



HYUNDAI

יבואן מקביל

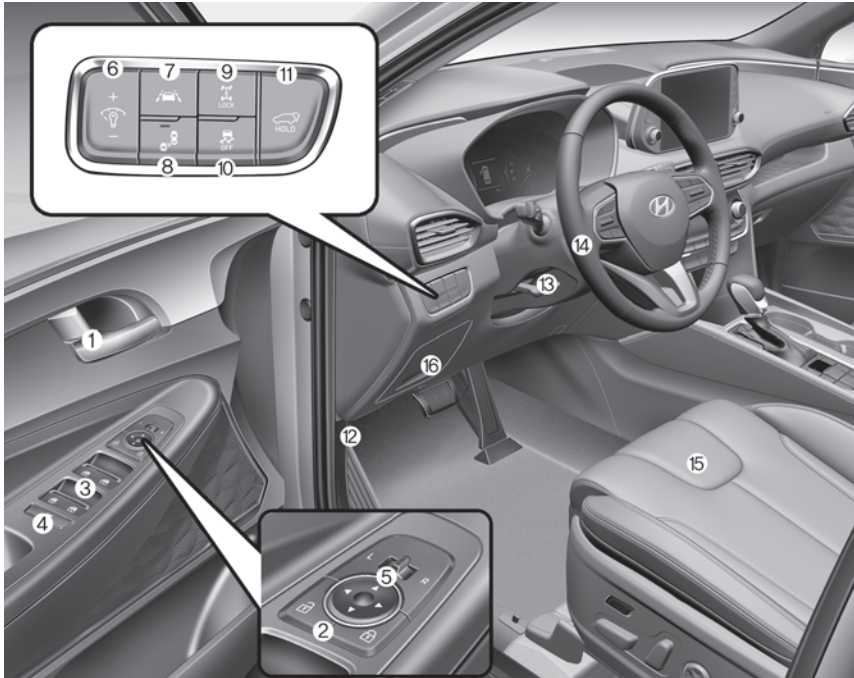


אוטו מקס
יבואני רכב

יונדאי סנטה פה
מדריך מקוצר לנהג

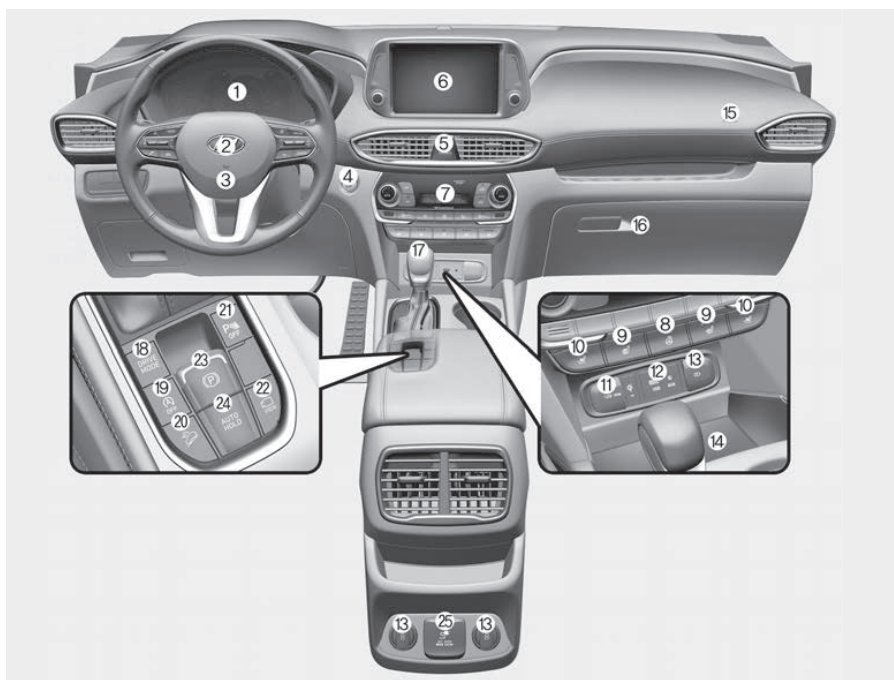


4	רכבך במבט חטוף	1
9	מאפייני הרכב	2
37	כיצד לנהוג במקרה חירום	3
51	תחזוקה	4



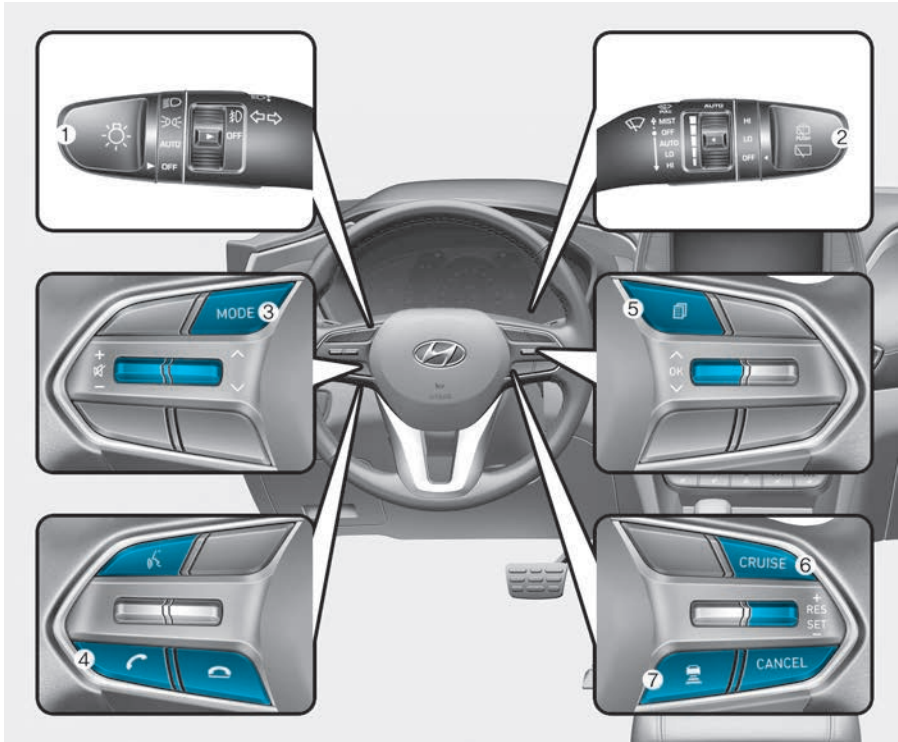
- | | | | |
|---|--|---|--|
| ① | ידית פתיחת דלת פנימית | ⑨ | מתג נעילת דיפרנציאל מרכזי-
מערכת הנעה כפולה |
| ② | מתג נעילת דלתות | ⑩ | מתג נטרול בקרת יציבות אלקטרונית |
| ③ | מתגי שליטה בחלונות חשמליים | ⑪ | מתג פתיחת תא מטען |
| ④ | נעילת מתגי שליטה בחלונות
חשמליים/נעילת בטחון למתגי שליטה
בחלונות חשמליים | ⑫ | ידית פתיחת מכסה מנוע |
| ⑤ | מתגי שליטה במראות צד | ⑬ | ידית שליטה/נעילת כיוון ההגה |
| ⑥ | בורר עוצמת תאורת לוח מחוונים | ⑭ | הגה |
| ⑦ | מתג שליטה במערכת סיוען שמירת
נתיב | ⑮ | מושב |
| ⑧ | מתג שליטה במערכת התראה על
הימצא עצמים ב"נקודה מתה" (BCW) | ⑯ | לוח נתיכים |

* חלק מהפקדים קיימים רק בחלק מרמות הגימור



- | | | | |
|----|----------------------------------|----|-------------------------------|
| 1 | לוח מחוונים | 14 | מתגן אלחוט לטלפון סלולארי |
| 2 | צופר | 15 | כרית אוויר- נוסע |
| 3 | כרית אוויר- נהג | 16 | תא כפפות |
| 4 | מתג התנעה/לחצן התנעה/דימום מנוע | 17 | ידית הילוכים-תיבה אוטומטית |
| 5 | איתות חירום | 18 | מתג בורר מצב נהיגה |
| 6 | מערכת שמע/מערכת ניווט | 19 | מתג נטרול מערכת "עצור וסע" |
| 7 | בקרת אקלים: שליטה ידנית/אוטומטית | 20 | מערכת סיוע בירידה במדרון |
| 8 | הגה מחומם | 21 | מתג נטרול סייען התראה על קרבה |
| 9 | חימום מושב | | בחניה |
| 10 | אוורור מושב | 22 | מתג סייען תמונה היקפית |
| 11 | שקע חשמל | 23 | בלם חניה אלקטרוני |
| 12 | שקע USB/IPAD | 24 | מתג הפעלת בלם יד אוטומטי |
| 13 | שקע טעינה USB | 25 | שנאי AC |

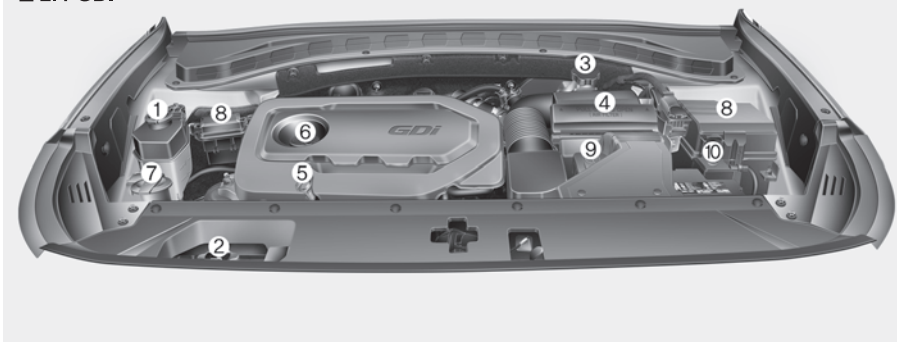
* חלק מהפקדים קיימים רק בחלק מרמות הגימור



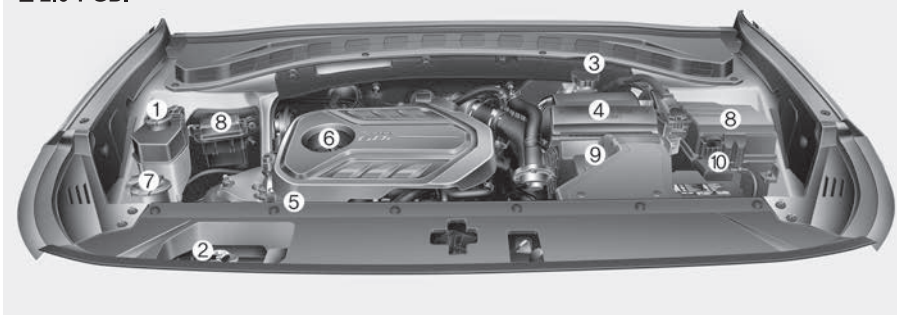
- ① ידית שליטה בתאורה ואיתות
- ② ידית שליטה במגבים ומתזים
- ③ שליטה מרחוק במערכת שמע
- ④ שליטה ב-BLUETOOTH
- ⑤ שליטה בצד LCD
- ⑥ שליטה בבקרת שיוט חכמה
- ⑦ בורר מרחק מרכב שמלפנים בבקרת שיוט חכמה

* חלק מהפקדים קיימים רק בחלק מרמות הגימור

■ 2.4 GDI



■ 2.0 T-GDI



- ① מאגר נוזל קירור
- ② מכסה מעבה (רדיאטור)
- ③ מאגר נוזל בלם
- ④ מסנן אוויר
- ⑤ מדיד שמן מנוע
- ⑥ מכסה פתח מילוי שמן מנוע
- ⑦ מאגר נוזל ניקוי שמשות
- ⑧ תיבת נתיכים
- ⑨ קוטב סוללה +
- ⑩ קוטב סוללה -

* תא המנוע בפועל עשוי להיות שונה מתא מנוע זה

מנוע דיזל (R 2.0/2.2)



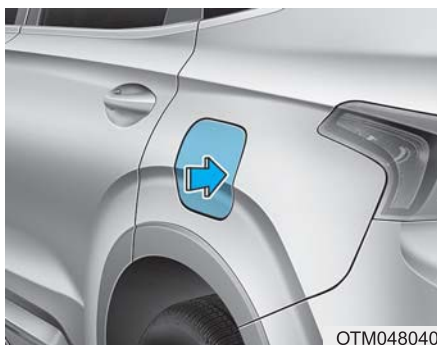
- ① מאגר נזול קירור
- ② מאגר נזול ניקוי שמשות
- ③ מכסה מעבה (רדיאטור)
- ④ תיבת נתיכים
- ⑤ מדיד שמן מנוע
- ⑥ מכסה פתח מילוי שמן מנוע
- ⑦ מאגר נזול בלם
- ⑧ מסנן אוויר
- ⑨ קוטב סוללה +
- ⑩ קוטב סוללה -

* תא המנוע בפועל עשוי להיות שונה מתא מנוע זה

דלתית מילוי דלק

2

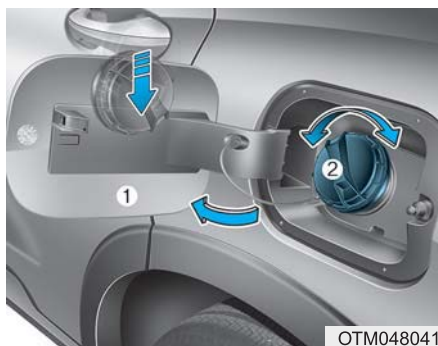
מאפייני הרכב



■ פתיחת דלתית פתח מילוי דלק

1. יש לדומם את מנוע הרכב
2. יש לוודא כי דלת הנהג אינה נעולה
3. יש ללחוץ על דלתית פתח מילוי הדלק בסמוך לחלקה הימני

4. יש למשוך בדלתית פתח מילוי הדלק כדי להגיע אל מכסה מיכל התדלוק
5. יש לפתוח את מכסה מיכל התדלוק באמצעות סיבוב נגד כיוון השעון. צליל שאיבה עשוי להישמע עם השוואת הלחצים.
6. יש למקם את מכסה מיכל התדלוק על דלתית פתח מילוי הדלק.



⚠ מידע

במקרה הצטברות קרח סביב דלתית פתח מילוי הדלק יש לנקוש קלות על פתח מילוי הדלק או ללחוץ על דלתית פתח מילוי הדלק בעדינות, כדי לשבור את שכבת הקרח. אין להשתמש בכוח לפתיחת הדלתית. במקרה הצורך, יש לרסס את סביבת דלתית פתח מילוי הדלק בחומר ממיס המאושר לשימוש או להעביר את הרכב לסביבה חמימה בה הקרח ימס.

■ סגירת דלתית פתח מילוי הדלק

1. יש לסובב את מכסה מיכל התדלוק עד להישמע "קליק" בודד.
2. יש לסגור את דלתית פתח מילוי הדלק עד לסגירה בטוחה ומלאה

חשוב: דלתית פתח מילוי הדלק לא תיסגר כראוי כאשר דלת הנהג נעולה. במקרה נעילה של דלת הנהג בעת תדלוק, יש לפתוח את דלת הנהג מחדש כדי לאפשר סגירת דלתית פתח מילוי הדלק.

- יש להדק את מכסה מיכל הדלק עד להישמע "קליק" בודד. במידה ו"קליק" בודד לא ישמע, חיווי יופיע.
- צליל עשוי להישמע בסמוך לפתח התדלוק במידה והפתח אינו סגור בעת שמנוע הרכב פועל
- בעת תדלוק על משטח שאינו מאוזן, מחוון הדלק עשוי שלא להצביע על F כאשר המיכל מלא - לא מדובר בתקלה. המחווה ישוב לפעול כראוי לכשהרכב ישהה על משטח מאוזן.

⚠ אזהרה!

בנזין הנו נוזל דליק ונפיץ. יש לפעול לפי הוראות אלה כדי להימנע מפציעה חמורה ואף ממוות:

- יש לציית להוראות התדלוק המופיעות בתחנת הדלק
- לפני תדלוק יש לבדוק היכן נמצאת מערכת ניתוק הדלק בתחנת הדלק
- יש למנוע הצטברות חשמל סטטי בתחנת הדלק באמצעות נגיעה ביד חשופה באחד מחלקי המתכת שברכב תוך שמירה על מרחק נאות ממשאבת הדלק, פיית התדלוק ומאגרי דלק אחרים.
- אין להשתמש במכשיר טלפון סלולארי בעת תדלוק מחשש לשריפה.
- אין לשוב לרכב לאחר שתדלוק החל, מחשש להיווצרות מטען חשמל סטטי. פריקת חשמל סטטי עשויה לגרום להצתת אדי דלק ולשריפה. במידה ונדרשת חזרה דחופה אל הרכב, יש למנוע הצטברות חשמל סטטי בתחנת הדלק באמצעות נגיעה ביד חשופה באחד מחלקי המתכת שברכב תוך שמירה על מרחק נאות ממשאבת הדלק, פיית התדלוק ומאגרי דלק אחרים.
- בעת שימוש במיכל דלק נייד יש למקם את המיכל על הקרקע טרם מילוי מחשש להיווצרות חשמל סטטי שעשוי לגרום לשריפה.
- עם תחילת התדלוק יש להקפיד על מגע בין יד חשופה ובין חלקי מתכת ברכב.
- במידה ונדרש שימוש במיכל דלק נייד, יש לוודא כי מדובר במיכל דלק נייד המיועד לנשיאת דלק.

- בעת תדלוק יש למקם את בורר ההילוכים במצב P (PARK), להפעיל את בלם החניה ולמקם את מתג ההתנעה במצב OFF/LOCK, זאת מחשש לשריפה שעלולה להיגרם על ידי ניצוצות שעשויים להיפלט.
- אין להדליק אש בסמוך לתחנות דלק.
- אין למלא את מיכל הדלק יתר על המידה ולגרום לזליגת דלק.
- במידה ושריפה פורצת בעת תדלוק, יש להתרחק מהרכב וליצור קשר עם מנהל תחנת הדלק ועם הרשויות המתאימות.
- יש לפעול בהתאם להוראות הבטיחות.
- יש להסיר את מכסה מיכל התדלוק בזהירות ולהמתין עד לסיום רעש היניקה, מחשש לפליטת רסס דלק רעיל ודליק.
- עם תום תדלוק יש לוודא כי מכסה מיכל הדלק מותקן כראוי למניעת זליגת דלק בעת תאונה.

