



אוטו מקס
יבואני רכב

יונדאי אלנטרה הייבריד
מדריך מקוצר לנהג

תוכן עניינים

1	מבט מהיר	4
2	מאפייני הרכב	10
3	כיצד לנהוג במקרה חירום	20
4	תחזוקה	34

מבט חיצוני



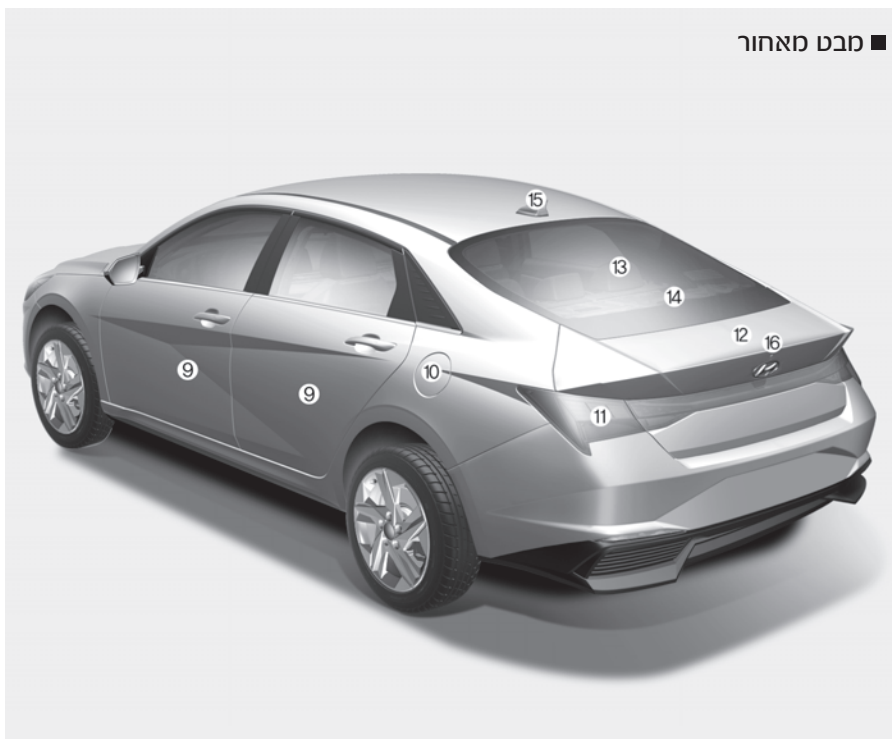
■ חזית

- ① מכסה מנוע
- ② פנסי חזית
- ③ גלגלים וצמיגים
- ④ מראת צד חיצונית
- ⑤ גג שמש (אם קיים)
- ⑥ מגבים קדמיים
- ⑦ חלונות
- ⑧ רדאר קדמי

• הרכב עשוי בפועל להיות שונה מהמובא באיור זה

מבט חיצוני

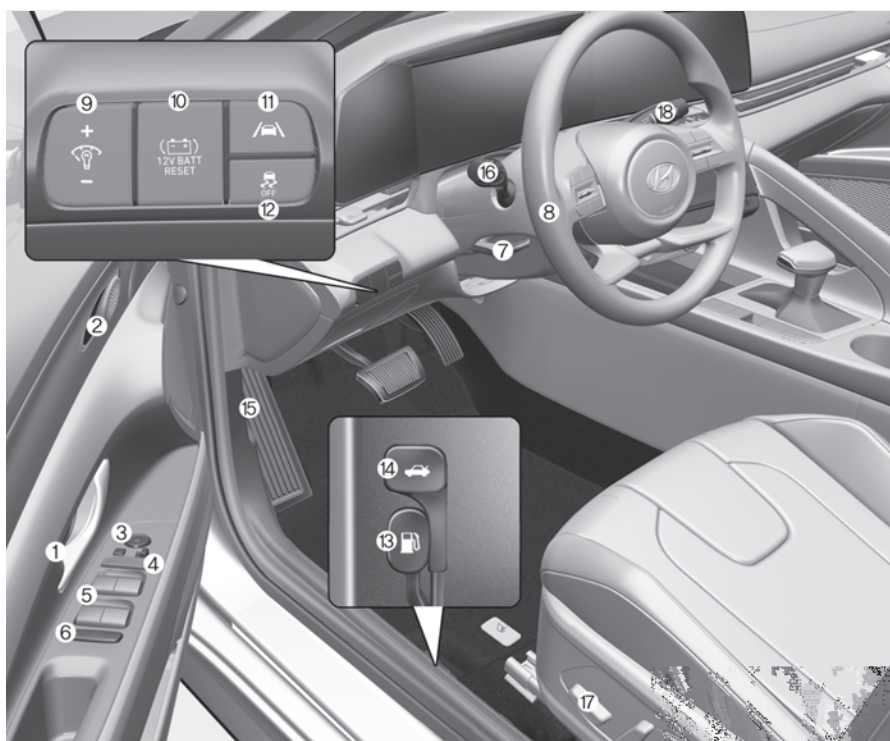
■ מבט מאחור



- 9 דלת
- 10 דלתית פתח תדלוק
- 11 פנס אחורי
- 12 תא מטען
- 13 מפשיר אדים/אנטנה משולבת חלון
- 14 אור בלם שלישי
- 15 אנטנה
- 16 מצלמת נסיעה לאחור

• הרכב עשוי בפועל להיות שונה מהמובא באיור זה

סקירת פנים



- | | |
|-------------------------------------|--------------------------------|
| ⑩ כפתור איפוס מצבר 12V | ① ידית דלת פנימית |
| ⑪ כפתור מערכת שמירה על נתיב נסיעה | ② מערכת זכרון מצב מושב |
| ⑫ כפתור נטרול בקרת יציבות אלקטרונית | ③ מתג שליטה במראות צד |
| ⑬ ידית שחרור דלתית פתח תדלוק | ④ מתג נעילה מרכזית |
| ⑭ ידית פתיחת תא מטען | ⑤ מתגי חלונות חשמליים |
| ⑮ ידית פתיחת מכסה מנוע | ⑥ כפתור נעילת חלונות חשמליים |
| ⑯ ידית אורות/איתות | ⑦ ידית כיוון גובה הגה/רוחק הגה |
| ⑰ מתג כיוון מושב | ⑧ הגה |
| ⑱ מתג מוגבים/מתזים | ⑨ מתג שליטה בתאורת לוח מחוונים |

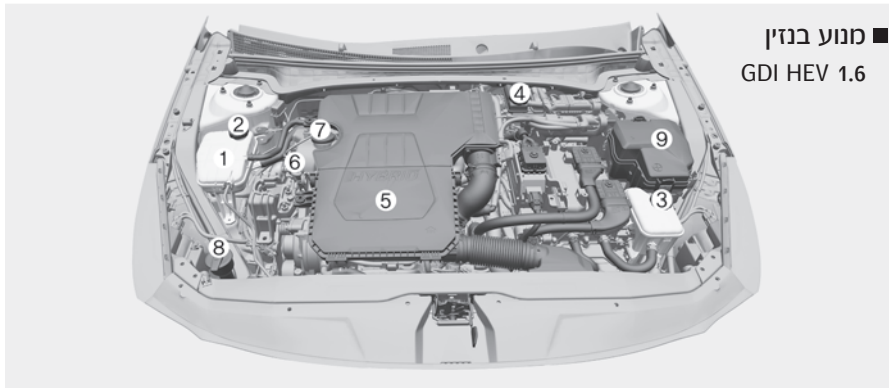
• הרכב עשוי בפועל להיות שונה מהמובא באיור זה

סקירת לוח מחוונים



- | | |
|---------------------------|--------------------------|
| ⑪ כפתור מצבי נהיגה | ① לוח מחוונים |
| ⑫ כפתור חניה/צפיה | ② כרית אוויר לנהג |
| ⑬ כפתור בלם חניה אלקטרוני | ③ כפתור התנעה |
| ⑭ כפתור AUTO HOLD | ④ מתג התנעה באמצעות מפתח |
| | ⑤ מערכת מידע ובידור |
| | ⑥ מתג איתות חירום |
| | ⑦ מערכת בקרת אקלים |
| | ⑧ כרית אוויר לנוסע |
| | ⑨ תא כפפות |
| | ⑩ ידית בורר הילוכים |

תא מנוע



■ מנוע בנזין
GDI HEV 1.6

- ① מאגר נוזל קירור מנוע
- ② מכסה מאגר נוזל קירור מנוע
- ③ מאגר נוזל קירור מערכת חשמלית
- ④ מאגר נוזל בלם
- ⑤ מסנן אוויר
- ⑥ מדיד שמן מנוע
- ⑦ מכסה פתח מילוי שמן מנוע
- ⑧ מאגר נוזל ניקוי שמשות
- ⑨ תיבת נתיכים

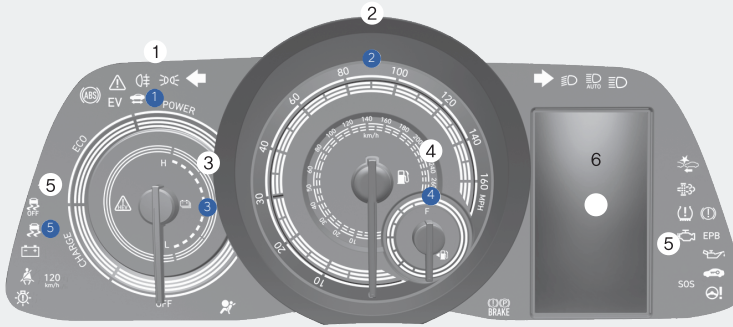
- המנוע בפועל עשוי להיות שונה מן המופיע באיור

