



TOYOTA

יבואן מקביל



אוסטו מקס
יבואני רכב

טויוטה היילנדר הייברייד
מדריך מקוצר לנהג

תוכן עניינים

4	לוח מחוונים	1
12	מערכת הנעה היברידית	2
16	במקרה חירום	3
32	תדלוק	4
34	אחזקה וטיפול	5
52	כתב אחריות	6

לוח מחוונים

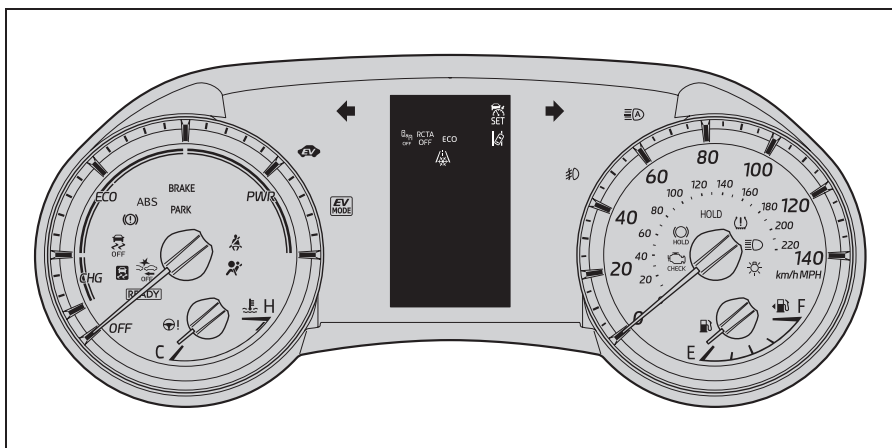
נורות אזהרה

נורות אזהרה בלוח המחוונים, במחשב הדרך ועל מראות הצד, מיידעות את הנהג באשר לסטאטוס של מערכות הרכב השונות.

נורות אזהרה המוצגות בלוח המחוונים

לטובת ההמחשה, באיור מטה כל נורות האזהרה דולקות.

◀ מחשב דרך 4.2 אינץ'



יחידות המידה בלוח המחוונים וחלק מנוריות החיווי/אזהרה עשויות להשתנות בהתאם לאיזור.



נורות אזהרה מיידעות את הנהג באשר לתקלה באחת ממערכות הרכב.

תקלת מנוע (CHECK)		אזהרה על תקלה במערכת הבלמים	
תקלת מנוע		אזהרה על תקלה במערכת הבלמים	 (אדום)
אזהרה מערכת כריות אוויר		אזהרה על תקלה במערכת הבלמים	 (צהוב)
אזהרה מערכת ABS		טמפ' נוזל קירור מנוע גבוהה	
אזהרה מערכת ABS		התחממות יתר של המערכת ההיברידית	
תקלה במערכת הבלימה		תקלה במערכת הטעינה	
אזהרה ממערכת ההיגוי		לחץ שמן מנוע נמוך	
מפלס דלק נמוך			

אור דרך גבוה עם חיישן אוטומטי		תזכורת חגורת בטיחות נוסע קדמי	
חיווי אורות ערפל		תזכורת חגורת בטיחות נוסעים במושב אחורי	
אזהרה בלימת חירום אוטונומית כבירה		אזהרה מירידת לחץ אוויר באחד הצמיגים	
חיווי בקרת שיט		אזהרה על סטיה מנתיב	
חיווי SET להצבת מהירות השיט		ניטרול סייען חניה	
חיווי שמירה על נתיב (לבן) - מערכת פעילה		תקלה במערכת לאיתור תנועה חוצה מאחרי הרכב	
חיווי שמירה על נתיב (ירוק) - תיקון היגוי פעיל		תקלה במערכת בלימת חירום בנסיעה לאחור	
חיווי שמירה על נתיב (כתום מהבהב) - מתבצע תיקון נתיב		תקלה במערכת בלימת חירום אוטונומית	
זיהוי עצם בשטח מת מופיע במראות הצד		בקרת יציבות מופעלת בשל החלקה	
ניטור שטחים מתים כבוי		חיווי מצב בלם חניה	
חיישני חניה כבוי		חיווי מצב בלם חניה	
ניטור תנועה חוצה מאחור כבוי		סיוע לזינוק בעליה פעיל	
בלימה בנסיעה לאחור כבירה		מאותתים פועלים	
חיווי החלקה (מהבהב בעת פעולה)		פנסי דרך ראשיים	
ניטרול מערכת בקרת יציבות		פנסים אחוריים	
זיהוי מפתח חכם		אור דרך גבוה	

