



TOYOTA

ALWAYS A
BETTER WAY



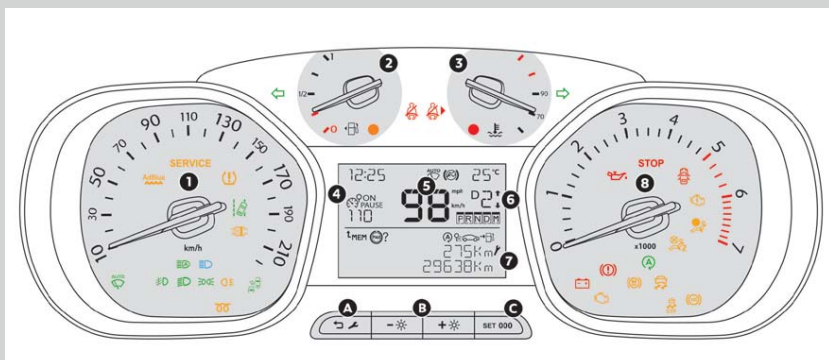
אוטומקס
יבואני רכב

טויוטה פרו א״ס
מדריך מקוצר לנהג

תוכן עניינים

4	לוח מחוונים	1
6	במקרה חירום	2
58	מידע שימושי	3
68	כתב אחריות	4

צג הודעות LCD



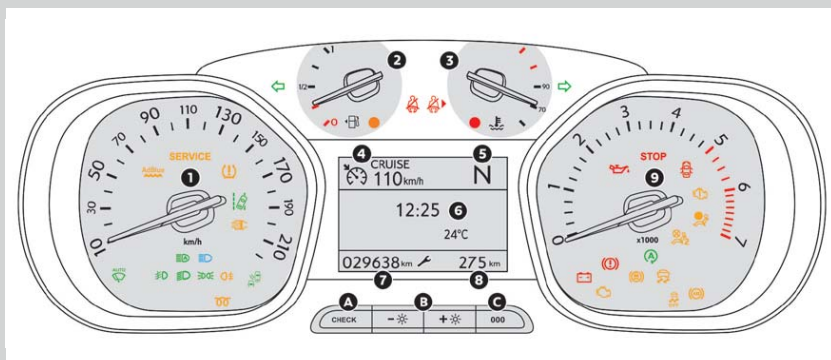
מחווים וצגים

1. מד אוץ (קמ"ש/לשעה)
2. מד דלק
3. טמפרטורת נוזל קירור
4. מצבי בקרת שיוט ומגביל מהירות
5. מד אוץ דיגיטלי (קמ"ש לשעה)
6. חיווי הילוכים (ברכב אוטומטי)
7. צג שירות, צג נסועה כולל (מרחק, ק"מ), צג נסועה (ק"מ), צג הודעות
8. מד סיבובי מנוע (סיבובים לדקה X1000)

כפתורי שליטה

איפוס צג שירות. מעלה באופן זמני מידע אודות:

- שירות
- טווח נסיעה שנותר עם תוסף אוריאה (AdBlue®)
- איפוס מד נסועה



מחוונים וצגים

1. מד אוץ אנלוגי (קמ"ש לשעה)
2. מד דלק
3. טמפרטורת נוזל קירור
4. מצבי בקרת שיוט ומגביל מהירות
5. חיווי הילוכים (ברכב אוטומטי)
6. תצוגה: הודעות, מד נסועה, מד אוץ דיגיטלי (קמ"ש לשעה)
7. מחוון שירות, מד נסועה כולל (ק"מ). חיוויים אלה מוצגים כאשר מתג ההתנעה מופעל
8. מד נסועה (ק"מ)
9. מד סיבובי מנוע (סיבובים X1000 לדקה)

מתגי שליטה

- A. איפוס צג שירות. מציג מידע אודות שירות, טווח נסיעה שנותר עם תוסף אוריה (AdBlue®)
- B. עמעם תאורה עיקרי
- C. איפוס מד נסועה

חיוויי אזהרה

חיוויי אזהרה הם חיוויים ויזואליים המיידעים את הנוהג ברכב אודות פעילות או כיבוי של מערכת (חיווי פעילות) או כשל של מערכת.

כאשר מתג ההצתה מופעל

כאשר מתג ההצתה מופעל, חיוויים מסוימים יופיעו למשך מספר שניות. כאשר המנוע מונע, חיוויים אלה אמורים להיעלם. במידה וחיוויים אלה ממשיכים להופיע, לפני נסיעה, יש להתייחס למידע הרלוונטי לחיווי האזהרה.

אזהרות נלוות

אזהרות נלוות עשויות להופיע באחד משני מצבים: קבוע או מהבהב. בהתאם למצב פעולת חיווי האזהרה, ניתן לדעת האם מדובר במצב רגיל, או שמא התרחשה תקלה. במקרה תקלה יתכן שבנוסף להופעת האזהרה תישמע גם התראה קולית.

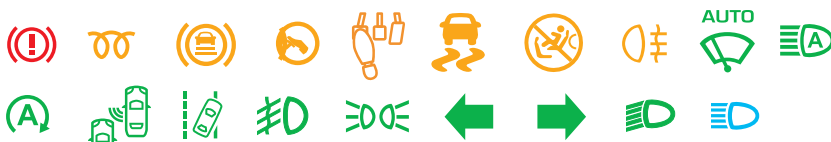
חיוויי אזהרה

כאשר המנוע פועל, או כאשר הרכב נוסע, הופעת אחד מחיוויי אזהרה אלה מעידה על בעיה הדורשת התערבות נהג. יש לבדוק כל בעיה עליה מעידים חיוויי האזהרה. במידה ומתעוררת בעיה, יש ליצור קשר עם מרכז שירות של טויוטה או גורם מהימן אחר המוסמך לטפל בנושא.



חיוויי פעולה

כאשר אחד מחיוויים אלה מופיע בלוח המחוונים או בצג המידע, הדבר מאשר כי המערכת פעילה.



חיוויי הפסקת פעולה

במידה ואחד מחיוויים אלה מופיע, פעולתה של מערכת הופסקה באופן מכוון. יתכן שבנוסף להופעת החיווי תישמע התראה קולית ותופיע הודעה בצג המידע.



אזהרה	מצב	סיבה	כיצד יש לפעול
STOP STOP	קבוע. קשור לחיווי אזהרה אחר. מלווה בהתראה קולית והודעה	חיווי זה מורה על כשל חמור שאותר במנוע, במערכת הבלימה, במערכת הגה הכוח וכיו"ב. תקלה חשמלית מהותית	יש לעצור בבתחה בהקדם, לחנות, לדומם את המנוע וליצור קשר עם מרכז שירות של טויוטה או גורם מהימן המוסמך לטפל בנושא
PARKING BRAKE (!)	קבוע	בלם חניה הופעל או שלא שוחרר כנדרש	יש לשחרר את בלם החניה כדי לכבות את חיווי האזהרה. יש להשאיר את הרגל על דוושת הבלם. יש לשים לב להוראות הבטיחות. למידע נוסף, יש לפנות לספר הרכב העיקרי
BRKING (!)	קבוע	ירידה מהותית בגובה מפלס נוזל הבלם	יש לעצור בבתחה בהקדם ולמלא נוזל בלם מתאים. במידה והבעיה חוזרת, יש לבדוק את המערכת על ידי מרכז שירות של טויוטה או גורם מהימן המוסמך לטפל בנושא
BRKING (!) + (ABS)	קבוע. קשור לחיווי אזהרת ABS	כשל במערכת חלוקת עוצמת הבלימה האלקטרונית (EBFD)	יש לעצור בבתחה בהקדם ולבדוק את המערכת על ידי מרכז שירות של טויוטה או גורם מהימן המוסמך לטפל בנושא

אזהרה	מצב	סיבה	כיצד יש לפעול
חגורת בטיחות אינה סגורה  	קבוע או מהבהב. בליווי התראה קולית	חגורת בטיחות אינה סגורה. חגורת בטיחות נפתחה	יש למשוך ברצועה ולהכניס את הלשונית לאבזם
טעינת מצבר 	קבוע	תקלה במערכת הטעינה (קטבים משוחררים או מלוכלכים, חופש, קרע ברצועת אלטרנטור...)	חיווי אזהרה יופיע כאשר המנוע מותנע. במידה והחיווי אינו נעלם, יש ליצור קשר עם מרכז שירות של טויוטה או עם גורם מהימן המוסמך לטפל בנושא
לחץ שמן 	קבוע	תקלה במערכת שימון המנוע	יש לעצור בבטחה בהקדם. יש לחנות, לדוּמֵם מנוע וליצור קשר עם מרכז שירות של טויוטה אם עם גורם מהימן המוסמך לטפל בנושא
טמפרטורת נוזל קירור מרבית 	קבוע. מחט שעון חום באזור האדום	טמפרטורת מערכת הקירור גבוהה מדי	יש לעצור בבטחה בהקדם. יש להמתין עד להתקררות המנוע לפני מילוי נוזל קירור, במידת הצורך. במידה והבעיה חוזרת, יש ליצור קשר עם מרכז שירות של טויוטה או עם גורם מהימן המוסמך לטפל בנושא

אזהרה	מצב	סיבה	כיצד יש לפעול
פתיחת דלת/ דלתות 	קבוע. קשור להודעה המופיעה כאשר דלת פתוחה ומהירות הנסיעה היא מתחת ל-10 קמ"ש	דלת קדמית, צידית או אחורית פתוחה. חיווי נסיעה לאחור יופיע (אם קיים ברכב)	יש לסגור את הדלת הרלוונטית. ברכב שמצויד בדלתות אחוריות נפתחות לצדדים המצוידות בחלונות זכוכית, בעת פתיחת דלת אחורית ימנית לא יופיע חיווי זה.
	קבוע. קשור להודעה המופיעה כאשר דלת פתוחה. מופיע בליווי התראה קולית כאשר מהירות הנסיעה היא מעל 10 קמ"ש		
מפלס דלק נמוך 	קבוע. מחט שעון דלק באזור האדום	חיווי זה מופיע כאשר במיכל נותרו פחות משמונה ליטרים	יש לתדלק בהקדם כדי להימנע מחוסר דלק. חיווי זה יופיע בכל פעם שמערכת ההצתה מופעלת, עד שהרכב יתודלק בכמות מספקת. נפח מיכל דלק: כ-69 ליטרים. אין לנסוע ברכב עד שהדלק נגמר, מחשש לגרימת נזק למערכת ההזרקה ומערכת מניעת זיהום האוויר

אזהרה	מצב	סיבה	כיצד יש לפעול
מערכת חיווי תקלות 	קבוע. מופיע בליווי חיווי STOP (עצור)	תקלת מנוע מהותית אותרה	יש לעצור בבטחה בהקדם. לחנות, לדומם מנוע וליצור קשר עם מרכז שירות של טויוטה או גורם מהימן המוסמך לטפל בנושא
מערכת חיווי תקלות 	קבוע	כשל במערכת בקרת זיהום אוויר	חיווי אזהרה יופיע כאשר הרכב מונע. במידה והחיווי אינו נעלם, יש ליצור קשר עם מרכז שירות של טויוטה או עם גורם מהימן המוסמך לטפל בנושא
	מהבהב	כשל במערכת ניהול מנוע	סכנה לירידה ביכולת פעילות הממיר הקטליטי. יש לבדוק את המערכת על ידי מרכז שירות של טויוטה או על ידי גורם מהימן המוסמך לטפל בנושא
	קבוע. מופיע בליווי מנורת SERVICE	תקלת מנוע מהותית אותרה	יש לבדוק את המערכת על ידי מרכז שירות של טויוטה או על ידי גורם מהימן המוסמך לטפל בנושא

אזהרה	מצב	סיבה	כיצד יש לפעול
אזהרת לחץ אוויר בצמיגים 	קבוע, בליווי התראה קולית	לחץ ניפוח בצמיג אחד, או יותר, נמוך מדי	יש לבדוק את לחץ האוויר בצמיגים בהקדם. מומלץ לבצע את הבדיקה כאשר הצמיגים קרים. יש לאפס את המערכת לאחר ניפוח או החלפת גלגל. למידע נוסף, יש לפנות לספר הרכב העיקרי
+ SERVICE	מהבהב, לאחר מכן קבוע. בליווי חיווי SERVICE	כשל מערכת. לחץ האוויר בצמיגים אינו מנוטר	יש לבדוק את לחץ האוויר בצמיגים בהקדם. יש לבדוק את המערכת על ידי מרכז שירות של טויוטה או על ידי גורם מהימן המוסמך לטפל בנושא
רגל על דוושת הבלם 	קבוע	יש ללחוץ על דוושת הבלם	ברכב אוטומטי, יש ללחוץ על דוושת הבלם כאשר המנוע פועל, לפני שחרור בלם החניה, כדי להוציא את ידית ההילוכים ממצב P או N. במידה ובלם החניה משוחרר מבלי ללחוץ על דוושת הבלם, חיווי זה ימשיך להופיע
רגל על המצמד 	קבוע	במצב STOP ברכב המצויד במערכת stop&start, לא ניתן לעבור למצב START מכיוון שדוושת המצמד אינה לחוצה כראוי	ברכב ידני, יש ללחוץ על דוושת המצמד כראוי כדי לאפשר התנעה

אזהרה	מצב	סיבה	כיצד יש לפעול
מערכת ABS 	קבוע	כשל במערכת ABS	יכולת בלימה נשמרת, אך ללא ABS. יש לנהוג באיטיות ובזהירות וליצור קשר עם מרכז שירות של טויוטה או עם גורם מהימן המוסמך לטפל בנושא
מערכת התראה על התנגשות חזיתית/בלימה אוטונומית עם מנגנון זיהוי הולכי רגל 	מהבהב	המערכת פועלת	המערכת בולמת לפרק זמן קצר כדי למנוע התנגשות עם הרכב שמלפנים
	קבוע. מלווה בהודעה והתראה קולית	אותר כשל במערכת	יש לבדוק את המערכת על ידי מרכז שירות של טויוטה או על ידי גורם מהימן המוסמך לטפל בנושא
	קבוע, מלווה בהודעה	המערכת נוטרלה (באמצעות תפריט הרכב)	למידע נוסף, יש לפנות לספר הרכב העיקרי
מסנן חלקיקים 	קבוע, מלווה בהודעה קולית אודות סכנת חסימת מסנן חלקיקים	מודיע על סכנת חסימה במסנן חלקיקים	כאשר התנאים מאפשרים, יש לאפשר למסנן החלקיקים להתחדש באמצעות נהיגה במהירות מעל 60 קמ"ש, עד להיעלם ההודעה
	קבוע, מלווה בהתראה קולית והודעה על מפלס תוסף נמוך	מפלס תוסף נמוך	יש להוסיף תוסף כנדרש על ידי מרכז שירות של טויוטה או על ידי גורם מהימן המוסמך לטפל בנושא

אזהרה	מצב	סיבה	כיצד יש לפעול
כריות אוויר 	פועל זמנית	חיווי זה מופיע למשך מספר שניות לאחר התנעה ואז נעלם	חיווי זה אמור להיעלם לאחר התנעת המנוע. במידה והחיווי אינו נעלם, יש ליצור קשר עם מרכז שירות של טויוטה או עם גורם מהימן המוסמך לטפל בנושא
	קבוע	כשל בכרית אוויר או קדם מותחן לחגורת בטיחות	יש לבדוק את המערכת במרכז שירות של טויוטה או על ידי גורם מהימן המוסמך לטפל בנושא
כרית אוויר נוסע 	קבוע. חיווי "2"	מתג השליטה במצב OFF, כרית אוויר נוסע מנוטרלת-ניתן להתקין מושב בטיחות לילד הפונה קדימה (אלא אם קיימת תקלה בכרית האוויר)	יש להעביר את מתג השליטה למצב ON כדי להפעיל את כרית האוויר המיועדת לנוסע. במצב כזה, אין להושיב ילד במושב הפונה קדימה מול כרית אוויר זו.
כרית אוויר נוסע 	קבוע	מתג השליטה במצב ON. כרית אוויר נוסע מופעלת. אין להתקין מושב בטיחות לילדים במושב שלפני כרית האוויר	יש להעביר את מתג השליטה למצב OFF כדי לנטרל את כרית האוויר של הנוסע. ניתן להתקין מושב בטיחות לילדים הפונה קדימה, אלא אם קיימת תקלה בכרית האוויר

