה (כאשר הרכב אינו בתנועה). נורה זו תלווה בהודעה בלוח המחוונים המפרטת את מהות התקלה. במצב כזה, הודעות אלה עשויות להופיע:



- נדרש טיפול במערכת הטעינה- במידה והודעה זו מופיעה יש לנתק ולחבר שוב את התקע או לנסות עמדת טעינה אחרת. אם מצב זה אינו חולף, יש ליצור קשר עם מוסך מורשה.
- בעיה אותרה יש לבדוק את תחנת הטעינה החיצונית- במידה והודעה זו מופיעה, יתכן שעמדת הטעינה אינה פעילה, תקולה או שזמני הטעינה תואמו מראש למועד אחר. יש לפנות לעמדת טעינה אחרת. אם מצב זה אינו חולף, יש ליצור קשר עם מוסך מורשה.

נורת מגבלת מומנט

נורת אזהרה זו מוארת כאשר יכולת התאוצה של הרכב מוגבלת עקב הפחתה בכוח המנוע החשמלי. יש ליצור קשר עם מוסך מורשה.



נורת חיווי "מוכן לנהיגה"

נורת חיווי זו תואר כדי להורות שהרכב טעון במידה המאפשרת נסיעה, ללא קשר למהירות הרכב.



נורת חיווי מצב תקע

בעת חיבור התקע, נורת חיווי מתב תקע ירוק תואר כאשר כבל הטעינה (EVSE) מחובר כנדרש באופן תקין. חיווי זה מורה כי תקע ושקע הטעינה אותרו כנדרש, אך אינו מודיע בהכרח כי טעינה החלה. בנוסף לנורת החיווי הירוקה יופיעו בלוח המחוונים הודעות המציינות את מצב הטעינה:



- מחובר וטוען
- מחובר וממתין לטעינה לפי לוח זמנים קבוע מראש
- מחובר. טעינה הושלמה

נורת חיווי אגירת אנרגיה מרבית

נורת חיווי זו תואר כדי להורות שמערכת אגירת האנרגיה פועלת. כאשר המתג נלחץ, הודעות אלה עשויות להופיע בלוח המחוונים:



- אגירת אנרגיה מרבית פועלת - מופיע כאשר מאפיין זה מופעל
- אגירת אנרגיה מרבית מנוטרלת - מופיע כאשר מאפיין זה מנוטרל
- אגירת אנרגיה מרבית אינה זמינה - מופיע כאשר מאפיין זה נדרש על ידי הנהג אך הרכב אינו מסוגל לבצע. נורת LED תהבהב במשך 5 שניות כדי להורות שמאפיין זה אינו זמין

נורות חיווי לבנות

נורת חיווי אגירת אנרגיה מרבית



נורת חיווי זו תואר כדי להורות שמערכת האנרגיה פועלת אך אינה מוכנה

כאשר המתג נלחץ, הודעות אלה עשויות להופיע בלוח המחוונים:

- אגירת אנרגיה מרבית פועלת - מופיע כאשר מאפיין זה מופעל
- אגירת אנרגיה מרבית מנוטרלת - מופיע כאשר מאפיין זה מנוטרל
- אגירת אנרגיה מרבית אינה זמינה - מופיע כאשר מאפיין זה נדרש על ידי הנהג אך הרכב אינו מסוגל לבצע. נורת LED תהבהב במשך 5 שניות כדי להורות שמאפיין זה אינו זמין.

התנעת הרכב

טרם התנעת הרכב, יש לכוון את מושב הנהג, לכוון את המראות החיצוניות והפנימיות ולהדק את חגורות הבטיחות.

יש להפעיל את מערכת ההנעה האקטיבית (PSA) או את מצב הנהיגה הרגיל (מנוע בנזין בלבד) כאשר בורר ההילוכים במצב P. יש ללחוץ על דוושת הבלם לפני העברת בורר ההילוכים ממצב P.