חשוב: יש לתדלק את הרכב בהתאם לדרישות היצרן.

- אין לאפשר מגע של דלק עם חלקי הרכב השונים שאינם מהווים חלק ממערכת הדלק.
- מגע בין דלק וחלקי מרכב עלול לגרום לנזק
- בעת החלפת מכסה מיכל התדלוק יש להשתמש במכסה מיכל תדלוק מקורי או לסירוגין במכסה מיכל תדלוק העונה על דרישות היצרן. שימוש במכסה מיכל תדלוק שאינו עונה על דרישות היצרן עלול לגרום לתקלה.

לוח מחוונים

■ Type A



■ Type B



- ① מד סיבובי מנוע
- ② מד מהירות
- ③ חיווי טמפרטורת נוזל קירור
- ④ מד דלק
- ⑤ מחווני אזהרה וחיווי
- ⑥ צג LCD (כולל מחשב דרך)

* לוח המחוונים בפועל עשוי להיות שונה מתיאור זה

בקרת לוח מחוונים

כיוון עוצמת תאורת לוח מחוונים

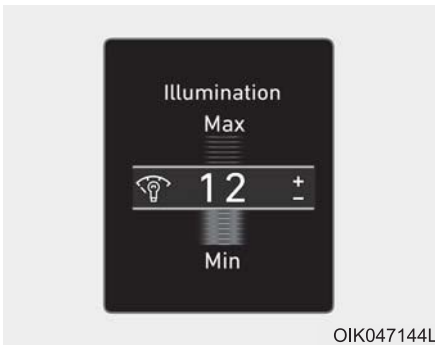
כאשר תאורת החניה או תאורת הרכב פועלים, יש ללחוץ על מתג כיוון עוצמת תאורת לוח המחוונים כדי לכוון את בהירות תאורת לוח המחוונים. לחיצה על מתג כיוון עוצמת לוח המחוונים תשפיע גם על עוצמת תאורת הפנים.



⚠ אזהרה!

אין לכוון את עוצמת תאורת לוח המחוונים בעת נהיגה מחשש להסחת דעת וגרימת תאונת דרכים קטלנית.

- עוצמת תאורת לוח המחוונים מוצגת.
- בעת הגעה לעוצמת תאורת לוח מחוונים מרבית ישמע צליל.



מחווים ושעונים

מד מהירות

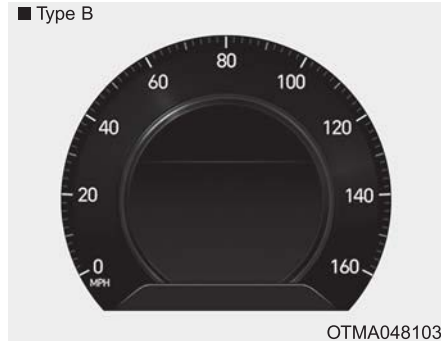
מד המהירות מציג את מהירות הרכב. המהירות מופיעה בקילומטרים לשעה (KPH) או מיילים לשעה (MPH)

■ Type A



OTM048102L

■ Type B



OTMA048103

מד סיבובי מנוע

מד סיבובי מנוע מציג את מספר סיבובי המנוע המשוער לדקה (סל"ד). יש להשתמש במד סיבובי המנוע לבחירת נקודות החלפת הילוכים, כדי למנוע מאמץ יתר של המנוע או כדי להפיק את מיטב הביצועים מן המנוע בשעת הצורך.

חשוב: אין לאפשר למנוע לפעול בטווח האדום מחשש לנזק.

■ Type A



■ Type B



OTM048105/OTM048106

■ Type A



■ Type B



OTM048108/OTM048109

מחווון טמפרטורת נוזל קירור

מחווון זה מציג את טמפרטורת נוזל הקירור כאשר מתג ההתנעה במצב ON

חשוב: אין לאפשר למנוע לפעול בטווח האדום מחשש לנזק במידה וזרוע החיווי נעה מעבר לטווח הפעולה המומלץ לכיוון חיווי האות H, התחממות מתרחש ועלולה לגרום לנזק למנוע. במצב כזה חל איסור חמור על המשך נסיעה.

2

מאפייני הרכב

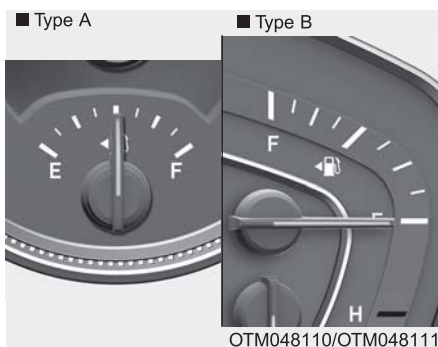
⚠ אזהרה!

אין לפתוח את מכסה המעבה (רדיאטור) כאשר המנוע חם. נזל קירור לוחט עשוי להיפלט ולגרום לפציעה חמורה. יש להמתין עד להתקררות של המנוע לפני הוספת נזל קירור.

מחווך דלק

לצד מחווך כמות הדלק קיים גם חיווי אזהרה המורה על כמות דלק נמוכה שנתרה במיכל.

בשיפוע או עקומה מחווך כמות הדלק עשוי לזייף או שחיווי האזהרה המורה על כמות דלק נמוכה שנתרה במיכל עשוי להופיע, זאת לאור תנועה של דלק במיכל.

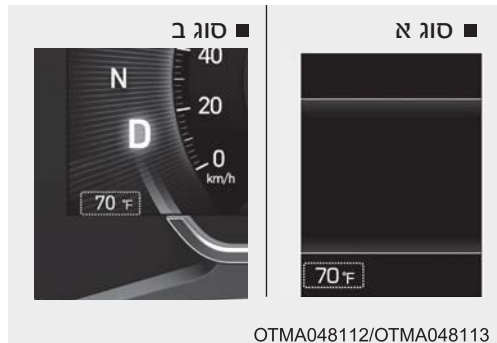


⚠ אזהרה!

נסיעה ברכב עד לניצול מלא של הדלק במיכל עשויה להיות מסוכנת ליושבי הרכב. יש לתדלק את הרכב בהקדם עם הופעת חיווי אזהרה המורה על כמות דלק נמוכה שנתרה במיכל.

חשוב: אין לאפשר למנוע לפעול בטווח האדום מחשש לנזק יש להימנע מנסיעה ברכב בו נותרה כמות דלק נמוכה במיכל מחשש לגרימת נזק למנוע ולמערכת הפליטה.

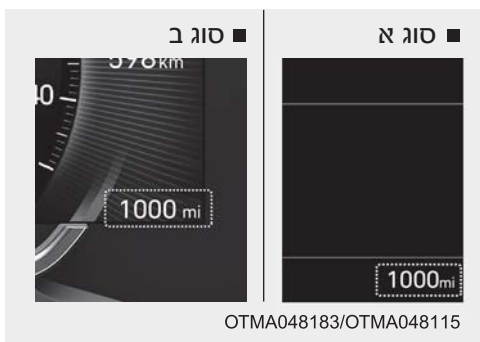
מחווני טמפרטורה חיצונית



OTMA048112/OTMA048113

מחווני זה מציג את טמפרטורת האוויר החיצונית במעלות צלזיוס (C) או פרנהייט (F).
 טווח התצוגה: $F^{\circ}140 \sim F^{\circ}40$ ($C^{\circ}60 \sim C^{\circ}40$)
 יש לשים לב כי הטמפרטורה המוצגת בצג ה LCD עשויה להשתנות במהירות לנוכח שינויים בטמפרטורה החיצונית. תצוגת השינוי עשויה להתעכב מעט.
 ניתן לשנות את חיויי הטמפרטורה מצלזיוס © לפרנהייט (F) באמצעות מצב משתמש בלוח המחווניים.

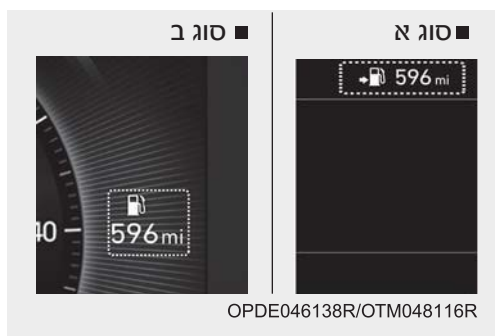
- יש לגשת אל מצב SETTINGS USER
 - יש לגשת אל מצב Other → Temperature Unit →
- ברכב המצויד בבקרת אקלים אוטומטית ניתן גם:
 ללחוץ על מתג AUTO תוך לחיצה על מתג OFF בבקרת האקלים במשך שלוש שניות.
 חיויי הטמפרטורה בלוח המחווניים ובבקרת האקלים ישתנה.



OTMA048183/OTMA048115

מד מרחק

מד המרחק מציג את המרחק המלא שהרכב נסע ומשמש בין היתר להורות על הצורך בטיפול תקופתי.



טווח

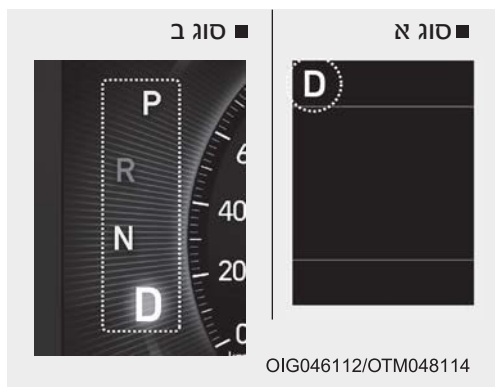
חיווי הטווח מורה את המרחק המיועד שניתן לנהוג ברכב בהתחשב בכמות הדלק שנותרה במיכל.

במקרה בו טווח הנסיעה הנותר פחות ממייל בודד או קילומטר בודד, מחשב הרכב יציג - כטווח נסיעה שנותר.

חשוב: ברכב שאינו נמצא על משטח ישר ומאוזן או ברכב בו מתח הסוללה אינו תקין, חיווי הטווח עשוי להציג נתונים שאינם מדויקים.

חיווי הטווח הנו בגדר המלצה ועשוי להשתנות מטווח הנסיעה הנותר בפועל, בהתחשב בתנאי הנסיעה.

מחשב הדרך אינו מתחשב בכמויות דלק נמוכות מ-6 ליטרים המתווספות למיכל. טווח הנסיעה תלוי בסגנון הנהיגה, בסגנון הנהיגה ובתנאי הדרך.



חיווי העברת הילוכים

חיווי העברת הילוכים - תיבה אוטומטית.

חיווי זה מציג את ההילוך בו נמצא בורר ההילוכים.

חיווי הילוך

(בגרסה המצוידת בחיווי הילוך)

חיווי הילוך מציג את ההילוך בו מצוי בורר ההילוכים בלוח המחוונים למשך כשתי שניות בעת העברה להילוכים נוספים (D/N/R/P). חיווי ההילוך ניתן לתצוגה או להסתרה באמצעות בורר SETTINGS USER בצג ה-LCD.



OIK047141

חיווי אזהרה והוראה

חשוב ⚠

יש לוודא כי כל חיוויי האזהרה כבויים טרם התנעת המנוע. במידה וחיווי אזהרה עדיין מופיע, הדבר עשוי להורות על מצב הדורש טיפול.

חיווי אזהרה: חגורת בטיחות

חיווי אזהרה זה מיידיע את הנהג כי חגורת בטיחות לא נחגרה כראוי.



חיווי אזהרה: כרית אוויר

חיווי זה יופיע כאשר:

כאשר מתג ההתנעה או המתנע במצב ON

- חיווי אזהרת כרית אוויר יופיע למשך כשש שניות ויעלם כאשר כל הבדיקות בוצעו
- חיווי אזהרת כרית אוויר ימשיך להופיע במקרה תקלה במערכת ה SRS. במקרה כזה יש לפנות בדחיפות אל מרכז שירות של יונדאי או אל גורם מהימן המוסמך לטפל בנושא.



חיווי אזהרה: בלמים ונוזל בלמים



חיווי זה יופיע כאשר:

כאשר מתג ההתנעה או המתנע במצב ON

- חיווי אזהרת בלמים ונוזל בלמים יופיע למשך כשלוש שניות ויעלם עם שחרור בלם החניה
- כאשר בלם החניה פועל
- כאשר מפלס נוזל הבלם במאגר נוזל הבלם נמוך - במקרה בו חיווי אזהרת בלמים ונוזל בלמים ימשיך להופיע גם עם שחרור בלם חניה, מפלס נוזל הבלם במאגר נוזל הבלם נמוך.

כאשר מפלס נוזל הבלם במאגר נוזל הבלם נמוך

1. יש לנסוע בזהירות אל מקום בטוח ולעצור בו את הרכב
2. לאחר דימום מנוע, יש לבדוק את מפלס נוזל הבלם במאגר נוזל הבלם ולמלא כנדרש. לאחר הוספת נוזל בלם יש לבדוק את מערכת הבלימה מחשש לדליפות נוזל בלם. במידה וסימני דליפת נוזל בלם התגלו, אם חיווי אזהרת בלם ונוזל בלם ממשיך להופיע, אם הבלמים אינם פועלים כראוי, אין לנהוג ברכב. יש להגיע עם הרכב בדחיפות למרכז שירות של יונדאי או אל גורם מהימן המוסמך לטפל בנושא.

מערכות בלם כפולות

רכב זה מצויד במערכת בלם כפולה. כלומר אם אחת ממערכות הבלם אינה תקינה, המערכת השנייה תמשיך לפעול. בהיתן מצב בו מערכת בלם אחת אינה פעילה, ידרש כוח גדול יותר בעת בלימה. בנוסף, מרחקי הבלימה עלולים להתארך. במקרה חירום בו מורגש אובדן יכולת בלימה, יש להשתמש במנגנון הידני להעברת הילוכים כדי להאט את הרכב באופן בטוח.

אזהרה !

חיווי אזהרה בלמים ונוזל בלמים

נהיגה ברכב בו מופיע חיווי תקלת בלמים ונוזל בלמים מסוכנת ביותר. במידה והחיווי מופיע עם שחרור בלם החניה, מפלס נוזל הבלם נמוך. במקרה כזה יש להגיע אל מרכז שירות של יונדאי או אל גורם מהימן המוסמך לטפל בנושא.

חיווי ABS (מערכת מניעת נעילת בלמים)**חיווי זה יופיע כאשר:**

- כאשר מתג ההתנעה או המתנע במצב ON, חיווי ABS יופיע למשך כשלוש שניות ויעלם.
- במקרה תקלה במערכת ה-ABS
- מערכת הבלימה תמשיך לפעול גם בהינתן תקלה במערכת ה-ABS

חיווי EBD (חלוקת עוצמת בלימה)**חיוויים אלה יופיעו בו זמנית בזמן נסיעה כאשר:**

- מערכת ה-ABS ומערכת הבלימה לא פועלות כראוי במקרה כזה יש להגיע אל מרכז שירות של יונדאי או אל גורם מהימן המוסמך לטפל בנושא.

**אזהרה!****חיווי EBD (חלוקת עוצמת בלימה)**

כאשר חיווי ABS ובלם חניה מופיעים, מערכת הבלימה עשויה שלא לפעול כראוי ויכולת הבלימה עלולה להיפגע, ביחוד בעת בלימה פתאומית. במקרה כזה יש להימנע מנסיעה במהירות גבוהה ומבלימה פתאומית. ולהגיע בדחיפות אל מרכז שירות של יונדאי או אל גורם מהימן המוסמך לטפל בנושא.

חשוב!**חיווי EBD:**

כאשר חיווי אזהרת ABS או חיווי אזהרת ABS בלם חניה מופיעים, מד המהירות, מד המרחק ומד סיבובי המנוע עלולים לא לפעול. בנוסף, חיווי ESP עשוי להופיע וההגה עשוי להפוך קשה לתפעול. במקרה כזה יש להגיע בדחיפות אל מרכז שירות של יונדאי או אל גורם מהימן המוסמך לטפל בנושא.

חיווי EPS (הגה כוח)

חיווי זה יופיע כאשר:

- כאשר מתג ההתנעה או המתנע במצב ON
- חיווי EPS יופיע לכשלוש שניות ולאחר מכן יעלם.
- במקרה תקלה במערכת ה-EPS - (הגה כוח) במקרה כזה יש לפנות למרכז שירות של יונדאי או לגורם מהימן המוסמך לטפל בנושא.

חיווי תקלת מנוע (MIL)

חיווי זה יופיע כאשר:

- כאשר מתג ההתנעה או המתנע במצב ON
- חיווי תקלה יופיע למשך כשלוש שניות ולאחר מכן יעלם.
- במקרה תקלת תיבת הילוכים או מנוע. במקרה כזה יש לפנות למרכז שירות של יונדאי או לגורם מהימן המוסמך לטפל בנושא.

חשוב

נסיעה ברכב בו חיווי MIL מופיע עלולה לגרום לנזק למנוע ולמערכות ההיקפיות.

חשוב

עם הופעת חיווי MIL, עשוי להיגרם לזק לממיר הקטליטי ולהביא לירידה בכוח המנוע. במקרה כזה יש לפנות בדחיפות אל מרכז שירות של יונדאי או לגורם מהימן המוסמך לטפל בנושא.

חיווי אזהרה EPB (בלם חניה אלקטרוני)

EPB

חיווי אזהרה EPB יופיע כאשר:

- כאשר מתג ההתנעה או המתנע במצב ON.
- חיווי EPB יופיע למשך כשלוש שניות ולאחר מכן יעלם.
- במקרה תקלה במערכת EPB. במקרה כזה יש לפנות אל מרכז שירות של יונדאי או לגורם מהימן המוסמך לטפל בנושא.