אזהרה	מצב	סיבה	כיצד יש לפעול
בקרת יציבות דינאמית (DSC/ASR) 	קבוע	כאשר המתג לחוץ וחיווי זה מופיע, בקרת יציבות דינאמית מנוטרלת DSC: dynamic stability control. ASR: anti-slip regulation.	יש ללחוץ על המתג כדי להפעיל DSC/ASR החיווי יעלם. המערכת מופעלת באופן אוטומטי כאשר הרכב מותנע. במקרה נטרול, המערכת תופעל מחדש באופן אוטומטי ממהירות 50 קמ"ש. למידע נוסף אודות פעילות המערכת, יש לפנות לספר הרכב המלא
בקרת יציבות דינאמית (DSC/ASR) 	מהבהב קבוע	המערכת פועלת כשל במערכת ASR/DSC	המערכת פועלת להשבת יציבות ואחיזה במקרה אובדן אחיזה יש לפנות בהקדם למכרז שירות של טויוטה או לגורם מהימן המוסמך לטפל בנושא
הגה כוח! 	קבוע	כשל הגה כוח	יש לנהוג בזהירות ובמהירות מופחתת. יש לפנות למכרז שירות של טויוטה או לגורם מהימן המוסמך לטפל בנושא

אזהרה	מצב	סיבה	כיצד יש לפעול
AdBlue® תוסף דיזל 	קבוע. עם התנעה מלווה בהתראה קולית והודעה המתריעה על מפלס תוסף נמוך	טווח הנסיעה הנותר נע בין 600 ק"מ ל-2,400 ק"מ	יש למלא את מאגר ה-AdBlue® בהקדם. יש לפנות למרכז שירות של טויוטה או לגורם מהימן המוסמך לטפל בנושא
	מהבהב. מלווה בהתראה קולית והודעה המציינת טווח נסיעה נותר	טווח הנסיעה הנותר נע בין 0 ל-600 קילומטרים	יש למלא את מאגר ה-AdBlue® בדחיפות כדי למנוע נזק. יש לפנות למרכז שירות של טויוטה או לגורם מהימן המוסמך לטפל בנושא
	מהבהב. מלווה בהתראה קולית והודעה המציינת כי לא ניתן להניע את המנוע	מאגר ה-AdBlue® ריק. לא ניתן להניע את הרכב עקב חשש לפגיעה באיכות סביבה	כדי להניע את הרכב, יש למלא את מיכל ה-AdBlue®. יש לפנות למרכז שירות של טויוטה או לגורם מהימן המוסמך לטפל בנושא. תכולת המיכל היא 3.8 ליטר

כיצד יש לפעול	סיבה	מצב	אזהרה
חיווי זה יעם כאשר רמת פליטת המזהמים חוזרת לתחום התקין	תקלה במערכת בקרת הזיהום (SCR) אותרה	קבוע, בעת הפעלת מערכת ההצתה. מופיע בשילוב עם חיווי SERVICE ו- ENGINE WARNING. מלווה בחיווי קולי ובהודעה בצג המידע	מערכת בקרת זיהום SCR (דיזל) 
על מנת למנוע תקלה, יש ליצור קשר עם מרכז שרות מורשה של טויוטה או עם גורם מהימן המוסמך לטפל בנושא	לאחר אישור התקלה במחשב הרכב, ניתן לנהוג ברכב למרחק של עד 1100 קילומטרים, לפני שהמשך נסיעה לא יתאפשר	מהבהב, בעת הפעלת מערכת ההצתה. מופיע בשילוב עם חיווי SERVICE וחיווי אזהרת תקלת מנוע, מלווה בחיווי קולי והודעה אודות טווח הנסיעה שנותר on	
כדי לאפשר התנעה של הרכב, יש ליצור קשר עם מרכז שירות של טויוטה או גורם מהימן המוסמך לטפל בנושא	טווח הנסיעה המותר המרבי עם תקלה במערכת בקרת זיהום האוויר מוצה. מערכת מניעת התנעה לא תאפשר המשך נסיעה	מהבהב, בעת הפעלת מערכת ההצתה. מופיע בשילוב עם חיווי SERVICE וחיווי אזהרת תקלת מנוע, מלווה בחיווי קולי ובהודעה	

אזהרה	מצב	סיבה	כיצד יש לפעול
טיפול SERVICE	מופיע זמנית	תקלה קלה התרחשה, שבגינה לא מופיע חיווי אזהרה ספציפי	יש לזהות את התקלה באמצעות הודעות המופיעות בצג המידע. לדוגמה: - מפלס שמן מנוע נמוך - מפלס נוזל ניקוי שמשות נמוך - סוללה חלשה בשלט - לחץ ניפוח נמוך בצמיגים - מסנן חלקיקים רווי (למידע נוסף בנושא מסנני חלקיקים יש לפנות לספר הרכב המלא) במקרה אחר, יש ליצור קשר עם מרכז שירות של טויוטה או גורם מהימן המוסמך לטפל בנושא
	קבוע	תקלה משמעותית התרחשה, שאין חיווי אזהרה מסוים עברה	יש לזהות את התקלה באמצעות קריאת התיאור המופיע בצג המידע וליצור קשר עם מרכז שירות של טויוטה או גורם מהימן המוסמך לטפל בנושא
SERVICE + 	קבוע, מופיע לצד סמל מפתח ברגים מהבהב ולאחר מכן קבוע	פרק הזמן המתאפשר מאז הטיפול האחרון חלף	ברכבי דיזל: יש לטפל ברכב בהקדם
פנסי ערפל אחוריים 	קבוע	פנסי ערפל אחוריים פועלים	יש לסובב את הטבעת בידידת התאורה בכיוון הנהג, כדי לכבות את פנסי הערפל

אזהרה	מצב	סיבה	כיצד יש לפעול
מגבים אוטומטיים 	קבוע	מתג בקרת המגבים לחץ	הפעלת מגבים אוטומטית מופעלת. כדי לנטרל את הפעלת המגבים האוטומטית יש לכוון את ידית התאורה למטה ולאחר מכן לדחוף את הידית בכיוון אחר
מניעת סינוור אוטומטית 	קבוע	כאשר ידית האורות במצב AUTO ומניעת הסינוור האוטומטית פועלת. גובה קרן האור יונמך באופן עצמאי כאשר תנאי התאורה החיצוניים ותנאי הנהיגה דורשים זאת	מצלמה הממוקמת בחלקה העליון של השמשה הקדמית מאפשרת את הפעלת האורות הגבוהים בהתאם לתנאי התאורה החיצונית והנהיגה. למידע נוסף יש לפנות לספר הרכב המלא
STOP&START 	קבוע	כאשר הרכב עוצר (רמזור אדום, תמרור עצור), המערכת מעבירה את המנוע למצב STOP	חיווי האזהרה יעלם והמנוע יותנע מחדש במצב START עם המשך התנועה
	מהבהב מספר שניות וכבה	מצב STOP אינו זמין או מצב START מופעל אוטומטית	למידע נוסף אודות המערכת, יש לפנות לספר הרכב השלם
מערכת לניטור "נקודות מתות" 	קבוע	מערכת לניטור "נקודות מתות" פעילה	למידע נוסף אודות המערכת, יש לפנות לספר הרכב השלם

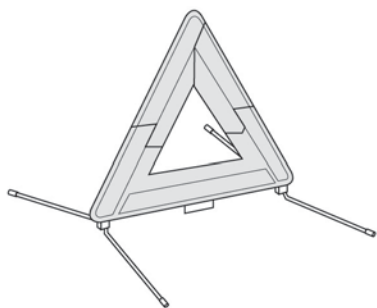
אזהרה	מצב	סיבה	כיצד יש לפעול
מערכת התראה- סטייה מנתיב 	קבוע	מערכת התראה על סטייה מנתיב פעילה	מערכת התראה על סטייה מנתיב פעילה. למידע נוסף יש לפנות לספר הרכב השלם
אורות ערפל קדמיים 	קבוע	אורות הערפל הקדמיים מופעלים באמצעות הטבעת שעל ידית האורות	יש לסובב את הטבעת שעל ידית האורות בכיוון הנהג כדי לכבות את אורות הערפל
אורות דרך 	קבוע	ידית האורות במצב "אורות דרך"	
איתות שמאל 	מהבהב, זמזם ישמע	ידית האורות נדחפה למטה	
איתות ימינה 	מהבהב, זמזם ישמע	ידית האורות נמשכה למעלה	
הטיית אלומה 	קבוע	ידית האורות במצב "הטיית אלומה"	
אור גבוה 	קבוע	ידית האורות נמשכה בכיוון הנהג	יש למשוך בידיית האורות בכיוון הנהג כדי לשוב לתאורה רגילה

במקרה חירום

משולש אזהרה (אחסנה)

יש להשתמש בצידוד בטיחות זה בנוסף להפעלת אורות מצוקה וחובה להחזיקו ברכב.

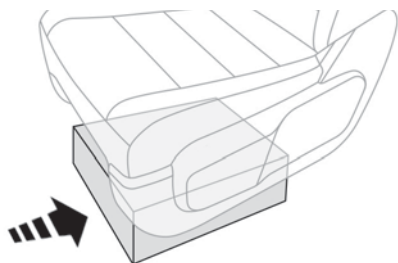
! לפני יציאה מן הרכב לצורך קיבוע משולש האזהרה באופן בטיחותי, יש להפעיל את ארבעת אורות המצוקה וללבוש אפוד בטיחות זוהר.



מיקום משולש אזהרה

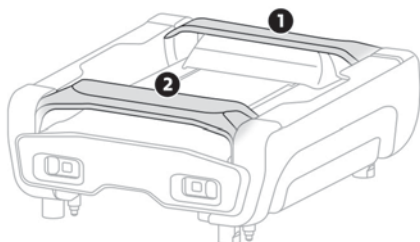
יש למקם את המשולש מאחורי הרכב, כנדרש לפי חוק

יש לפנות לספר הרכב המלא בנוגע לקיבוע משולש האזהרה ופתיחתו.

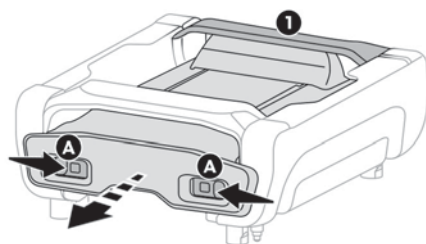


ערכת הכלים ממוקמת תחת מושב הנוסע הקדמי שמאלי

i ניתן לרכוש את המשולש כאביזר נלווה. יש לפנות למרכז שירות של טויוטה או לגורם מהימן המוסמך לטפל בנושא.

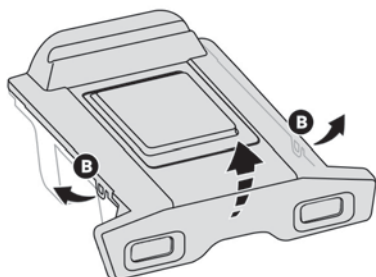


i כאמצעי בטיחות, מוט 1 ומוט 2 מונעים מערכת הכלים לזוז ממקומה, במידה ואינה מעוגנת כראוי.



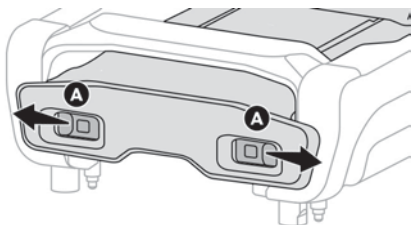
הסרה
יש ללחוץ על תופסני A ולהחליקם פנימה כדי לשחרר את הערכה. יש להרים את הערכה מעט ולמשוך אותה ככל האפשר כדי שתעבור את מוט 1.

לאחר מכן יש להרים את הקופסה למעלה כדי שתעבור את מוט 2.



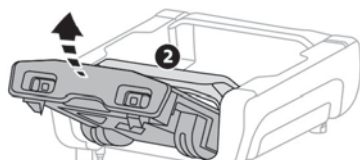
פתיחה

יש ללחוץ על תופסן B שעל המעטפת ולאחר מכן לפתוח את המכסה כדי להגיע אל הכלים.

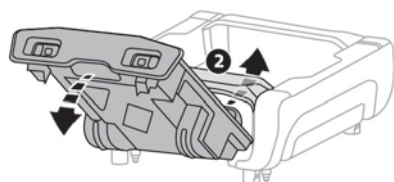


אחסנה

יש להשיב את מכסה ערכת הכלים למקומו ולסגור את תופסן B. יש להחזיר את הערכה למקומה כאשר חלקה הקדמי פונה למעלה. יש להעביר את הערכה מעבר למוט 2 ולדחוף אותה פנימה ולמטה.



כדי להעביר את הקופסה מעבר למוט 1, יש להרימה קלות ולדחוף אותה במלואה כאשר הערכה במקומה, יש לדחוף אותה כלפי הרצפה ולסגור את תופסן A כדי לאבטחה במקומה.

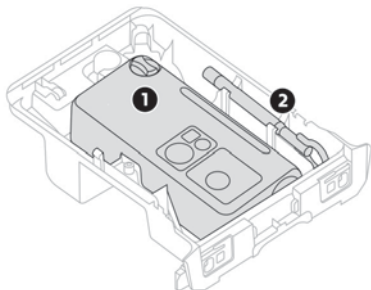


י יש למשוך את הקופסה בעדינות כדי לוודא שהיא מעוגנת כראוי.

ברכב המצויד בערכה לתיקון תקרים

1. מדחס 12V. משמש לתיקון זמני של צמיג באמצעות חומר אטימה וניפוח של הצמיג

2. או גרירה



ברכב המצויד בגלגל חלופי

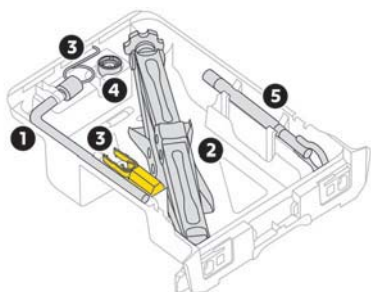
1. מפתח גלגלים. משמש להסרת ברגי גלגלים והרמה/הורדה של המגבה

2. מגבה. משמש להרמת הרכב

3. כלי להסרת כיסוי ברגי גלגל/מרכז חישוק

4. מתאם

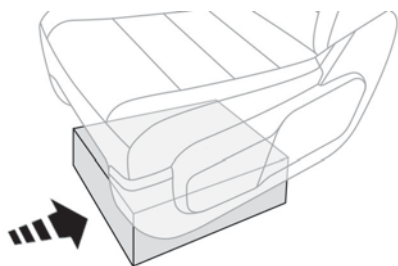
5. או גרירה נשלף



i כלים אלה מיועדים לרכב ועשויים להשתנות בהתאם לרמת הגימור.

אין להשתמש בהם ברכב אחר.

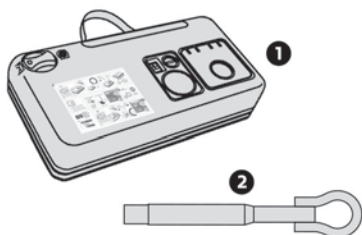
ערכת תיקון תקרים



ערכה זו כוללת מדחס וחומר איטום. הערכה מאפשרת תיקון זמני של צמיג כגום (ברוב המקרים). שימוש בערכה מאפשר הגעה למוסך סמוך. הערכה מיועדת לתיקון רוב סוגי התקרים שעלולים להשפיע על הצמיג עקב פגיעה בסוליית הצמיג או כתפו. המדחס המסופק בערכה משמש לבדיקה וכיוון של לחץ האוויר בצמיג.

גישה לערכה

ערכה זו מאוחסנת בערכת הכלים.

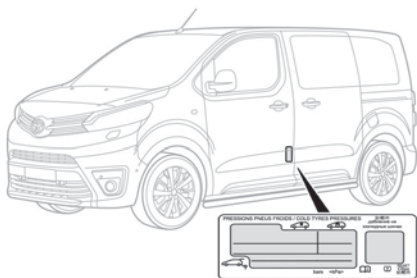


i למידע נוסף על ערכת הכלים יש לפנות לספר הרכב המלא

רשימת כלים

כלים אלה מיועדים לרכב ועלולים להשתנות בהתאם לרמת הגימור. אין להשתמש בהם למטרות אחרות.

1. מדחס 12V. משמש לתיקון זמני של צמיג באמצעות חומר איטום ולניפוח הצמיג
2. וו גרירה נשלף

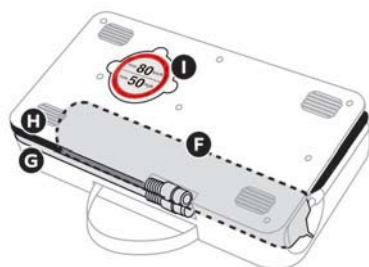
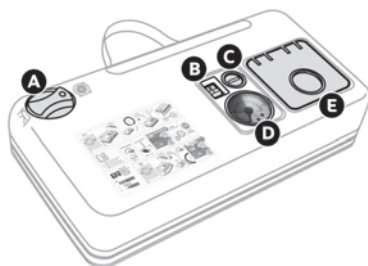


לחצי ניפוח צמיגים מופיעים על גבי תווית זו

i למידע נוסף אודות גרירה, יש לפנות לספר הרכב המלא

! מערכת החשמל ברכב מאפשרת חיבור של מדחס לפרק הזמן הנדרש לניפוח צמיג לאחר היוודע תקר או לניפוח של אביזרים קטנים.