לוח מחוונים

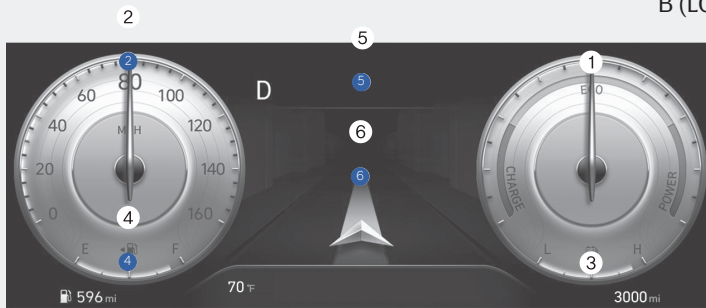
2

מאפיני הרכב

סוג A ■



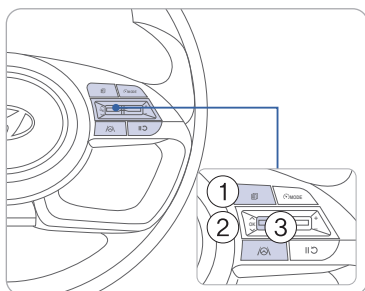
סוג B (LCD) ■



- ① מחוון כוח
- ② מד מהירות
- ③ מחוון מצב טעינת סוללה היברידית
- ④ מד דלק
- ⑤ נורות חיווי ואזהרה
- ⑥ צג LCD (כולל מחשב דרך)

מצבי תצוגה

מצבים	סמל	פירוט
מחשב דרך		מציג מידע אודות נהיגה כגון: מד נסועה, צריכת דלק וכו'
פירוט פניות TBT		מצב זה מציג את הוראות הניווט
סייען נהיגה (אם קיים)		מצב זה מציג את מצב: • בקרת שיוט חכמה • מערכת סייען שמירת נתיב • מערכת סייען שמירת מרחק • אזהרת הסחת דעת • לחץ ניפוח צמיגים
מצבי משתמש		מציג את זמני הטיפול והודעות האזהרה. החלפת מצבים
אזהרה		מציג את זמני הטיפול והודעות אזהרה



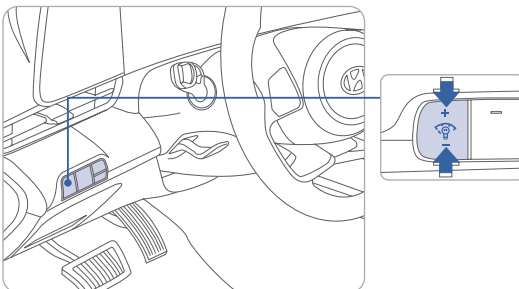
- 1  כפתור מצב צפיה להחלפת מצבים
- 2  כפתור גלילה להחלפה בין פריטים
- 3  כפתור בחירה/איפוס לקביעה או איפוס של הפריט שנבחר.

אזהרות וחיוויים

 נורת אזהרת בלם חניה ומפסלס נוזל בלם	 נורת אזהרת חגורת בטיחות	 נורת אזהרת כרית אוויר
 נורת אזהרת חלוקת בלימה אלקטרונית	 ABS	
 נורת מערכת טעינה	 חיווי תקלת בקרת מנוע (MIL)	 נורת אזהרת הגה כוח
 נורת אזהרת מפסלס דלק נמוך	 נורת אזהרת לחץ שמן מנוע	 נורת אזהרת טמפרטורת נוזל קירור
 נורת אזהרה כללית	 נורת אזהרת בלם חניה אלקטרוני	 נורת אזהרת ירידת לחץ ניפוח צמיגים/תקלת בקרת לחץ ניפוח צמיגים
 חיווי אימובילייזר	 חיווי נטרול בקרת יציבות אלקטרונית	 חיווי בקרת יציבות אלקטרונית
 חיווי אור גבוה	 חיווי אור נמוך	 חיווי איתות
 בקרת שיוט	 חיווי סייען אור גבוה	 חיווי אורות
 חיווי סייען שמירת נתיב	 חיווי מצב ספורט	 חיווי AUTO HOLD
 חיווי אזהרת פנסים	 חיווי קרח על הכביש	 חיווי אזהרת בקרת שמירת מרחק
 EV	 חיווי סייען שמירת נתיב חיווי מצב חשמלי EV	

תאורת לוח מחוונים

יש ללחוץ על - או + כדי לכוון את בהירות התצוגה בלוח המחוונים.



חיוויים עיקריים בלוח המחוונים ברכב היברידי

חיווי "מוכן"

חיווי זה יואר כאשר הרכב מוכן לנסיעה. כאשר החיווי אינו נופיע או מהבהב, מומלץ לפנות למרכז שירות של יונדאי או לגורם מהימן המוסמך לטפל בנושא.



חיווי מצב EV

חיווי זה מואר כאשר הרכב נוסע במצב חשמלי.



חיווי תקלה

במידה וקיימת בעיה במערכת ההיברידית, חיווי תקלה יופיע. מומלץ לפנות למרכז שירות של יונדאי או לגורם מהימן המוסמך לטפל בנושא.



מחווני כוח

מחווני הכוח מורה האם מצב הנהיגה הנבחר חסכוני בדלק או לא.

טעינה

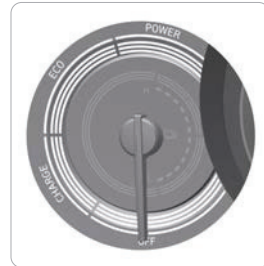
מציג את מצב המרת האנרגיה הנוצרת על ידי הרכב לאנרגיה חשמלית (אנרגיה רגנטיבית).

חיסכון

מציג האם הרכב ננהג באופן ידידותי לסביבה.

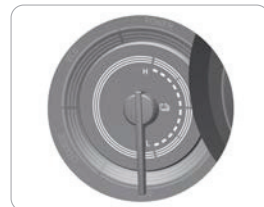
כוח

מציג כאשר הרכב אינו ננהג במצב חסכוני.

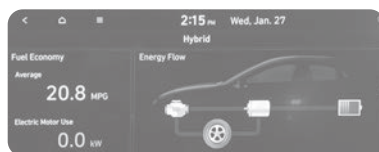


מחווני soc (מצב טעינה) - סוללה היברידית

מחווני זה מציג את כמות האנרגיה הנותרת בסוללה ההיברידית. אם מצב הטעינה סמוך ל-L, הרכב יפעיל את מנוע הבנזין באופן אוטומטי כדי לטעון את הסוללה.



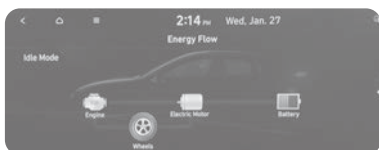
מצבי מערכת היברידית



יש לבחור בסמל ההיברידי במסך הבית

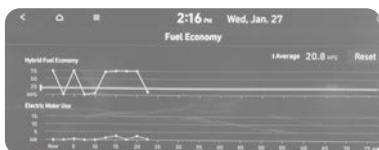
מצב זרימת אנרגיה

המסך מציג את זרימת האנרגיה מהמנוע והסוללה.



מצב חיסכון בדלק

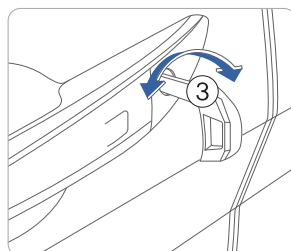
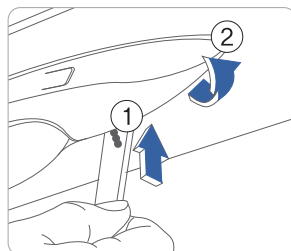
המסך מציג את צריכת הדלק הממוצעת. הגרף מציג את צריכת הדלק במשך 30 דקות לפחות ומתעדכן מדי 2 דקות ו-30 שניות.



פתיחת הרכב עם מפתח חירום

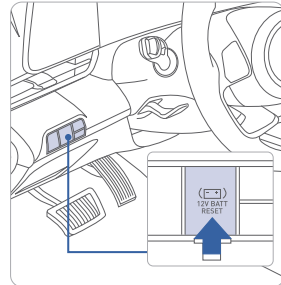
עם הדלת נעולה, יתכן שידרש מפתח ידני כדי להיכנס לרכב, לאחר הסרת כיסוי חרך המפתח.

- יש ללחוץ על הידית הממוקמת תחת כיסוי באמצעות המפתח המכאני ①.
- בעת דחיסת הידית כך שהמפתח המכאני לא יפול ממקומו, יד לדחוף אותו באיטיות ובעדינות בכיוון חלקו האחורי של הרכב ולהסיר את הכיסוי ②.
- לאחר הסרת הכיסוי ניתן לנעול את דלת הנהג או לפתוח אותה באמצעות המפתח המכאני.
- יש לסובב את המפתח בכיוון חלקו האחורי של הרכב כדי לנעול ובכיוון חלקו הקדמי של הרכב כדי לפתוח ③.