חשוב

חיווי EPB עשוי להופיע כאשר חיווי EPB (בקרת יציבות אלקטרונית) מופיע, כדי להורות כי מערכת ה-ESC אינה פועלת כראוי ולהצביע על תקלה במערכת ה-ESC.

חיווי תקלת מערכת טעינה



חיווי תקלת מערכת טעינה יופיע כאשר המנוע פועל אך המצבר אינו נטען. במקרה כזה יש להפסיק מיידית את פעולתם של צרכני חשמל ברכב ולהימנע מהפעלת צרכני חשמל כגון מזגן, רדיו וחלונות חשמל. אין לדומם את המנוע. יש לבדוק את הרכב באמצעות מרכז שירות של יונדאי או באמצעות גורם מהימן המוסמך לטפל בנושא.

חיווי לחץ שמן



מופיע כאשר לחץ השמן במנוע נמוך. במקרה בו לחץ השמן נמוך:

1. יש לנסוע בזהירות ובהתחשב בתנאי הדרך עד לנקודת עצירה בטוחה.
2. יש לדומם את פעולת המנוע ולבדוק את מפלס השמן.
3. במידה ומפלס השמן נמוך, יש להוסיף שמן בכמות הנדרשת.
4. במידה וחיווי לחץ שמן נמוך עדיין מופיע, יש להגיע בדחיפות אל מרכז שירות של יונדאי או לגורם מהימן המוסמך לטפל בנושא.

חשוב

במידה והמנוע אינו חדל מפעולה לאחר הופעת חיווי לחץ שמן נמוך, נזק כבד עשוי להיגרם למנוע.

במקרה בו יש להמשיך בנסיעה ברכב בו חיווי לחץ שמן נמוך מופיע:

1. יש לעצור את הרכב בדחיפות במקום בטוח
2. יש להפסיק את פעולת המנוע, למדוד את מפלס השמן ולמלא כנדרש.
3. יש להניע את הרכב לאחר הוספת שמן. במידה וחיווי לחץ שמן נמוך עדיין מופיע, יש לדומם את המנוע בדחיפות. במקרה כזה, יש לפנות אל מרכז שירות של יונדאי או לגורם מהימן המוסמך לטפל בנושא.

חיווי מפלס דלק נמוך

חיווי זה מופיע כאשר מיכל הדלק כמעט ריק

יש לתדלק בהקדם



חשוב

נסיעה ברכב בו חיווי מפלס דלק נמוך מופיע עלולה לגרום לנזק למנוע ולמערכת הפליטה.

חיווי מפלס נוזל ניקוי שמשות נמוך

חיווי זה מופיע כאשר מפלס נוזל ניקוי השמשות במאגר נוזל ניקוי שמשות נמוך.



עם הופעת חיווי מפלס נוזל ניקוי שמשות נמוך, יש להוסיף נוזל ניקוי שמשות המאושר לשימוש.

חיווי אזהרה כללי

חיווי זה מופיע כאשר:



כאשר קיימת תקלה באחת ממערכות אלה:

- תקלת פנסי LED (ברכב המצויד בפנסי LED)
- תקלת מערכת התראה על קרבה לרכב שמלפנים (ברכב המצויד במערכת התראה על קרבה לרכב מלפנים)
- חסימה של מערכת רדאר להתראה על קרבה לרכב שמלפנים (ברכב המצויד במערכת רדאר להתראה על קרבה לרכב שמלפנים)
- תקלת מערכת התראה על עצמים בנקודות מתות בצידי הרכב (ברכב המצויד במערכת התראה על עצמים בנקודות מתות בצידי הרכב)
- חסימה של מערכת רדאר להתראה על עצמים בנקודות מתות בצידי הרכב (ברכב המצויד במערכת רדאר להתראה על עצמים בנקודות מתות בצידי הרכב)
- תקלה בבקרת שיוט חכמה הכוללת פונקציית STOP&GO
- חסימה של מערכת רדאר בבקרת שיוט חכמה הכוללת פונקציית STOP&GO
- תקלת תאורה
- תקלת מערכת TPMS לניטור לחץ אוויר בצמיגים
- כדי לזהות את פרטי ההתראות יש לבדוק את מסך ה-LCD.

חיווי לחץ אוויר נמוך בצמיגים



חיווי זה מופיע כאשר:

- כאשר מתג ההתנעה או המתנע במצב ON
- החיווי יופיע במשך כשלוש שניות ולאחר מכן יעלם.
- כאשר צמיג אחד או יותר איבד לחץ אוויר באופן ניכר (מיקום הצמיג התקול יופיע בצג ה-LCD)

חיווי זה ישאר מואר לאחר שיהבהב במשך כדקה, או לסירוגין יואר ויכבה לפרקקי זמן של שלוש שניות.

- כאשר קיימת תקלה במערכת ה-TPMS (מערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים)
- במקרה זה יש לבדוק את הרכב בהקדם במרכז שירות של יונדאי או על ידי בעל מקצוע מהימן המוסמך לטפל בנושא.

חשוב

עצירה בטוחה:

- מערכת TPMS אינה יכולה להתריע על אובדן לחץ פתאומי ומיידע הנובעת מגורמים חיצוניים.
- במידה וקיימת תחושת חוסר יציבות, יש להאט בהדרגה ובאופן בטוח תוך תפעול עדין וזהיר של הבלמים עד לעצירה מלאה ובטוחה.

חיווי AWD (הנעה כפולה) - (ברכב המצויד במערכת AWD)



חיווי זה יופיע כאשר:

- כאשר מתג ההתנעה או המתנע במצב ON
- חיווי מערכת AWD יואר למשך כשלוש שניות ולאחר מכן יעלם.
- במקרה תקלה במערכת AWD
- במקרה תקלה במערכת AWD יש לבדוק את הרכב בהקדם במרכז שירות של יונדאי או על ידי בעל מקצוע מהימן המוסמך לטפל בנושא.

תקלת מערכת FCA (סייען אקטיבי לשמירת מרחק)



חיווי זה יופיע כאשר:

כאשר מתג ההתנעה או המתנע במצב ON

- חיווי מערכת FCA יואר למשך כשלוש שניות ואז יעלם
- כאשר קיימת תקלה במערכת FCA. במקרה זה יש לפנות בדחיפות למרכז שירות של יונדאי או לבעל מקצוע מהימן המוסמך לטפל בנושא.

תקלת מערכת LKA (סייען לשמירה על נתיב הנסיעה)



חיווי זה יופיע כאשר:

- כאשר מתג ההתנעה או המתנע במצב ON
- ירוק - כאשר התנאים מתאימים להפעלת המערכת
- לבן - כאשר התנאים אינם מתאימים להפעלת המערכת
- צהוב - כאשר קיימת תקלה במערכת ה-LKA. במקרה זה יש לפנות בדחיפות למרכז שירות של יונדאי או לבעל מקצוע מהימן המוסמך לטפל בנושא.

תקלת פנסי רכב LED (ברכב המצויד בפנסי חזית LED)



חיווי זה יופיע כאשר:

- כאשר מתג ההתנעה או המתנע במצב ON
- כאשר קיימת תקלה בפנסי ה-LED. במקרה זה יש לפנות בדחיפות למרכז שירות של יונדאי או לבעל מקצוע מהימן המוסמך לטפל בנושא.
- עם הופעת חיווי LED מהבהב: כאשר קיימת תקלה באחד מרכיבי מערכת תאורת ה-LED. במקרה זה יש לפנות בדחיפות למרכז שירות של יונדאי או לבעל מקצוע מהימן המוסמך לטפל בנושא.

חשוב

- נסיעה ממושכת ברכב בו חיווי LED מופיע או מהבהב עשויה לקצר משמעותית את חיי תאורת ה-LED.

חיווי הצטברות קרח (ברכב המצויד בחיווי הצטברות קרח)



חיווי זה מתריע מכני הצטברות קרח על הדרך. כאשר הטמפרטורה החיצונית צונחת מתחת ל-4 מעלות צלזיוס, חיווי הצטברות קרח יבהבה ולאחר מכן יופיע באופן קבוע. בנוסף, צליל התראה ישמע פעם אחת. ניתן להפעיל או לנטרל את חיווי הצטברות הקרח באמצעות תכריט המשתמש במסך ה-LCD.

חשוב !

עם הופעת חיווי הצטברות קרח יש לנהוג במשנה זהירות, להימנע מהאצה חזקה, פניות מהירות ובלימה פתאומית.

AUTO STOP חיווי



חיווי זה מופיע כאשר המנוע נכנס למצב דימום במסגרת פעולת מערכת ה- ISG (הפסקת פעולת מנוע בעצירה והפעלתו בנסיעה) חיווי STOP AUTO יבהבה:

כאשר עצירה מתרחשת חיווי AUTO STOP בלוח המחוונים יבהב במשך חמש שניות.

חשוב !

כאשר המנוע ישוב לפעול באופן אוטומטי במסגרת פעולת מערכת ISG, חיווי אזהרה (ABS, ESC, OFF ESC, EPS או בלם חניה) עשויים להופיע למשך שניות ספורות. הדבר עשוי להתרחש עקב מתח מצבר נמוך. התראות אלה אינן מורות על תקלה.

חיווי ESC (בקרת יציבות אלקטרונית)



חיווי זה מופיע כאשר:

- כאשר מתג ההתנעה במצב ON חיווי בקרת יציבות אלקטרונית יופיע במשך כשלוש שניות ולאחר מכן יעלם
- כאשר קיימת תקלה במערכת ESC. במקרה זה יש לפנות למרכז שירות של יונדאי או לבעל מקצוע מהימן המוסמך לטפל בנושא. החיווי יבהב: כאשר מערכת ESC פועלת.

חיווי ESC OFF (נטרול בקרת יציבות אלקטרונית)

חיווי זה מופיע כאשר:



כאשר מתג ההתנעה במצב ON:

החיווי יופיע במשך כשלוש שניות ולאחר מכן יעלם

עם נטרול מערכת ה-ESC באמצעות לחיצה על מתג ESC OFF

חיווי משבת מנוע (אימוביליזר) ברכב ללא מפתח חכם (ברכב שאינו מצויד במפתח חכם)



חיווי זה יופיע כאשר:

- הרכב מאתר פעילות אימוביליזר במפתח שנמצא במתג ההתנעה במצב ON - במצב זה ניתן להניע את המנוע
 - חיווי משבת מנוע (אימוביליזר) יעלם לאחר התנעת המנוע.
- חיווי זה יבהב כאשר: קיימת תקלה במערכת האמוביליזר. במקרה כזה יש להגיע בהקדם למרכז שירות של יונדאי או לבעל מקצוע מהימן המוסמך לטפל בנושא.

חיווי משבת מנוע (אימוביליזר) ברכב המצויד במפתח חכם (ברכב המצויד במפתח חכם)



חיווי זה יופיע במשך כשלושים שניות כאשר:

- הרכב מאתר כי המפתח החכם נמצא בתוך הרכב כאשר מתג ההתנעה במצב ACC או ON
 - עם איתור המפתח החכם ניתן להניע את הרכב
 - החיווי יעלם לאחר התנעת הרכב.
- חיווי משבת מנוע (אימוביליזר) ברכב המצויד במפתח חכם יבהב מספר שניות כאשר:
- המפתח החכם אינו נמצא ברכב.
 - במידה והמפתח החכם אינו מאתר, לא ניתן להניע את הרכב.
- חיווי זה יופיע למשך כשתי שניות ולאחר מכן יעלם כאשר:
- המפתח החכם נמצא ברכב ומתג ההתנעה במצב ON אך הרכב אינו מאתר את המפתח החכם.
 - במקרה כזה יש לפנות למרכז שירות של יונדאי או לבעל מקצוע מהימן המוסמך לטפל בנושא.
- חיווי זה יבהב כאשר:

- קיימת תקלה במערכת האימובילייזר
- במקרה כזה יש לפנות למרכז שירות של יונדאי או לבעל מקצוע מהימן המוסמך לטפל בנושא.

חיווי איתות פניה ימין/שמאל

חיווי זה יבהב כאשר:

- ידית האיתות מופעלת



מקרים אלה עשויים להצביע על תקלה במערכת האיתות:

- חיווי האיתות מואר אך אינו מהבהב
 - חיווי האיתות מהבהב במהירות גבוהה
 - חיווי האיתות אינו מואר כלל
- במקרים אלה יש פנות למרכז שירות של יונדאי או לבעל מקצוע מהימן המוסמך לטפל בנושא.

חיווי אור גבוה

חיווי זה יופיע כאשר:

- פנסי הרכב פועלים והאור הגבוה הופעל
- ידית האיתות נמשכה כדי לאותת באופן חד פעמי



חיווי אורות

חיווי זה יופיע כאשר:

כאשר תאורת הרכב הקדמית או האחורית פועלת



חיווי אורות ערפל

חיווי זה יופיע כאשר:

- כאשר תאורת הערפל פועלת



סייען אור גבוה אוטומטי (HBA) ברכב המצויד במערכת HBA

חיווי זה יופיע כאשר:

- מערכת אור גבוה ומתג הפעלת האורות נמצאים במצב AUTO
- כאשר הרכב מאתר תנועה המגיעה ממול, האור הגבוה ינוטרל אוטומטית כדי להימנע מסינוור והרכב יעבור לשימוש בתאורת דרך רגילה.



חיווי AUTO HOLD (סייען זינוק עליה)

חיווי זה יופיע כאשר:

- חיווי לבן, כאשר המערכת מופעלת באמצעות לחיצה על כפתור AUTO HOLD
- חיווי ירוק, כאשר הרכב נעצר לחלוטין, דוושת הבלם אינה לחוצה ומערכת HOLD AUTO מופעלת אוטומטית
- חיווי צהוב, כאשר קיימת תקלה במערכת HOLD AUTO. במקרה זה יש להגיע בהקדם למרכז שירות של יונדאי או לבעל מקצוע מהימן המוסמך לטפל בנושא.



חיווי בקרת שיוט

חיווי זה יופיע כאשר:

- בקרת השיוט פועלת.



חיווי מצב ספורט (ברכב המצויד במצב ספורט)

חיווי זה יופיע כאשר:

- מצב ספורט נבחר בתפריט מצבי הנהיגה.



חיווי "מצב חכם" (ברכב המצויד במצב חכם)

SMART

חיווי זה יופיע כאשר:

- כאשר מצב חכם נבחר כמצב נהיגה

חיווי ALL WHEEL DRIVE LOCK (הנעה כפולה קבועה). ברכב המצויד במערכת הנעה כפולה

חיווי זה יופיע כאשר:

- כאשר מתג ההתנעה או המתנע במצב ON
- חיווי LOCK AWD יואר במשך כשלוש שניות ולאחר מכן יעלם
- כאשר מצב LOCK AWD נבחר באמצעות לחיצה על מתג LOCK AWD במצב LOCK AWD חלק מכוח המנוע מועבר באופן קבוע אל הגלגלים האחוריים כדי לסייע בנסיעה על משטחים קפואים, רטובים או חלקים.

אזהרה!

אין להשתמש במצב AWD LOCK לנסיעה בכביש יבש וסלול היטב מחשש לגרימת נזק למכלולי ההנעה, רעש ורעידות.

סייען בלימה במדרון (DBC) - ברכב המצויד במערכת סייען בלימה במדרון (DBC)

חיווי זה יופיע כאשר:

- כאשר מתג ההתנעה או המתנע במצב ON
- חיווי DBC יואר למשך כשלוש שניות ולאחר מכן יעלם
- עם הפעלת המערכת באמצעות לחיצה על מתג DBC

חיווי DBC הבהב:

- כאשר מערכת DBC פועלת.
- חיווי DBC יואר בירוק כאשר:
- קיימת תקלה במערכת DBC
- במקרה תקלה במערכת DBC יש להגיע למרכז שירות של יונדאי או לבעל מקצוע מהימן המוסמך לטפל בנושא.

הודעות צג LCD

חיווי הודעות LCD "העבר למצב P או מצב N כדי להתניע" (ברכב המצויד במפתח חכם)

חיווי זה יופיע בעת ניסיון להתניע את הרכב כאשר בורר ההילוכים אינו במצב P או N

חשוב

ניתן להניע את הרכב כאשר בורר ההילוכים במצב P או N, אך מומלץ להניע את הרכב כאשר בורר ההילוכים במצב P מסיבות בטיחותיות.

חיווי "העבר ל P" (ברכב המצויד במפתח חכם)

חיווי זה מופיע בעת ניסיון לדומם את פעולת המנוע כאשר בורר ההילוכים אינו במצב P. במקרה כזה כפתור ההתנעה עובר למצב ACC (עם לחיצה נוספת יעבור כפתור ההתנעה למצב ON)

חיווי סוללה חלשה בשלט (ברכב המצויד במפתח חכם)

חיווי זה מופיע כאשר סוללת המפתח החכם אינה טעונה בעת העברת מתג ההתנעה למצב OFF.

יש ללחוץ על דוושת הבלם כדי להניע את הרכב (ברכב המצויד במפתח חכם).

חיווי זה יופיע כאשר מתג ההתנעה עובר למצב ACC פעמים במידה ומבוצע ניסיון התנעה בלי ללחוץ על דוושת הבלם. ניתן להתניע את הרכב באמצעות שחרור דוושת הבלם, לחיצה מחודשת ולחיצה על כפתור ההתנעה.

חיווי "מפתח לא ברכב" (ברכב המצויד במפתח חכם)

חיווי אזהרה זה מופיע כאשר המפתח החכם אינו ברכב בעת לחיצה על כפתור ההתנעה. יש להחזיק במפתח החכם בקרבת מקום בעת התנעה ברכב המצויד במפתח חכם.

מפתח אינו מאותר (ברכב המצויד במפתח חכם)

חיווי זה מופיע כאשר המפתח החכם אינו מאותר על ידי הרכב בעת לחיצה על כפתור ההתנעה.