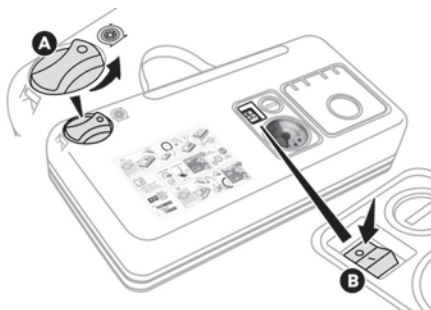
תיאור ערכה



- .A מתג מיקום חומר איטום/ניפוח
- .B מתג כיבוי והפעלה
- .C מתג שחרור אוויר
- .D מד לחץ (מופיע ב-BAR וב-PSI)
- .E תא אחסון לכבל כולל שקע 12V
- .F מחסנית חומר איטום
- .G צינור לבן ומכסה לתיקונים
- .H צינור שחור לניפוח
- .I מדבקת מגבלת מהירות

i יש להדביק את מדבקת מגבלת המהירות על גלגל ההגה ברכב כדי להזכיר לנוהג כי הגלגל ניתן לשימוש זמני בלבד. אין לעבור מהירות 80 קמ"ש בזמן נהיגה עם צמיג שתוקן באמצעות הערכה.

1. איטום



יש לדומם מנוע

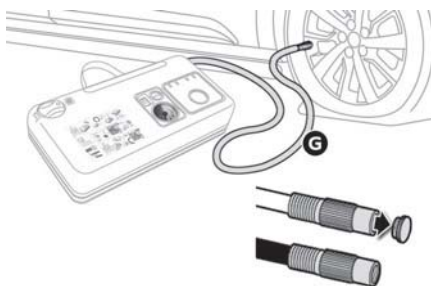
יש להעביר את בורר A

למצב איטום



יש לוודא כי מתג B במצב O

יש להימנע משליפת גופים זרים
שנתקעו בצמיג.

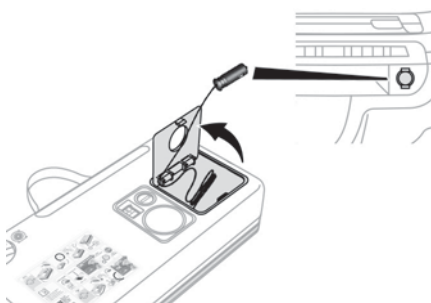


יש לשחרר את צינור G במלואו

יש לפתוח את מכסה הצינור הלבן

יש לחבר את שסתום הצינור הלבן
לשסתום הצמיג הפגום

זהירות: חומר האיטום רעיל ואסור
לבליעה או למגע עם העיניים. יש
לשמור את חומר האיטום מחוץ
למגע ידם של ילדים.

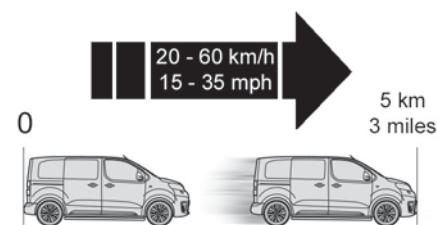
יש לחבר את שקע המדחס לשקע
ה-12V שברכביש להניע את הרכב ולהשאיר את
המנוע פועל

אין להפעיל את המדחס לפני
חיבור הצינור הלבן לשסתום הגלגל
הפגום. נזול איטום עלול להיפלט.



יש להפעיל את המדחם באמצעות הזזת מתג B למצב I עד שלחץ האוויר בצמיג מגיע ל-2.0 באר. חומר האיטום יוזרק לצמיג בלחץ. אין לנתק את הצינור מן השסתום בזמן פעילות, מחשש להתזת חומר האיטום.

i אם לחץ ניפוח ראוי אינו מושג לאחר 5 עד 7 דקות, הצמיג אינו בר תיקון. יש לפנות למרכז שירות של טויוטה או לגורם מהימן המוסמך לטפל בנושא.



יש להסיר את ערכת הניפוח ולהבריג את המכסה בחזרה לצינור הלבן. יש לוודא כי שרידי נוזל לא הכתימו את הרכב. יש לשמור את ערכת התיקון בהישג יד. לאחר התיקון, יש לנהוג במהירות איטית במשך שלושה עד חמישה קילומטרים כדי לסתום את החור. לאחר מכן יש לעצור פעם נוספת ולוודא כי לחץ האוויר תקין ולמלא חומר נוסף במקרה הצורך.

2. ניפוח

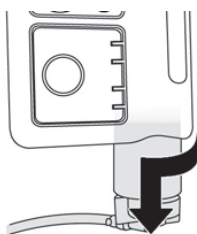


יש להעביר בורר A ל-AIR-POSITION.



יש לשחרר צינור ניפוח H במלואו יש לחבר את הצינור השחור לשסתום הגלגל.

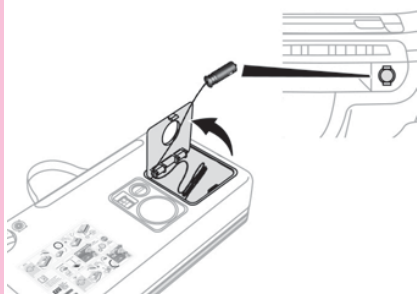
הסרת מחסנית



- יש לאחסן את הצינור השחור
- יש לנתק את הבסיס מן הצינור הלבן
- יש לתמוך במדחס באופן אנכי
- יש לפתוח את המחסנית מן התחתית

! יש להיזהר מפליטת נוזל. תאריך התפוגה של הנוזל מופיע על המחסנית. חומר האיטום מיועד לשימוש בודד. גם בשימוש חלקי בלבד, יש להחליפו. עם תום השימוש, אין להשליך את המחסנית לסביבה. יש לקחת אותה לגורם מהימן המוסמך לטפל בנושא. אין לשכוח להתקין מחסנית חדשה הניתנת להשגה במרכזי שירות של טויוטה או אצל גורמים מהימנים המוסמכים לטפל בנושא.

- יש לחבר את שקע המדחס לשקע ה-12V ברכב.
- יש להניע את מנוע הרכב ולהשאירו פועל.



! יש לפנות בהקדם למרכז שירות של טויוטה או לגורם מהימן המוסמך לטפל בנושא. יש ליידעם כי נעשה שימוש בערכת תיקון התקרים. לאחר בדיקה, יתקבל יעוץ אודות מצב הצמיג והחלפתו במידת הצורך.

- יש לכוון את לחץ האוויר בצמיג באמצעות המדחס (לניפוח: מתג B במצב I. כדי לשחרר אוויר: מתג B במצב O ולאחר מכן ללחוץ על C), בהתאם לתווית המידע אודות לחצי הניפוח (הממוקמת לשמאל משקוף הדלת השמאלי). אובדן לחץ ניפוח מעיד כי התקר לא תוקן כראוי, יש ליצור קשר עם מרכז שירות של טויוטה או עם גורם מהימן המוסמך לטפל בנושא.



- יש להסיר ולאחסן את הערכה.

יש לנהוג במהירות איטית (עד 80 קמ"ש) ולהגביל את מרחק הנסיעה לעד 200 קילומטרים.

בדיקה וכיוון לחץ ניפוח בצמיגים



ניתן להשתמש במדחס בלי להזריק נוזל לאיטום תקרים אלא על מנת לבדוק לחץ אוויר בצמיג ולכוונו כראוי.

יש להעביר בורר A ל-AIR POSITION.



יש לשחרר צינור שחור H באופן מלא
יש לחבר את הצינור השחור לשסתום הניפוח.



יש לחבר את מחבר המדחס החשמלי לשקע ה-12V ברכב.

יש להתניע את הרכב ולתת למנוע לפעול.

יש לכוון את הלחץ באמצעות המדחס (לנפח: מתג B במצב I. לשחרר לחץ ניפוח: מתג B במצב O וללחוץ על מתג C), בהתאם לתווית לחצי הניפוח.
יש להסיר את הערכה ולאפסן אותה.

! במידה ויש לכוון את לחץ האוויר בצמיג אחד או יותר, חובה לאתחל את מערכת ההתראה אודות אובדן לחץ אוויר בצמיגים. למידע נוסף, יש לפנות לספר הרכב המלא.

גישה לכלים

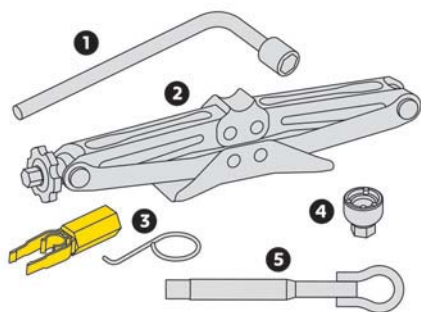
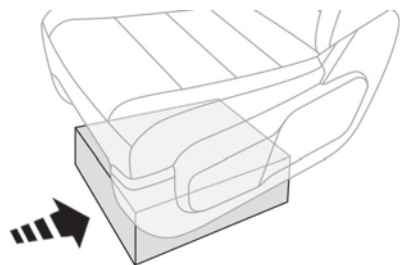
הכלים מאופסנים תחת ערכת הכלים

i למידע נוסף אודות ערכת הכלים יש לפנות לספר הרכב המלא.

רשימת כלים

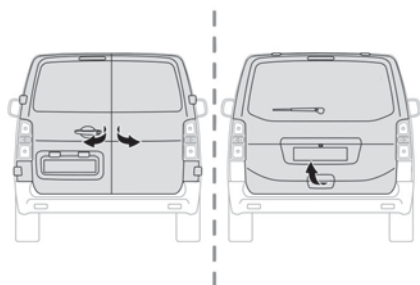
כלים אלה יחודיים לרכב ועלולים להשתנות בהתאם לרמת הגימור. אין להשתמש בהם למטרות אחרות.

1. מפתח גלגלים. משמש לפתיחה וסגירה של ברגי גלגלים ולהרמה/הורדה של המגבה.
2. מגבה, להרמה של הרכב.
3. כלי עזר לפתיחת גלגלים. משמש להסרה של כיסוי ראשי ברגי גלגל או כיסוי מרכז חישוק.
4. כלי לפתיחת ברגי אבטחה. משמש להנחיית פתיחה לברגי אבטחה.
5. גרירה נשלף. או גרירה נשלף.



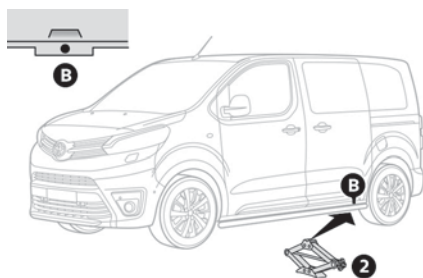
i למידע בנושא גרירה, יש לפנות לספר הרכב המלא המגבה משמש רק להחלפת גלגל כגון. המגבה אינו דורש תחזוקה. המגבה עונה על דרישות התקינה האירופית, כמתועד בתקן Machinery Directive 2006/42/CE.

גישה לגלגל חליפי



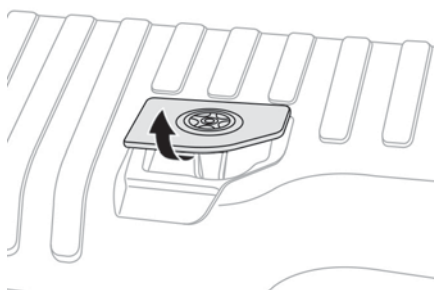
➡ גישה לגלגל חליפי מתבצעת מאחור.

➡ יש לפתוח לצדדים את הדלת האחורית בעלת חלון זכוכית או את הדלת האחורית המתרוממת מעלה, בהתאם למבנה הרכב.



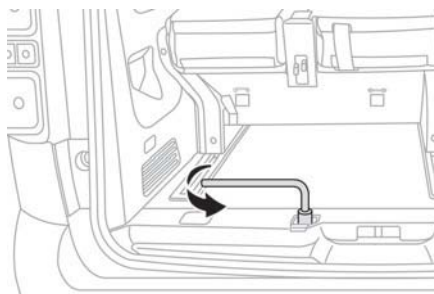
i על מנת להימנע מפתיחה בלתי רצויה של דלתות הצד החשמליות, יש לנטרל את פונקציית "Hands-Free Access" בתכריט תפעול הרכב. למידע נוסף אודות הפעלה וסגירת דלתות אוטומטית יש לפנות לספר הרכב המלא.

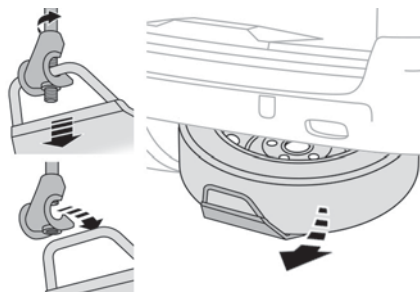
➡ ברכב המצויד בו גרירה, יש להרים את חלקו האחורי של הרכב באמצעות המגבה (יש למקמו בעמדת הרמה B) כדי לאפשר מרווח מספיק להסרת הגלגל החליפי.



➡ גישה לבורג הנשיאה, הממוקם בשפת הגלת האחורית.

➡ יש לסובב את הבורג נגד כיוון השעון באמצעות מפתח הגלגלים (כ-14 סיבובים) עד שמנשא הגלגל מספיק נמוך כדי לאפשר לוו נשיאת הגלגל להשתחרר.





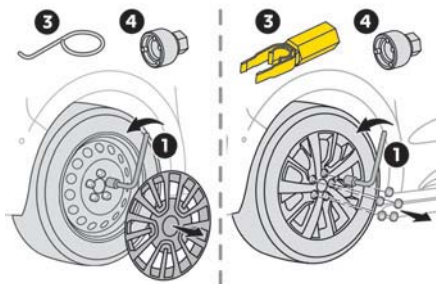
יש לשחרר את המנשא מן הוו, לשלוח את הגלגל החליפי ולמקמו בסמוך לגלגל שיש להחליפו.

יש למקם את הגלגל כך שפניו אל המנשא.

יש להחזיר את הגלגל אל המנשא באמצעות הדיפתו משמאל ומימין עד שהוא חופף למיקום וו העיגון.

יש למקם את הגלגל החליפי על וו העיגון ולאחר מכן להדק את הבורג באמצעות מפתח הגלגלים עד שהמנשא חוזר למקומו.

הסרת גלגל



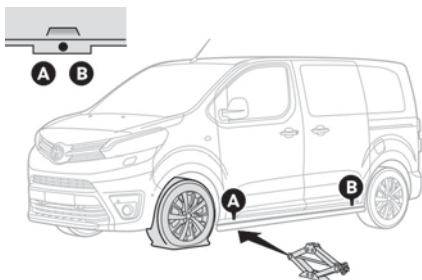
➡ ברכב המצויד בגלגלי ברזל, יש להסיר את צלחת הנוי באמצעות כלי 3.

➡ ברכב המצויד בגלגלי סגסוגת, יש להסיר את הכיסוי מכל בורג גלגל באמצעות כלי 3.

➡ ברכב המצויד בברגי אבטחה למניעת גניבה, יש להתקין את חלק 4 במפתח הגלגלים 1 כדי לשחרר את בורג האבטחה.

➡ יש לשחרר (בלי להסיר) את ברגי הגלגלים האחרים באמצעות מפתח גלגלים 1.

➡ יש למקם את בסיס המגבה על הקרקע ולוודא כי הוא נמצא ישירות תחת נקודת עיגון המגבה A או B, הקרובה ביותר לגלגל שיש להחליף.



! אין להשתמש במגבה למטרה שאינה הגבהת הרכב.

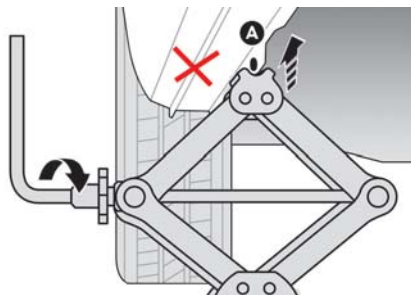
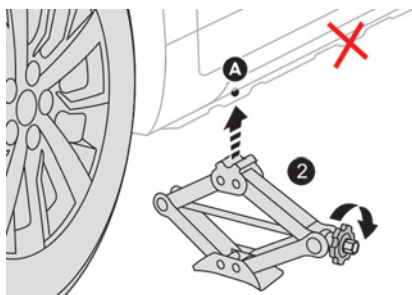
אין להשתמש במגבה שאינו המגבה אשר סופק למטרת הגבהת הרכב על ידי היצרן.

i יש להחנות את הרכב במקום אינו מהווה הפרעה לתנועה: המשטח עליו חונה הרכב חייב להיות מאוזן, יציב והדוק.