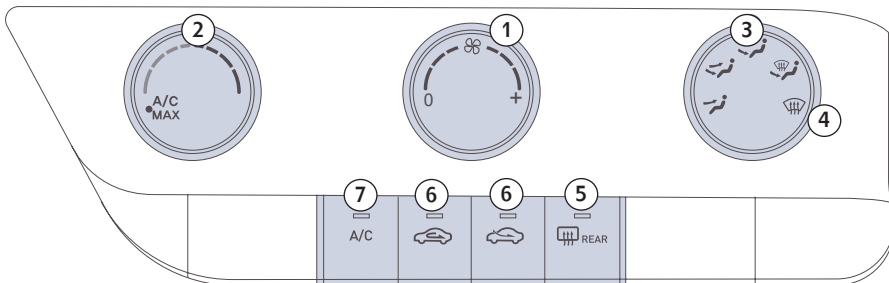
מתג איפוס סוללת 12 וולט

ברכב זה לא מותקנת סוללת 12 וולט מבוססת עופרת אשר ניתן להחליף. סוללת ה-12 וולט מהווה חלק אינטגרלי ממארג סוללות הליתיום של הרכב. הסוללה מוגנת באופן אוטומטי מפני זליגת זרם כאשר מתת הסוללה מגיע ל-12.8% SOC. יש ללחוץ על מתג איפוס הסוללה כדי להתניע את הרכב, מה שעלול לדרוש כבלי התנעה.



- אם כפתור ה-START STOP אינו מגיב (אינו מואר) ולוח המחוונים אינו מואר, יש להפעיל את הרכב לאחר לחיצה על כפתור האיפוס בהתאם להוראות:
- יש ללחוץ על כפתור ה-12V כדי לחבר את סוללת ה-12 וולט מחדש.
 - יש להתניע את הרכב תוך 15 שניות מרגע הלחיצה על כפתור איפוס סוללת ה-12 וולט.
 - לאחר התנעת הרכב (חיווי = יופיע), יש לנהוג ברכב בזהירות החוצה (אם נמצא בחניון) ולאחר מכן לנהוג ברכב במשך לפחות 30 דקות כדי לטעון את סוללת ה-12 וולט במלואה.
 - אם האיפוס אינו עובד עקב טעינת יתר של סוללת ה-12 וולט, יש לנסות להתניע את הרכב באמצעות כבלי התנעה.

בקרת אקלים ידנית



- | | |
|----------------------------|--------------------------------|
| ① מתג שליטה במהירות מאוורר | ⑤ כפתור מפשיר אדים לחלון אחורי |
| ② מתג שליטה בטמפרטורה | ⑥ כפתור שליטה בכניסת אוויר |
| ③ מתג בחירת מצבים | ⑦ כפתור מזגן |
| ④ מפשיר אדים לחלון קדמי | |

שליטה בכניסת אוויר



מצב סרקולציית אוויר.



מצב הכנסת אוויר מבחוץ.

הפשרת אדים

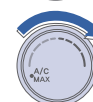
1. יש לבחור במצב הפשרת אדים לחלון קדמי.



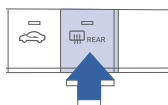
2. יש לבחור את עוצמת המאוורר החזקה ביותר.



3. יש לבחור את הטמפרטורה החמה ביותר.



מפשיר חלון אחורי



יש ללחוץ על הפעלה/נטרול של מפשיר החלון האחורי.

מצב AC MAX



מצב AC MAX שולט באופן אוטומטי בניתוב האוויר אשר נמצא בסרקולציה ובמזגן. יש לחזור אל מצב AC רגיל אחרי שתא הנוסעים התקרר כנדרש.

בורר מצבים



משנה את כיוון האוויר כך:

בכיוון הפנים



דו כיווני



כיוון רצפה



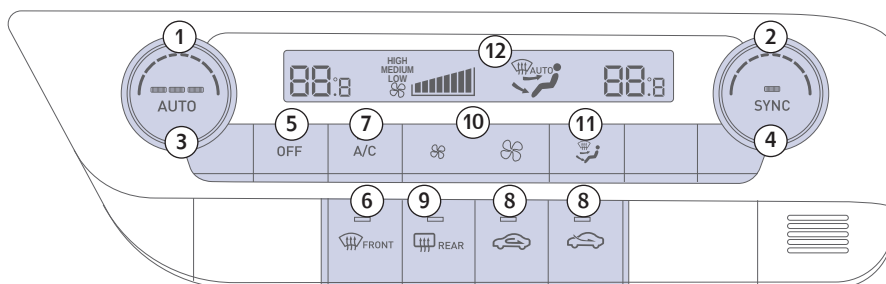
כיוון רצפה והפשרה



הפשרה



בקרת אקלים אוטומטית



- | | |
|----|--------------------------------|
| 1 | מתג שליטה בטמפרטורת נהג |
| 2 | מתג שליטה בטמפרטורת נוסע |
| 3 | כפתור AUTO (שליטה אוטומטית) |
| 4 | כפתור SYNC |
| 5 | כפתור OFF |
| 6 | כפתור מפשיר שמשה קדמית |
| 7 | כפתור מזגן |
| 8 | כפתור שליטה בכניסת אוויר מבחוץ |
| 9 | כפתור מפשיר שמשה אחורית |
| 10 | כפתור שליטה במהירות מאוורר |
| 11 | בורר מצבים |
| 12 | צג מידע בקרת אקלים |

הפשרה/ניקוי אדים

- יש ללחוץ על כפתור הפשרה. 
- יש לבחור בטמפרטורה החמה ביותר. 
- יש לקבוע את מהירות המאוורר הגבוהה ביותר. 

שליטה בכניסת אוויר

- מצב סירקולציית אוויר (LED מואר). 
- מצב הכנסת אוויר מבחוץ (LED אינו מואר). 

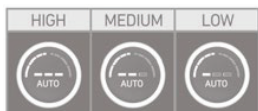
בורר מצבים

- שניני כיוון זרימת האוויר יבוצע כך. 



נטרול מערכת

- לחיצה על כפתור OFF תנטרל את המערכת.
- מאוורר בקרת אקלים ינטרל מצב הכנסת אוויר מבחוץ יופעל טמפרטורת האוויר תהיה האחרונה שנבחרה.

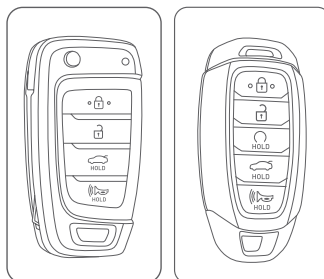


בורר עוצמת מאוורר אוטומטי

1. מהירות המאוורר נשלטת באופן אוטומטי בשלושה מצבים זמניים.
2. לחיצה על כפתור AUTO תפעיל את מצב AUTO ותשנה את עוצמת המאוורר.
3. מצבים: גבוה, ביניים, נמוך.
4. אם הטמפרטורה נקבעה ל-HI או LO, מהירות המאוורר תהיה החזקה ביותר.

שלט ומפתח חכם

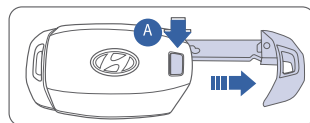
-  נעילה
-  פתיחה
-  התנעה מרחוק
-  שחרור נעילת תא מטען
-  מצוקה



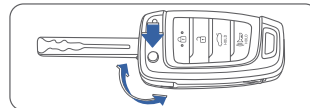
i חשוב: כדי להתניע את הרכב מרחוק יש ללחוץ ולהחזיק את כפתור ההתנעה מרחוק במשך מעל 2 שניות תוך 4 שניות לאחר נעילת הדלתות.

הסרת המפתח

- יש להחזיק וללחוץ את כפתור השחרור בשלט כדי להסיר את המפתח המכאני.



חשוב: כדי לשחרר את המפתח המכאני יש ללחוץ את כפתור השחרור בשלט.

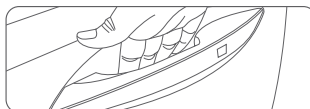


נעילה/שחרור נעילה - דלת נהג

לשחרור נעילה: יש ללחוץ על הכפתור בחלקה החיצוני של הידית.

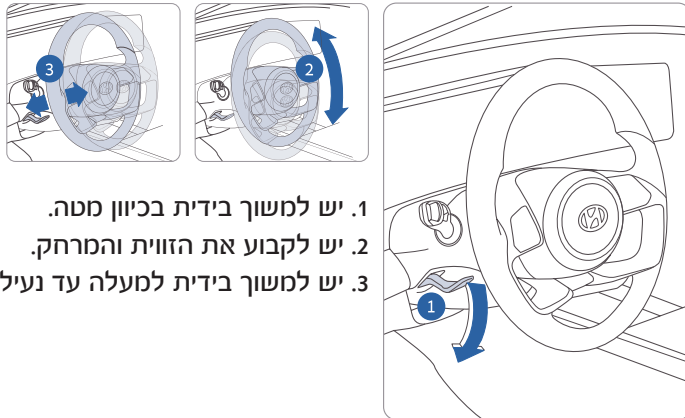


- חיישן נגיעה (אם קיים) יש לגעת בחיישן שבידית **לנעילה:** יש ללחוץ על הכפתור או על חיישן הנעילה בחלק החיצוני של הידית.



זהירות: אם הדלת ננעלת באמצעות חיישן הנגיעה שבידית, לא ניתן לנעול את הדלתות באמצעות החיישן במשך עד 2 שניות.

כיוון הגה (אסור בזמן נהיגה)



1. יש למשוך בידית בכיוון מטה.
2. יש לקבוע את הזווית והמרחק.
3. יש למשוך בידית למעלה עד נעילה.