חיווי "מוכן לפעולה" READY



הנעה חשמלית פעילה



בלם חניה מופעל



בלם חניה מופעל



סייען לזינוק בעליה מוכן לפעולה



סייען לזינוק בעליה מופעל



חיווי הנעה חשמלית



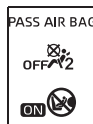
אזהרת קרח על הכביש



חיווי משבת מנוע



חיווי ניטרול כרית אוויר לנוסע
קדמי



• חיווי מצבי נהיגה

ECO - מצב נהיגה לחסכון מירבי
בדלק



SPORT - מצב נהיגה דינאמי



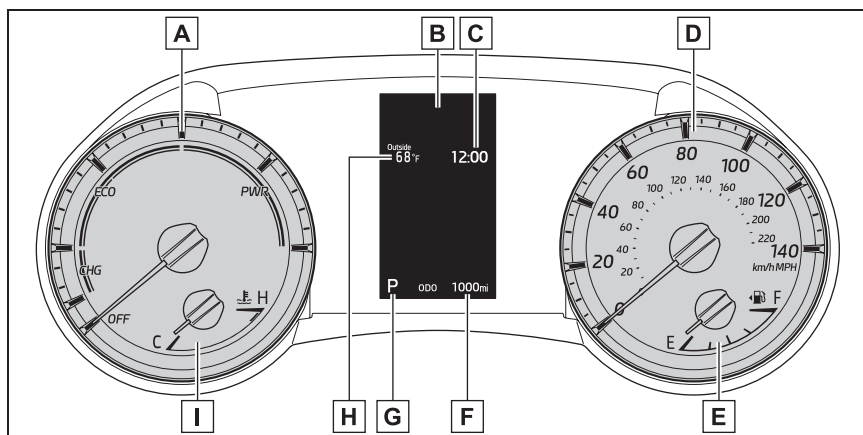
TRAIL - מצב נהיגה לדגמי AWD
ומיועד לנסיעה על דרכי עפר



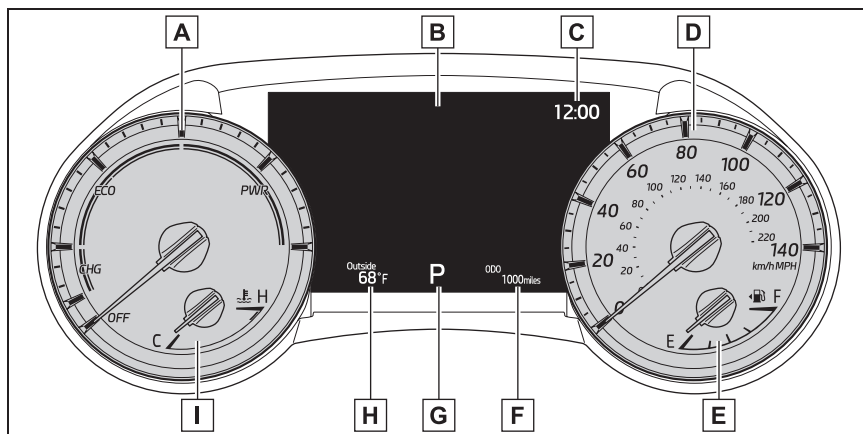
לוח מחוונים היברידי

מיקומים של המדים והמחוונים

◀ תצוגה 4.2 אינץ'



◀ תצוגה 7 אינץ'



A מוד המערכת ההיברידית - מציג את תפוקת הכוח של המערכת ההיברידית או את רמת הרגורציה.

B צג רב-תכליתי - מציג לפני הנהג מערך שלם של הודעות בהן אזהרות במקרה של תקלה.

C שעון זמן

D מוד מהירות

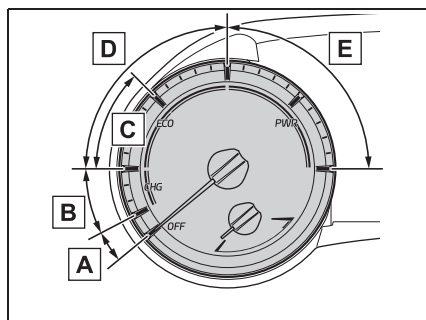
E מוד דלק - מורה על כמות הדלק שנותרה במיכל הדלק.