במידה ומדובר ברכב המצויד בתיבת הילוכים ידנית, יש לשלב הילוך ראשון ולאחר מכן לדומם את המנוע, כדי למנוע תנועה של הגלגלים.

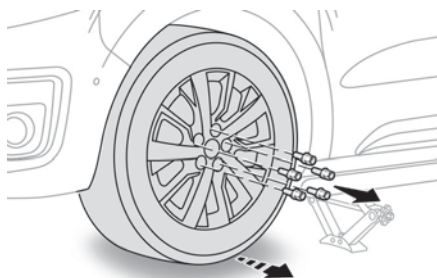
במידה ומדובר ברכב המצויד בתיבת הילוכים אוטומטית, יש להעביר את ידית ההילוכים להילוך P ולאחר מכן לדומם את המנוע כדי למנוע תנועה של הגלגלים במידה ומדובר ברכב המצויד בתיבת הילוכים אלקטרונית (אוטומטית רובוטית), יש להעביר את ידית ההילוכים למצב A ולאחר מכן לדומם את המנוע כדי למנוע תנועה של הגלגלים.

יש להפעיל את בלם החניה ולבדוק כי נורת האזהרה מופיעה בלוח המחוונים. יושבי הרכב חייבים לשהות בבטחה מחוץ לרכב. אין לשהות תחת הרכב בעודו מוגבה. יש להשתמש באביזר תמיכה לסרן.



יש לפתוח את מגבה 2, באופן ידני, עד שראשו בא במגע עם נקודת העיגון A או B ומתאים להרמה באמצעות נקודת העיגון A או B הקרובה ביותר לגלגל שיש להחליף.

יש להגביה את הרכב באמצעות מפתח גלגלים 1 עד שקיים מרווח מספיק בין הגלגל ובין הקרקע כדי לאפשר הסרה של הגלגל והתקנה של הגלגל החליפי (התקין) בקלות.



יש להסיר את הברגים ולאפסן אותם במקום נקי.

יש להסיר את הגלגל.

! יש לוודא כי המגבה יציב. אם הקרקע חלקה או רופפת, המגבה עלול להחליק או ליפול ולהביא לפציעה. יש לוודא כי המגבה ממוקם רק בהתאם לנקודות עיגון A ו B תחת הרכב ולוודא כי המגבה מתאים בדיוק לנקודת העיגון. במקרה אחר, קיים סיכון לנזק לרכב, למגבה או לפציעה.

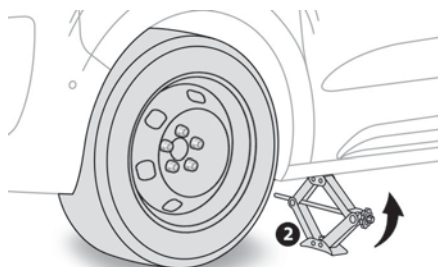


יש למקם את הגלגל במקומו על האופן

יש להדק את הברגים באופן ידני

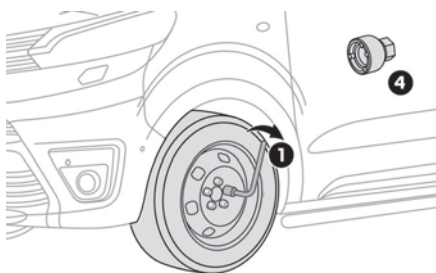
במידה והרכב מצויד בברגי ביטחון, יש להדק אותם באמצעות מפתח הגלגלים 1 ומפתח 4

יש להדק את הברגים שנית באמצעות מפתח גלגלים 1



יש להוריד את הרכב לחלוטין

יש לקפל את המגבה 2 ולנתק אותו



- 👉 ברכב המצויד בהתאם, יש להדק את ברגי האבטחה באמצעות מפתח גלגלים 1 בשילוב עם מפתח 4
- 👉 יש להדק את יתר הברגים באמצעות מפתח גלגלים 1
- 👉 יש לאחסן את הכלים בערכת הכלים

i מערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים (TPWS)

גלגל חליפי עשוי פלדה אינו מצויד במערכת זו.

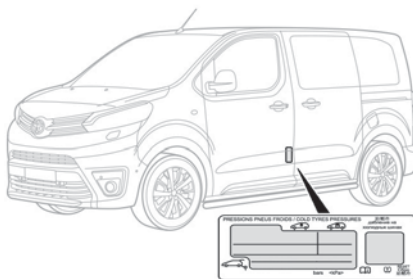
i לאחר החלפת גלגל

יש לאפסן את הגלגל הפגום במנושא. יש לבדוק את הידוק הברגים ולחץ הניפוח על ידי מרכז שירות של טויוטה או גורם מהימן המוסמך לטפל בנושא. יש לתקן את הגלגל הפגום ולהתקינו ברכב מחדש בהקדם.

- i ברכב שאינו מצויד במערכת התראה אודות לחץ אוויר נמוך בצמיגים, יש לבדוק את לחץ האוויר בצמיגים ולאפס את המערכת.
- למידע נוסף אודות איתר ירידת לחץ אוויר בצמיגים יש לפנות לספר הרכב המלא.

i גלגלים המצוידים בצלחות נוי גדולות

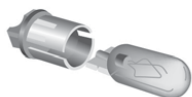
בגלגל המצויד בצלחת נוי גדולה, יש להתקין את צלחת הנוי באמצעות התקנתה בהתאם למיקום שסתום הניפוח וללחוץ על קצוותיה באמצעות כף היד.



לחצי ניפוח מופיעים בתווית

החלפת נורה

ברכב מותקנים סוגי נורות שונים. כדי להסירם:



סוג A

נורת זכוכית. יש למשוך בעדינות מאחר ומותקנת בלחץ.



סוג B

מחבר כידון: יש ללחוץ על הנורה ולאחר מכן לסובב אותה נגד כיוון השעון.



סוג C

נורת הלוגן: יש לשחרר את קפיץ האבטחה ממיקומו.



סוג D

נורת הלוגן: יש לסובב את הנורה נגד כיוון השעון.

! יש להחליף נורות הלוגן רק מספר דקות לאחר שהנורה הוסרה (סכנת כוויה).
אין לגעת בנורה ישירות בקצות האצבעות, יש להשתמש בבד נטול מוך.



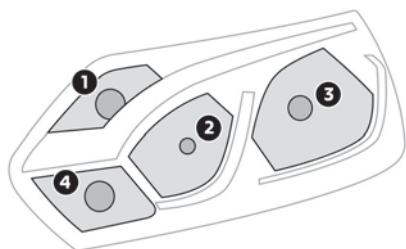
סוג E

נורות קסנון: יש להחליף נורות קסנון על ידי מרכז שירות של טויוטה או עם ידי גורם מהימן המוסמך לטפל בנושא, מחשש להתחשמלות.

i עם השלמת הפעולה יש לבדוק את תקינות מערכת התאורה.

תאורה קדמית

נורות הלוגן

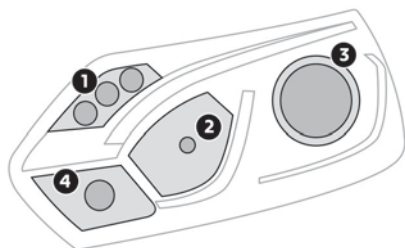


למידע נוסף אודות החלפת נורה יש לפנות לספר הרכב המלא

1. נורות DRL/נורות צד. סוג A , P21-5W
2. נורה ראשית, סוג C , H7-55W
3. נורת תאורה מונמכת, סוג C , H7-55W
4. נורת איתות, סוג B 21W-PY21W (ענבר)

i בנורות H7 הכוללות תושבת יש לשים לב להתקנה נכונה כדי לוודא תאורה מרבית.

נורות קסנון

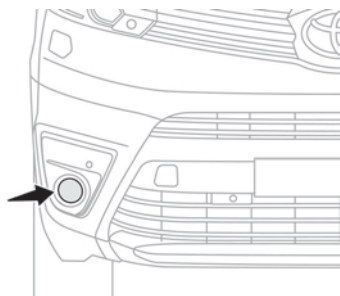


למידע נוסף אודות החלפת נורה יש לפנות לספר הרכב המלא

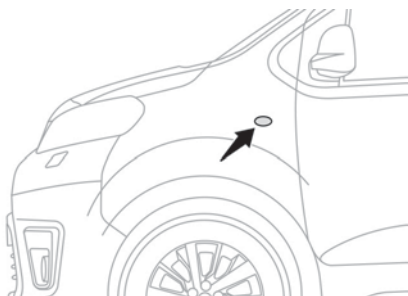
1. נורות DRL/נורות צד (LED)
2. נורה ראשית, סוג C H1-55W
3. נורת תאורה מונמכת, סוג C , 25W D8S
4. מחווני איתות, סוג B , 21W-PY21W (ענבר)

פנסי ערפל

סוג H11-55W D



i בתנאי מזג אוויר מסוימים (כגון טמפרטורות נמוכות, לחות) תיתכן הצטברות עיבוי בחלקו הפנימי של הפנס. מדובר בתופעה נורמאלית הנעלמת מספר דקות לאחר הפעלת הפנס.



סוג 5W-WY5W A (צבע ענבר)

יש לדחוף את המאותת בכיוון חלקו האחורי של הרכב ולנתק אותו. בזמן התקנתו מחדש יש לחבר את המאותת בכיוון חלקו הקדמי של הרכב ואז להביאו לכיוון החלק האחורי.

יש להחליף נורות בגוון ענבר (איתותים) בנורות במפרט וצבע זהה.

! פנסי הרכב מצוידים בעדשות המצופות בציפוי פוליקרבונט.

👉 אין לנקות את פנסי הרכב במטלית יבשה או כזו שעלולה לפגוע בגימור הפנס או בחומרים כימיים

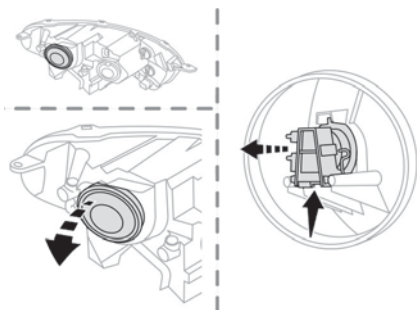
👉 יש להשתמש בספוג ובמי סבון או מוצר נטול חומציות

👉 בעת שימוש בניקוי בלחץ גבוה, אין לחשוף את הפנס וחלקיו ישירות לזרם מחשש לנזק לפנס ולאיטום

👉 יש להחליף נורה רק לאחר שהפנס היה כבוי במשך מספר דקות (מחשש לכוויות)

👉 אין לגעת בנורה ישירות באמצעות האצבעות, יש להשתמש במטלית נטולת מוך - חובה להשתמש בנורות UV כדי למנוע נזקים לפנס

👉 במקרה כשל, יש להחליף נורה פגומה בנורה מסוג זהה ומפרט זהה



נורת תאורה מונמכת (פנסי הלוגן)

סוג H7-55W C

- יש למשוך בכיסוי
- יש למשוך בלשונית התחתונה במחבר החשמלי ולהסיר את מכלול המחבר והנורה
- יש למשוך בנורה החוצה ולהחליפה

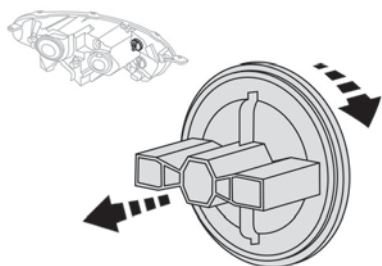
כדי להרכיב את הנורה מחדש יש לבצע פעולות אלה בסדר הפוך.

נורות DRL / נורות צד (הלוגן)

סוג P21-5W A

- יש לסובב את הנורה רבע סיבוב בכיוון השעון
- יש להסיר את בית הנורה
- יש להחליף את הנורה הפגומה

כדי להרכיב נורה חדשה, יש לבצע פעולות אלה בסדר הפוך.



נורה ראשית (פנסי הלוגן)

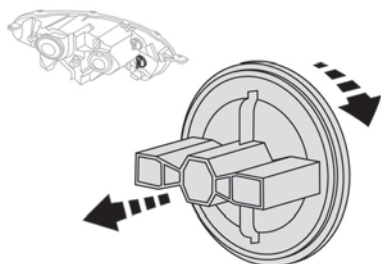
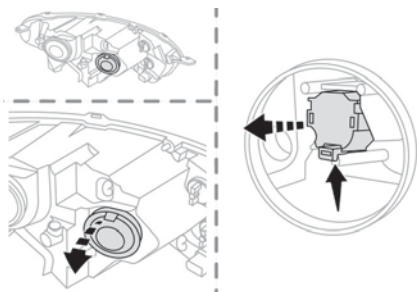
סוג H1-55W C

יש להסיר את הכיסוי

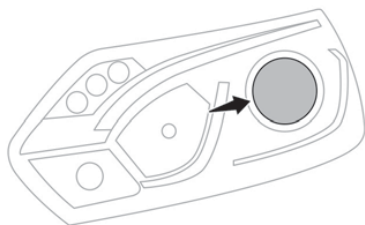
יש ללחוץ את הלשונית התחתונה
במחבר החשמלי ולהסיר את מכלול
המחבר והנורה.

יש למשוך בנורה החוצה ולהחליפה

כדי להרכיב נורה חדשה, יש לבצע
פעולות אלה בסדר הפוך.



! יש לשים לב שהאזור שמאחורי הפנס הקדמי (הפונה קדימה) עלול להיות לוהט
(צינור עודפים) ולגרום לכוויות



נורה מונומכת (אלומה נמוכה) (פנסי קסנון)

סוג D8S 25W E

i יש להחליף נורות קסנון D8S באמצעות מרכז שירות של טויוטה או גורם מהימן המוסמך לטפל בנושא, מחשש להתחשמלות. מומלץ להחליף את שתי הנורות מסוג D8S בו זמנית גם במקרה שאחת תקולה.

נורה ראשית (קסנון)

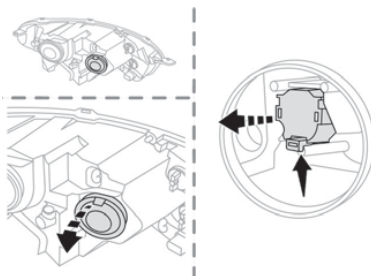
סוג H1-55W C

יש למשוך בכיסוי.

יש ללחות את הלשונית התחתונה במחבר החשמלי ולהסיר את מכלול המחבר והנורה.

יש למשוך את הנורה החוצה ולהחליף אותה.

כדי להרכיב מחדש, יש לחזור על פעולות אלה בסדר הפוך.



i בשעת התקנה מחדש של המחבר והנורה, יש לדחוף את המכלול בעדינות לתוך השקע היעודי עד להישמע "קליק".

איתות (פנסי קסנון)

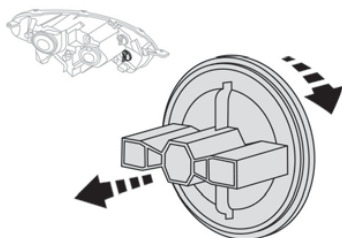
סוג 21W-PY21W B (גוון ענבר)

יש לסובב את בית הנורה רבע סיבוב עם כיוון השעון.

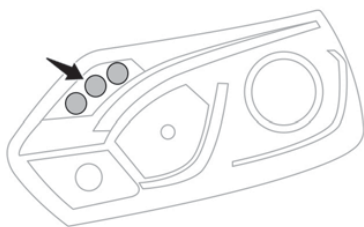
יש להסיר את בית הנורה.

יש להחליף את הנורה הפגומה.

כדי להרכיב מחדש, יש לחזור על פעולות אלה בסדר הפוך.

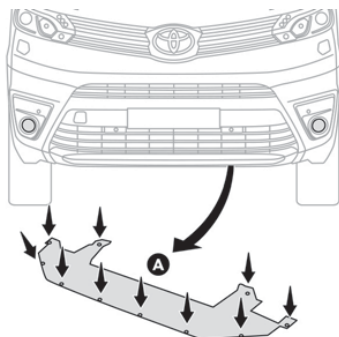


i כאשר נורית איתות מהבהבת מהר (שמאל או ימין), נורת איתות כשלה בצד המהבהב מהר.



נורות צד DRL (נורות קסנון)

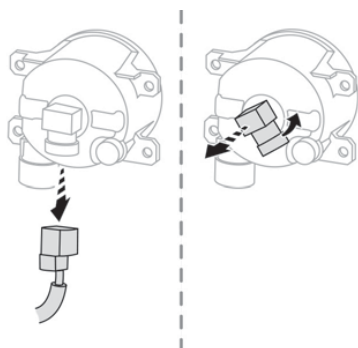
יש ליצור קשר עם מרכז שירות של טויוטה או גורם מהימן המוסמך לטפל בנושא לצורך החלפת סוג זה של נורות LED ומכלוליהן. ניתן לרכוש ערכת החלפה במרכזי שירות של טויוטה.