בקורות נהג

מראה חיצונית

יש להזיז את הבורר בכיוון L (שמאל) או R (ימין). לאחר מכן יש לכוון את המראה באמצעות בורר הכיוון.

נעילת דלתות

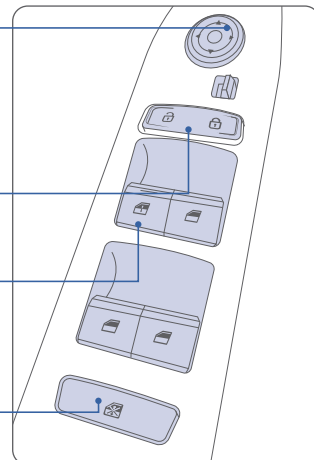
נועלת/משחררת את הדלתות

הורדת חלון אוטומטית (בהתאם לרמת גימור)

יש ללחוץ היטב כדי לפתוח/לסגור את החלון באופן מלא.

נעילת חלונות חשמליים

מנטרלת את מתגי החלונות החשמליים בדלתות הנוסעים.



דלתית פתח תדלוק

פתיחת דלתית פתח תדלוק

- יש לפתוח את דלתית פתח התדלוק מתוך הרכב באמצעות משיכת ידית הפתיחה.
1. יש להפסיק את פעולת המנוע.
2. יש למשוך בעדינות את ידית הפתיחה.



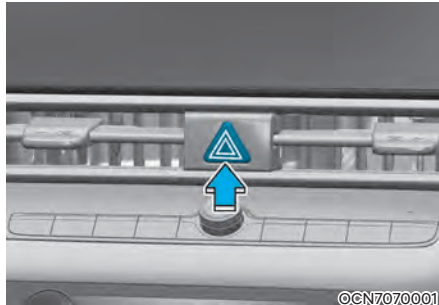
3. יש לפתוח את דלתית פתח התדלוק (1) עד לפתיחה מלאה
4. להסרת מכסה פתח התדלוק (2) יש לסובב אותו נגד כיוון השעון. רעש עשוי להישמע עם שחרור לחץ במיכל
5. יש למקם את המכסה על דלתית פתח התדלוק.



סגירת דלתית פתח תדלוק

1. יש לסובב את מכסה פתח התדלוק עם כיוון השעון עד להישמע "קליק".
 2. יש לסגור את דלתית פתח התדלוק היטב.
- מומלץ לתדלק את הרכב על משטח מאוזן. רעש עשוי להישמע מפתח התדלוק.
- חשוב:** דלק הנו חומר נפיץ ודליק. טיפול שאינו ראוי בדלק או תדלוק באופן שאינו זהיר עלולים לגרום לשריפה ולפציעה קטלנית.

מצבי חירום



איתות החירום משמש כאזהרה לנהגים אחרים אשר מצויים בסביבת הרכב. יש להשתמש באיתותי החירום במצב חירום. כדי להפעיל את איתותי החירום יש ללחוץ על כפתור איתות החירום. הכפתור ממוקם במרכז לוח המחוונים. לחיצה על הכפתור תגרום לאיתות השמאלי והימני לפעול בו זמנית. איתות החירום פועל גם כאשר מנוע הרכב אינו פועל. איתותי הפניה אינם פועלים כאשר איתות החירום מופעל.

במקרה חירום בזמן נהיגה

אם פעולת המנוע מופסקת בזמן נהיגה

- יש להפחית את מהירות הנסיעה בזהירות ובהדרגה ולהקפיד על נסיעה בקו ישר.
- יש לעצור בבטחה בצד הכביש.
- יש להפעיל את איתותי החירום.
- יש לנסות להתניע את הרכב שוב. אם הרכב אינו מניע יש ליצור קשר עם מרכז שירות של יונדאי או עם גורם מהימן המוסמך לטפל בנושא.

אם פעולת המנוע מופסקת בצומת

אם המנוע מפסיק לפעול בצומת או מפגש רכבים אחר יש להזיז במידת היכולת את בורר ההילוכים למצב N ולדחוף את הרכב עד לעצירה בבטחה.

במקרה תקר בזמן נסיעה

במידה ואחד מגלגלי הרכב מאבד אוויר בנסיעה:

- יש להרפות בזהירות מדוושית התאוצה ולאפשר לרכב להאט בנסיעה ישרה. אין ללחוץ על הבלמים בפתאומיות או לבצע תמרונים קיצוניים. יש לעצור בבטחה על משטח יציב הרחק ככל האפשר מן התנועה הסואנת.
- לאחר עצירה מלאה בבטחה יש להעביר את בורר ההילוכים למצב P ולהפעיל את איתותי החירום. יש להפסיק את פעולת המנוע.
- יש לוודא כי נוסעי הרכב יצאו ממנו ושוהים במקום בטוח.

במקרה שהרכב אינו מניע

- יש לוודא כי בורר ההילוכים במצב P
 - במידה והרכב אינו מניע יש לנסות ללחוץ על כפתור איפוס סוללת ה-12 וולט (בצד שמאל של ההגה ליד כפתור פתיחת מכסה פתח התדלוק) כדי לחבר את סוללת ה-12 וולט מחדש - אך יש להתניע את הרכב תוך 15 שניות מרגע הלחיצה על כפתור האיפוס. לאחר התנעה (חיווי ON) יש לנהוג ברכב במשך 30 דקות לפחות כדי לוודא שהמצבר נטען.
 - יש לבדוק את מפלס הדלק ולתדלק כנדרש.
- במידה והרכב עדיין אינו מניע - יש לכנות למרכז שירות של יונדאי או לגורם מהימן המוסמך לטפל בנושא.

אם סוללת ה-12 וולט נפרקה

טרם התנעה באמצעות כבלים

רכב זה אינו מצויד במצבר V12 רגיל אשר מוחלף באופן תקופתי. מצבר הליתיום פולימר מהווה חלק ממערכת החשמל במתח גבוה של הרכב. הרכב מצויד במערכת הגנת סוללה אשר מנתקת את הסוללה ממתח הרכב כדי למנוע פריקה.

שימוש במתג איפוס סוללת 12 וולט



1. יש ללחוץ על כפתור איפוס סוללת ה-12 וולט כדי לחבר את הסוללה מחדש.
2. יש להתניע את הרכב תוך 15 שניות מרגע הלחיצה על כפתור האיפוס.
3. לאחר התנעה (חיווי ON) יש לנהוג ברכב במשך 30 דקות לפחות כדי לוודא שהמצבר נטען.

חשוב: לאחר התנעה הרכב נטען גם כאשר המנוע אינו פועל. 

לאחר פריקת מצבר ייתכן שידרש איפוס של:

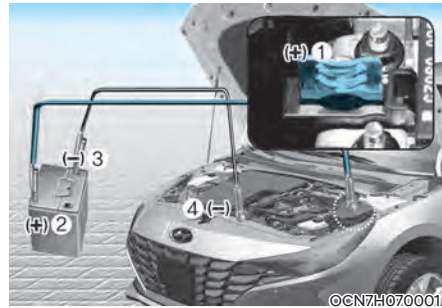
- חלונות חשמליים
- מחשב דרך
- בקרת אקלים
- שעון
- מערכת שמע
- גג שמש

שימוש באביזרים צורכי זרם, עשוי לגרום לכגיעה בביצועי הרכב.

התנעה באמצעות מקור כוח חיצוני

במקרה בו הרכב אינו מצויד בסוללת 12 וולט ברת שימוש (אם אורות הפנים אינם נדלקים) ניתן לנסות ולהתניע את הרכב באמצעות כבלי התנעה מרכב אחר בהתאם להוראות אלה:

1. יש למקם את הרכבים בסמיכות כך שכבלי ההתנעה יגיעו מרכב לרכב אך לא יהיה מגע בין הרכבים. יש להימנע מקרבה למאוורר או חלקים נעים בתא המנוע/
2. יש לנטרל פעולת צרכני חשמל כגון מכשירי רדיו, מזגן, תאורה וכו'. יש לוודא כי בורר ההילוכים במצב P ולהפעיל את בלם החניה. יש לנטרל לחלוטין את פעולת מנועי שני הרכבים.
3. יש לחבר את כבלי ההתנעה בסדר המודגם באיור. ראשית יש לחבר כבל התנעה אחד לקוטב החיובי האדום (+) ברכב המסייע.



4. יש לחבר את קוטבו השני של כבל ההתנעה לקוטב החיובי האדום (+) ברכב המותנע.
5. יש לחבר את כבל ההתנעה השני לקוטב השלילי השחור (-) או להארקה ברכב המסייע.
6. יש לחבר את קוטבו השני של כבל ההתנעה לקוטב השלילי השחור (-) או להארקה ברכב המותנע.

⚠ אזהרה:

אין לאפשר מגע של קטבי כבלי ההתנעה או כבלי ההתנעה עם כל פריט שאינו הקטבים המתאימים הנדרשים להתנעה, מחשש לפיצוץ ופגיעה קטלנית.



7. יש ללחוץ על מתג איפוס סוללת ה-12 וולט.
8. יש להתניע את מנוע הרכב המסייע ולאפשר לו לפעול כמה דקות.
9. יש להתניע את הרכב בהקדם. לאחר התנעה (חיווי ON) יש לנהוג ברכב במשך 30 דקות לפחות כדי לוודא שהמצבר נטען.
- במידה והרכב אינו מתניע גם לאחר כמה ניסיונות, יש לפנות למרכז שירות של יונדאי או לגורם מהימן המוסמך לטפל בנושא.