חיווי "לחץ על כפתור ההתנעה" (ברכב המצויד במפתח חכם)

יש ללחוץ על כפתור ההתנעה שנית (ברכב המצויד במפתח חכם). חיווי זה מופיע כאשר לא ניתן להתניע את הרכב כאשר כפתור ההתנעה לחוץ. במקרה זה יש לנסות שנית להתניע את הרכב באמצעות כפתור ההתנעה. במידה וחיווי זה מופיע בכל ניסיון התנעה, יש לפנות אל מרכז שירות של יונדאי או אל בעל מקצוע מהימן המוסמך לטפל בנושא.

חיווי "לחץ על כפתור ההתנעה במפתח (ברכב המצויד במפתח חכם)

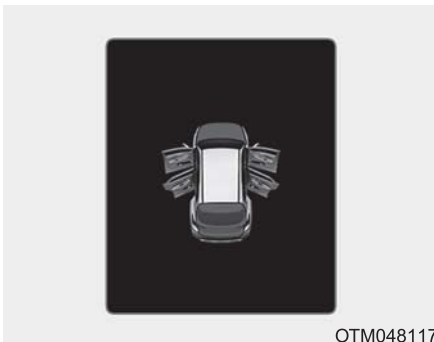
חיווי זה מופיע כאשר מתג ההתנעה נלחץ והרכב אינו מאתר את המפתח ומציג הודעת "מפתח אינו מאותר". במקרה כזה, חיווי משבת המנוע (אימוביליזר) יבהב.

חיווי "בדוק נתיך בלם"

חיווי זה מופיע כאשר נתיך הבלם מנותק. יש להחליף את הנתיך בנתיך מתאים חדש טרם התנעה. במידה ולא ניתן לבצע תהליך זה, יש ללחוץ על כפתור ההתנעה למשך עשר שניות לצורך התנעה.

חיווי "פריקת מצבר עקב זליגת מתח"

חיווי זה יופיע כאשר מתח המצבר חלש עקב צרכני חשמל לא מקוריים (למשל מצלמות) בזמן חניה. יש להימנע מפריקה מלאה של המצבר. אם חיווי זה ממשיך להופיע גם לאחר ניתוק צרכני חשמל לא מקוריים - יש לפנות למרכז שירות של יונדאי או לבעל מקצוע מהימן המוסמך לטפל בנושא.



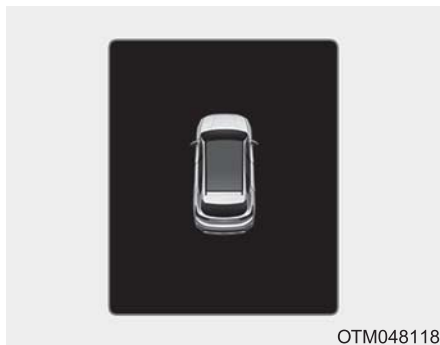
OTM048117

חיווי מכסה מנוע, דלת, דלת תא מטען - פתוח

חיווי זה מופיע כאשר מכסה מנוע, דלת או דלת תא מטען פתוחים. החיווי מורה על הדלת שנותרה פתוחה

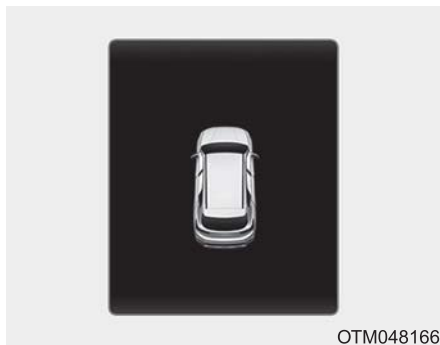
אזהרה!

טרם נסיעה יש לוודא כי מכסה המנוע, הדלתות ודלת תא המטען סגורים כראוי. יש לבדוק בנוסף שחיווי מכסה מנוע, דלת או דלת תא מטען אינו מוצג בלוח המחוונים.



חיווי גג נפתח פתוח (ברכב המצויד בגג נפתח)

חיווי זה מופיע כאשר מנוע הרכב מדומם והגג הנפתח פתוח. יש לסגור את הגג הנפתח בבטחה לפני עזיבת הרכב.



חיווי חלון פתוח

חיווי זה מופיע כאשר מנוע הרכב מדומם וחלון נותר פתוח.

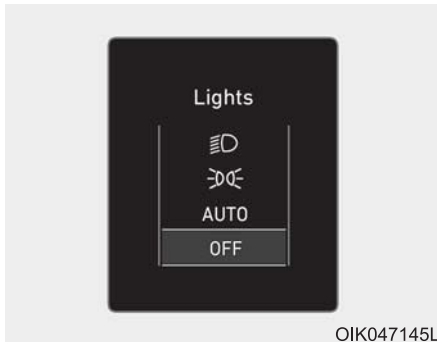


לחץ אוויר צמיגים נמוך

חיווי זה מופיע כאשר לחץ הניפוח בצמיגים נמוך. הצמיג המתאים יופיע בחיווי.

חיווי מצב תאורה

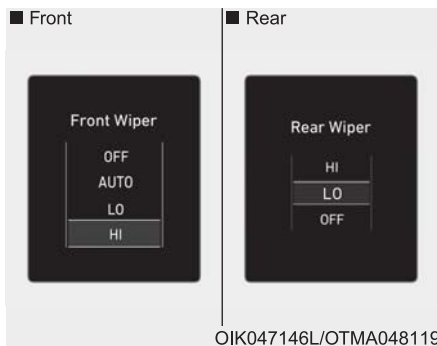
חיווי זה מורה על מקור התאורה החיצוני שנבחר באמצעות מערכת בקרת התאורה. ניתן להפעיל/לנטרל חיווי מגבים/תאורה באמצעות ממשק המשתמש בצג ה-LCD.



OIK047145L

חיווי מגבים

חיווי זה מורה את מהירות המגבים שנבחרה באמצעות בקרת המגבים. ניתן להפעיל או לנטרל פעילות מגבים/תאורה באמצעות ממשק המשתמש בצג ה-LCD. נטרול חימום הגה (ברכב המצויד בחימום הגה) חיווי זה מורה על נטרול חימום הגה (ברכב המצויד בחימום הגה). חיווי זה מוצג עם נטרול פעולת חימום ההגה.



OIK047146L/OTMA048119

חיווי מכלס נוזל ניקוי שמשות נמוך

חיווי זה מופיע כאשר מכלס מאגר נוזל ניקוי השמשות במאגר נוזל ניקוי השמשות נמוך. יש למלא את מאגר נוזל ניקוי השמשות בנוזל ניקוי שמשות העונה על הגדרות היצרן.

חיווי מכלס דלק נמוך

חיווי זה מופיע כאשר כמות הדלק שנותרה במיכל נמוכה. עם הופעת חיווי זה יוצג סימן אזהרה. יש לתדלק את הרכב בהקדם.

חיווי התחממות יתר של נוזל קירור

חיווי זה מופיע כאשר טמפרטורת נוזל הקירור מגיעה מעל 120 מעלות צלזיוס. במצב כזה קיימת התחממות יתר וסכנה לתקינות המנוע.

חיווי בדיקת תאורה (ברכב המצויד בחיווי)

חיווי זה מופיע כאשר פנסי הרכב אינם פועלים כראוי ויתכן צורך בהחלפת נורה.

חשוב 

יש לוודא כי הנורה החדשה מתאימה לדרישות היצרן.

חיווי תקלת איתות (ברכב המצויד בחיווי)

חיווי זה מופיע כאשר נורות האיתות אינן פועלות כראוי ויתכן צורך בהחלפת נורה.

חשוב 

יש לוודא כי הנורה החדשה מתאימה לדרישות היצרן.

חיווי תקלת HBA (סייען אור גבוה) (ברכב המצויד במערכת HBA)

חיווי זה מופיע כאשר קיימת בעיה במערכת HBA. יש לבדוק את הרכב במרכז שירות של יונדאי או על ידי בעל מקצוע מהימן המוסמך לטפל בנושא.

חיווי תקלת תאורת LED ראשית (ברכב המצויד בתאורת LED)

חיווי זה מופיע כאשר קיימת בעיה בתאורת ה-LED הראשית. יש לבדוק את הרכב במרכז שירות של יונדאי או על ידי בעל מקצוע מהימן המוסמך לטפל בנושא.

חיווי תקלת מערכת שמירת מרחק (FCA)

חיווי זה מופיע כאשר קיימת בעיה במערכת ה-FCA (ברכב המצויד במערכת FCA). יש לבדוק את הרכב במרכז שירות של יונדאי או על ידי בעל מקצוע מהימן המוסמך לטפל בנושא.

חיווי תקלת BCW (מערכת להתראה על עצמים בשטח מת)

חיווי זה מופיע כאשר קיימת תקלה במערכת ה-BCW (ברכב המצויד במערכת BCW). יש לבדוק את הרכב במרכז שירות של יונדאי או על ידי בעל מקצוע מהימן המוסמך לטפל בנושא.

חיווי תקלת בקרת שיוט חכמה (ברכב המצויד בבקרת שיוט חכמה)

חיווי זה מופיע כאשר קיימת תקלה במערכת בקרת השיוט החכמה. יש לבדוק את הרכב במרכז שירות של יונדאי או על ידי בעל מקצוע מהימן המוסמך לטפל בנושא.

חיווי תקלת מערכת DAW (מערכת להתראה על עייפות נהג).

חיווי זה מופיע כאשר קיימת תקלה במערכת ה-DAW. יש לבדוק את הרכב במרכז שירות של יונדאי או על ידי בעל מקצוע מהימן המוסמך לטפל בנושא.

חיווי תקלת מערכת LKA (סייען שמירת נתיב נסיעה)

חיווי זה מופיע כאשר קיימת תקלה במערכת ה-LKA. יש לבדוק את הרכב במרכז שירות של יונדאי או על ידי בעל מקצוע מהימן המוסמך לטפל בנושא.

מקרה חירום

מאותתי חירום



מאותתי החירום מורים לנהגים אחרים לנקוט במשנה זהירות בעת התקרבות, עקיפה או מעבר על פני הרכב. יש להשתמש במאותתי החירום בעת ביצוע תיקוני חירום או בעת עצירה בשולי כביש מהיר.

עדי לנטרל את פעילות מאותתי החירום יש ללחוץ על מתג מאותתי החירום. המתג

ממוקם במרכז לוח המחוונים. מאותתי החירום מפעילים את ארבעת איתותי הרכב בו זמנית. מאותתי החירום פועלים בעת נסיעה או עמידה, בין אם מנוע הרכב פועל ובין אם לא. בעת פעולת מאותתי החירום, איתות הרכב אינו פועל.

במקרה חירום בזמן נהיגה

במקרה בו המנוע חדל לפעול בזמן נהיגה

- יש להאט בהדרגה ולהמשיך לנסוע בקו ישר עד לעצירה במקום בטוח בצידי הדרך.
- יש להפעיל את מאותתי החירום
- יש לנסות ולהתניע שוב את המנוע
- במידה והמנוע אינו פועל, יש לפנות למרכז שירות של יונדאי או לבעל מקצוע מהימן המוסמך לטפל בנושא.

במקרה בו המנוע חדל לפעול בצומת

במקרה בו המנוע חדל לפעול בצומת, יש להעביר את ידית ההילוכים למצב N ולדחוף את הרכב למקום בטוח.

במקרה תקר בזמן נהיגה

במקרה בו מתגלה תקר בצמיג בזמן נהיגה:

- יש להוריד את הרגל מדוושת התאוצה ולאפשר לרכב להאט בנסיעה בקו ישר. אין לבלום בפתאומיות או לנסות לסטות לשולי הדרך מחשש לאובדן שליטה שעלול לגרום לתאונה. כאשר הרכב האט עד למהירות איטית ובטוחה, יש לבלום במתינות ולהגיע לשולי הדרך יש להתרחק מן הכביש ולעצור במקום בטוח, מאוזן ויציב. אין לחנות בשטחי הפרדה במרכז כבישים ראשיים.
- לאחר שהרכב נעצר יש להפעיל את מאותתי החירום, להעביר את ידיית ההילוכים למצב P, להפעיל את בלם החניה ולהעביר את מתג ההתנעה למצב OFF/LOCK. יש לוודא כי כל הנוסעים יצאו מהרכב ונמצאים בצידו של הרכב הרחוק מן הכביש. יש להחליף גלגל בהתאם להוראות המובאות בפרק זה.

כאשר הרכב אינו תניע או מניע בקושי

יש לוודא כי ידיית ההילוכים נמצאת במצב N או P. זאת מאחר ולא ניתן להניע את הרכב בהילוך אחר.

- יש לוודא כי קטבי המצבר נקיים והדוקים.
- יש להפעיל את תאורת הפנים. אם תאורת הפנים מתעמעמת או נכבית לחלוטין בעת ניסיון ההתנעה, המצבר מרוקן. אין לדחוף או למשוך את הרכב כדי להניע, מחשש לגרימת נזק לרכב.

למידע בנושא התנעה עם כבלים יש לפנות ל.

כאשר המתנע פועל אך הרכב אינו מניע

יש לבדוק את מפלס הדלק בעת הצורך. במידה והרכב עדיין אינו מניע, יש להגיע אל מרכז שירות של יונדאי או אל בעל מקצוע מהימן המוסמך לטפל בנושא.

התנעה באמצעות כבלים

התנעה באמצעות כבלים עלולה להיות מסוכנת אם אינה מבוצעת כראוי.

יש לפעול בהתאם להוראות אלה כדי להימנע מנזק לרכב.

במידה וקיים ספק בכל הנוגע ליכולת להתניע את הרכב, יש לפנות למרכז שירות של יונדאי או לבעל מקצוע מהימן המוסמך לטפל בנושא.

⚠ אזהרה!

למניעת פציעה חמורה או מוות, יש לפעול בהתאם לאמצעי בטיחות אלה בעת ביצוע פעולות הקשורות במצבר הרכב:

יש לקרוא את הוראות ההפעלה ולפעול לפיהן בעת טיפול במצבר.



יש להציד מבעוד מועד באמצעי הגנה לעיניים מחשש להתזת חומצת מצברים.



אין לחשוף את המצבר ללהבה או לעשן לידו.



המצבר עשוי לפלוט מימן דליק שעלול לגרום לפציעה חמורה ואף למוות.



יש להרחיק את המצבר מהישג ידם של ילדים.



מצברים מכילים חומצה גופריתית מעכלת. אין לאפשר לחומצה לבוא במגע עם עיניים עור או ביגוד.



בעת מגע עם עיניים, יש לשטוף את העין הפגועה במים צלולים במשך 15 דקות לפחות ולהגיע בהקדם לטיפול רפואי.
בעת מגע עם העור, יש לשטוף את האזור ביסודיות. במקרה תחושת כאב או צריבה, יש להגיע בהקדם לטיפול רפואי.

- יש להרים את המצבר בזרועות ומכיוונים מנוגדים כדי למנוע דליפה של חומצת מצברים.
- אין לנסות להתניע את הרכב באמצעות כבלי התנעה כאשר המצבר קפוא.
- אין להטעין את המצבר כאשר קטבי הרכב עדיין מחוברים.
- מערכת ההצתה האלקטרונית ברכב פועלת במתח גבוה. אין לגעת ברכיבי המערכת כאשר מנוע הרכב פועל או כאשר מתג ההתנעה במצב ON.

חשוב

אין לאחסן מצבר באופן שאינו עונה על דרישות החוק מחשש לפגיעה בבריאות ובסביבה. יש להיפטר ממצבר משומש באופן העונה על דרישות החוק.



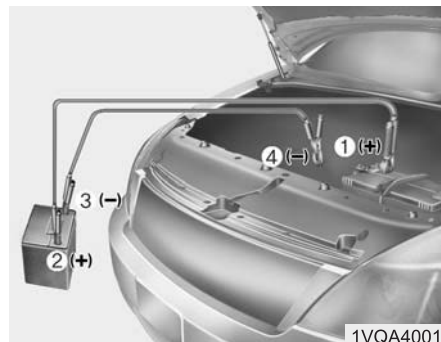
חשוב

למניעת נזק:

- יש להשתמש במערכת בהספק 12 וולט (התנעה באמצעות כבלים או מתנע נייד) כדי להניע את הרכב.
- אין להתניע את הרכב בדחיפה.

כיצד להתניע באמצעות מקור התנעה חיצוני

- יש למקם את הרכבים קרוב ככל האפשר, ללא מגע בין הרכבים, כדי לאפשר לכבלי ההתנעה להגיע אל קטבי המצבר.
- יש להימנע מקרבה לחלקי מנוע נעים מחשש לפגיעה, גם כאשר מנוע הרכב אינו פועל.
- יש לכבות צרכני חשמל כגון מכשירי רדיו ומזגן. יש למקם את בורר ההילוכים במצב P ולהפעיל את בלם החניה. יש לדחוס את מנועי שני הרכבים.
- יש לחבר את כבלי ההתנעה כמוודגש באיור. ראשית יש לחבר את כבל ההתנעה האדום לקוטב החיובי (+) ברכב שיש להתניע.
- יש לחבר את קצהו השני של כבל ההתנעה האדום לקוטב החיובי (+) ברכב המתניע.
- יש לחבר את כבל ההתנעה השחור (-) לקוטב השלילי ברכב המתניע.
- יש לחבר את קצהו השני של כבל ההתנעה השחור לקוטב החיובי (-) ברכב (4). אין לאפשר לכבלי ההתנעה לבוא במגע עם חלקים שאינם קטבי הרכבים. אין להישען על המצבר בזמן התנעה.
- יש להתניע את הרכב התקין ולאפשר לו לפעול מספר דקות ב-2000 סיבובים לדקה. לאחר מכן ניתן להתניע את הרכב.