פנסי ערפל

סוג C H11-55W

- יש לפתוח את ברגי הסגירה שתחת הכגוש הקדמי המאבטחים את מיגון A.
- יש להסיר את מיגון A.



- יש ללחוץ על לשונית הסגירה ולנתק את המחובר.
- יש לסובב את בית הנורה רבע סיבוב נגד כיוון השעון.
- יש להסיר את בית הנורה.
- יש להחליף את הנורה התקולה.
- כדי להרכיב מחדש, יש לחזור על פעולות אלה בסדר הפוך.

i ניתן לפנות למרכז שירות של טויוטה או לגורם מהימן המוסמך לטפל בנושא לצורך החלפת נורות.

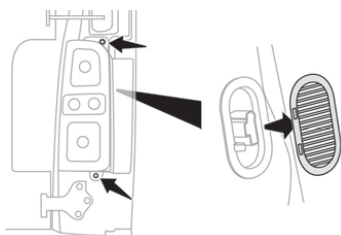
נורות אחוריות (נורות אחוריות ברכב בעל דלתות נפתחות לצדדים וחלונות זכוכית)



למידע נוסף אודות החלפת נורה יש לפנות לספר הרכב המלא

1. נורת בלם/נורה צידית. סוג 21/5W-P21/5W B
2. נורות איתות. סוג 21W-PY21W B צבע ענבר
3. נורת רוורס. סוג 21W-PY21W B
4. נורת ערפל/נורה צידית. סוג B. 21/4W-21/4W

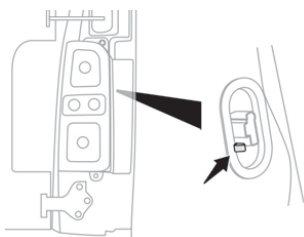
i ברכבים המצוידים בדיפון פנימי, יש ליצור קשר עם מרכז שירות של טויוטה או עם גורם מהימן המוסמך לטפל בנושא



יש לאתר את הנורה שכשלה עם פתיחת הדלתות.

יש לפתוח מבפנים את פתח האיורור, במידה וקיים ברכב.

יש לפתוח מבחוץ את שני ברגי אבטחת הנורה.



יש ללחוץ על לשונית האבטחה תוך החזקת המנורה במקומה, כדי להסיר את הנורה. יש לוודא כי הנורה קרה מחשש לכוויה.

יש לנתק את המחבר החשמלי.

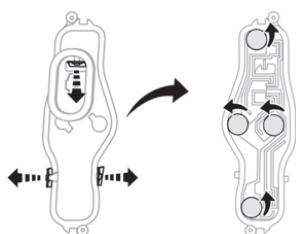
יש לפתוח קלות את שלושת הברגים ולהוציא בעדינות את בית הנורה.

יש להסיר את הנורה התקולה באמצעות לחיצה עדינה על הנורה וסיבוב של הנורה רבע סיבוב בכיוון השעון.

יש לוודא כי הנורה קרה למגע מחשש לכוויה.

יש להחליף את הנורה.

כדי להרכיב מחדש, יש לחזור על פעולות אלה בסדר הפוך.



אור בלם שלישי (ברכב בעל דלתות נפתחות לצדדים וחלונות זכוכית)

סוג 5W-W5W A



יש לפתוח את הדלת השמאלית אחורית
יש להסיר את כיסוי הפלסטיק באמצעות מברג קטן.

יש להכניס את המברג דרך הפתח, לדחוף בעדינות את הנורה בכיוון החוץ.

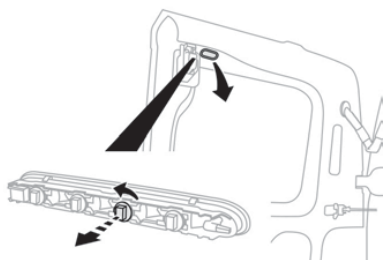
יש לנתק את המחבר החשמלי.

יש להסיר את הנורה.

יש לסובב את הנורה רבע סיבוב נגד כיוון השעון.

יש להחליף את הנורה הפגומה.

כדי להרכיב מחדש, יש לחזור על פעולות אלה בסדר הפוך.



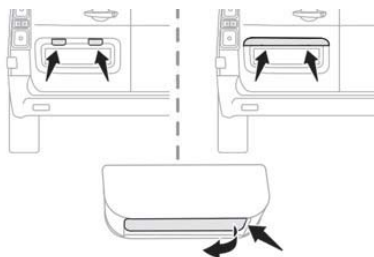
נורות תאורת מספר רישוי

(ברכב בעל דלתות נפתחות לצדדים וחלונות זכוכית)

סוג 5W-A W5W

יש להכניס מברג דק לאחד החרכים בכיסוי
יש לדחוף את הכיסוי החוצה כדי לפתוח אותו.

יש להחליף את הנורה הפגומה.



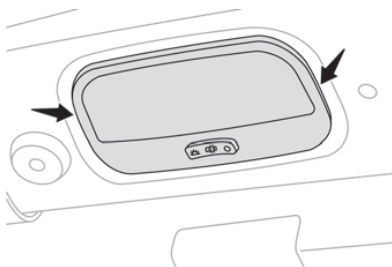
אור פנימי

סוג 5W-W5W A

יש לפתוח את הכיסוי באמצעות הכנסת מברג דק לתוך החרכים בכיסוי בכל צד.

יש למשוך את הנורה החוצה ולהחליף אותה.

יש להחזיר את הכיסוי למקומו ולוודא כי הוא מותקן כראוי.

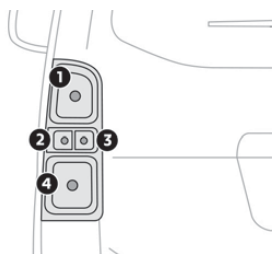


אור אחורי

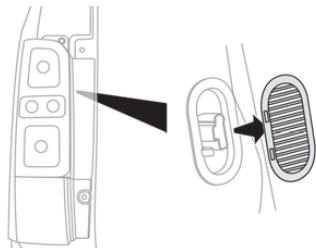
(ברכב המצויד בדלת אחורית מתרוממת)

למידע נוסף, יש לפנות לספר הרכב השלם

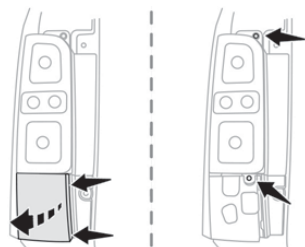
1. נורות בלם/נורות צד. סוג B. 21/5W-P21/5W
2. נורות איתות. סוג B. 21W-PY21W (גוון ענבר)
3. נורות נסיעה לאחור. סוג B. 21W-P21W
4. נורות ערפל/נורות צד. סוג B. 21/4W-P21/4W



ברכבים המצוידים בדיפון פנימי, יש ליצור קשר עם מרכז שירות של טויוטה או עם גורם מהימן המוסמך למטל בנושא.

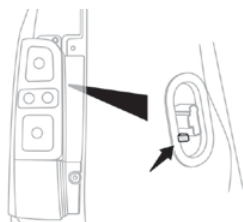


יש לזהות את הנורה שכשלה ולפתוח את תא המטען.



מבפנים, יש להסיר את הכיסוי, במידה וקיים ברכב מבחוץ, יש ללחוץ על התופסנים הפנימיים בלוחית הכיסוי ולאחר מכן להטות החוצה בעדינות כדי להסירה.

יש לפתוח את שני ברגי הפתיחה.



יש ללחוץ על התופסן המחזיק את המנורה במקומה תוך החזקת המנורה ואז ולסיר את המנורה.

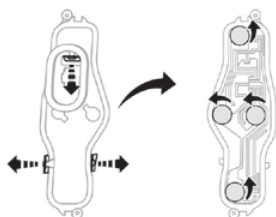
יש לנתק את המחבר החשמלי.

יש לפתוח בעדינות את שלושת רגלי הכיסוי ולשלוף את בית המנורה.

יש להסיר את הנורה הפגומה באמצעות לחיצה קלה על המנורה וסיבובה רבע סיבוב בכיוון השעון

יש להחליף נורה.

כדי להרכיב מחדש, יש לחזור על פעולות אלה בסדר הפוך.

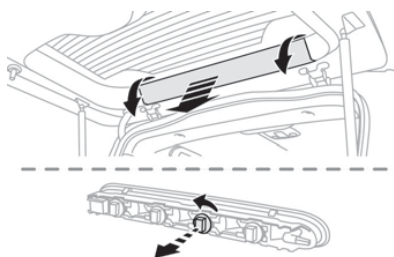


אור בלם שלישי (ברכב המצויד בדלת אחורית מתרוממת)

סוג 5W-W5W A



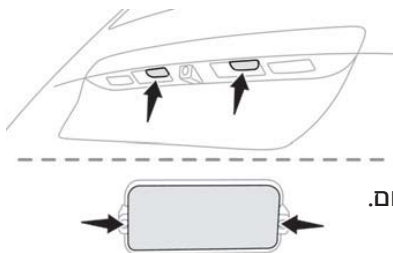
- יש לפתוח את הדלת האחורית.
- יש לשחרר את תפסי הדיפון בכל צד באמצעות סיבוב כלפי מעלה.
- יש למשוך את הדיפון כדי לנתק את התופסנים המרכזיים ולהסירו.
- יש להכניס מברג דרך הפתח ולדחוף את הנורה כלפי חוץ.



- יש לנתק את המחבר החשמלי.
- יש להסיר את הנורה.
- יש לסובב את הנורה רבע סיבוב נגד כיוון השעון.
- יש להחליף את הנורה הפגומה.
- כדי להרכיב מחדש, יש לחזור על פעולות אלה בסדר הפוך.
- כדי להשיב את הדיפון והתפסים למקומם, יש ללחוץ עליהם בעדינות עד שובם למקום.

נורות תאורת מספר רישוי (ברכב המצויד בדלת אחורית מתרוממת)

סוג 5W-W5W A

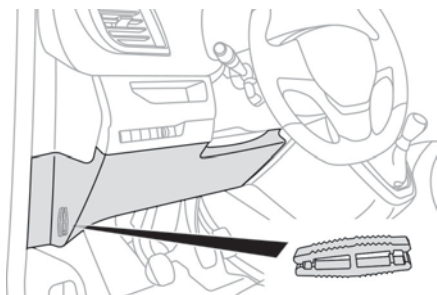


- יש להכניס מברג דק לאחד החרכים בכיסוי.
- יש לדחוף את הכיסוי החוצה כדי לפתוח אותו.
- יש להחליף את הנורה הפגומה.
- יש ללחוץ על הכיסוי בעדינות כדי להשיבו למקום.



נורות פנימיות (קדימה ואחור)

כדי להחליף סוג זה של נורות LED יש ליצור קשר עם מרכז שירות של טויוטה או גורם מהימן המוסמך לטפל בנושא. ניתן לרכוש ערכת נורות במרכז.



גישה לכלים

צבת משיכת הנתיכים ("פינצטה")
ממוקמת מאחורי כיסוי תיבת הנתיכים, על
קורת לוח המחזונים.

יש לשחרר את הכיסוי באמצעות
משיכה לשמאל ואז לימין

יש לשחרר את הכיסוי לחלוטין ולהפוך
אותו

יש לשלוף את צבת משיכת הנתיכים
ממיקומה

החלפת נתיך

לפני החלפת נתיך:

יש לזהות את הסיבה לכשל ולתקן אותה

יש לכבות את כל צרכני החשמל

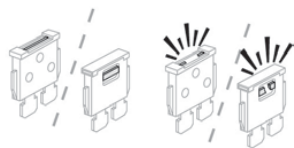
יש לנטרל את הרכב לחלוטין ולהעביר את מתג ההצתה למצב OFF

יש לזהות את הנתיך הפגום באמצעות התרשימים המופיעים בעמודים הבאים

כדי להחליף נתיך צריך:

יש להשתמש בצבת משיכת הנתיכים כדי לשלוף
את הנתיך ממקומו ולבדוק את מצבו.

יש להחליף נתיך פגום בנתיך בעל דירוג זהה
(צבע זהה).



שימוש בנתיך בדירוג שונה עלול לגרום לשריפה ולנזק
במידה והנתיך ניזוק שוב לאחר החלפתו, יש לבדוק
את מערכות הרכב על ידי מרכז שירות של טויוטה או
על ידי גורם מהימן המוסמך לטפל בנושא.

! החלפת נתיך שאינו מופיע בטבלאות שבהמשך עלולה לגרום לנזק חמור לרכב. יש
ליצור קשר עם מרכז שירות של טויוטה או עם גורם מהימן המוסמך לטפל בנושא.

התקנת אביזרים חשמליים

מערכת החשמל של הרכב מיועדת לתפקד בשילוב עם ציוד חשמלי סטנדרטי או אופציונאלי. לפני התקנת אביזרים חשמליים אחרים ברכב, יש לפנות למרכז שירות של טויוטה או לגורם מהימן המוסמך לטפל בנושא.

! טויוטה אינה נושאת באחריות לעלויות תיקון תקלות שנגרמו כתוצאה מהתקנת אביזרים שאינם מקוריים ואינם מומלצים עלידי טויוטה ואינם מותקנים בהתאם לנהלים ולהוראות, במיוחד כאשר צריכת החשמל של הציוד הנוסף היא מעל 10 מיליאמפר.

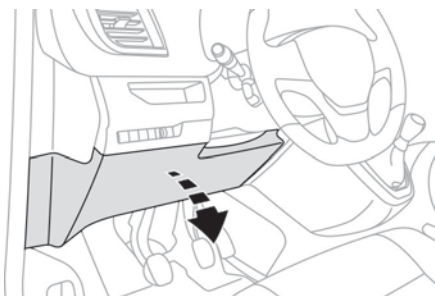
i למידע נוסף אודות התקנת וו גרירה או הכנה למונית, יש ליצור קשר עם סוכנות טויוטה.

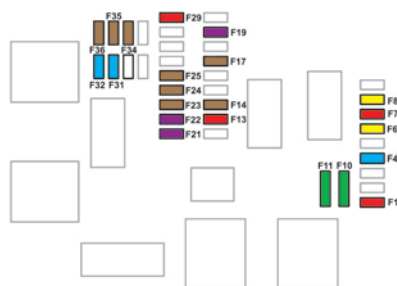
נתיכי לוח מחוונים

תיבת הנתיכים נמצאת בחלקו התחתון של לוח המחוונים (בצד שמאל).

גישה לנתיכים

יש לשחרר את הכיסוי באמצעות משיכת חלקו העליון שמאלה ואז ימינה.





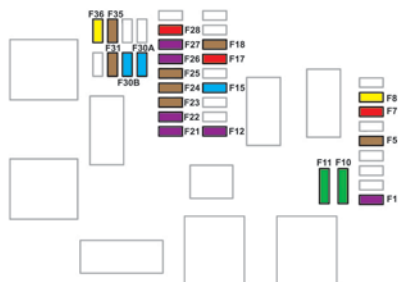
גרסה 1 (ECO)

הנתיכים המתוארים עשויים להשתנות,
בהתאם לרמת האבזור.