יש לנתק את כבלי ההתנעה בסדר הפוך לחיבורם.

1. ראשית יש לנתק כבל התנעה אחד לקוטב השלילי השחור (-) ברכב המותנע המסייע.
2. יש לנתק את קוטבו השני של כבל ההתנעה לקוטב השלילי השחור (-) ברכב המסייע.
3. יש לנתק את כבל ההתנעה השני לקוטב החיובי האדום (+) ברכב המותנע המסייע.
4. יש לנתק את קוטבו השני של כבל ההתנעה לקוטב החיובי האדום (+) ברכב המסייע.

יש להשתמש במצבר חיצוני ובכבלים אשר עונים על הגדרות היצרן. שימוש במצבר חיצוני ובכבלים שאינם עונים על הגדרות היצרן עלול לגרום לנזק.

במקרה התחממות

אם מד הטמפרטורה מורה על התחממות, אובדן כוח מורגש או שרעשי דפיקה נשמעים, המנוע ככל הנראה התחמם. במקרה כזה:

1. יש לעצור בבטחה בהקדם.
 2. יש להעביר את בורר ההילוכים למצב P ולהפעיל את בלם החניה.
 3. יש להפסיק את פעולת המזגן.
 4. יש להפסיק את פעולת המנוע מיידית במקרה של פליטת אדים או נוזל קירור וליצור קשר עם מרכז שירות של 'ונדאי' או גום מהימן המוסמך לטפל בנושא.
 5. יש לאפשר למנוע להתקרר כדי לבדוק את מפלס נוזל הקירור. יש לבדוק את כל חיבורי נוזל הקירור, הצינורות ומשאבת המים כדי לאתר דליפות.
 6. אין לבצע כל פעולה ברכב כאשר המנוע ומערכת הקירור עדיין חמים מחשש לפציעה קטלנית.
- ניתן לערבב נוזל קירור ומים מזוקקים ביחס העונה על הגדרות היצרן. חריגה מיחס זה עלולה לגרום להתחממות.
- במידה והתחממות מתרחשת לעתים תכופות יש לפנות למרכז שירות של 'ונדאי' או לגורם מהימן המוסמך לטפל בנושא.

מערכת ניטור לחץ ניפוח בצמיגים (TPMS)



1. חיווי לחץ ניפוח נמוך בצמיגים/תקלת TPMS.
2. חיווי לחץ ניפוח נמוך בצמיג מסוים ולחץ ניפוח בצמיגים (מופיע בצג LCD).

בדיקת לחץ ניפוח צמיגים.



- ניתן לבדוק את לחץ ניפוח הצמיגים בסייען בלוח המחוונים.
- לחץ ניפוח הצמיגים מוצג לאחר מספר דקות נהיגה אחרי התנעה.
- אם לחץ הניפוח בצמיגים אינו מוצג עם עצירה הודעת "DRIVE TO DISPLAY" תופיע.
- יש לבדוק את לחץ הניפוח בצמיגים לאחר נסיעה.
- ערכי לחץ הניפוח בצמיגים עשויים להיות שונים מן הערך אשר מתקבל במדידת לחץ ניפוח באמצעות מד לחץ ידני.
- ניתן לשנות את יחידות מדידת לחץ הניפוח בצמיגים באמצעות ההגדרות בלוח המחוונים.

מערכת ניטור לחץ ניפוח בצמיגים

ניפוח יתר או תת ניפוח עלולים לגרום לבלאי, לירידה בביצועים ואף לתאונת דרכים קטלנית. יש להקפיד על ניפוח צמיגים בהתאם להוראות היצרן. יש להקפיד על בדיקת לחץ ניפוח בצמיגים מדי חודש ואחרי נסיעות ארוכות. אין להסתמך על מערכת ניטור לחץ האוויר בצמיגים בלבד.

במקרה תקלה במערכת ניטור לחץ הניפוח בצמיגים יש לפנות למרכז שירות של יונדאי בהקדם.

חיווי לחץ ניפוח נמוך בצמיגים



כאשר חיווי האזהרה אודות לחץ ניפוח נמוך בצמיגים מואר והודעת אזהרה מופיעה בצג ה-LCD, צמיג אחד או יותר אינו מנופח כראוי. החיווי יראה איזה צמיג אינו מנופח כראוי.

במקרה כזה יש להפחית את מהירות הנסיעה מיידית, להימנע מבלימה פתאומית או תמרונים חדים ופתאומיים ולהתכונן ליכולת בלימה מופחתת. יש לנפח את צמיג הרכב בהקדם בהתאם להוראות היצרן. במידה וצמיג נפגע ולכן אינו יכול להתנפח כראוי, יש להחליפו בגלגל החלופי.

חיווי לחץ הניפוח הנמוך יישאר מואר וחיווי תקלת TPMS עשוי להבהב במשך דקה או להישאר מואר (בעת נסיעה במהירות של מעל 25 קמ"ש במשך 10 דקות) עד לטיפול בבעיה.

תקלת TPMS

חיווי תקלת TPMS יואר לאחר שיהבהב במשך כדקה כאשר קיימת בעיה במערכת ניטור לחץ הניפוח בצמיגים. יש לפנות בהקדם למרכז שירות של יונדאי או לגורם מהימן המוסמך לטפל בנושא.

החלפת גלגל המצויד במערכת TPMS

במקרה תקר חיווי ה-TPMS יואר. מומלץ לבצע את החלפת הגלגל במרכז שירות של יונדאי בהקדם. הגלגל החלופי אינו מצויד בחיישני TPMS ולכן חיווי לחץ ניפוח נמוך בצמיג יישאר מואר. בנוסף, חיווי תקלת TPMS יבהבה במשך דקה ולאחר מכן יישאר מואר אם הרכב ננהג במהירות של מעל 25 קמ"ש במשך מעל 10 דקות. עם התקנת גלגל מקורי באופן העונה על הגדרות היצרן, חיווי ה-TPMS ייעלם לאחר נסיעה בת מספר דקות. במידה והחיווי אינו נעלם, יש לפנות למרכז שירות של יונדאי או לגורם מהימן המוסמך לטפל בנושא.

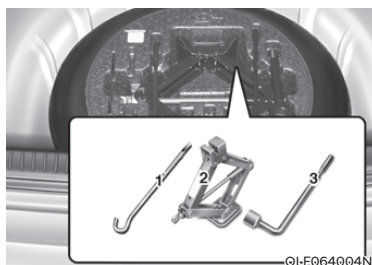
בכל גלגל חיישני ה-TPMS מותקנים בתוך הגלגל מאחורי בסיס פיית הניפוח. יש להשתמש בגלגלים אשר עונים על הגדרות היצרן. אין להסתמך רק על מערכת ה-TPMS או על מראה עיניים בלבד כדי לשפוט את מידת ניפוח צמיגי הרכב. יש להקפיד על ניפוח צמיגי הרכב כאשר הצמיגים קרים, כלומר הרכב היה ללא תנועה במשך 3 שעות או לסירוגין נסע פחות מ-1.6 ק"מ. יש למדוד את לחץ הניפוח בצמיגים רק כאשר צמיגי הרכב קרים.

חשוב:

מערכת ה-TPMS אינה מסוגלת להתריע מפני ירידה פתאומית של לחץ הניפוח בצמיגים, למשל במקרה פיצוץ או קרע. במקרה בו מורגש חוסר יציבות, יש להאט בזהירות מרבית ובקו ישר ולעצור בבטחה כדי לבדוק האם נגרם נזק.

במקרה תקר (ברכב המצויד בגלגל חלופי)

יש להחליף גלגל בהתאם להוראות היצרן ותוך שמירה על כללי הבטיחות.

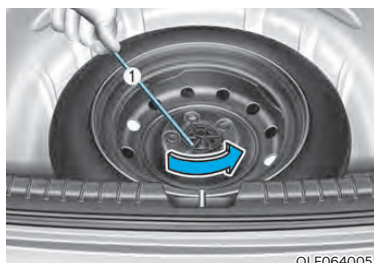


1. ידית מגבה
2. מגבה
3. מפתח אומי גלגל

המגבה, ידית המגבה ומפתח אומי הגלגל מאוחסנים בתא המטען תחת כיסוי גומחת המטען.

המגבה משמש להחלפת גלגל ברכב זה בלבד.

- יש לסובב את בורג האבטחה נגד כיוון השעון כדי לשחרר את הגלגל החלופי.
- יש לאחסן את הגלגל שפורק מהרכב באופן זהה במיקום הגלגל החלופי.
- יש להקפיד על אחסון הגלגל והכלים במיקומם הייעודי כדי למנוע תזוזה ורעש.



במידה ולא ניתן לשחרר את בורג האבטחה באופן ידני יש להשתמש בידית המגבה.

1. יש למקם את ידית המגבה בתוך בורג האבטחה.
2. יש לסובב את בורג האבטחה נגד כיוון השעון עם ידית המגבה.

החלפת גלגל

בעת הרמת הרכב לצורך החלפת גלגל יש להקפיד על כל הוראות הבטיחות.

- אין לשהות תחת הרכב באופן חלקי או מלא.
- יש להחליף גלגל בבטחה הרחק ככל האפשר מן התנועה הסואנת.
- יש להשתמש במגבה המסופק עם הרכב.
- אין להתניע את הרכב בזמן החלפת גלגל.
- אין לאפשר לנוסעים לשהות ברכב בעת החלפת גלגל.
- יש להרחיק ילדים מן הרכב.