9. יש לנסוע ברכב לפחות כשלושים דקות או לסירוגין לאפשר לו לפעול בעמידה לפחות כשישים דקות לפני הפסקת פעילות המנוע. ללא הליך זה, הרכב עשוי שלא להניע שוב. ניתן בנוסף לפנות למרכז שירות של יונדאי או לבעל מקצוע מהימן המוסמך לטפל בנושא כדי לבדוק את טעינת המצבר. במידה והרכב אינו מניע לאחר מספר ניסיונות, יש לפנות למרכז שירות של יונדאי או לבעל מקצוע מהימן המוסמך לטפל בנושא.

יש לנתק את כבלי ההתנעה בסדר הפוך לזה שבוצע בשלבי ההתנעה:

1. יש לנתק את כבל ההתנעה השחור מהקוטב השלילי (-) ברכב המנוע.
2. יש לנתק את כבל ההתנעה השחור מהקוטב השלילי (-) ברכב המתניע.
3. יש לנתק את כבל ההתנעה האדום מהקוטב החיובי (+) ברכב המתניע.
4. יש לנתק את כבל ההתנעה האדום מהקוטב החיובי (+) ברכב המותנע.

במקרה התחממות יתר

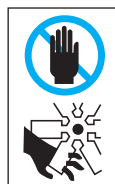
במקרה בו מד טמפרטורת נוזל הקירור מורה על התחממות יתר, הרכב עשוי לאבד כוח ורעשים עשויים להישמע. במקרה כזה יש:

1. לעצור בצד הדרך בבטחה
2. להעביר את בורר ההילוכים למצב P ולהפעיל את בלם החניה. אם המזגן פועל, יש להפסיק את פעולתו
3. במידה ונוזל קירור מטפטף מתחת לרכב או קיטור בוקע, יש להפסיק את פעולת המנוע מיידית. אין לפתוח את מכסה המנוע כאשר נוזל קירור מטפטף מתחת לרכב או קיטור בוקע. במידה ונוזל קירור אינו מטפטף וקיטור אינו בוקע, יש לאפשר למנוע לפעול ולבדוק ויזואלית האם מאוורר המנוע פועל. אם מאוורר המנוע אינו פועל יש לדחום את פעולת המנוע מיידית.

אזהרה!



כאשר המנוע פועל יש להרחיק ידיים, כלים וחלקי ביגוד מחלקים נעים בתא המנוע כגון מאוורר המנוע והרצועות מחשש לפציעה.



4. יש לחפש דליפות נוזל קירור מן המעבה (רדיאטור), צנרת המעבה או תחת הרכב. (ברכב בו המזגן פועל, מי עיבוי צלולים עשויים לטפטף תחת הרכב, מדובר בתהליך נורמאלי)
5. אם אותרה נזילת נוזל קירור, יש לדווח מיידיית את המנוע ולפנות למרכז שירות של יונדאי או לבעל מקצוע מהימן המוסמך לטפל בנושא.

אזהרה!



רכב זה מצויד במאגר נוזל קירור (מיכל עיבוי) המהווה חלק ממערכת קירור הפועלת בלחץ. אין להסיר את מכסה מיכל העיבוי או פקק ריקון המעבה (רדיאטור) כאשר המנוע והמעבה עדיין חמים, מחשש שנוזל קירור לוחט יפלט ויגרום לפציעה חמורה.



יש לדווח את פעילות המנוע ולהמתין עד שהמנוע יתקרר. יש לנהוג במשנה זהירות בעת פתיחת מכסה מאגר נוזל הקירור או כל מכסה אחר במערכת הקירור. יש לעטוף מגבת או בד עבה סביב המכסה ולסובב אותו באיטיות ובעדינות נגד כיוון השעון כדי לשחרר חלק מן הלחץ שהצטבר במערכת הקירור. יש להתרחק מאזור תא המנוע כאשר הלחץ משתחרר. במידה ולא ברור האם הלחץ השתחרר, יש להמשיך לסובב את מכסה מיכל העיבוי בעדינות מרבית נגד כיוון השעון.

6. במידה ולא ניתן לאתר את הסיבה להתחממות, יש להמתין עד לחזרת טמפרטורת נוזל הקירור למצב תקין. במידה ונוזל קירור נפלט מן המערכת, יש להוסיף נוזל קירור העונה על דרישות היצרן עד שמפלס נוזל הקירור יגיע לסמן החצי המופיע במאגר נוזל הקירור.
7. יש להמשיך לנסוע בזהירות תוך עירנות לסימני התחממות נוספים. במקרה התחממות יש ליצור קשר בדחיפות עם מרכז שירות של יונדאי או עם בעל מקצוע מהימן המוסמך לטפל בנושא.

חשוב



אובדן משמעותי של נוזל קירור מורה על דליפה במערכת הקירור. יש לפנות בדחיפות למרכז שירות של יונדאי או לבעל מקצוע מהימן המוסמך לטפל בנושא.

מערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים (TPMS)

- חייווי לחץ אוויר נמוך בצמיגים/תקלת מערכת TPMS
- חייווי לחץ אוויר נמוך בצמיגים/חייווי לחץ אוויר בצמיגים/תקלת מערכת TPMS (מוצג בצג LCD)

בדיקת לחץ אוויר בצמיגים

- ניתן לבדוק את לחץ האוויר בצמיגים באמצעות מצב ASSIST בלוח המחוונים.
- חייווי DRIVE TO DISPLAY יופיע במשך מספר דקות אחרי התנעת הרכב. אם לחץ הניפוח בצמיגים אינו מוצג לאחר כמה דקות, יש לבדוק את לחצי הניפוח בצמיגים.
- לחצי הניפוח בצמיגים בפועל עשויים להיות שונים מאלה שנמדדים באמצעות מד לחץ אוויר.
- ניתן לשנות את יחידות המידה באמצעות מצב המשתמש בלוח המחוונים - PSI, BAR, KPA.



OTM068003



OTMA048184



OTM048125L

במקרה תקר

אזהרה! ⚠

החלפת גלגל עלולה להיות מסוכנת. על מנת לצמצם את הסיכון לפגיעה, יש לפעול בהתאם להוראות המובאות בחלק זה בעת החלפת גלגל.

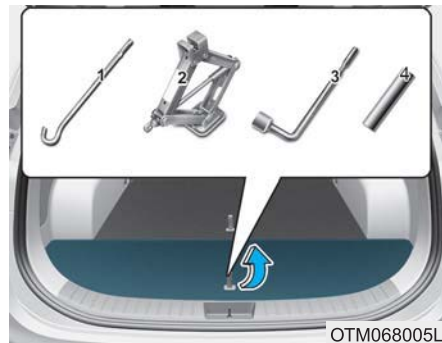
זהירות! ⚠

בעת שימוש במגבה, יש לשמור מרחק מן החלק השטוח בידיית המגבה מחשש לפציעה.

מגבה וכלים

- ① ידית המגבה
- ② מגבה
- ③ מפתח גלגלים
- ④ מוליך ברגים

המגבה, ידית המגבה, מפתח הגלגלים ומוליך הברגים מאוחסנים תחת כיסוי רצפת תא המטען. המגבה מיועד להחלפת גלגל במקרי חירום בלבד.

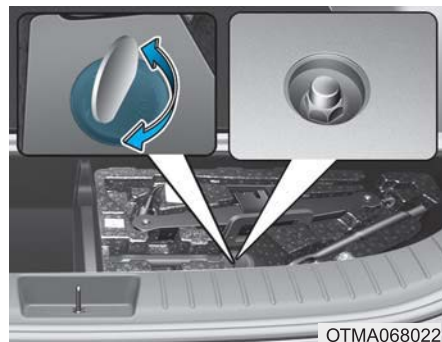


הסרה ואחסון גלגל חלופי

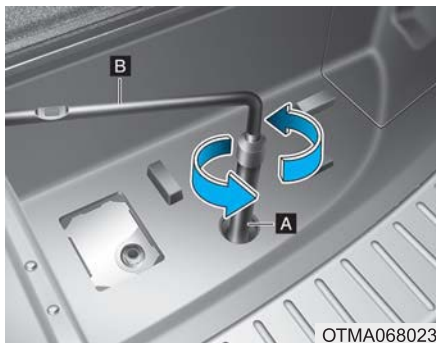
הגלגל החלופי מותקן תחת הרכב, מתחת לרצפת תא המטען.

להסרת הגלגל החלופי:

1. יש לפתוח את תא המטען
2. יש לאתר את בורג הפתיחה המשושה ולפתוח את הבורג באמצעות מטבע או מברג שטוח



3. יש לחבר את מוליך הברגים (A) ומפתח הגלגלים (B)
4. יש לשחרר את הבורג במידה מספיקה כדי להוריד את הגלגל החלופי. יש לסובב את מפתח הגלגלים נגד כיוון השעון עד שהגלגל החלופי מגיע אל הקרקע.
5. לאחר שהגלגל החלופי מגיע אל הקרקע יש להמשיך לסובב את מפתח הגלגלים נגד כיוון השעון ולמשוך החוצה את הגלגל החלופי. אין לסובב את מפתח הגלגלים יתר על המידה מחשש לגרימת נזק
6. יש למשוך את מתקן הקיבוע דרך החור במרכז הגלגל החלופי



לאחסון הגלגל החלופי:

1. יש להניח את הגלגל על הקרקע כאשר פיית הניפוח ("ונטיל") פונה למעלה
2. יש להניח את הגלגל בעריסה תחת רצפת תא המטען ולהכניס את מתקן הקיבוע דרך החור במרכז הגלגל
3. יש לסובב את מפתח הגלגלים עם כיוון השעון עד הישמע "קליק".

זהירות

יש לוודא כי מנשא הגלגל החלופי מותאם במדויק למרכז הגלגל החלופי כדי למנוע תזוזה של הגלגל החלופי במנשא וחשש לנפילה של הגלגל החלופי שעלולה לגרום לתאונה קטלנית.

כדי להחליף גלגל:

אזהרה!

רכב עלול להחליק או ליפול מן המגבה ולגרום לפציעה חמורה או למוות. יש לנקוט באמצעי בטיחות אלה:

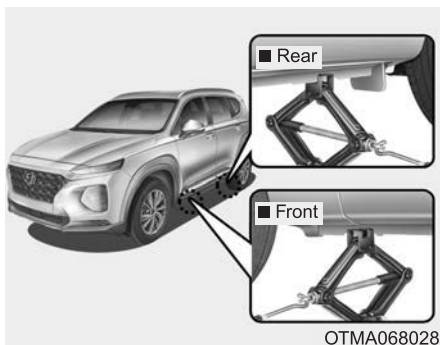
- אין לשהות באופן חלקי או מלא תחת רכב המורם באמצעות מגבה
- אין להחליף גלגל כאשר הרכב נמצא בנתיבם של רכבים אחרים-יש להחליף גלגל הרוחק ככל האפשר מן הכביש ובמקום מאוזן ויציב. במידה ולא ניתן להחליף גלגל כאשר הרכב מאוזן ויציב, יש ליצור קשר עם חברת גרירה או בעל מקצוע מהימן המוסמך לטפל בנושא.
- יש להשתמש במגבה המסופק עם רכב זה.
- יש למקם את המגבה תחת נקודות העיגון המומלצות על ידי היצרן. אין למקם את המגבה תחת נקודות עיגון שאינן מומלצות על ידי היצרן.
- אין להתניע את מנוע הרכב כאשר הוא מורם באמצעות מגבה
- אין לאפשר שהות של מבוגרים או ילדים ברכב בעודו מורם באמצעות מגבה.
- יש להרחיק ילדים מן הרכב ומן הכביש.

1. יש להחנות את הרב על משטח מאוזן ויציב
2. יש להעביר את בורר ההילוכים למצב P, להפעיל את בלם החניה ולהעביר את מתג ההתנעה למצב LOCK/OFF
3. יש להפעיל את איתותי החירום
4. יש להסיר מראש את מפתח הגלגלים, המגבה, ידית המגבה והגלגל החלופי
5. יש לאבטח את גלגלי הרכב בהצלבה, הפוך מכיוון הגלגל המוחלף.

6. יש לשחרר את ברגי הגלגל נגד כיוון השעון, סיבוב אחד, בסדר המובא באיור, אך להימנע מהוצאה מלאה של הבורג עד שהגלגל הנדרש יהיה באוויר.



7. יש למקם את המגבה תחת נקודת העיגון הקרובה אל הגלגל המוחלף. נקודות העיגון מותקנות בשלדת הרכב וכוללות צמד חריצים המנחים את המגבה למקומו. אין לנסות ולהרים את הרכב שלא באמצעות נקודות העיגון מחשש לנזק.



8. יש להכניס את ידית המגבה לתוך המגבה ולסובב אותה עם כיוון השעון, להרים את הרכב עד שהגלגל ניתק מהקרקע. יש לוודא כי הרכב יציב על המגבה.



9. יש לשחרר את ברגי הגלגל באמצעות מפתח הגלגלים ולהסירם בעדינות באופן ידני. יש להסיר את הגלגל מן הברגים ולהניח אותו על הקרקע באופן שלא יפריע לתהליך. יש להסיר כל לכלוך או משקעים מן הברגים, שטחי המגע והגלגל.
10. יש להתקין את הגלגל החלופי על הברגים
11. יש להדק את ברגי הגלגל באופן ידני ככל האפשר
12. יש להוריד את הרכב לקרקע בעדינות באמצעות המגבה באמצעות סיבוב ידית המגבה נגד כיוון השעון.

13. יש להשתמש במפתח הגלגלים כדי להדק את ברגי הגלגל באופן המודגם לעיל. יש לבדוק שנית את ברגי הגלגלים ולחזור על הפעולה עד להידוק מלא. לאחר החלפת הגלגלים יש לפנות למרכז שירות של יונדאי או לבעל מקצוע מהימן המוסמך לטפל בנושא. יש להדק את ברגי הגלגלים במומנט $79 \sim 94 \text{ lbf}\cdot\text{ft}$ (11~13 kgf·m).



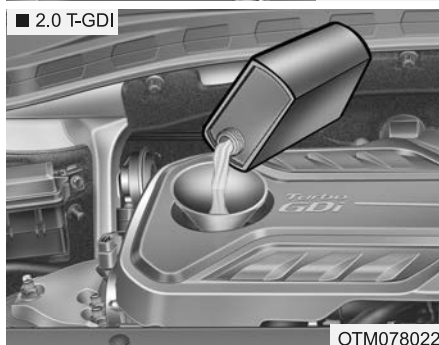
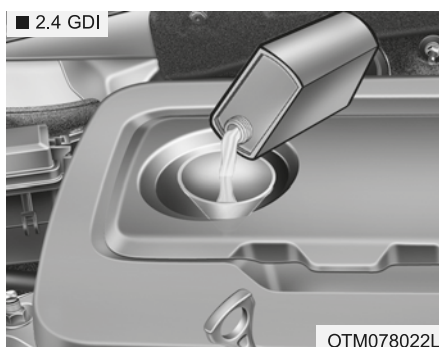
מומלץ להשתמש במד לחץ אוויר כדי לבדוק את לחץ הניפוח בצמיגים. במידה ולחץ הניפוח צמיגים אינו תואם את לחץ הניפוח המומלץ כפי שמופיע על הטבלה בדופן דלת תא הנהג, יש לנהוג בזהירות עד לתחנת דלק כדי לנפח את הצמיגים כראוי. עם תום הניפוח יש להתקין את כיסוי מכסה שסתום הניפוח ("וונטיל") כדי להימנע מדליפה. במידה מכיסוי מכסה שסתום הניפוח אבד, מומלץ להצטייד בכיסוי חדש. עם תום החלפת הגלגל יש לוודא כי הצמיג הפגום מעוגן כראוי וכי המגבה וכלי העבודה מאוחסנים כנדרש. במידה ולא ניתן לעגן את הצמיג הפגום כראוי, יש לאחסן אותו בתא המטען.

חשוב:

- יש לבדוק את לחץ הניפוח בצמיגים בהקדם לאחר החלפת גלגל.
- יש לנפח את הצמיגים בהתאם להוראות היצרן
- יש לבדוק ולהדק את אומי הגלגלים לאחר נסיעה למרחק של 50 קילומטרים במידה וגלגל הוחלף.
- יש לבדוק את ברגי הגלגלים לאחר 600 קילומטרים נוספים.

בדיקת מפלס שמן מנוע

1. יש לפעול בהתאם לאמצעי הזהירות המומלצים על ידי היצרן
2. יש לוודא כי הרכב על משטח מאוזן, בורר ההילוכים במצב P ובלם החניה מופעל
3. יש להפעיל את המנוע ולאפשר לרכב להגיע לטמפרטורת עבודה רגילה



4. יש לדומם את פעילות המנוע ולהמתין כחמש דקות עד להתנקזות השמן באגן השמן.
5. יש למשוך את מדיד השמן החוצה, לנקות אותו ולהשיבו למקום.
6. יש למשוך את המדיד החוצה שנית ולבדוק את גובה מפלס השמן. המפלס אמור להיות בין L ובין F.
7. במידה ומפלס השמן סמוך ל-L - יש למלא שמן בכמות הנדרשת כדי להביא את המפלס ל-F. (ראה טבלת סוגי השמנים בעמוד 75).
- יש להשתמש בשמן המומלץ לשימוש ברכב זה על ידי היצרן.

חשוב: כדי למנוע נזק למנוע:

- אין למלא שמן מנוע מעבר לכמות המומלצת. יש למלא את השמן בכמויות קטנות ולבדוק בכל פעם את המפלס.
- אין לשפוך שמן מנוע על חלקי המנוע וסביבותיו מחשש לשריפה. יש להשתמש במשפך למילוי השמן. יש לנגב שאריות שמן שנשפכו מסביב לפתח המילוי.



בדיקת שמן מנוע ומסנן

יש להחליף את מסנן השמן על ידי מרכז שירות של יונדאי או על ידי בעל מקצוע מהימן המוסמך לטפל בנושא, בהתאם להוראות היצרן

נוזל קירור

למערכת הקירור הפועלת בלחץ גבוה יש מאגר נוזל קירור (מיכל עיבוי) המלא בנוזל קירור. מאגר נוזל הקירור ממולא בפעם הראשונה במפעל בכמות המספקת טרם מסירת הרכב. יש לבדוק את מפלס ואיכות נוזל הקירור לפחות פעם בשנה בתחילת החורף.