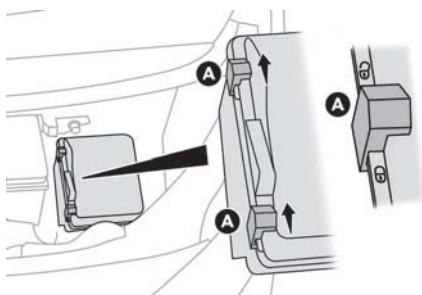
נתיך (N)	דירוג (A)	פעילות
F1	10	הגה כוח חשמלי, מתג מצמד
F4	15	צופר
F5	20	משאבת נוזל ניקוי שמשות קדמית/אחורית
F6	20	משאבת נוזל ניקוי שמשות קדמית/אחורית
F7	10	שקע אביזרים 12V אחורי
F8	20	מגב אחורי
F10/F11	30	מונעלים קדמיים/אחוריים/פנימיים
F13	10	בקרת מיזוג אוויר, רדיו, בורר הילוכים, צג מידע עליון
F14	5	אזעקה, שירותי חירום
F17	5	לוח מחוונים
F19	3	בקורות סביבת הגה
F21	3	כניסה ללא מפתח והתנעה או התנעה
F22	3	חיישני גשם ושמש, מצלמה רב תכליתית
F23	5	התראת אי חגירת חגורות בטיחות וצג מידע
F24	5	מסך מגע, מצלמת נסיעה לאחור, חיישני חניה
F25	5	כריות אוויר
F29	20	מערכת שמע, מסך מגע, CD, מערכת ניווט
F31	15	מערכת שמע (סוללה +)
F32	15	שקע 12V קדמי
F34	5	מערכת איתור עצמים בשטחים מתיים, בקרת מראות
F35	5	מתזים מחוממים, שליטה בגובה אלומת פנסים
F36	5	מטען פנס, תאורה אחורית

גרסה 2 (מלא)

הנתיכים המתוארים עשויים להשתנות,
בהתאם לרמת האבזור



נתיך (N)	דירוג (A)	פעילות
F1	3	כניסה חכמה והתנעה חכמה. הצתה ("סוויץ")
F5	5	מסך מגע, מצלמת רוורס, חיישני חניה
F7	10	בקרת מיזוג אוויר אחורי, מגבר מערכת שמע
F8	20	מגב אחורי
F10/F11	30	מנעולים קדמיים, אחוריים, חיצוניים
F12	3	אזעקה
F17	10	שקע אביזרים 12V אחורי
F18	5	מערכת שיחות לשירותי חירום
F21	3	מטען לפנס, תאורה אחורית
F22	3	תאורת תא כפפות, תאורה פנימית אחורית
F23	5	מערכת התראה על עצמים ב"נקודה מתה", בקרת מראה חשמלית
F24	5	בקרת סביבת הגה
F25	5	כיוון גובה פנסים
F26	3	צג מגע מצב חגירת חגורות בטיחות
F27	3	חיישני גשם ושמש, מצלמות
F28	10	בקרת מזגן קדמית, בקרת רדיו, תאורת ידית הילוכים, צג מידע עליון
B או A F30	15	מערכת שמע (סוללה +)
F31	5	כריות אוויר
F33	15	שקע אביזרים 12V קדמי
F35	5	לוח מחוונים
F36	20	מערכת שמע, מסך מגע, נגן CD, ניווט



נתיכים - תא מנוע

קופסת הנתיכים ממוקמת בתא המנוע
בסמוך למצבר

גישה לנתיכים

יש לשחרר שני תופסנים A

יש להסיר את הכיסוי

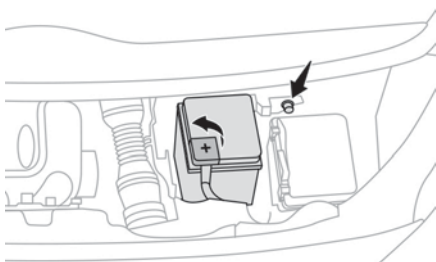
יש להחליף את הנתיך

עם סיום, יש לסגור בזירות את הכיסוי ולסגור את שני התופסנים A, כדי להבטיח
איטום ראוי של קופסת הנתיכים

נתיך (N)	דירוג (A)	פעילות
F12	5	מתזי פנסים מחוממים
F14	25	משאבות מתזי שמשה קדמיות ואחוריות
F15	5	רדאר קדמי ובלימת חירום, הגה כוח חשמלי
F17	10	ממשק מערכות מקוריות
F19	30	מנוע מגב קדמי
F20	15	משאבות מתזי שמשה קדמיות ואחוריות
F21	20	משאבת מתזי פנסים
F22	15	צופר
F23	15	אור ראשי ימני
F24	15	אור ראשי שמאלי

הנתיכים המתוארים עשויים להשתנות, בהתאם לרמת האבזור

סוללת 12V



נוהל להתנעת הרכב באמצעות מצבר אחר או הטענת מצבר שהתרוקן.

מידע כללי

סוללות חומצה-עופרת

סוללות מכילות חומרים מזיקים כגון חומצה גופריתית ועופרת. יש להיפטר מחומרים אלה בהתאם לתקנות. אין להיפטר מהם בדומה לפסולת ביתית. יש להיפטר מסוללות שלטים ומצברי רכב באמצעות מרכז מחזור או גורם מהימן אחר המוסמך לטפל בנושא.

ברכבים המצוידים במערכת START&STOP מותקנת סוללת עופרת-חומצה בטכנולוגיה יחודית. ניתן להחליפה במידת הצורך רק בידי מרכז שירות של טויוטה או גורם מהימן המוסמך לטפל בנושא.

לפני טיפול בסוללה (מצבר), יש להגן על העיניים והפנים. יש לבצע כל תהליך הקשור בסוללה בסביבה מאווררת היטב והרחק מלהבה פתוחה וניצוצות כדי להימנע מסכנת פיצוץ או שריפה. יש לשטוף ידיים היטב לאחר טיפול בסוללה.

! במידה ומדובר ברכב המצויד בתיבת הילוכים אוטומטית, אין לנסות להניע את הרכב באמצעות דחיפה.

גישה לסוללה

הסוללה ממוקמת תחת מכסה המנוע

יש לפתוח את מכסה המנוע באמצעות ידית הפתיחה הממוקמת בתוך תא הנוסעים ולאחר מכן באמצעות ידית הפתיחה החיצונית

יש לאבטח את מכסה המנוע באמצעות מוט האחיזה

יש להסיר את כיסוי הפלסטיק שעל קוטב +. קוטב- אינו בר גישה. בקדמת הרכב קיימת נקודת מגע.

למידע נוסף אודות גישה לסוללה, יש לפנות לספר הרכב המלא.

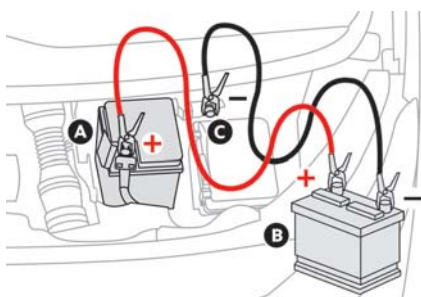
התנעה באמצעות סוללה נוספת

באם המצבר מרוקן, ניתן להניע את הרכב באמצעות סוללה נוספת (חיצונית, או של רכב אחר) וכבלי התנעה, או מצבר התנעה חיצוני.

! אין להניע את הרכב באמצעות חיבור למטען סוללות נייד. אין להשתמש במטען נייד בהספק של מעל 24V.

ראשית, יש לבדוק האם לסוללה הטוענת יש הספק נומינאלי של 12V וקיבולת לפחות שווה לזו של הסוללה הנטענת.

יש לכבות צרכני חשמל בשניה הרכבים (מערכת שמע, מגבים) ולוודא שכבלי ההתנעה אינם ממוקמים בסמוך לחלקים נעים של המנוע (מאוורר וכיו"ב) אין לנתק את קוטב + כאשר המנוע פועל.



יש להרים את כיסוי הפלסטיק שעל קוטב +, במידה וכיסוי קיים ברכב

יש לחבר את כבל ההטענה האדום לקוטב החיובי (+) של הסוללה המטעינה, או המטען.

יש לחבר צד אחד של כבל ההטענה הירוק או השחור לקוטב השלילי (-) של הסוללה המטעינה או המטען (או קוטב EARTH ברכב)

יש לחבר את קצהו השני של הכבל הירוק או השחור לקוטב EARTH ברכב שאינו מניע.

יש להניע את מנוע הרכב המטעין ולהשאירו פועל במשך מספר דקות.

במידה והמנוע אינו מניע מיידית, יש לדומו, להמתין מספר רגעים ולנסות שנית

יש להמתין עד שהמנוע חוזר לסיבובי סרק ולאחר מכן לנתק את כבלי ההתנעה בסדר הפוך.

יש להתקין את כיסוי הפלסטיק על קוטב + לאחר סיום.

יש לאפשר למנוע לפעול לפחות 30 דקות באמצעות נסיעה או בפעולה בסרק כדי להטעין את הסוללה.

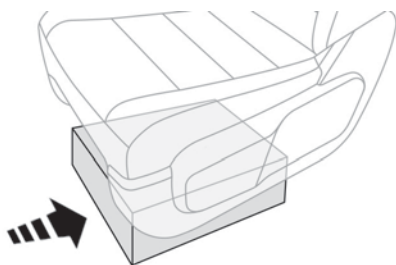
i פעולות מסוימות, כגון start&stop אינן זמינות כאשר הסוללה אינה טעונה כנדרש.

קיבולת סוללה

אורך רכב	דירוג באמפר AH (אמפר/שעה)
Compact (L0)	480
(Standard (L1	640
Long (L2)	720/800

! יש להחליף את הסוללה בסוללה בעלת מפרט מקביל.

גרירה



הליך לגרירת רכבך על ידי רכב אחר או לגרירת רכב אחר על ידי רכבך באמצעות וו גרירה נשלף.

גישה לכלים

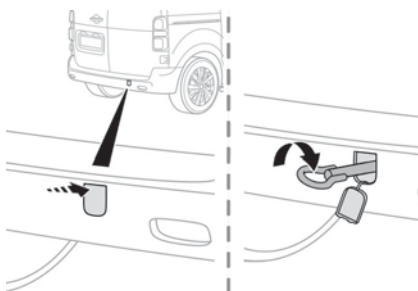
וו הגרירה הנשלף מאוחסן בערכת הכלים.

i למידע נוסף אודות ערכת הכלים יש לפנות לספר הרכב המלא.

! ברכב המצויד בתיבת הילוכים ידנית, יש להעביר את ידית ההילוכים להילוך "ניוטרל".

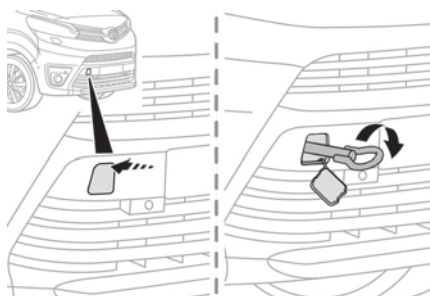
ברכב המצויד בתיבת הילוכים אוטומטית או בתיבת הילוכים אוטומטית רובוטית (אלקטרונית), יש להעביר את ידית ההילוכים להילוך N.

יש לפעול לפי הוראות אלה מחשש לנזק לרכיבי מערכת הבלימה והיעדר יכולת בלימה בשעת התנעה מחדש.



גרירת רכב אחר באמצעות רכבך

- יש ללחוץ על כיסוי הפגוש האחורי (כמודגם למעלה) כדי לשחררו
- יש לשלוף את וו הגרירה במלואו
- יש להתקין את זרוע הגרירה
- יש להפעיל את אורות החירום ברכב הנגרר
- יש לנוע בזהירות ולנהוג בזהירות למרחק קצר בלבד



גרירת רכבך

- יש ללחוץ על כיסוי הפגוש הקדמי (כמודגם למעלה) כדי לשחררו
- יש לשלוף את וו הגרירה במלואו
- יש להתקין את זרוע הגרירה
- יש להפעיל את אורות החירום ברכב הנגרר
- יש לנוע בזהירות ולנהוג בזהירות למרחק קצר בלבד

! המלצות חשובות

יש לשים לב לחקיקה הרלוונטית בנוגע לגרירה
יש לוודא כי משקל הרכב הגורר גבוה ממשקל הרכב הנגרר
נהג חייב להיות נוכח ברכב הנגרר ולהיות בעל רישיון נהיגה תקף
בשעת גרירת רכב שארבעת גלגליו על הקרקע, יש לוודא כי זרוע הגרירה חוקית ומתאימה: אין להשתמש בחבלים ורצועות
הרכב הגורר חייב להתחיל את נסיעתו בעדינות
בשעת גרירת רכב שמנועו כבוי, מערכות הבלימה של הרכב הנגרר ומערכות ההיגוי אינן מקבלות תגבור הידראולי
במצבים אלה יש ליצור קשר עם שירותי חילוץ וגרירה מקצועיים:
כאשר הרכב תקוע בכביש מהיר
כאשר מדובר ברכב בעל הנעה כפולה
כאשר לא ניתן לשלב הילוך "ניוטרל" בתיבת ההילוכים, כאשר לא ניתן לשחרר את ההגה, כאשר לא ניתן לשחרר את בלם החניה, כאשר מתבצעת גרירה כששני גלגלים בלבד במגע עם הקרקע, כאשר אין בנמצא זרוע גרירה.

במקרה בו הדלק נגמר (דזל)

ברכבים המצוידים במונעי דזל, יש לטפל במערכת במידה והדלק נגמר. בכל הגרסאות מלבד הגרסה העושה שימוש בתוסף ADBLUE, יש לפנות לספר הרכב המלא במידה והרכב אינו מניע, אין לנסות שוב להניעו, אלא להתחיל את התהליך מהתחלה.



מונע 1.6D (מלבד ADBLUE)

- יש להוסיף לפחות חמישה ליטרים של סולר למיכל
- יש לפתוח את מכסה המנוע
- במידת הצורך יש לשחרר את המכסה כדי להגיע למשאבה
- יש ללחוץ ולשחרר את המשאבה שוב ושוב עד להרגשת התנגדות (יתכן שתהיה התנגדות כבר בהתחלה)
- יש להפעיל את המתנע כדי להניע את הרכב (אם המנוע אינו מניע בניסיון ראשון, יש להמתין 150 דקות לפני ניסיון נוסף)
- אם המנוע אינו מניע לאחר מספר נסיונות, יש להפעיל את המשאבה שוב ואז להניע את המנוע
- יש להתקין מחדש את הכיסוי ולהדקו למקום
- יש לסגור את מכסה המנוע

מונעים אחרים

- יש להוסיף לפחות חמישה ליטרים של סולר למיכל
- יש לפתוח את מכסה המנוע
- במידת הצורך יש להסיר את כיסוי המשאבה
- יש ללחוץ ולשחרר את המשאבה שוב ושוב עד להרגשת התנגדות (יתכן שתהיה התנגדות כבר בהתחלה)
- יש להפעיל את המתנע ולהניע את המנוע (במידה והמנוע אינו מניע בניסיון ראשון יש להמתין 15 שניות לפני ניסיון נוסף)
- במידה והמנוע אינו מניע לאחר מספר נסיונות, יש להפעיל את המשאבה שוב ואז להניע.
- יש להתקין את המכסה ולהדקו למקומו
- יש לסגור את מכסה המנוע

מונע דזל (ADBLUE)

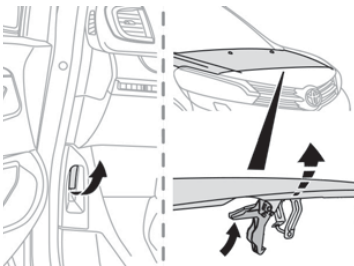
- יש להוסיף לפחות חמישה ליטרים של סולר למיכל
- יש להפעיל את המתנע (בלי להניע את הרכב)
- יש להמתין לפחות 6 שניות ולדחוס את המתנע
- יש לחזור על הפעולה 10 פעמים
- יש להניע את המנוע



מערכת START&STOP

! לפני ביצוע כל פעולה בתא המנוע, יש לנטרל את מערכת ה-START&STOP כדי להימנע מסיכון פציעה ממעבר אוטומטי להתנעת הרכב.

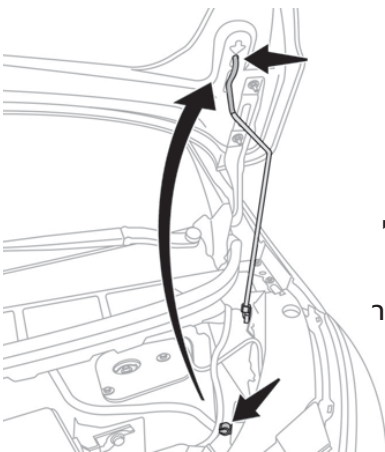
! אין לפתוח את מכסה המנוע בתני רוח. כאשר המנוע לוחט, יש לשים לב לאופן הטיפול בידית הפתיחה החיצונית (סכנת כוויה). על מנת להימנע מנזק למכלולים חשמליים, יש להימנע משטיפת המנוע בקיטור או לחץ מים גבוה.



פתיחה

- יש לפתוח את הדלת
- יש למשוך בידית הפתיחה הממוקמת בתחתית לוח המחוונים בסמוך לדלת, בכיוון הנהג
- יש למשוך בידית הביטחון ולפתוח את מכסה המנוע

! מאוורר הקירור עלול לפעול באופן עצמאי גם לאחר דימום המנוע. יש לנהוג במשנה זהירות בכל הקשור באברי גוף ובגדים העלולים להיתפס במאוורר

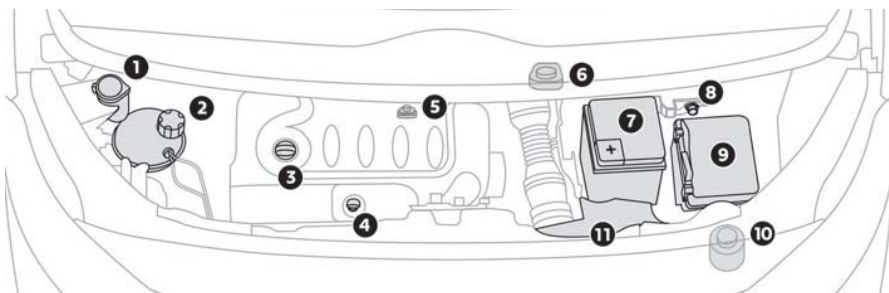


- יש לשחרר את מוט התמיכה ממקומו ולמקמו בשקע היעודי כדי להחזיק את מכסה המנוע במצב פתוח

סגירה

- יש להוציא את מוט התמיכה מן השקע היעודי
- יש להדק את מוט התמיכה בחזרה למקומו
- יש להנמיך את מכסה המנוע בזהירות-ולשחרר אותו סמוך לסוף מהלכו
- יש למשוך במכסה המנוע בזהירות ולוודא שנסגר כראוי

מנוע דיזל



תרשים מנוע זה מהווה דוגמה בלבד - מיקום מדיד שמן מנוע ומכסה מילוי שמן עשוי להשתנות בהתאם לדגם.