בעת החלפת גלגל:

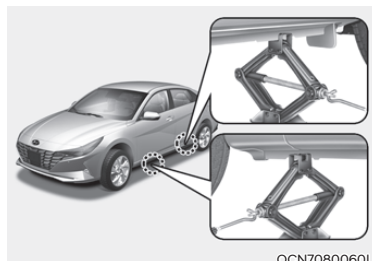
1. יש לחנות בבטחה על משטח אופקי ומוצק.
2. יש לוודא כי בורר ההילוכים במצב P.
3. יש להפעיל את איתות החירום.
4. יש להסיר את ערכת הכלים המשמשת להחלפת גלגל ממקומה ולהוציאה מן הרכב.



5. יש לאבטח את גלגלי הרכב.



6. יש לשחרר קלות (סיבוב בודד) את אומי הגלגל נגד כיוון השעון בסדר המובא באיור. אין להסיר את אומי הגלגל כל עוד הגלגל נוגע בקרקע.



OCN7080060L

7. יש למקם את המגבה בשקע העגינה הייעודי תחת שלדת הרכב ובסמוך לגלגל המוחלף. יש להרים את הרכב מנקודות העגינה הייעודיות בלבד.



OCN7080061L

8. יש להכניס את ידית המגבה לתוך המגבה ולסובב אותה עם כיוון השעון עד לניתוק של הצמיג מן הקרקע. יש לוודא כי הרכב מעוגן היטב.
9. יש לשחרר את ברגי הגלגל באמצעות מפתח ברגי הגלגל ולהסירם ידנית. יש לפרק את הגלגל ולהרחיקו מעט מן הרכב. יש לוודא כי שטח פני הגלגל והברגים נקיים מלכלוך.
10. יש להתקין את הגלגל החלופי על ברגי הגלגל.
11. יש להדק את ברגי הגלגל ידנית. עד לסוף מהלכם.
12. יש להוריד את הרכב במתינות באמצעות סיבוב ידית המגבה נגד כיוון השעון.



OCN7080062L

13. יש להשתמש במפתח אומי הגלגל כדי להדק את אומי הגלגל בסדר המובא באיור. יש לוודא כי הם מהודקים. לאחר החלפת גלגל יש לסנות למרכז שירות של יונדאי כדי לוודא כי כל גלגלי הרכב מותקנים כראוי.

מומלץ לבדוק את לחץ הניפוח באמצעות מד לחץ אוויר. במידה ולחץ האוויר אינו עונה על הגדרות היתרן יש לנסוע בזהירות למקום בו ניתן לנפח את גלגלי הרכב. יש להתקין את מכסי פיות הניפוח כנדרש מחשש לדליפה. לאחר החלפת צמיגים יש לוודא כי הגלגל המוחלף מעוגן היטב למקומו. לסירוגין ניתן לאחסן את הגלגל המוחלף באופן זמני בתא המטען. במידה והמגבה או הכלים במצב שאינו ראוי, יש להחליפם בהקדם. אין להחליף גלגל ברכב בו מותקנת ערכה פגומה.

שימוש בגלגל חלופי קומפקטי (אם קיים)

גלגל חלופי קומפקטי מיועד למקרי חירום בלבד ודורש נהיגה בזהירות מרבית במהירות של עד 80 קמ"ש.

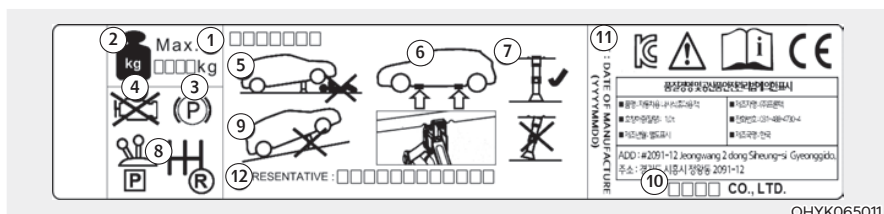
ברכב בו מותקן גלגל חלופי קומפקטי:

- יש לוודא כי לחץ הניפוח בגלגל החלופי הקומפקטי הוא PSI 60.
- אין לעבור בתחנת שטיפת רכב ברכב בו מותקן גלגל חלופי קומפקטי.
- יש להשתמש בגלגל החלופי הקומפקטי המיועד לרכב זה. אין להשתמש בו ברכב אחר או להתקין גלגל חלופי קומפקטי המיועד לרכב אחר ברכב זה.
- גלגל חלופי קומפקטי אינו מיועד לנסיעות ממושכות אלא למקרי חירום בלבד ולכן עשוי להתבלות בקצב מהיר יותר. יש לוודא כי הגלגל החלופי הקומפקטי תקין.
- אין להתקין מעל גלגל חלופי קומפקטי אחד ברכב.
-

ברכב בו מותקן גלגל חלופי קומפקטי:

- יש לנסוע בזהירות ובמהירות של עד 80 קמ"ש.
- יש להימנע משיבושי כביש, נסיעה בדרכים שאינן סלולות או מכשולים.

תווית המגבה



OHYK065011

התווית בפועל עשויה להיות שונה מן המובא באיור

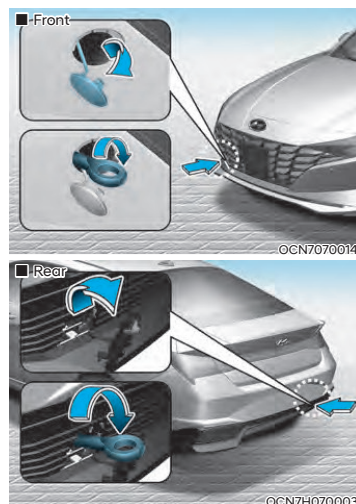
מידע נוסף מופיע על התווית

- ① שם דגם
- ② משקל מרבי מותר
- ③ בעת שימוש במגבה יש לוודא כי בלם החניה מופעל
- ④ בעת שימוש במגבה יש לוודא כי המנוע אינו פועל
- ⑤ אין לשהות תחת הרכב באופן חלקי או מלא בעודו מורם
- ⑥ נקודות העיגון תחת שלדת הרכב
- ⑦ יש לוודא כי בסיס המגבה נמצא ישירות תחת נקודת העיגון
- ⑧ ברכב ישני יש לשלב הילוך אחורי
- ⑨ יש לוודא כי המגבה מונח על משטח אופקי ומוצק
- ⑩ יצרן המגבה
- ⑪ תאריך יצור
- ⑫ נציג היצור וכתובתו

אוזן גרירה



1. יש לפתוח את תא המטען ולשלוח את אוזן הגרירה מערכת הכלים.



2. יש להסיר את כיסוי הברגת אוזן הגרירה באמצעות לחיצה על חלקו התחתון של הכיסוי בפגוש.

3. יש להבריג את אוזן הגרירה למקומה באמצעות סיבוב עם כיוון השעון עד סוף המהלך.

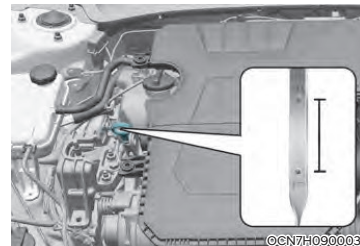
4. יש להסיר את אוזן הגרירה ולהתקין את הכיסוי עם תום השימוש.

שמן מנוע

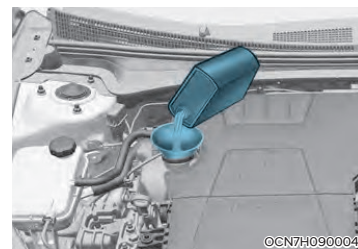
בדיקת מפלס שמן מנוע

שמן המנוע משמש לשימון ולקירור ולכן הרכב עשוי לצרוך שמן מנוע. יש לבדוק את מפלס שמן המנוע באופן תדיר.

1. יש לפעול לפי הוראות יצרן השמן.
2. יש לוודא כי הרכב חונה על משטח מאוזן כאשר בורר ההילוכים במצב P ובלם החניה משולב.
3. יש להפעיל את המנוע ולאפשר לרכב להגיע לטמפרטורת עבודה.
4. יש להפסיק את פעולת המנוע ולהמתין 15 דקות עד שהשמן ירד לתחתית המנוע.
5. יש לשלוף את המדיד, לנקות אותו ולאחר מכן להכניסו שנית.



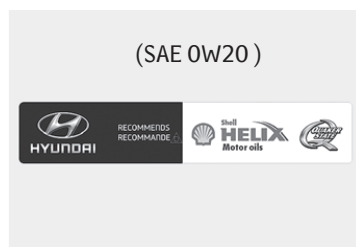
6. יש למשוך את המדיד שוב ולבדוק את המפלס.



7. יש לוודא כי מפלס שמן המנוע נמצא בין F ל-L ולמלא שמן מנוע כנדרש. יש להשתמש בשמן מנוע המיועד לרכב זה.

חשוב:

- אין למלא שמן מנוע מעבר לנדרש. יש למלא את השמן בזהירות מרבית ובכמויות קטנות.
- אין לשפוך שמן מנוע. יש לנגב שמן מנוע שנשפך מיידית.
- צריכת השמן עשויה להיות גבוהה כאשר המנוע חדש במשך כ-6000 קילומטרים.
- סגנון הנהיגה משפיע על צריכת השמן. יש להקפיד על בדיקות מכלס שמן מנוע תכופות.