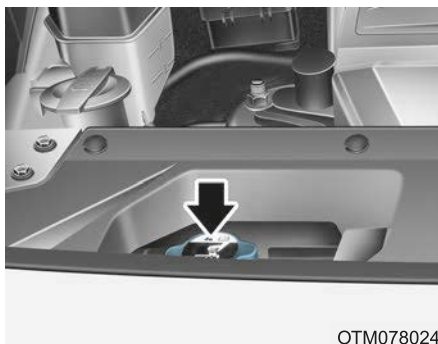
בדיקת מפלס נוזל קירור

יש לבדוק היטב את מצב צינורות, חיבורי וחלקי מערכת הקירור. יש להחליף צינורות שהתנפחו או שמצבם נפגע. מפלס נוזל הקירור אמור להיות בין סימני L ו F שעל מאגר נוזל הקירור כאשר המנוע קר במידה וקיים חסר קל, ניתן להוסיף מים מזוקקים עד להגעה לסמן F. אין למלא את מאגר נוזל הקירור יתר על

המידה. במידה וקיים חסר משמעותי בנוזל קירור או שנדרש מילוי תכוף, יש לבדוק את הנושא במרכז שירות של יונדאי או על ידי בעל מקצוע מהימן המוסמך לטפל בנושא.

נוזל קירור מומלץ

- בעת הוספת נוזל קירור, יש להשתמש במים מזוקקים בלבד. אין לערבב מי ברז עם נוזל הקירור במערכת.
- שימוש בנוזל קירור שאינו מאושר או בתערובת נוזל קירור ביחס שאינו נכון עלול לגרום לנזק
- חלקי מנוע מסוימים ברכב עשויים אלומיניום ודורשים שימוש בנוזל קירור הכולל אתיל גליקול להגנה על חלקי המנוע
- אין לערבב עם נוזל הקירור אלכוהול או מתנול.
- אין להשתמש בתערובת המכילה מעל 60% נוזל נגד קפיאה (אנטיפריז) או כחות מ-35% נוזל נגד קפיאה, מחשש לאובדן יעילות התערובת.



חשוב: במידה וקיימת אי בהירות לגבי הרכב תערובת הנוזל נגד קפיאה, יש לערבב 50% מים ו 50% נוזל נגד קפיאה - זאת לנוכח העובדה שניתן למדוד זאת בקלות. מדובר בתערובת נוזל נגד קפיאה המסוגלת לשמש ברוב תנאי הנסיעה בטמפרטורה חיצונית של מעל 31 - מעלות צלזיוס.

⚠ אזהרה!

לעולם אין לפתוח את מכסה מיכל העיבוי או פתח הניקוז של המצנן כאשר המנוע או המצנן חמים. נוזל קירור לוחט עלול להיפלט בלחץ ולגרום לכוויות ופציעות חמורות.

יש לדומם את פעולת המנוע ולהמתין עד שהמנוע יתקרר. יש להיזהר במיוחד בעת פתיחת מכסה מיכל העיבוי, לעטוף מגבת עבה סביב מכסה מיכל העיבוי בטרם הפתיחה ולסובב את המכסה בזהירות נגד כיוון השעון עד לעצירה. מומלץ לשמור מרחק בזמן שחרור לחץ ממערכת הקירור. רק לאחר שכל הלחץ ממערכת הקירור שוחרר, יש ללחוץ על מכסה מיכל העיבוי באמצעות מגבת עבה ולהמשיך בתהליך הפתיחה בעדינות.

אזהרה!

המנוע החשמלי המניע את מאוורר קירור המנוע עשוי להמשיך לפעול לאחר כיבוי המנוע כאשר המנוע חם ועלול לגרום לפציעה חמורה. יש להישמר ממגע בין פרטי לבוש, כלים וחלקי גוף עם להבי המאוורר. יש לוודא כי המנוע כלל אינו פועל בטרם בדיקת הרכב, אלא אם מדובר בבדיקה המתבצעת כאשר המנוע חייב לפעול. יש להיזהר מפני פעולה עצמאית של המאוורר, אם קוטב המצבר השלילי אינו מנותק.

החלפת נוזל קירור

יש להחליף את נוזל הקירור על ידי מרכז שירות של יונדאי או על ידי בעל מקצוע מהימן המוסמך לטפל בנושא, בהתאם להוראות היצרן.

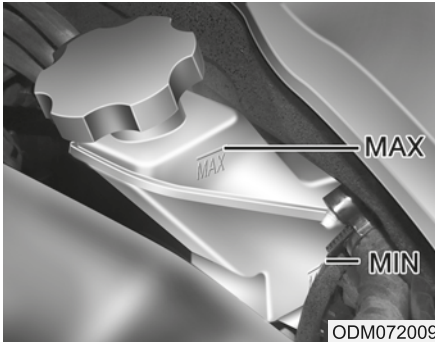
אזהרה!

אסור להשתמש בנוזל הקירור של הרכב במאגר נוזל ניקוי השמשות. נוזל קירור שניתן על שמשות הרכב עלול לחסום את שדה הראיה ולגרום לתאונת דרכים קטלנית. בנוסף, נוזל קירור עלול לגרום גם לנזק לצבע וחלקי מרכב.

חשוב: למניעת נזק לחלקי הרכב השונים, יש למקם מגבת עבה סביב מכסה המצנן לפני מילוי מחדש של נוזל קירור כדי למנוע מנוזל הקירור להיפלט על חלקי הרכב השונים, כגון האלטרנטור.

נוזל בלם

יש לבדוק את מפלס נוזל הבלם במאגר נוזל הבלם באופן תקופתי. מפלס הנוזל צריך להיות ממוקם בין סמני MAX ו MIN שבצד המאגר. בטרם הסרת מכסה מאגר נוזל הבלם והוספת נוזל בלם, יש לנקות את האזור סביב פתח המילוי בקפדנות, כדי למנוע זיהום של נוזל הבלם. אם מפלס נוזל הבלם נמוך, יש להוסיף נוזל בלם העונה על הגדרות היצרן עד שמפלס נוזל הבלם מגיע לסמן MAX. מפלס נוזל הבלם עשוי לרדת תוך נסיעה ממושכת, מדובר במצב רגיל לנוכח בלאי רפידות בלם. במידה והמפלס נמוך יותר על המידה, או שדורש מילוי תכוף, יש לפנות למרכז שירות של יונדאי או לבעל מקצוע מהימן המוסמך לטפל בנושא.



⚠ אזהרה!

במידה ומערכת הבלימה דורשת מילוי תכוף של נוזל בלם, יתכן שקיימת דליפה במערכת. יש לבדוק את המערכת בדחיפות על ידי מרכז שירות של יונדאי או על ידי בעל מקצוע המוסמך לטפל בנושא.

אזהרה: אין לאפשר מגע בין נוזל בלם ובין העיניים. במידה ונוזל בלם בא במגע עם עיניים, יש לשטוף את העיניים במשך 15 דקות לפחות ולאחר מכן לפנות לקבלת טיפול רפואי.

חשוב:

- אין לאפשר מגע בין נוזל בלם ובין מרכב הרכב מחשש לנזק משמעותי.
- אין להשתמש בנוזל בלמים שנחשף לאוויר לפרק זמן ממושך מחשש לחדירת לחות הפוגעת בביצועי הבלימה.
- אין להשתמש כלל בשמן שאינו עונה על הגדרות היצרן. שימוש בנוזל בלם שאינו עונה על הגדרות היצרן עלול לגרום לנזק.

נוזל ניקוי שמשות



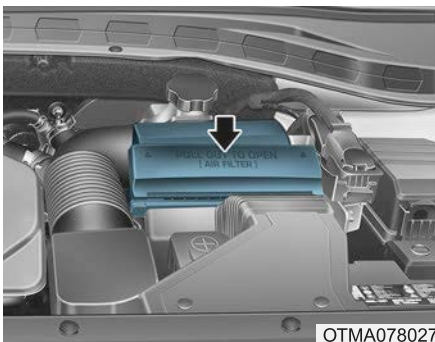
יש לבדוק את מפלס הנוזל לניקוי שמשות במאגר נוזל ניקוי השמשות ולהוסיף נוזל לניקוי שמשות במידת הצורך. ניתן להשתמש במים במידה ולא ניתן להשיג נוזל לניקוי שמשות. עם זאת, באקלים קר יש להשתמש בנוזל מתאים הכולל חומר מונע קפיאה.

⚠ אזהרה!

כדי למנוע פגיעה חמורה או מוות, יש לנקוט באמצעים אלה בעת שימוש בנוזל ניקוי שמשות:

- אין להשתמש בנוזל הקירור של הרכב כנוזל ניקוי שמשות.
- אין לאפשר מגע בין נוזל ניקוי השמשות ובין להבות, ניצוצות או מקור אש אחר מאחר ונוזל ניקוי השמשות מכיל אלכוהול דליק.
- אין לשתות את נוזל ניקוי השמשות ואין לאפשר מגע של נוזל ניקוי השמשות עם העור, בין אם מדובר בבני אדם ובין אם מדובר בבעלי חיים.
- יש להרחיק את נוזל ניקוי השמשות מילדים ומבעלי חיים.

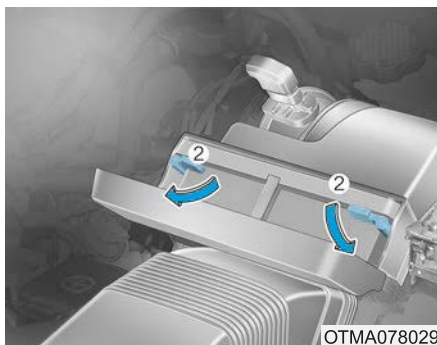
מסנן אוויר



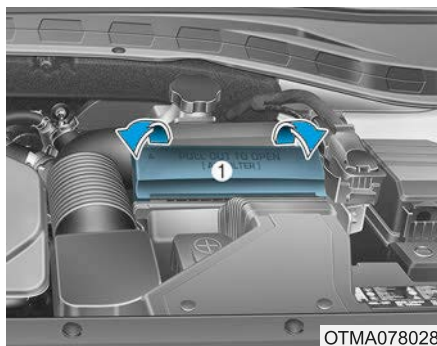
החלפת מסנן אוויר

ניתן לנקות את מסנן האוויר לצורך בדיקה באמצעות זרם אוויר בלחץ. אין לנסות לשטוף או להרטיב את מסנן האוויר מחשש לנזק.

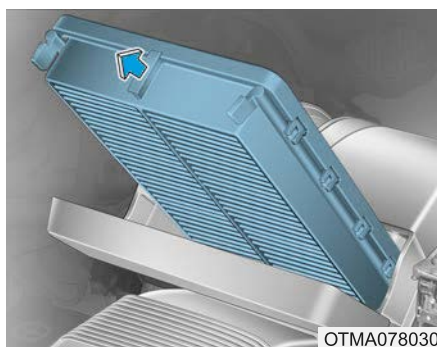
חובה להחליף מסנן אוויר מלוכלך. יש להחליף את מסנן האוויר בהתאם להוראות היצרן.



2. יש למשוך בידית 2 למצב פתוח



1. יש להסיר את כיסוי מסנן האוויר



3. יש להחליף את מסנן האוויר

4. יש להרכיב את בית מסנן האוויר בסדר הפוך

5. יש לוודא כי מכסה מסנן האוויר מותקן כראוי.

⚠ מידע

ברכב הפועל בתנאי אבק או חול, יש להחליף את מסנן האוויר בתכיפות גבוהה מהמומלץ על ידי היצרן.

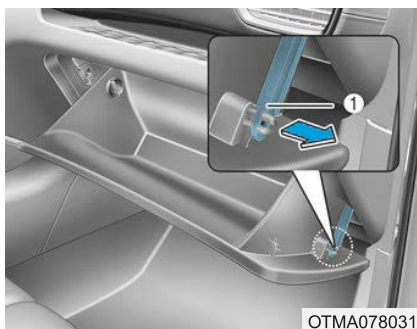
חשוב:

- אין לנסוע ברכב ללא מסנן אוויר מחשש לגרימת נזק למנוע.
- עם הסרת מסנן האוויר יש למנוע חדירת אבק ולכלוך לפתח היניקה מחשש לנזק
- יש להשתמש בחלפים המאושרים לשימוש על ידי יונדאי. חלפים שאינם מאושרים לשימוש על ידי יונדאי עלולים לגרום לנזק למד זרימת האוויר של הרכב.

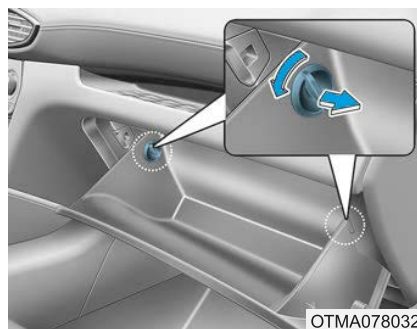
מסנן בקרת אקלים

בדיקת מסנן

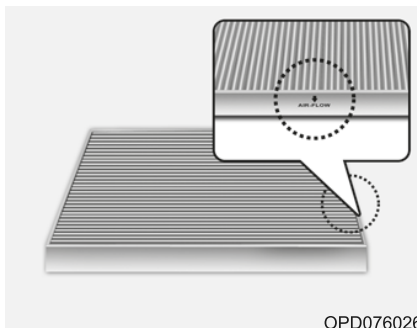
יש להחליף את מסנן בקרת האקלים בהתאם לשגרת הטיפולים המומלצת על ידי היצרן. ברכב הפועל באזורים עתירי זיהום או בתנאים מאובקים או ברכב בו מעשנים או מסיעים בעלי חיים יש להחליף את המסנן בתדירות גבוהה יותר. יש להחליף את המזנן בהתאם לתהליך המובא לעיל ולהימנע מגרימת נזק לרכיבים השונים.



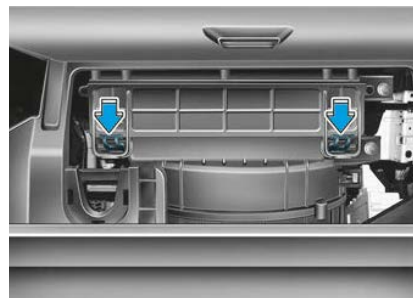
2. יש להסיר את התומך



1. יש לפתוח את תא הכפפות ולהסיר בעדינות את המעצורים בשני צידי תא הכפפות. לאחר מכן יש לאפשר לתא הכפפות להישאר תלוי בחופשיות על ציריו.



4. יש להסיר את המסנן עצמו
5. יש להרכיב את המסנן ובית המסנן מחדש בסדר הפוך לסדר הפירוק



3. יש להסיר את בית המסנן באמצעות לחיצה על המנועולים בשני צידי בית המסנן.

חשוב: עם הרכבת המסנן, יש לשים לב היטב לסימני החיצים המורים על כיוון ההכנסה של המסנן, כדי למנוע רעש ופגיעה ביעילות הסינון.

בחירת המגבים

זיהום ולכלוך של השמשה או המגבים בחומר זר עלול להפחית את מידת היעילות של המגבים. בדרך כלל זיהום נגרם כתוצאה מחרקים, שרף וטיפול ווקס בהם משתמשות לעתים תחנות שטיפת רכב. במידה והמגבים אינם מוגנים כראוי, יש לנקות את החלון ואת המגבים בבד נקי טבול בנוזל לניקוי שמשות.

חשוב: כדי למנוע נזק לזרועות המגבים ורכיבים נוספים של מערכת המגבים אסור:

- להשתמש בדלק, מדלל צבע, בנזין או חומרים כימיים אחרים בקרבת המגבים או במגע ישיר עם המגבים
- להסיר את המגבים ידנית
- להשתמש במגבים שאינם מיועדים לרכב זה

חשוב: לעתים הווקס המשמש תחנות שטיפה מסוימות פוגע ביכולת המגב לנקות את החלון כראוי

החלפת מגבים

כאשר המגבים אינם מנקים כראוי הלהבים עשויים להיות סדוקים או בלויים ודורשים החלפה.

חשוב: אין להסיר את המגבים ידנית, כדי להימנע מנזק למגבים

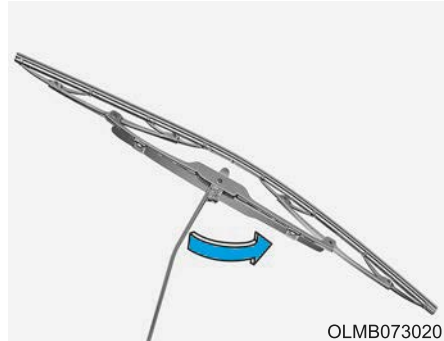
חשוב: שימוש במגב שאינו מתאים לרכב זה עלול לגרום לנזק.

חשוב:

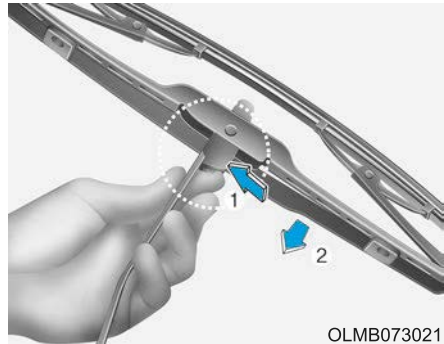
- כדי למנוע נזק לרכב ולמגבים, יש להרים את זרועות המגבים כאשר הם במיקום העליון.
- יש להשיב את זרועות המגב למקומן טרם תחילת נהיגה.

החלפת מגב

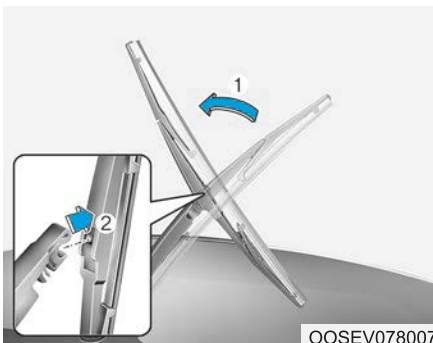
1. יש למקם את המגבים במצב "שירות"
2. יש לסובב את המגב כדי לחשוף את תופסן הפלסטיק המשמש לנעילת המגב



חשוב: אין לאפשר לזרוע המגב לפגוע בשמשה כאשר המגב אינו מותקן - מחשש לנזק.