- | | |
|-------------------------------------|-------------------------------|
| 1. מאגר נוזל ניקוי שמשות וכנסי חזית | 7. מצבר |
| 2. מיכל עיבוי נוזל קירור | 8. קוטב מצבר מרוקח (טרמינל -) |
| 3. מכסה מילוי שמן מנוע | 9. תיבת נתיכים |
| 4. מדיד שמן מנוע | 10. מאגר נוזל הגה כוח |
| 5. משאבת סיוע (בהתרוקן מיכל הסולר) | 11. מסנן אוויר |
| 6. מכסה מאגר נוזל בלם | |

! מערכת הזנת הסולר במנועי דיזל פועלת בלחץ גבוה. אין לבצע עבודה במערכת באופן עצמאי. מנועי HDI מצוידים בטכנולוגיה מתקדמת הדורשת טיפול במרכז שירות של טויוטה או גורם מהימן המוסמך לטיפול בנושא.

יש לבדוק מפלסים אלה באופן תקופתי קבוע בהתאם להוראות היצרן. יש למלא את הנוזלים כנדרש במידת הצורך, אלא אם קיימות הוראות אחרות בנושא. במידה ומפלס נוזל מסוים יורד באופן ניכר, יש לבדוק את המערכת על ידי מרכז שירות של טויוטה או גורם מהימן המוסמך לטפל בנושא.

! יש לשים לב - בשעת עבודה בתא המנוע- מאחר וחלקי מנוע מסוימים עלולים להיות לוחטים ולהביא לכוויה. בנוסף, יש לשים לב שמא מאוורר המנוע יחל לפעול ללא התראה (גם כאשר ההצתה כבויה).

3

מידע שימושי

מפלס שמן מנוע

יש לבצע את הבדיקה כאשר המנוע דומם, באמצעות מדיד השמן המופיע בלוח המחוונים, או באמצעות מדיד השמן המצוי בתא המנוע. 

על מנת לוודא שהקריאה מדויקת, על הרכב לחנות על מפלס מאוזן כאשר המנוע דומם לפחות 30 דקות ללא התנועה. מילוי שמן נוסף בין טיפולים נחשב מקובל. טויוטה ממליצה על בדיקת מפלס השמן ומילוי במידת הצורך מדי 5000 קילומטרים.

בדיקה באמצעות מדיד

מיקום המדיד מופיע בתרשים תא המנוע הרלוונטי.

A

A = MAX

יש לאחוז במדיד בחלקו הצבעוני ולהסירו לחלוטין 

יש לנגב היטב את קצה המדיד באמצעות מטלית בד 

יש להשיב את המדיד במלואו למקומו ולמשוך אותו 

B

B = MIN

שוב כדי בצע בדיקה ויזואלית

המפלס הנכון נמצא בין סמן A לסמן B

במידה ומפלס השמן מצוי מעל סמן A או מתחת לסמן B, אין להניע את המנוע. במידה והמפלס נמצא מעל סמן MAX (סכנת נזק למנוע), יש ליצור קשר עם מרכז שירות של טויוטה או גורם מהימן המוסמך לטפל בנושא. במידה ומפלס השמן מצוי תחת סמן MIN, יש להוסיף שמן מנוע כנדרש.

סוג שמן - צמיגות 5W-40

לפני מילוי או החלפת שמן, יש לבדוק כי סוג השמן וצמיגותו מתאימים למנוע ועונים על הגדרות היצרן.

מילוי שמן

מיקום מכסה מילוי השמן מצוין בתרשים תא המנוע.

יש לפתוח את מכסה פתח מילוי השמן כדי לחשוף את פתח המילוי.

יש להוסיף שמן בכמויות קטנות ולהימנע משפיכתו על רכיבי המנוע השונים (מחשש לשריפה).

יש להמתין מספר דקות לפני בדיקת מפלס גובה שמן המנוע באמצעות מדיד שמן המנוע.

יש להוסיף שמן נוסף במידת הצורך.

לאחר בדיקת מפלס שמן המנוע יש להשיב את מכסה פתח מילוי השמן למקומו ואת מדיד השמן למקומו.

i לאחר מילוי השמן, יש לבדוק בשעת הפעלת ההצתה שחיווי חוסר השמן המופיע בלוח המחוונים אינו מופיע במשך 30 דקות לאחר מילוי שמן המנוע

החלפת שמן מנוע

יש לפנות להמלצות היצרן לגבי שגרת טיפולים לקבלת המידע אודות ביצוע הליך זה. אין להשתמש בתוספי שמן, כדי לשמר את אמינות המנוע ומערכות מניעת פליטת המזהמים.

מפלס נוזל בלם

מפלס נוזל הבלם אמור להיות קרוב לסימון MAX. במידה ואינו, יש לבדוק את מידת שחיקת רפידות הבלם. 

החלפת נוזל בלם

יש לבדוק את שגרת הטיפולים המומלצת על ידי היצרן לקבלת פרטים בנושא זה.

דרג נוזל בלם

יש להשתמש בנוזל בלם העונה על הגדרות היצרן.

נוזל הידראולי (הגה כוח)

מפלס הנוזל אמור להיות קרוב לסמן MAX. כאשר המנוע קר, יש לפתוח את מכסה מאגר נוזל הגה הכוח כדי לבדוק את המפלס.



מפלס נוזל קירור

מפלס נוזל הקירור אמור להיות קרוב לסמן MAX, אך לא לעבור אותו כאשר המנוע חם, טמפרטורת נוזל הקירור נשלטת על ידי המאזור.



מאזור הקירור עלול לפעול לאחר דימום המנוע. יש להיזהר פן איברים וביגוד יתפסו על ידי המאזור.

מערכת הקירור היא מערכת סגורה הפועלת בלחץ גבוה. יש להמתין לפחות שעה אחת לאחר דימום מלא של המנוע לפני ביצוע עבודות הקשורות במערכת הקירור. על מנת להימנע מסכנת כוויה, יש לפתוח את פקק מערכת הקירור שני סיבובים כדי לאפשר ירידת לחץ. ניתן להסיר את הפקק רק לאחר שהלחץ ירד-ולמלא נוזל קירור כנדרש.

יש לבדוק את מפלס נוזל הקירור בקביעות (מדי 5,000 ק"מ). במידת הצורך יש להוסיף נוזל קירור מן הסוג המומלץ עלידי היצרן. הוספת נוזל קירור בין טיפולים נחשבת מקובלת. מומלץ להוסיף נוזל קירור כאשר המנוע קר.

! חסר נוזל קירור עלול לגרום לנזק חמור למנוע. יש למלא ולהוסיף נוזל קירור אך ורק כאשר המנוע קר.

i במידה והטמפרטורה החיצונית גבוהה, מומלץ לאפשר למנוע לפעול בהילוך סרק במשך 1 דקה עד 2 דקות לאחר עצירה, כדי למות את יכולת הקירור.

החלפת נוזל קירור

אין צורך להחליף את נוזל הקירור בטיפולים תקופתיים.

מפרט נוזל קירור

יש להשתמש בנוזל קירור התואם להגדרות היצרן.

נוזל ניקוי שמשות

ברכב המצויד במתזי פנסים, בירידת מפלס נוזל הניקוי ישמע חיווי קולי והודעה תופיע בצג המידע. יש להוסיף נוזל ניקוי בהקדם.

מפרט נוזל

לניקוי מיטבי ולהימנעות מקפיאה, לא מומלץ להוסיף מים רגילים למאגר נוזל ניקוי השמשות. בחורף, יש להשתמש בנוזל מבוסס מתנול או מתיל אלכוהול.



מפלס תוסף סולר (ברכב המצויד במסנן חלקיקים)

SERVICE כאשר מפלס התוסף נמוך, חיווי אזהרה זה יופיע וילווה בהתראה קולית והודעה בצג המידע בלוח המחוונים.

מילוי

יש למלא את תוסף הסולר על ידי מרכז שירות של טויוטה או גורם מהימן המוסמך לטפל בנושא.

לאחר שימוש

יש להימנע ממגע ממושך של שמן משומש או נוזלים משומשים עם העור. רוב נוזלים אלה מסוכנים לבריאות. **!**

אין להיפטר משמן או נוזלים אחרים בביוב או בשפיכה על הקרקע. יש להביא שמן מנוע משומש ונוזלים משומשים למרכז שירות של טויוטה או אל גורם מהימן המוסמך לטפל בנושא בהתאם לתקנות איכות הסביבה המקומיות. **♣**

אלא אם צוין אחרת, יש לבדוק רכיבים אלה בהתאם ללוח הטיפולים המומלץ על ידי היצרן ובהתאם למנוע הרכב. יש לבדוק את הרכיבים במרכז שירות של טויוטה או על ידי גורם מהימן המוסמך לטפל בנושא.

סוללת 12V



הסוללה אינה דורשת תחזוקה. עם זאת, יש לוודא כי הקטבים מהודקים כראוי (בגרסאות ללא קטבי שחרור מהיר) ושהקטבים נקיים למידע נוסף, יש לפנות לספר הרכב המלא.

! רכבים המצוידים במערכת START&STOP מצוידים בסוללת עופרת-חומצה מסוג מסוים. יש להחליפה רק באמצעות מרכז שירות של טויוטה או על ידי גורם מהימן המוסמך לטפל בנושא.

מסנן אוויר ומסנן תא נוסעים



יש לפנות לטבלת הטיפולים המומלצת על ידי היצרן לקבלת זמני הטיפול המומלצים.

בתנאי עבודה קשים (לדוגמה סביבה מאובקת ועומס עבודה חריג) יש להחליף מסננים אלה בתדירות כפולה מן המומלץ.

מסנן תא נוסעים סתום עלול לפגוע בביצועי המזגן ולייצר ריחות רעים בתא הנוסעים.

מסנן שמן



יש להחליף את מסנן השמן בכל פעם ששמן המנוע מוחלף. יש לפנות ללוח שגרת הטיפולים המלא לפרטים נוספים אודות מועדי ההחלפה.

מסנן חלקיקים (דיזל)

SERVICE כאשר מסנן החלקיקים רווי, חיווי זה יופיע בצג המידע והודעה תופיע

i כאשר תנאי הנסיעה מאפשרים, יש לנסוע במהירות של 60 קמ"ש לפחות כדי לאפשר למסנן לפעול, עד שנורת החיווי תיעלם. במידה והחיווי נותר, הדבר מעיד על מפלס תוסף נמוך. למידע נוסף, יש לפנות לספר הרכב המלא.

ברכב חדש, פעולת מסנן החלקיקים עלולה להיות מלווה בריח שרוף. מדובר בתופעה רגילה. במהלך תפעול ממושך של הרכב במהירות נמוכה או בסרק, בנסיבות חריגות, אדי מים יופיעו בפליטה. הדבר אינו משפיע על התנהגות הרכב, על ביצועיו או על איכות הסביבה.

תיבת הילוכים ידנית

תיבה ידנית אינה דורשת תחזוקה (אין החלפת שמן). יש לפנות לספר הרכב המלא למידע אודות זמני בדיקת רכיבי התיבה.



תיבת הילוכים אוטומטית

תיבה אוטומטית אינה דורשת תחזוקה (אין החלפת שמן). יש לפנות לספר הרכב המלא למידע אודות זמני בדיקת רכיבי התיבה.



תיבת הילוכים רובוטית (אלקטרונית)

תיבה אלקטרונית אינה דורשת תחזוקה (אין החלפת שמן). יש לפנות לספר הרכב המלא למידע אודות זמני בדיקת רכיבי התיבה.



בלם חניה

במידה וקיים מהלך מוגזם של דוושת הבלם או אובדן יעילות, יש לבדוק את בלם החניה, גם בין טיפולים תקופתיים.



יש לבדוק את המערכת במרכז שירות של טויוטה או על ידי גורם מהימן המוסמך לטפל בנושא.

רפידות בלם

בלאי בלמים תלוי בסגנון הנהיגה. במיוחד ברכבים בשימוש עירוני, במרחקים קצרים, יתכן שתידרש בדיקת מצב הבלמים גם בין טיפולים תקופתיים. ירידה בגובה מפלס נוזל הבלם מעידה על שחיקה של הרפידה, אלא אם קיימת דליפה של נוזל בלם.



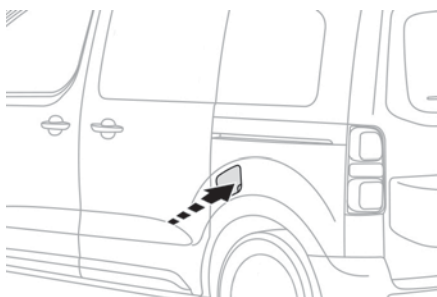
דיסק הבלם

למידע נוסף אודות בלאי דיסק הבלם ובדיקתו, יש ליצור קשר עם מרכז שירות של טויוטה או עם גורם מהימן המוסמך לטפל בנושא.



! יש להשתמש במוצרים מומלצים על ידי טויוטה או מוצרים מקבילים להם במפרט ובאיכות בלבד. כדי לוודא שביצועיה של מערכת חשובה כמערכת הבלמים הולמים, טויוטה בוחרת ומציעה מוצרים מסוימים ביותר. לאחר שטיפת הרכב, בתנאי לחות, בחורף בו בתנאי קרח, משקע עלול להיווצר על בלמי הרכב והיעילות עלולה להיפגע. יש לבלום קלות בתחילת נסיעה כדי להפשיר את הבלמים.

מיכל דלק



תכולת מיכל דלק: 69 ליטר

פתיחה

יש לדומם מנוע.

במידה והרכב מצויד במערכת פתיחה חכמה ומערכת START&STOP, יש לפתוח את הרכב יש לפתוח את פתח המילוי.

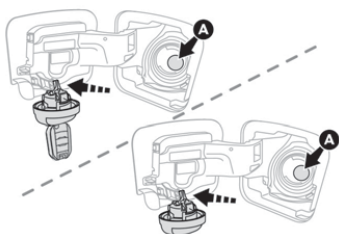
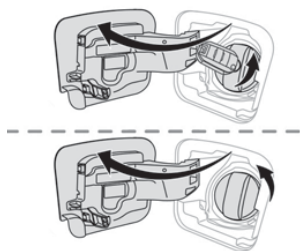
! ברכב המצויד במערכת START&STOP, אין לתדלק כאשר הרכב במצב STOP. יש לכבות את ההצתה לחלוטין באמצעות המפתח, או מתג START/STOP במידה והרכב מצויד במערכת כניסה חכמה ו-START&STOP

תדלוק

כדי להופיע במד הדלק, יש להוסיף לפחות 8 ליטר. פתיחת מכסה התדלוק עשויה להיות מלווה ברעש יניקת אוויר. הוואקום נורמלי ונובע מאיטום המערכת.

יש להשתמש במשאבת דלק המספקת את סוג הדלק המתאים לרכב. מידע אודות סוג הדלק המתאים מופיע על מכסה פתח התדלוק.

ברכב המצויד במפתח רגיל, יש להכניס את המפתח למכסה פתח התדלוק ולבוסס אותו שמאלה.



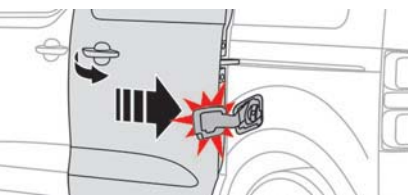
יש להסיר את מכסה פתח התדלוק ולמקם אותו במונשא הממוקם על מכסה פתח התדלוק

יש להכניס את זרבובית התדלוק ולדחוף אותה במלואה (דרך שסתום הביטחון בפתח התדלוק שברכב).

יש למלא את המיכל. אין להמשיך לאחר שהמשאבה חדלה מלפעול באופן אוטומטי מחשש לתקלה או שפיכת דלק.

יש להתקין מחדש את מכסה פתח התדלוק באמצעות סיבוב ימינה

יש לסגור את מדף פתח התדלוק (הרכב חייב להיות בלתי נעול).



! ברכב המצויד בדלת צידית אורכית, אין לפתוח את הדלת הצידית האחורית בצד שמאל בזמן תדלוק, כדי לא לגרום נזק לפיית התדלוק.

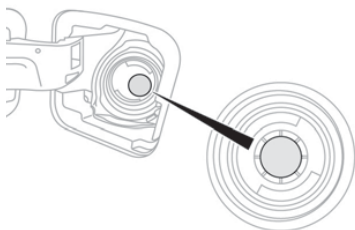
הרכב מצויד בממיר קטליטי, התקן המסייע בהפחתת כמויות המזהמים שהרכב פולט.