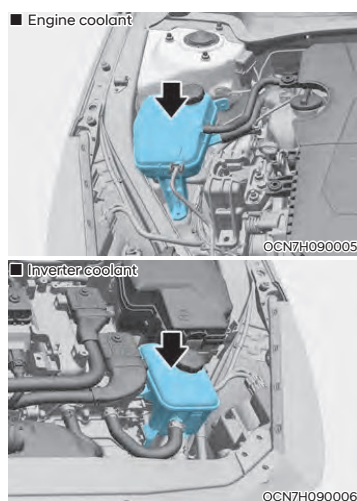
- יש למלא שמן מנוע כנדרש על ידי היצרן. יונדאי ממליצה על ביצוע ההחלפה במרכזי שירות של יונדאי.
- הזנחה וחריגה ממועדי הטיפול המומלצים על ידי היצרן עלולים לגרום לנזק.
 - יש להשתמש בשמן מנוע במפרט המומלץ על ידי היצרן, מחשש לנזק.

נוזל קירור/נוזל קירור מערכת הברידיית

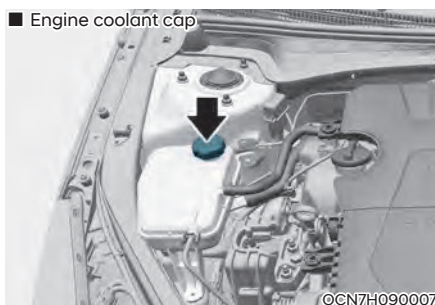
מערכת הקירור היא מערכת סגורה הפועלת בלחץ. מאגר נוזל הקירור ממולא במפעל בנוזל קירור בעל תוחלת חיים ממושכת.

- יש לבדוק את מפלס נוזל הקירור לפחות פעם בשנה בתחילת החורף ולפני נסיעות ארוכות.
- אין להוסיף נוזל קירור קר למנוע חם מחשש לגרימת נזק.

בדיקת מפלס נוזל קירור



- יש לבדוק את מצב צנרת נוזל הקירור והחיבורים השונים ולטפל ברכיבים פגומים.
- יש לוודא כי מפלס נוזל הקירור נמצא בין סימני MAX ו-MIN בצידו של מאגר נוזל הקירור כאשר המנוע קר.
- אם מפלס נוזל הקירור נמוך יש להוסיף נוזל קירור העונה על הגדרות היצרן המדויקות. אין למלא נוזל קירור מעבר לנדרש. במידה ונדרשים מילויי נוזל קירור תכופים ייתכן שקיימת תקלה במערכת. יש לפנות למרכז שירות של יונדאי או לגורם מהימן המוסמך לטפל בנושא.



1. יש לוודא כי תווית מכסה מאגר נוזל הקירור ישרה.
2. יש לוודא כי מכסה מאגר נוזל הקירור מותקן כראוי.

אזהרה:

אין לבצע פעולות כלשהן במערכת הקירור בעודה חמה. יש להמתין עד להתקררות המנוע.
יש להקפיד על הימנעות ממגע של פרטי לבוש או שיער מרכיבים חשמליים כגון מאוורר המנוע.



נוזל קירור מומלץ

- בעת הוספת נוזל קירור יש להשתמש במים מזוקקים בלבד.
- תערובת נוזל קירור שאינה עונה על הגדרות היצרן עלולה לגרום נזק.
- יש להשתמש בנוזל קירור מבוסס אתיל גליקול על בסיס פוספטים כדי למנוע נזק לחלקי אלומיניום במנוע.
- אין להשתמש בנוזל קירור מבוסס אלכוהול או מתנול.
- אין להשתמש בתמיסה המכילה מעל 60% נוזל נגד קפיאה או פחות מ 35% נוזל נגד קפיאה.

מאורר המנוע נשלט על ידי טמפרטורת נוזל הקירור, הלהץ במערכת הקירור ומהירות הרכב. עם ירידת טמפרטורת נוזל קירור המנוע החשמלי יפסיק לפעול. מדובר בתהליך נורמאלי.

החלפת נוזל קירור מנוע

יונדאי ממליצה לבצע החלפות של נוזל קירור באמצעות מרכז שירות של יונדאי ובהתאם להוראות היצרן.

יש להשתמש בנוזל הקירור למטרה שלשמה יועד בלבד. אין להשתמש בנוזל קירור לניקוי שמשות או כל מטרה אחרת שאינה עונה על הגדרות היצרן.

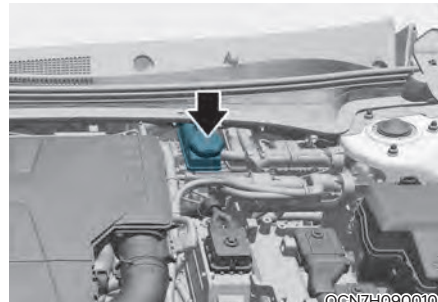
רצועת מתנע וגנרטור היברידי (HSG)

בדיקת רצועת HSG

יש לבדוק את הרצועה ולהחליפה בעת הצורך באמצעות מרכז שירות של יונדאי.

נוזל בלם/מצמד

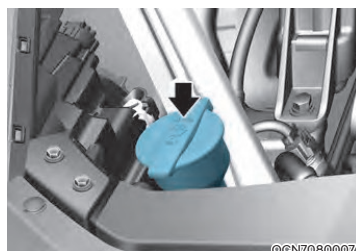
בדיקת מפלס נוזל בלם/מצמד



- יש לבדוק את מפלס הנוזל במאגר באופן תכוף. מפלס הנוזל אמור להיות בין סימן MAX ובין סימן MIN בצידו של המאגר.
- טרם הסרת מכסה המאגר והוספת נוזל, יש לנקות היטב את האזור שסביב מכסה המאגר כדי למנוע זיהום של נוזל הבלם/מצמד.
- אם המפלס תקין, יש להוסיף נוזל עד להגעה לסמן MAX. מפלס הנוזל עשוי לרדת עם הזמן. מדובר במצב רגיל הנובע משחיקה של הבלמים.
- אם מפלס הנוזל נמוך מאוד או שנוזל נעלם באופן תכוף, יש לפנות בהקדם למרכז שירות של יונדאי או לגורם מהימן המוסמך לטפל בנושא.
- יש להשתמש בנוזל בלם DOT 4 העונה על הגדרות היצרן. אין לאפשר מגע של נוזל בלם עם חלקי הרכב השונים.
- אין לאפשר מגע של נוזל בלם עם ביגוד, עור חשוף או עיניים. במידה ונוצר מגע יש לשטוף את האזור היטב. במידה ונוצר מגע עם העיניים יש לשטוף את האזור במים צלולים במשך 15 דקות לפחות ולפנות לסיוע רפואי.

נוזל ניקוי שמשות

בדיקת מפלס נוזל ניקוי שמשות



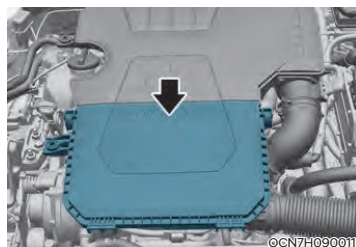
יש לבדוק את מפלס הנוזל במאגר נוזל ניקוי השמשות ולהוסיף נוזל ניקוי שמשות במידת הצורך. ניתן להשתמש במים רגילים אם לא ניתן להשיג נוזל ניקוי שמשות מתאים. עם זאת, במזג אוויר קר יש להשתמש בתמיסה למניעת קיפאון העונה על הגדרות היצרן.

i חשוב:

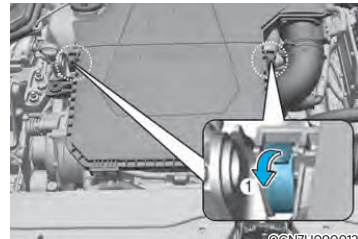
- אין להשתמש בנוזל קירור מנוע לניקוי שמשות.
- אין לאפשר מגע בין נוזל ניקוי השמשות לניצוצות או להבה גלויה.
- נוזל ניקוי שמשות הנו חומר רעיל ועלול לגרום לפגיעה חמורה. יש להרחיקו מילדים ובעלי חיים.

מסנן אוויר

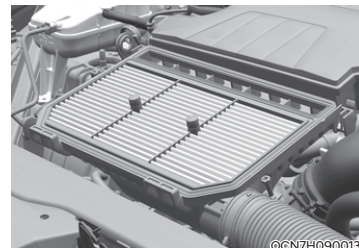
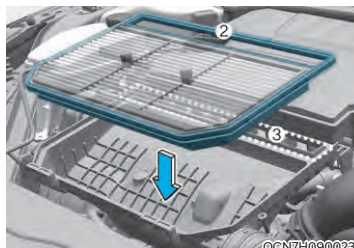
החלפת מסנן



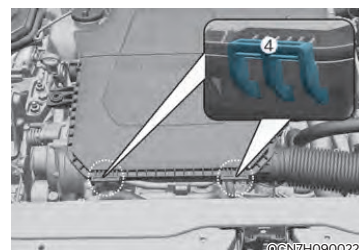
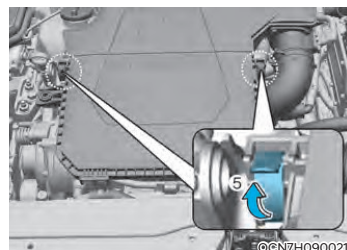
ניתן לנקות את מסנן האוויר באמצעות אוויר דחוס. אין לשטוף את מסנן האוויר בנוזל ניקוי או מים מחשש לנזק. במידה ומסנן האוויר נפגם, יש להחליפו.