בטמפרטורות גבוהות מאוד או נמוכות מאוד, הסוללה עשויה לדרוש הטענה.

התנעה רגילה

הגעה למצב READY ("מוכן") באמצעות כפתור Engine START/STOP

1. יש לוודא כי בורר ההילוכים במצב PARK או ניוטראל
2. יש ללחוץ על דוושת הבלם תוך לחיצה פעם אחת על כפתור engine start/stop
3. חיווי READY ("מוכן") יופיע בצג בלוח המחוונים כאשר הרכב מוכן לנסיעה. מנוע הבנזין עשוי להתניע, בהתאם למצב הסוללה.
4. כדי להפסיק את מצב READY ("מוכן") יש ללחוץ שוב על הכפתור.

AUTOPARK

AUTOPARK הוא מאפיין אשר מסייע להעביר את בורר ההילוכים למצב PARK במצבים שונים. מערכת זו משמשת לגיבוי ואינה מחליפה את יכולת הנהג לשלב את בורר ההילוכים למצב PARK.

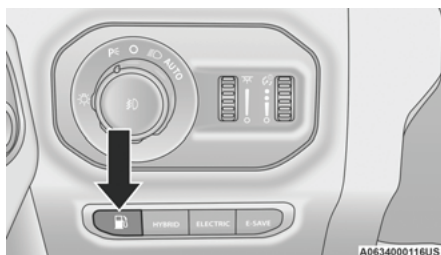
כפתור Engine start/stop - כאשר רגל הנהג אינה על דוושת הבלם (כאשר בורר ההילוכים במצב PARK או NEUTRAL

כפתור engine start/stop פועל באופן דומה למתג הצתה רגיל. בדומה למתג הצתה רגיל, גם כפתור engine stop/start כולל שלושה מצבים: OFF, ACC ו-ON/RUN. כדי לשנות את מצב ההצתה בלי להתניע את הרכב (למשל כדי לאפשר הפעלה של אביזרים נלווים) יש לפעול כך:

1. יש להתחיל כאשר מתג ההצתה במצב OFF
2. יש ללחוץ על כפתור engine start/ stop פעם אחת בלי ללחוץ על דוושת הבלם כדי להעביר את מתג ההצתה למצב ACC (סימן ACC יופיע בלוח המחוונים)
3. יש ללחוץ על כפתור engine start/stop פעם נוספת בלי ללחוץ על דוושת הבלם כדי להעביר את מתג ההצתה למצב ON/RUN (סימן ON/RUN ignition or accessory on יופיע בלוח המחוונים)
4. יש ללחוץ על כפתור ENGINE START/STOP פעם שלישית, בלי ללחוץ על דוושת הבלם, כדי להחזיר את ההצתה למצב OFF (סימן OFF יופיע בלוח המחוונים)

תדלוק הרכב

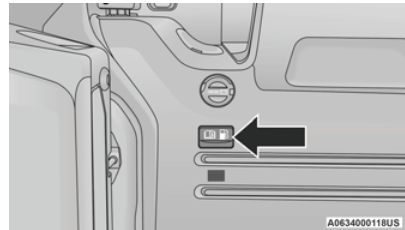
1. יש להעביר את בורר ההילוכים למצב PARK.
2. יש ללחוץ על כפתור שחרור דלתית פתח התדלוק (ממוקם מתחת למתג האורות).



3. לחיצה על הכפתור תגרום לשחרור לחצים במערכת הדלק. הודעה בלוח המחוונים תורה מתי הרכב מוכן לתדלוק.
- לאחר לחיצה על כפתור שחרור דלתית פתח התדלוק יש לתדלק את הרכב תוך עד 20 דקות.
4. עם לחיצה על כפתור שחרור דלתית פתח התדלוק, דלתית פתח התדלוק תשתחרר ו"תקפוץ" ממקומה. כדי לסיים את תהליך פתיחת הדלתית יש לפתוח את הדלתית באופן ידני.
5. יש להסיר את מכסה פתח התדלוק
6. יש להכניס את זרבובית פיית התדלוק ולתדלק את הרכב בדלק מתאים. כאשר פיית התדלוק משמיעה "קליק" או מפסיקה לפעול - מיכל הדלק מלא.
7. יש להמתין 5 שניות טרם הסרת זרבובית פיית התדלוק כדי למנוע נזילה של דלק מן הפיה.