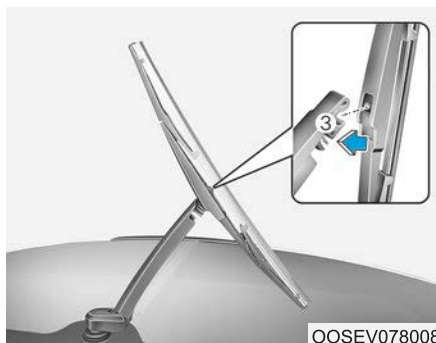
3. יש ללחוץ על תופסן 1 ולהחליק את המגב (2) כלפי מטה
4. יש להרים את הזרוע
5. יש להתקין את המגב באופן הפוך לסדר ההתקנה
6. יש להחזיר את המגב לשמשה



החלפת מגב- חלון אחורי

1. יש להרים את הזרוע ולסובב את מכלול המגב (1)
2. יש למשוך החוצה את מכלול המגב (2)

1. יש להתקין את המגב החדש באמצעות הכנסת החלק המרכזי לחריץ בזרוע המגב עד הישמע "קליק" (3)
2. יש לוודא כי המגב מותקן כראוי ולנסות בעדינות לשלוף אותו כדי לוודא כי הוא מעוגן היטב במקומו.
3. יש לסובב את מכלול המגב בחזרה למקומו ולוודא שהוא ניצב לשמשה.



מומלץ להחליף את המגבים באמצעות מרכז שירות של יונדאי או באמצעות בעל מקצוע מהימן המוסמך לטפל בנושא

אזהרה!



מצברים מכילים חומצה גופריתית מעכלת.

- אין לאפשר מגע של החומצה עם עיניים, עור, או פריטי לבוש
- במקרה בו חומצה באה במגע עם העיניים, יש לשטוף את העיניים במים צלולים במשך 15 דקות לפחות ולפנות בדחיפות לטיפול רפואי.
- במקרה תחושת צריבה או כאב יש לפנות בדחיפות לטיפול רפואי.
- יש להרים את המצבר באופן בו המצבר יהיה מאוזן. הטיית המצבר עלולה לגרום לדליפת חומצה קטלנית.
- אין להניע רכב שמצבו קפוא.



ניפוח צמיגים (צמיג קר)

יש לבדוק את לחצי הניפוח בצמיגים כאשר הצמיגים קרים. "צמיגים קרים" לא נסעו במשך שלוש שעות לפחות או לא נסעו יותר מ 1.6 ק"מ. לחץ הניפוח בצמיגים חמים עשוי להיות גבוה בכ 4 עד 6 PSI מלחץ הניפוח בצמיגים קרים. אין לשחרר אוויר מצמיג חם כדי לכוון את לחץ הניפוח בצמיג- מכיוון שכאשר הצמיג יתקרר, לחץ הניפוח יהיה נמוך מן המומלץ.

אזהרה!

לחץ הניפוח המומלץ בצמיגים הוא לחץ הניפוח הטוב ביותר לנסיעה חלקה, היגוי אופטימלי ובלאי צמיגים נמוך. ניפוח יתר או תת ניפוח עלול לגרום לפגיעה באורך חיי הצמיג ובאחידות ויכולת הבלימה ואף לגרום לתאונה חמורה. במקרה של תת לחץ קיצוני, כלומר לחץ ניפוח נמוך במיוחד, הצמיג אף עשוי להתפוצץ ולגרום לתאונות דרכים קטלניות. סיכון זה אף חמור יותר בימים חמים במיוחד או בנסיעה לפרקי זמן ארוכים במהירות גבוהה.

זהירות!

- תת לחץ ניפוח בצמיגים עלול לגרום לבלאי מוגבר, פגיעה בהיגוי, פגיעה ביכולת הבלימה ופגיעה בצריכת הדלק. תת לחץ ניפוח בצמיגים עלול לגרום גם לעיוות של הגלגל. יש להקפיד על לחצי ניפוח תקינים. במידה ואחד מצמיגי הרכב או יותר דורש מילוי תכוף של אוויר, יש לפנות למרכז שירות של יונדאי או לבעל מקצוע מהימן המוסמך לטפל בנושא.
- ניפוח יתר של צמיג עלול לגרום לשחיקה מהירה של מרכז הצמיג, פגיעה באחידה ופגיעה ביכולת הבלימה.

בדיקת לחץ אוויר

יש לבדוק את לחץ הניפוח בצמיגי הרכב ובגלגל החלופי לפחות פעם בחודש.

בדיקת לחץ אוויר

יש להשתמש במד לחץ אוויר איכותי כדי לבדוק את לחץ הניפוח בצמיגים. לא ניתן לאמוד את לחץ הניפוח רק על סמך מראהו החיצוני של צמיג. כך לדוגמה צמיגים רדיאליים (נטולי פנימית) עלולים להיראות מנופחים כראוי, אך בפועל לא יהיו מנופחים כראוי. יש להסיר את מכסה שסתום הניפוח ("ונטיל"), יש ללחוץ את פיית מד לחץ האוויר אל השסתום כדי לקבל קריאה מדויקת של לחץ הניפוח בצמיגים. יש לוודא כי לחץ הניפוח בצמיגים קרים תואם ללחץ הניפוח המופיע בתווית המידע שעל משקוף דלת הנהג.

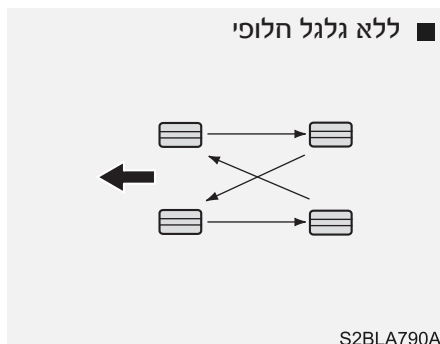
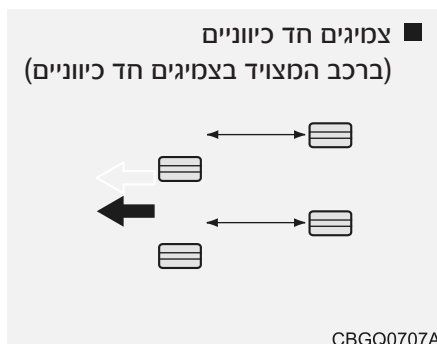
במידה ולחץ הניפוח בצמיג בעודו קר גבוה מן הנדרש או נמוך מן הנדרש יש להוסיף או להוציא אוויר עד להגעה ללחץ האוויר הנדרש על ידי היצרן. עם תום התהליך יש להחזיר את מכסה שסתום הניפוח למקומו. ללא מכסה שסתום הניפוח, לכלוך או לחות עלולים לחדור לשסתום ולגרום לדליפת אוויר. במידה ומכסה שסתום ניפוח אחד או יותר נאבד, יש להחליפו בהקדם.

במידה ובתהליך הניפוח נגרם מצב בו צמיג מנופח יתר על המידה ולחץ האוויר בו גבוה מהוראות היצרן, יש לשחרר את לחץ האוויר באמצעות לחיצה על לחצן המתכת במרכז פיית הניפוח. יש לבדוק את לחץ הניפוח בצמיג באמצעות מד לחץ האוויר. יש לוודא כי מכסי פיית הניפוח הוחזרו למקומם באמצעות הברגה. ללא מכסי פיית הניפוח, לכלוך ולחות עלולים לחדור למנגנון השסתום ולגרום לדליפת אוויר. במידה ומכסה שסתום ניפוח אחד או יותר נאבד, יש להחליפו בהקדם. יש לבדוק את לחצי הניפוח בצמיגים כאשר הצמיגים קרים. "צמיגים קרים" לא נסעו במשך שלוש שעות לפחות או לא נסעו יותר מ 1.6 ק"מ. לחץ הניפוח בצמיגים חמים עשוי להיות גבוה בכ 4 עד 6 PSI מלחץ הניפוח בצמיגים קרים. אין לשחרר אוויר מצמיג חם כדי לכוון את לחץ הניפוח בצמיג - מכיוון שכאשר הצמיג יתקרר, לחץ הניפוח יהיה נמוך מן המומלץ.

הצלבת צמיגים

כדי להשוות את מידת בלאי הצמיגים הטבעי, יונדאי ממליצה על הצלבה של הצמיגים (החלפת מיקום) בהתאם לשגרת הטיפול המומלצת על ידי היצרן, או במקרה בו מתגלה בלאי חריג. במהלך הצלבת הצמיגים, יש לוודא כי הצמיגים תקינים ומאוזנים. בלאי חריג עלול לנבוע מלחצי ניפוח שאינם תקינים או מאיזון או כיוון זוויות שגוי, שעלול לפגוע ביכולת הרכב לבלום ובאחיזת הרכב. יש לבדוק את הצמיגים היטב ולחפש אחר מכות, בליטות וקרעים בצידי הצמיג. במידה וצמיג אחד או יותר פגום, יש להחליפו. במידה וניתן להבחין בקרעים או פריצה של מרכיבי הצמיג הפנימיים, יש להחליף את הצמיג בדחיפות. לאחר ביצוע ההצלבה י לוודא כי לחצי ניפוח הצמיגים

מדויקים בהתאם להוראות היצרן ולהדק את ברגי ואומי הגלגלים (מומנט הידוק: is $[(m \cdot kgf \ 13 \sim 11) \ ft \cdot lbf \ 94 \sim 79]$).



יש לבדוק את רפידות הבלם בעת ביצוע הצלבת צמיגים.

⚠ מידע

צמיגים חד כיווניים או צמיגים רגילים ניתנים להתקנה בכיוון אחד בלבד, כלומר להתקנה בהתאם להוראות יצרן הצמיג המציינות את כיוון הסיבוב. בצמיגים רגילים יש לשים לב במיוחד לחיווי כיוון הסיבוב המופיע על דופן הצמיג. יש לשים לב היטב לסימנים בדופן הצמיג וביחוד לסימון המורה על החלק החיצוני והחלק הפנימי, כמו גם על כיוון הסיבוב, לפני התקנת הצמיגים ברכב.

⚠ אזהרה!

- אין להשתמש בגלגל חלופי קומפקטי בתהליך הצלבת הצמיגים
- אין לערבב בין צמיגים מסוגים שונים באותו סרן מחשש לפגיעה בהיגוי הרכב
- אין לערבב בין צמיגי "טיובלס" ובין צמיגים בעלי פנימית מחשש לפגיעה בהיגוי הרכב.

איזון וכיוון גלגלים

איזון וכיוון גלגלים מבוצע במפעל כדי לוודא שהרכב יתפקד כנדרש. ברוב המקרים אין כל צורך לבצע איזון וכיוון גלגלים פעם נוספת. עם זאת, במידה וקיים בלאי חריג של צמיגים או משיכה לצד אחד, יש לבצע איזון וכיוון גלגלים מחדש. במידה וקיימת רעידה בזמן נסיעה, יש לבצע איזון של הגלגלים.

השוב: משקולות אלומיניום שאינן מתאימות עלולות לפגוע בהיגוי הרכב ובהתנהגותו ולגרום נזק לחישוקי הגלגלים.



החלפת צמיג

בצמיג המתבלה באופן טבעי ושווה, חיווי שחיקה מופיע כסמן רציף לרוחב סוליית הצמיג. חיווי זה מורה כי פחות מ 1.6 מ"מ נותרו בשטח פני הצמיג. יש להחליף את הצמיג בהקדם במידה וסמן זה מופיע.

זהירות ⚠

כדי למנוע פגיעה חמורה ומוות:

- יש להחליף צמיגים בלויים, צמיגים המראים סימני בלאי לא שווה או נזק. צמיג פגום עלול לגרום לאובדן יכולת בלימה ופגיעה באחיזה ובהיגוי.
- יש להקפיד על החלפת צמיגים בצמיגים באותה מידה, העונה על הגדרות היצרן מחשש לפגיעה באחיזה וביכולת הבלימה, שעלולות להביא לתאונות דרכים קטלניות.
- שימוש בצמיגים שאינם עונים על הגדרות היצרן עלול לגרום לשיבוש בפעולת מערכת ה ABS שעלול לגרום לתאונת דרכים קטלנית.

אזהרה! ⚠

- בעת החלפת צמיגים יש לבדוק ולהדק את אומי הגלגלים. לאחר 1000 קילומטרים נוספים יש לבדוק שנית ולהדק את אומי הגלגלים. במידה וההגה רועד בנסיעה או שהרכב רועד בנסיעה, גלגל אינו מאוזן. יש לאזן את הגלגל. במידה והרעידות ממשיכות, יש לפנות למרכז שירות של יונדאי או לבעל מקצוע מהימן המוסמך לטפל בנושא.
- מצבם של צמיגים מידרדר עם הזמן, גם כאשר הם לא בשימוש. יונדאי ממליצה על החלפת צמיגים מדי שש שנים.
- בעת החלפת צמיגים (או גלגלים) מומלץ להחליף את שני הקדמיים ושני האחוריים ביחד. החלפה של צמיג אחד בלבד עלולה לפגוע ביכולת ההיגוי.

אזהרה!

- בעת החלפה של שני צמיגים בלבד, מומלץ להתקין את הצמיגים החדשים בזוג גלגלי הרכב האחוריים.
- חום שנגרם עקב אקלים חם או תנאי העמסה חריגים עשוי להאיץ את תהליך הזדקנות הצמיג
- יש לפעול לפי הוראות אלה מחשש לכשל של צמיג שעלול לגרום לתאונת דרכים קטלנית.

החלפת גלגל חלופי קומפקטי

אורך חייו של גלגל חלופי קומפקטי קצר מזה של גלגל רגיל.

יש להחליף את הגלגל כאשר חיווי הבלאי מופיע

יש להקפיד על שימוש בגלגל חליפי קומפקטי בגודל ובמפקט המסופק על ידי יצרן הרכב. יש להקפיד על עיון הגלגל החליפי הקומפקטי בהתאם להוראות היצרן אין להשתמש בצמיג חליפי קומפקטי בחישוק גלגל רגיל - ולהיפך.

אזהרה!

במקרה החלפת גלגל יש לתקן או להחליף את צמיג הרכב התקול בדחיפות כדי להימנע מכשל של הגלגל החלופי שעלול לגרום לתאונת דרכים קטלנית.

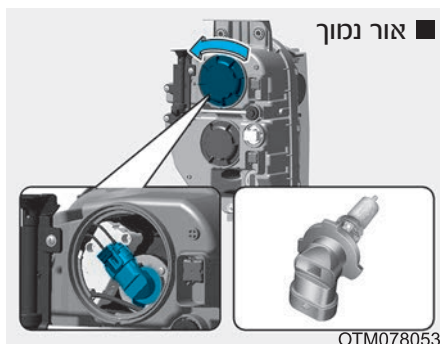
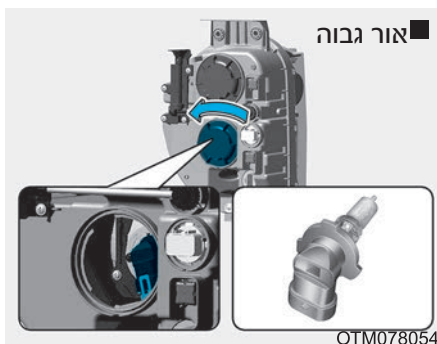
גלגל חלופי קומפקטי מיועד למקרי חירום בלבד ומהירות הנסיעה כאשר הוא מותקן ברכב מוגבלת ל 80 קמ"ש. אין לחרוג ממגבלה זו מחשש לתאונת דרכים קטלנית.

החלפת גלגל

בעת החלפת חישוקים, יש לוודא כי החישוקים שהותקנו במקומם זהים להם במפרט. אחיזת הרכב עלולה להיפגע בעת נסיעה על צמיגים שחוקים או בלויים, צמיגים שאינם מנופחים כנדרש או בכבישים חלקים. יש להחליף צמיגים בלויים או שחוקים כאשר עומק החריצים מגיע ל 1.6 מילימטרים. יש לנהוג בזהירות בתנאי קרח, שלג, גשם ובוצ מחשש לאובדן אחיזה שעלול להביא לתאונת דרכים קטלנית.

תאורת DRL (אורות יום), נורות חניה ואיתות

במקרה בו תאורת ה-LED אינה פועלת, יש לבדוק את המערכת במרכז שירות של יונדאי או על ידי בעל מקצוע מהימן המוסמך לטפל בנושא. בניגוד לנורה רגילה, לא ניתן להחליף נורת LED בודדה מאחר ומדובר ביחידה משולבת. יש להחליף את היחידה המשולבת באמצעות מרכז שירות של יונדאי או על ידי בעל מקצוע מהימן המוסמך לטפל בנושא.



תאורה ראשית

1. יש לפתוח את מכסה המנוע
2. יש לנתק את קוטב המצבר השלילי
3. יש להסיר את כיסוי הפנס על ידי סיבוב נגד כיוון השעון
4. יש לנתק את שקע חיבור הנורה
5. יש לנתק את חיבור הנורה מבית הפנס על ידי סיבוב נגד כיוון השעון
6. יש להתקין את הנורה החדשה
7. יש לחבר מחדש את שקע חיבור הנורה
8. יש להתקין את הנורה על ידי סיבוב עם כיוון השעון

מידע ⚠

יש לכוון את אלומות הפנסים לאחר תאונה או לאחר החלפת בית הפנס.

אזהרה!

יש להיזהר בטיפול בנורות הלוגן. נורות הלוגן מכילות גז דחוס שעלול לגרום לפציעה מזכוכיות במקרה שבירה ופיצוץ. יש לענווד משקפי הגנה בעת טיפול בנורות והחלפת נורה. יש לאפשר לנורות להתקרר לפני טיפול בהן והחלפתן.