מפלס דלק נמוך

כאשר מפלס הדלק במיכל נמוך, חיווי אזהרה מופיע בלוח המחוונים, מלווה בחיווי קולי והודעה.



כאשר החיווי מופיע, במיכל נותרו 8 ליטר או פחות. יש לתדלק בהקדם כדי להימנע מעצירה.



ניתוק אספקת דלק

הרכב מצויד בניתוק אספקת דלק, אמצעי בטיחות המונע את אספקת הדלק בשעת תאונה.

התקן מניעת מילוי סוג דלק שגוי

התקן מניעת מילוי סוג דלק שגוי (ברכבי דיזל) מונע מילוי של בנזין במקום סולר. כך נמנע הסיכון לנזק למנוע, שעלול להיגרם כתוצאה ממילוי של דלק שאינו מתאים. ההתקן ממוקם בפתח פיית המילוי וניתן להבחנה כאשר פיית פתח המילוי מוסרת. כאשר פיית תדלוק בנזין מוכנסת להתקן מניעת התדלוק השגוי ברכב דיזל, הפיה באה במגע עם שסתום. המערכת נותרת סגורה ומונעת מילוי. אין להתעקש על מילוי בנזין, מחשש לגרימת נזק למנוע. יש למלא סולר כנדרש.

שימוש בסולר

i ניתן למלא דלק באמצעות משפך, אך יש לעשות זאת בזהירות ובאיטיות. כדי להבטיח זרימה ראויה של דלק, אין למקם את זרבובית המשפך במגע ישיר עם שסתום הבטיחות של התקן מניעת סוג הדלק השגוי.

במדינות אחרות

סוגי משאבות סולר עשויים להשתנות בין מדינות. התקן מניעת התדלוק השגוי עלול למנוע אפשרות לתדלק במדינות אחרות. לפיכך מומלץ לוודא מראש באמצעות סוכני טויוטה את מידת התאמת הרכב למערכת התדלוק במדינות אחרות.

DIESEL

דיזל

מנועי דיזל מתאימים לשימוש עם ביודיזל הניתן לרכישה במקומות מסוימים ובסטנדרט אירופי עתידי EN 590: דיזל מעורב בביו דלק העונה על סטנדרט EN 14214, EN16734, EN14214.

בנוסף, ניתן להשתמש בדלקים מסוג B20 B30 העונים על סטנדרט EN16709. עם זאת, שימוש בדלק זה דורש סוג שרות מיוחד הרשום כ"שרות במאמץ קיצוני". למידע נוסף, יש ליצור קשר עם מרכז שירות של טויוטה או עם גורם מהימן המוסמך לטפל בנושא. שימוש בכל סוג אחר של ביו דלק (דיזל) אסור בתכלית האיסור (שמן מינראלי, שמן צמחי, טהור או מעורב וכיו"ב) מחשש לנזק חמור למנוע. יש להשתמש רק בתוספי דיזל העונים על סטנדרט B715000.

3

מידע שימושי

טבלת טיפולים

חלף/ק"מ	20,000 ק"מ	40,000 ק"מ	60,000 ק"מ	80,000 ק"מ	100,000 ק"מ	120,000 ק"מ
מסנן שמן מנוע	✓	✓	✓	✓	✓	✓
שמן מנוע	✓	✓	✓	✓	✓	✓
מסנן למזגן	✓	✓	✓	✓	✓	✓
קרב מסנן אוויר		✓		✓		✓
מסנן סולר		✓		✓		✓
נוזל בלמים (כל 24 חודשים)		✓		✓		
אטם	✓	✓	✓	✓	✓	✓

כתב אחריות ושירות לרכבי טויוטה

לקוח יקר

תודה שבחרת לרכוש את הטויוטה שלך באוטומקס. אנחנו יודעים שעמדו בפניך אפשרויות בחירה רבות ומעריכים מאוד את בחירתך בחברתנו. חשוב לנו שחוויית הבעלות ברכב תהיה מהנה ומשביעת רצון עבורך ממש כמו חווית הקניה ולשם כך אנו מעמידים לרשותך מחלקת שירות המתמחה בכלי הרכב שאנו מייבאים. כל כלי הרכב זכאים ל-3 שנות אחריות, על פי המפורט בתנאי האחריות - חשוב להכיר את תנאי האחריות ואת אופן מימושה על מנת להקל על תהליך הטיפול ברכב. חשוב גם שתקדיף על טיפול שוטף ברכב בהתאם למפרט הטיפולים שקבע היצרן כדי שמכשיריך יספיקו במשך זמן רב.

תקופת האחריות:

חברת גלובל אוטומקס בע"מ (להלן: "אוטומקס" או "היבואן") אחראית לתיקון או החלפה, במוסכים המורשים מטעמה ללא תשלום, של כל חלק מקורי שסופק על ידי הרכב ואשר יש בו פגם בחומר או בייצור וזאת בתנאי שימוש רגילים ברכב למטען אותם פריטים ומקרים המפורטים בהמשך ובפרק "הגבלת האחריות" (להלן: "האחריות") וזאת למשך תקופה של שנתיים, ללא הגבלת מרחק נסיעה מצטבר, ולמשך שנה נוספת (שלישית) או עד לצבירת 100,000 ק"מ מיום מסירת הרכב ללקוח (להלן "תחילת האחריות"); לפי המוקדם להלן: "תקופת האחריות".

תקופת האחריות למונית או מכונית סיור הנה לשלוש שנים ממועד מסירת הרכב ללקוח או עד לצבירת 100,000 ק"מ המוקדם מבניהם ובכל מקרה לא פחות משנה.

ביצוע האחריות:

עם אירוע תקלה בתקופת האחריות, עליה מבקש הלקוח להחיל את האחריות, על הלקוח לפנות למחלקת השירות של אוטומקס בטלפון 3889* או באמצעות דוא"ל info@automax.co.il או להביא את הרכב למוסך מורשה מטעם אוטומקס (המפורטים באתר האינטרנט www.automax.co.il) מיד עם גילוי התקלה ברכב ולאפשר ליבואן, בעצמו או באמצעות מוסכים מורשים מטעמו, לתקן את הפגם. אי קיום חובת הלקוח כאמור עלולה לגרום להחמרה במצב הרכב ולנזקים, ותגרום לפגיעת האחריות.

התקלה תיבדק והיא תוכר כפגם עליו חלה האחריות, אם לאחר הבדיקה יאשר היבואן כי הפגם הוא פגם שמקורו בחומר לקוי או פגם שמקורו בייצור. אישור כאמור יהיה בתוקף רק אם ינתן בכתב ע"י הגורם הטכני המוסמך אצל היבואן.

תנאי האחריות:

כל תיקון במסגרת כתב האחריות לרכב אשר היבואן ו/או יצרן הרכב ו/או מי מטעמם נושאים לפחות ב-50% מהתשלום בגין תיקון כאמור, יבוצע במוסך מורשה מטעם היבואן תוך שימוש בחלפים מקוריים שנרכשו אצל היבואן. האחריות תחול בתחומי מדינת ישראל בלבד.

אחריות לרכיבי המערכת ההיברידית (ברכבים בהם קיימת מערכת זו)

תקופת האחריות לרכיבי המערכת ההיברידית תהיה למשך 5 שנים או 100,000 ק"מ ממועד מסירת הרכב ללקוח, המוקדם מבניהם. האחריות חלה על המרכיבים הבאים בלבד: מצבר מתח גבוה, יחידת בקרת מצבר, ממיר מתחים ויחידת בקרת המערכת ההיברידית.

הגבלת האחריות - מה לא כלול באחריות:

מבלי לגרוע מהגבלת האחריות לתיקון פגמי ייצור בלבד, כמובהר לעיל, למען הסר ספק יובהר גם כי: האחריות לרכב לא תחול על פגם ברכב שנוצר עקב אחד או יותר מאלה:

1. התקנה ברכב של מוצרי תעבורה שאינם עומדים בדרישת איכות והתאמה, אלא אם התקנה כאמור בוצעה ע"י היבואן

2. שירות לרכב שלא על פי הוראות כלל עולמיות או אזוריות של היצרן, לפי העניין, אם שירות כאמור הוענק על ידי מוסך שאינו מוסך מורשה מטעם היבואן, אי עמידה בהוראות כלל עולמיות או אזוריות של היצרן, לפי העניין, באשר לטיפולים תקופתיים ברכב, קיומם או מועדם.
3. תיקונים שהם תוצאה משימוש בלתי נכון כגון: מרוצי מכונות, העמסת יתר, הזנחה, שינויים ברכב, הסבות, שימוש לרעה, שימוש בתוספים וחומרי עזר שאינם באישור היצרן, שימוש בדלקים ונוזלים מזוהמים, מעבר דרך מים שעומקם אפשר יניקת מים לתוך המנוע.
4. חלודה בשכבת הצבע החיצונית הנגרמת על ידי זיהום סביבתי כגון: גשם חומצי, נפולת כימית, זיהום תעשייתי, נשורת מעצים, צואת ציפורים וכו', מלח, ברד, סופות, ברקים, הצפות וכל נזק אחר הנגרם על ידי כוח עליון - אינם נכללים במסגרת האחריות.
5. פגמים כתוצאה משינוי במבנה הרכב או במפרטי הרכב או בחלק מחלקיו שלא לפי הוראות היצרן ו/או שינויים בניגוד להוראות הדין, כגון: שינויים במידת הצמיגים, שינויים במנוע, ברכיביו או בבקרת הפעלתו הגורמים לשינוי בהספק הרכב, שינויים במתלי הרכב או התקנת מיגוני גחון, שינוי או מחיקת מספר זיהוי הרכב או מספר זיהוי המנוע, פגמים הנובעים מהעמסת הרכב מעל המשקל המותר ו/או מעל העומס המותר, על כל אחד מהסרנים ולו באופן זמני, פגמים הנובעים מחילוף הרכב, גרירת הרכב או תיקון דרך שלא לפי הוראות היצרן.
6. תקלה ברכב שאירעה לאחר שתי שנות אחריות שבו נעשה שינוי שלא כדין בקריאת מוד המרחק או שהוחלף בו מוד המרחק, כך שלא ניתן לוודא את המרחק שהרכב נסע, אינה נכללת במסגרת האחריות.
7. האחריות לא תחול על תקלה, ליקוי, או פגם שהם תוצאה של: תאונה, שבר מכני שנגרם שלא כתוצאה מליקוי בחומר או בייצור, בלאי טבעי, באשר לאופן השימוש ברכב. בנוסף, לא תחול האחריות על מוצרי התעבורה הבאים:
 - א. מצתים.
 - ב. נורות, פנסים.
 - ג. מסנני אוויר, שמן ודלק.
 - ד. רפידות מצמד, רפידות בלמים, צלחות בלמים.
 - ה. להבי גומים וחלקי גומי.
 - ו. כוונן ואיזון אופנים.
 - ז. מצבר - האחריות ניתנת ל-12 חודשים בלבד ללא הגבלת ק"מ.
 - ח. צמיגים - האחריות לצמיגים ניתנת על ידי יצרן הצמיגים באמצעות יבואן הצמיגים או נציג היצרן בישראל.
 - ט. מערכת טעינה - אם הורכב ברכב מכשיר קשר או מערכת אחרת הצורכת זרם מעל צריכת הזרם המרבית שצורך הרכב כאשר כל מערכותיו מופעלות בסיבובי סרק או כאשר המנוע דומם.
 - י. מנגנון פתיחת/סגירת דלתות חשמלי ברכבי טויוטה סיינה.
8. הפחתה הדרגתית בקיבול מצבר ההסעה (מצבר ליתיום-יון) ברכבים בהם מותקן מצבר כזה - קיבולת זו פוחתת בהדרגה עם הזמן והשימוש בהתאם לתנאי הסביבה ותנאי השימוש, ואינה מכוסה במסגרת האחריות.

הגבלת אחריות לנזקים ישירים בלבד:

כתב האחריות זה מחייב את היבואן לתקן פגמים עליהם חל כתב האחריות. היבואן אינו אחראי לנזקים שנגרמו ללקוח, ככל שנגרמו, כתוצאה מהפסד זמן, הפסד כסף או הפסד רווח, אי נוחות, אובדן רכוש, הוצאות שכירת רכב,

גרירה או נזק אחר כלשהו שנגרם במישורין או בעקיפין ללקוח כתוצאה מפגם ייצור ברכב או במוצר תעבורה או כתוצאה מתיקונם. עלות גרירה תשולם למוסך המורשה הקרוב בלבד ובתנאי שאושרה מראש על ידי מחלקת השירות של היבואן, לא ייולמו במפורש פיצויים ענשיים, דמי נזק למופת או דמי נזק מכופלים.

החובה לבצע טיפולים שגרתיים

הלקוח חייב להקפיד לבצע טיפולים שגרתיים ברכב כל 15,000 ק"מ או אחת לשנה, לפי הקודם, וזאת לפי מפרט הטיפולים של היצרן. מומלץ לבצע את הטיפולים במוסכים שהוסמכו לכך ע"י היבואן, כיוון שהם מכירים היטב את הרכב, ועוברים השתלמויות לצורך כך. עם זאת, הלקוח רשאי לבצע את הטיפולים במוסך אחר, מורשה ע"י משרד התחבורה, בתנאי שהטיפולים נעשו תוך שימוש במוצרי תעבורה העומדים בדרישות איכות והתאמה להוראות היצרן.

התשלום עבור טיפולים שיגרתיים ברכב חל על הלקוח. טיפולים שיגרתיים מבוצעים בתשלום, מאחר והאחריות אינה חלה על אחזקת הרכב (טיפולים שגרתיים), אלא על פגמי ייצור בלבד.

על הלקוח לוודא שהוא מקבל מהמוסך חשבונית מפורטת לכל טיפול, כאשר בחשבונית מצוינות הפעולות שבוצעו ומוצרי התעבורה שהשתמשו בהם, כאשר הם מוגדרים במדויק, ע"י מספר קטלוגי או תיאור מדויק אחר. בעת הכנסת הרכב למוסך מורשה מטעם היבואן לצורך תיקון באחריות הלקוח יידרש להציג את כל החשבוניות, כתנאי לביצוע התיקון הנדרש במסגרת האחריות.

העברת האחריות:

התחייבות היבואן, בהתאם לכתב אחריות זה ניתנת ללקוח המקורי והיא ניתנת להעברה לכל רוכש הרכב מהלקוח המקורי, ללא עלות, בתנאי שהרוכש מהלקוח המקורי שלח ליבואן את ההודעה בדבר בקשה להעברת אחריות הכוללת את שם הבעלים החדש ברכב שאליו מועברת האחריות כתובתו ומספר הטלפון שלו.

תכנית השירות:

יש להקפיד על ביצוע הטיפולים ובדיקות השירות במועד, על פי המפרט שקבע היצרן כמפורט בספר הרכב. הנך רשאי לבצע את הטיפולים השוטפים בכל מוסך המורשה ע"י משרד התחבורה, עם זאת אנו ממליצים לך לבצע את הטיפולים במוסכים המורשים שהוסמכו ע"י אוטומקס ועברו הדרכה מתאימה לטיפול ברכבים.

תדירות הבדיקות והטיפולים:

למכוניות עם מנוע בנזין - יש לבצע טיפול שירות ובדיקת תקינות בכל 15,000 ק"מ או כל שנה, כמוקדם מבניהם למכוניות עם מנוע דיזל המצוידות במערכת ניהול אחזקת שמנים (OMMS) יש להחליף שמן ומסנן שמן כאשר נדלקת נורת התזכורת, ולפחות כל 30,000 ק"מ או כל שנתיים כמוקדם מבניהם. שירותי אחזקה שוטפת יעשו כל 10,000 ק"מ או כל שנה כמוקדם מבניהם. בדגמי לנדקרזר והילקס שירותי אחזקה שוטפת יעשו כל 10,000 ק"מ או כל חצי שנה כמוקדם מבניהם.

כדי להבטיח את כיסוי האחריות לפריטים הקשורים לתחזוקת מכוניתך הנך מתבקש לשמור על רישום ותיעד מפורט של הטיפולים והבדיקות שבוצעו במכוניתך (לרבות חשבוניות המוסך המטפל). בעת מכירת הרכב נא הקפד להעביר תיעוד זה לבעליה החדשים של המכונית.

אנו ממליצים לך להשתמש בחלפים, שמנים ונוזלים מקוריים של טויוטה שיאפשרו לך לשמור לאורך זמן על איכות ורמת אחזקה גבוהה של מכוניתך. חלפים, שמנים ונוזלים אלו נבדקו והותאמו במיוחד לשם תחזוקה מיטבית של מכוניתך.



***3889**

www.automax.co.il