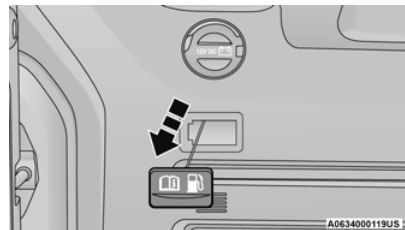
סוג דלק: בנזין אוקטן 95

- יש להסיר את זרבובית פיית התדלוק ולהתקין מחדש את מכסה פתח התדלוק באמצעות סיבובו עד להישמע "קליק" ולסגור את דלתית פתח התדלוק.



שחרור מכסה פיית תדלוק במקרה חירום

- יש להעביר את מתג ההצתה למצב RUN.
- יש להגיע אל פאנל הדיפון בצידו השמאלי של תא המטען.



יש להסיר את המכסה

- לאחר הסרת המכסה, יש למשוך אותו כדי לשחרר את דלתית פתח התדלוק.
- יש להתקין מחדש את המכסה.
- יש להמתין 15 שניות טרם תחילת התדלוק.

נוזלים ושמינים

רכיב	נוזלים, שמינים או חלפים מקוריים
מנוע, מצבר ונוזל קירור	מומלץ להשתמש בנוזל קירור מקורי של MOPAR בשילוב עם מים מזוקקים להגנה מלאה. יש לפנות למרכז שירות מורשה של ג'יפ למידע נוסף
שמן מנוע- מנוע 2.0	מומלץ להשתמש בשמן מופאר API/SP/GF-6A בצמיגות 5W30 העונה על דרישות היצרן. שימוש בשמן מנוע שאינו עונה על הגדרות היצרן עלול לגרום לנזק כבד שלא יכוסה על ידי אחריות היצרן. יש לפנות למרכז שירות מורשה של ג'יפ למידע נוסף.
מסנן שמן מנוע	מומלץ להשתמש במסנן שמן של MOPAR. יש לפנות למרכז שירות מורשי של ג'יפ למידע נוסף
דלק	מומלץ להשתמש בבנזין נטול עופרת באוקטן 95

שמינים ונוזלים נוספים

רכיב	נוזלים, שמינים או חלפים מקוריים
תיבת הילוכים אוטומטית	יש להשתמש בנוזל תמסורת (ATF) 8&9 mopar zf או בנוזל מקביל. שימוש בנוזל תמסורת שאינו עונה על הגדרות היצרן עלול לגרום לנזק כבד שלא יכוסה על ידי אחריות היצרן. יש לפנות למרכז שירות מורשה של ג'יפ למידע נוסף.
תיבת העברה	מומלץ להשתמש בנוזל תמסורת MOPAR ATF+4
דיפרנציאל קדמי	מומלץ להשתמש בנוזל MOPAR gear and axle lubricant (sae 75/85). (GL5-API)
דיפרנציאל אחורי	מומלץ להשתמש בנוזל MOPAR gear and axle lubricant (sae 75/85). (GL5-API). בדגמים המצוידים בדיפרנציאל אחורי מוגבל החלקה יש להשתמש בתוסף מתאים.
מגבר בלם	מומלץ להשתמש בנוזל בלם MOPAR DOT3 SAE J 1703
מאגר נוזל הגה כוח	מומלץ להשתמש בנוזל בלם MOPAR DOT3 SAE J 1703



***3889**

www.automax.co.il