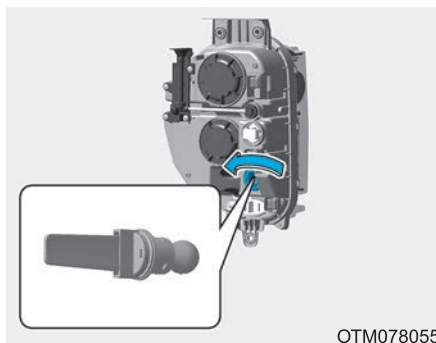
אזהרה!

OLMB073042L

- יש לנהוג בנורות בזהירות מרבית ולהימנע משריטות ומכות. במידה והנורה דולקת יש להימנע ממגע עם נזלים.
- אין לגעת בזכוכית בידים חשופות מחשש להשאת משקעי שמן ולכלוך שעלולים להתלהט ולגרום לפיצוץ הנורה
- יש להדליק את הנורות רק כאשר הן מותקנות כראוי בבית הנורה
- יש להחליף נורות במידה ונסדקו או נשברו ולהיפטר מהן באופן העונה על דרישות החוק ותקנות איכות הסביבה.

נורת איתות

- יש לנתק את קוטב המצבר השלילי
- יש להסיר את תופסני ביטנת הגלגל 4) תופסנים מאחורי בית הגלגל 3 תופסנים



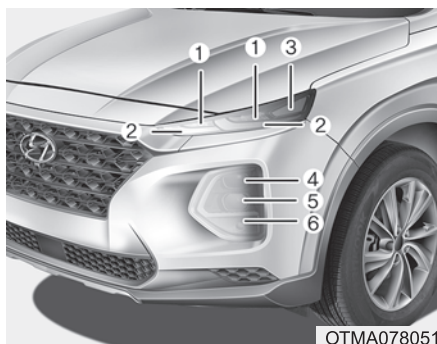
OTM078055



OTM078059

3. יש לדחוף את בטנת הגלגל הצידה ולהסיר את שקע הנורה באמצעות סיבוב נגד כיוון השעון
4. יש להסיר את הנורה מן השקע על ידי לחיצה על הנורה וסיבובה נגד כיוון השעון - עד שהסימונים על הנורה מקבילים לסימונים על השקע. יש למשוך את הנורה מן השקע.
5. יש להתקין נורה חדשה על ידי הכנסתה לשקע וסיבובה עד לנעילה במקומה.
6. יש לדחוף את השקע אל בחזרה אל מקומו במכלול ביתה נורה ולסובב את השקע עם כיוון השעון.
7. יש להתקין את בטנת הגלגל בסדר הפוך לסדר הפירוק.

סוג B



OTMA078051

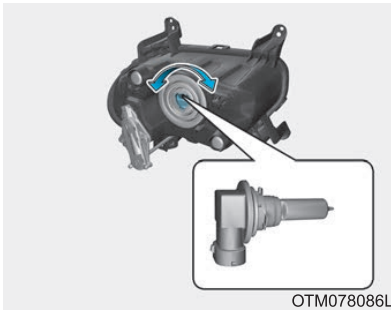
1. תאורת LRD
2. תאורת LRD/תאורת חניה
3. איתות צד
4. פנס ראשי (גבוה, נמוך)
5. תאורה ראשית נוספת (גבוה, נמוך)
6. איתות

פנס, אור חניה, תאורת DRL ואיתות

כאשר נורת LED אינה פועלת, יש לבדוק את המערכת במרכז שירות של יונדאי או על ידי בעל מקצוע מהימן המוסמך לטפל בנושא. הנורה עצמה אינה ניתנת להחלפה מאחר והיא מהווה חלק ממכלול. יש לבצע את ההחלפה במרכז שירות של יונדאי או על ידי בעל מקצוע מהימן המוסמך לטפל בנושא מחשש לגרימת נזק למכלולים אחרים.

החלפת נורת ערפל

סוג A



OTM078086L

1. יש לשחרר את התופסן שתחת הכיסוי ולאחר מכן להסיר את הבטנה
2. יש להגיע אל חלקו האחורי של הפגוש מבפנים
3. יש לנתק את שקע הנורה
4. יש להסיר את הנורה מבית הנורה באמצעות סיבוב השקע נגד כיוון השעון עד שהלשוניות יתאזנו מול הסימונים שעל בית הנורה
5. יש להתקין נורה חדשה ולאזן את הלשוניות מול השקע. יש לדחוף את השקע אל תוך בית הנורה ולאחר מכן לסובב את השקע עם כיוון השעון.

סוג B



OTMA078003

כאשר נורת ה-LED (1) אינה פועלת, יש לבדוק את המערכת במרכז שירות של יונדאי או על ידי בעל מקצוע מהימן המוסמך לטפל בנושא. הנורה עצמה אינה ניתנת להחלפה מאחר והיא מהווה חלק ממכלול. יש לבצע את ההחלפה במרכז שירות של יונדאי או על ידי בעל מקצוע מהימן המוסמך לטפל בנושא מחשש לגרימת נזק למכלולים אחרים.

איתות ציד



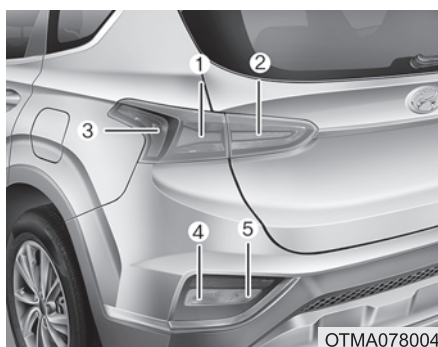
OTM078010

כאשר נורת ה-LED (1) אינה פועלת, יש לבדוק את המערכת במרכז שירות של יונדאי או על ידי בעל מקצוע מהימן המוסמך לטפל בנושא. הנורה עצמה אינה ניתנת להחלפה מאחר והיא מהווה חלק ממכלול. יש לבצע את ההחלפה במרכז שירות של יונדאי או על ידי בעל מקצוע מהימן המוסמך לטפל בנושא מחשש לגרימת נזק למכלולים אחרים.

החלפת נורה אחורית

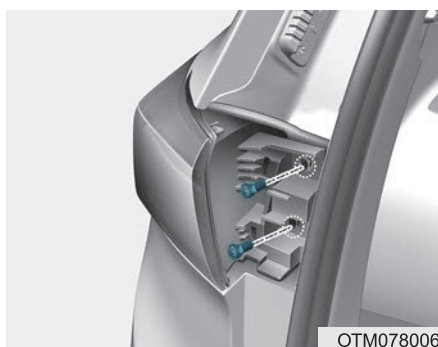
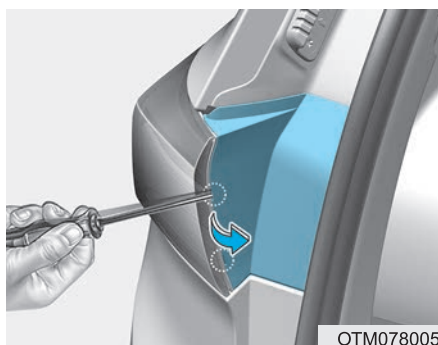
סוג A

1. עזירה/תאורה אחורית
2. תאורה אחורית
3. איתות
4. נורת איתות
5. נורת נסיעה לאחור



עזירה/תאורה אחורית

1. יש לדומם את פעולת המנוע
2. יש לפתוח את דלת תא המטען
3. יש להסיר את כיסוי הפנס באמצעות מברג שטוח
4. יש לשחרר את בית הנורה באמצעות פתיחת ברגי הפיליפס
5. יש להסיר את בית הנורה מהרכב





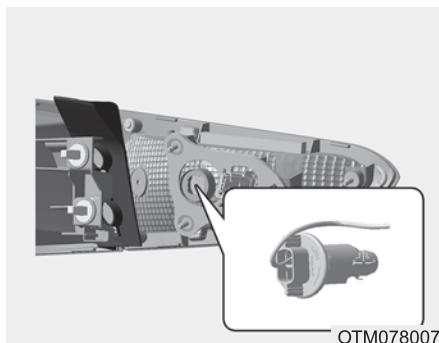
6. יש להסיר את השקע מבית הנורה באמצעות סיבוב השקע נגד כיוון השעון עד שהסימנים מתאזנים מול אלה שבבית הנורה
7. נורת בלם/תאורה אחורית
יש להסיר את הנורה מהשקע על ידי לחיצה על הנורה וסיבובה נגד כיוון השעון עד שהסימנים מתאזנים מול אלה שבשקע. יש למשוך את הנורה מן השקע - נורת איתות
יש להסיר את הנורה מהשקע על ידי משיכתה בחוצה
8. נורת בלם/עצירה
יש להכניס נורה חדשה לשקע ולסובב אותה עד לסגירה במקום.



איתות צידי

- יש להכניס נורה חדשה ולדחוף אותה לתוך השקע
1. יש להתקין את השקע בבית המנורה באמצעות איזון של הסימנים על השקע מול החריצים שבבית הנורה. יש לדחוף את השקע לתוך בית הנורה ולסובב את השקע עם כיוון השעון.
 2. יש להתקין מחדש את מכלול התאורה בגוף רכב.
 3. יש להסיר את השקע מבית המנורה באמצעות סיבוב של השקע נגד כיוון השעון עד שהלשוניות בשקע מתיישרות עם החריצים בבית המנורה

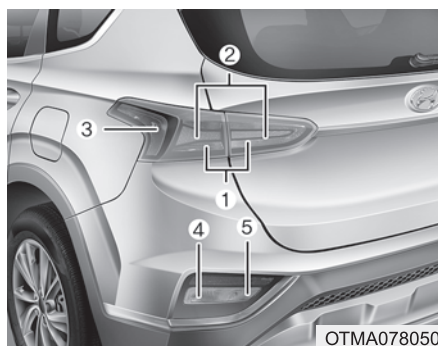
4. יש להסיר את הנורה מהשקע באמצעות משיכתה החוצה
5. יש להכניס נורה חדשה באמצעות דחיפה של הנורה אל מקומה
6. יש להתקין את השקע בבית המנורה באמצעות איזון של הלשוניות שעל השקע מול הסימנים בבית המנורה. יש ללחוץ את השקע לתוך בית המנורה ולסובב את השקע עם כיוון השעון
7. יש להתקין מחדש את מכלול התאורה בגוף הרכב



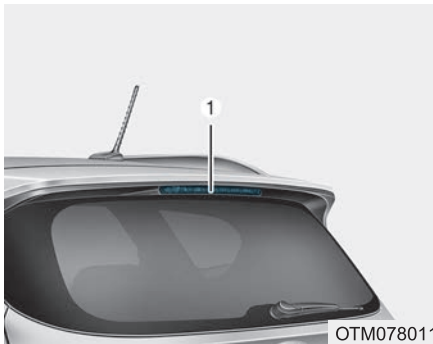
איתות ונורת נסיעה לאחור

במידה והתאורה אינה פועלת, יש לבדוק את הרכב במרכז שירות של יונדאי או על ידי בעל מקצוע מהימן המוסמך לטפל בנושא.

סוג B



1. פנס אחורי
2. תאורת בלם
3. איתות
4. נורת איתות
5. נורת נסיעה לאחור

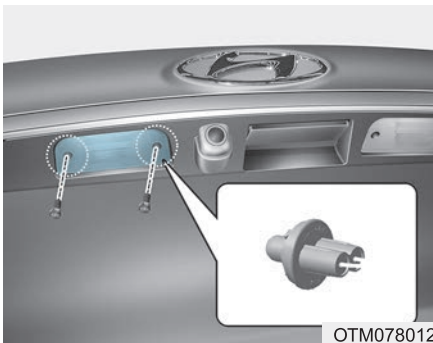


כנס אחורי, תאורת בלם ואיתות

אם נורת ה LED אינה פועלת, יש לבדוק את המערכת על ידי מרכז שירות של יונדאי או על ידי בעל מקצוע מהימן המוסמך לטפל בנושא.

הנורה עצמה אינה ניתנת להחלפה מאחר והיא מהווה חלק ממכלול. יש לבצע את ההחלפה במרכז שירות של יונדאי או על ידי בעל מקצוע מהימן המוסמך לטפל בנושא מחשש לגרימת נזק למכלולים אחרים

החלפת נורת אור בלם שלישי



אם נורת ה LED (1) אינה פועלת, יש לבדוק את המערכת במרכז שירות של יונדאי או על ידי בעל מקצוע מהימן המוסמך לטפל בנושא. הנורה עצמה אינה ניתנת להחלפה מאחר והיא מהווה חלק ממכלול. יש לבצע את ההחלפה במרכז שירות של יונדאי או על ידי בעל מקצוע מהימן המוסמך לטפל בנושא מחשש לגרימת נזק למכלולים אחרים

החלפת נורת לוחית רישוי אחורית

1. יש לשחרר את העדשה שמאחוריה מותקנת הנורה באמצעות מברג שטוח
2. יש להסיר את העדשה
3. יש להסיר את השקע באמצעות סיבוב נגד כיוון השעון
4. יש למשוך את הנורה בעדינות החוצה לאחר שהתקרה
5. יש להתקין נורה חדשה
6. יש להתקין את הנורה באמצעות ביצוע פעולות 1-5 בסדר הפוך

לוח תחזוקה

לוח מרווחי תחזוקה מנועי בנזין

מספר חודשים או מרחק נסיעה, המוקדם מבין שניהם								מרווחי תחזוקה
96	84	72	60	48	36	24	12	חודשים
120	105	90	75	60	45	30	15	ק"מ X 1,000
I		I		I		I		חגורות הינע ^{1*}
החלף כל 15,000 ק"מ או 12 חודשים								שמן מנוע ומסנן שמן ^{2*3*}
הוסף כל 15,000 ק"מ או 12 חודשים								תוספי דלק ^{4*}

- יש לבדוק באופן תקופתי, יש להחליף במידת הצורך
- R - יש להחליף מדי טיפול תקופתי או שנה, הקודם מבינם

- יש לבדוק את מותחני רצועת האביזרים ורצועת המנוע ולהחליף במקרה הצורך
- יש לבדוק מפלס שמן מנוע
- יש לבדוק מפלס שמן מנוע. נסיעה ללא כמות מספקת של שמן מנוע עלולה לגרום לנזק חמור
- יש להשתמש בדלק איכותי העונה על הגדרות היצרן

לוח מרווחי תחזוקה מנועי דיזל

מספר חודשים או מרחק נסיעה, המוקדם מבין שניהם									מרווחי תחזוקה
96	84	72	60	48	36	24	12	חודשים	
120	105	90	75	60	45	30	15	ק"מ X 1,000	כריט תחזוקה
בדיקה ראשונה ב-80,000 ק"מ או 48 חודשים לאחר מכן כל 20,000 ק"מ או חודשים									חגורות הינע ^{1*}
החלף כל 10,000 ק"מ או 12 חודשים									שמן מנוע ומסנן שמן ^{2,3*}
							R		מסנן אוויר
I		I		I		I			קווי דלק, צינורות ומחברים
R		I		R		I			קרב מסנן דלק ^{4*}

- יש לבדוק באופן תקופתי, יש להחליף במידת הצורך
- R - יש להחליף מדי טיפול תקופתי או שנה, הקודם מבינם
- I - יש לבדוק באופן תקופתי, יש להחליף במידת הצורך

- יש לבדוק את מותחני רצועת האביזרים ורצועת המנוע ולהחליף במקרה הצורך
- יש לבדוק מפלס שמן מנוע
- יש לבדוק מפלס שמן מנוע. נסיעה ללא כמות מספקת של שמן מנוע עלולה לגרום לנזק חמור
- יש להשתמש בדלק איכותי העונה על הגדרות היצרן. במידה ומורגשת ירידה בביצועים או קושי בפעולת המנוע, יש להחליף את מסנן הסולר באמצעות מרכז שירות שליונדאי או על ידי בעל מקצוע מהימן המוסמך לטפל בנושא.

צמיגות שמן מומלצת לפי תקן SAE

⚠️ זהירות

לפני מילוי או הוספת שמן, יש לוודא כי האזור סביב פתח המילוי, מכסה המילוי ומדיד השמן נקי, בעיקר באזורים מאובקים. ניקוי האזור ימנע חדירה של לכלוך למנוע, שעלולה לגרום לנזקים.

צמיגות שמן המנוע משפיעה על צריכת הדלק ויכולת המנוע לתפקד בתנאי קור (בעיקר בהתנעה ויכולת השמן להגיע לכל חלקי המנוע). שמן בצמיגות נמוכה משפיע לטובה על צריכת הדלק ועל הביצועים בתנאי מזג אוויר קר ואילו שמן בצמיגות גבוהה משפיע לטובה על ביצועי המנוע במזג אוויר חם. שימוש בשמן בצמיגות שונה מזו המומלצת על ידי היצרן עלול לגרום לנזק. בעת בחירת שמן מנוע יש לקחת בחשבון את מגוון הטמפרטורות בהן הרכב נדרש לתפקד. יש לבחור את שמן המנוע המתאים מן הטבלה:

מוצר		שם היצרן
HELIX Ultra AH 5W30	מנוע בנזין	Shell
HELIX Ultra A5/B5 0W30		
HELIX Ultra ECT AH 5W-30	מנוע דיזל	
HELIX Ultra ECTC 2/C3 0W-30		



כדי להשיג צריכת הדלק מיטבית יש להשתמש בשמן בצמיגות SAE 20-5W

עם זאת, במידה ולא ניתן להשיג שמן זה, יש לבחור את השמן המתאים באמצעות הטבלה.

כדי להשיג צריכת דלק מיטבית יש להשתמש בשמן בצמיגות SAE 30-5W

עם זאת, במידה ולא ניתן להשיג שמן זה, יש לבחור את השמן המתאים באמצעות הטבלה.



***3889**

www.automax.co.il