1. יש לשחרר את תופסן כיסוי מסנן האוויר ולפתוח את הכיסוי.



2. יש להחליף את מסנן האוויר. יש להכניס (2) לחלוטין לתוך (3).



3. יש להכניס את כיסוי מסנן האוויר לתופסן הייעודי (4) ולהחזיר את התופסן (5) למקומו לאחר בדיקה.

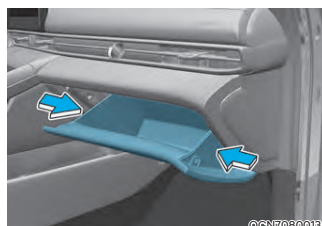
4. יש לוודא כי המכסה מאובטח היטב למקומו.

יש להקפיד על החלפות מסנן תכופות ברכב אשר נמצא בתנאי שטח, אבק או נסיעה עירונית תכופה.

מסנן אוויר תא נוסעים (מסנן אוויר פנימי)

בדיקת מסנן

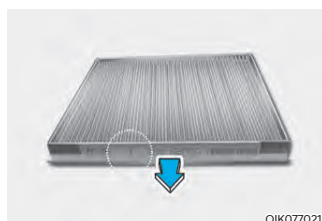
יש להחליף את מסנן האוויר הפנימי בהתאם להוראות היצרן. יש להקפיד על החלפות מסנן תכופות ברכב אשר נמצא בתנאי שטח, אבק או נסיעה עירונית תכופה. כדי להימנע מגרימת נזק, יש להחליף את מסנן האוויר הפנימי כך:



1. יש לדחוף את שני צידי תא הכפפות כמודגם באיור. כך מעצורי תא הכפפות ישוחררו מן התפסים ותא הכפפות יוכל לצאת.



2. יש להסיר את מעטפת מסנן האוויר הפנימי תוך לחיצה על התופסן בצידה הימני של המעטפת.



3. יש להחליף את המסנן.
4. יש להרכיב את המסנן החדש בסדר הפוך לפעולות 1-3.
5. יש להקפיד על כיוון התקנת המסנן בהתאם להוראות היצרן.

מגבים

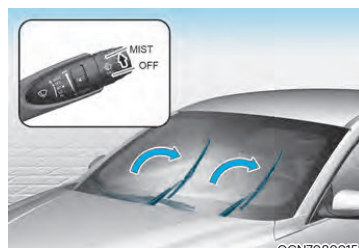
בדיקת מגבים

לכלוך וחומרים זרים על השמשה או המגבים עלולים לפגוע ביעילות המגבים. חרקים, שרף ושעווה חמה עשויים לפגוע במגבים. אם המגבים אינם מנקים את השמשה כראוי יש לנקות את להבי המגבים במטלית ספוגה בנוזל ניקוי שמשות. אין לנקות את המגבים בחומרים שאינם מומלצים לשימוש על ידי היצרן (למשל בנזין). יש להקפיד על התקנת מגבים העונים על דרישות היצרן.

החלפת מגבים

כאשר המגבים אינם מנקים באופן משביע רצון עקב בלאי או התייבשות, יש להחליפם.

עמדת החלפה למגבים



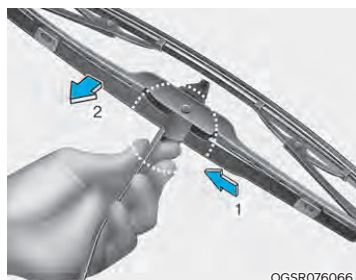
רכב זה מצויד במגבים נסתרים, כלומר לא ניתן להרים אותם כאשר הם מתחת למכסה המנוע.

1. תוך 20 שניות מרגע כיבוי המנוע, יש להרים ולהחזיק בידית המגבים במצב MIST במשך כ-2 שניות עד שהמגבים יעברו למצב ניצב.
2. כאשר המגבים ניצבים ניתן להפרידם מן השמשה.
3. יש למשוך את המגבים לאחור בזהירות אל השמשה.
4. יש להפעיל את המגבים בכל מצב ON כדי להחזירם למצב מנוחה.



OGSR076067

1. הרמת זרוע המגב.



OGSR076066

2. הרמת תופסן המגב. משיכת המגב והסרה.



OGSR076068

3. התקנת מגב חדש.

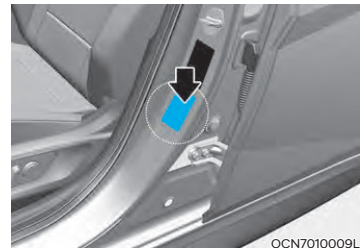
4. החזרת זרוע המגב לשמשה.

צמיגים וגלגלים

מכונת הידוק אוני גלגל (ניוטון/מטר)	לחץ ניפוח PSI		גודל חישוק	מידת צמיג	פריט
	קידמי	אחורי			
107-127	33	33	6.5JX16	R16 205/55	גלגל בגודל מלא
	32	33	7.0JX17	17R 225/45	גלגל בגודל מלא
	60	60	4TX15	15D T125/80	גלגל חלופי צר

- ניתן להוסיף 3 PSI ללחץ הניפוח כאשר צמיגי הרכב קרים.
- לחץ הניפוח עשוי להשתנות בהתאם לתנאי גובה וטמפרטורה.
- יש להקפיד על התקנת צמיגים במידה ומכרט העונים על הגדרות היצרן.

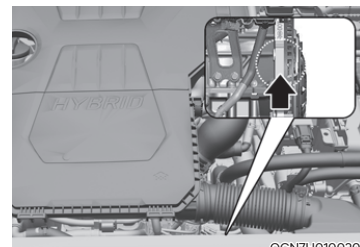
תווית מכרט צמיגים ולחצי ניפוח



OCN7010009L

הגלגלים והצמיגים ברכב זה נבחרו כדי לספק את הביצועים הטובים ביותר בנהיגה יום יומית. תווית המידע אודות לחצי ניפוח צמיגים מותקנת על חלקה התחתון של הקורה הסמוכה למושב הנהג, כמובא באיור.

מספר מנוע



OCN7H010020

מספר המנוע מוטבע על בלוק המנוע כמובא באיור.

נוזלים, שמנים וקיבולות

כדי להגיע לביצועים, יעילות ועמידות מרביים יש להשתמש בנוזלים איכותיים העונים על הגדרות היצרן. שימוש בנוזלים שאינם איכותיים ואינם עונים על הגדרות היצרן עלול לגרום לנזק ולפגוע באמינות ובצריכת הדלק.

נוזלים אלה מומלצים לשימוש:

נוזל	נפח (ליטר)	מפרט
שמן מנוע 	3.8	SAE 0W20, API Latest (ILSAC Latest) or ACEA C5
נוזל תמסורת כפולת מצמדים	1.6-1.7	API GL-4, SAE 70W, HK D DCTF TGO-10 (SK), SPIRAX S6 GHDE 70W DCTF (H.K.SHELL), 7 DCTF (HKM (S-OIL
נוזל קירור	5.9	תערובת נוזל נגד קיפאון ומים כנדרש על ידי היצרן.
נוזל קירור מערכת היברידית	2.1	תערובת נוזל נגד קיפאון ומים כנדרש על ידי היצרן.
נוזל בלם/מצמד	כנדרש	DOT 4
דלק	42	95 אוקטן ומעלה

תחזוקה

תחזוקה		שימוש רגיל (ק"מ/חודשים)		שימוש כבד (ק"מ/חודשים)	
שמן מנוע ומסנן	החלפה	5000/6	החלפה	3750/6	
תוסף דלק	הוספה	8000/12	בחינה	8000/12	
הצלבת צמיגים	ביצוע	8000	ביצוע	7,500	
מסנן אוויר	בחינה החלפה	8000 24000	בחינה החלפה	8000 24000	
צנרת וואקום	בחינה	12	בחינה	12	
מסנן בקרת אקלים	החלפה	15000	החלפה	תכיפות גבוהה	
גאז מזגן	בחינה	8000	בחינה	8000	
צנרת בלם ורפידות	בחינה	8000	בחינה	8000	
ציריות	בחינה	8000	בחינה	7500	
מכלט	בחינה	15000	בחינה	15000	
בלמים קדמיים	בחינה	8000	בחינה	תכיפות גבוהה	
מערכת היגוי	בחינה	8000	בחינה	תכיפות גבוהה	
ברגי מתלה	בחינה	8000	בחינה	8000	
נוזל בלם	בחינה	32000	בחינה	32000	
נשם מנוע	בחינה	32000	בחינה	32000	
מסנן דלק	בחינה	32000	בחינה	32000	
צנרת דלק	בחינה	32000	בחינה	32000	
מסנן מיכל דלק	בחינה	32000	בחינה	32000	
בלמים אחוריים	בחינה	32000	בחינה	תכיפות גבוהה	
מערכת נשמי דלק וצנרת דלק	בחינה	32000	בחינה	32000	
מצתים	החלפה	100000	בחינה	תכיפות גבוהה	
נוזל קירור	החלפה מדי 120000 או 120 חודשים. הוספה/החלפה מדי 30000 או 24 חודשים.	החלפה מדי 120 חודשים.	החלפה	החלפה מדי 120000 או 120 חודשים. הוספה/החלפה מדי 30000 או 24 חודשים.	
נוזל תיבת הילוכים אוטומטית	ללא בדיקה וללא החלפה	החלפה	60000	החלפה	





***3889**

www.automax.co.il