F מוד מרחק מצטבר ומד מרחק מתאפס.

G מצב תיבת ההילוכים.

H מוד טמפ' חיצונית. מציג טמפ' בטווח של 40 מעלות ועד מינוס 50 מעלות. יציג אזהרת קרח מ-3 מעלות צלסיוס.

I מוד חום נוזל קירור מנוע.



■ המדדים והחיוויים יוארו כאשר מתג ההנעה במצב ON.

■ חיווי המערכת ההיברידית.

A REAY OFF - האזור הזה מראה שהמערכת ההיברידית אינה פעילה.

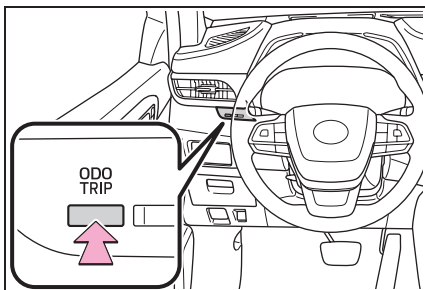
B האיזור הזה מורה על מצב חידוש האנרגיה אשר תשמש לטעינת סוללת ההנעה ההיברידית.

C HYBRID ECO - האיזור הזה מלמד שמנוע הבעירה הפנימית בשימוש מזערי. המנוע ידומם ויותנע אוטומטית בהתאם לתנאים המשתנים.

D ECO - מורה על נהיגה חסכונית. על ידי שמירת המחוג באיזור הזה תושג צריכת דלק מזערית.

E POWER - מצב כוח שבו המערכת מפיקה את המקסימום - לא נהיגה חסכונית והעדפה לביצועים.

תצוגת מרחק ומד נסועה



■ מד הנסועה

מציג את צבירת הקילומטרים הכללית של הרכב

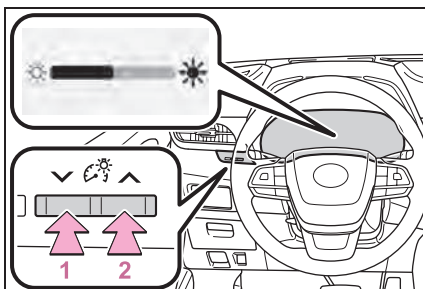
■ מד מרחק A/B

מציג את המרחק אותו הרכב נסע מאז האיפוס האחרון. מד מרחק A ומד מרחק B יכולים לשמש למדידת מרחקים שונים באופן עצמאי.

החלפת התצוגה

בכל לחיצה על כפתור ODO TRIP המידע המוצג יתחלף. לחיצה ארוכה על הכפתור תאפס את המונה.

שינוי בהירות לוח המחוונים

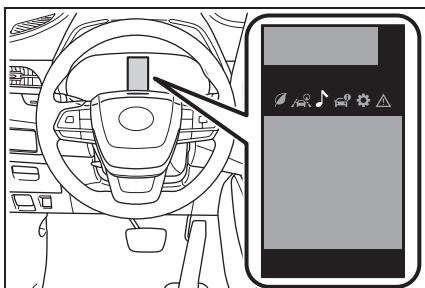


בהירות לוח המחוונים ניתנת להתאמה ושינוי.

האיור הנ"ל הוא להמחשה בלבד, ועשוי להיות שונה מהרכב בפועל.

1. בהירות מוחלשת
2. בהירות מוגברת

בהירות לוח המחוונים (מצב יום ומצב לילה)



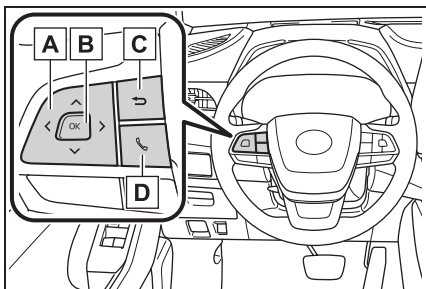
בהירות לוח המחוונים משתנה בין מצבי היום והלילה:

- מצב יום: כאשר האור הסבבתי חזק.
- מצב לילה: כאשר האור הסביבתי חלש או לא קיים.

צג מידע רב תכליתי

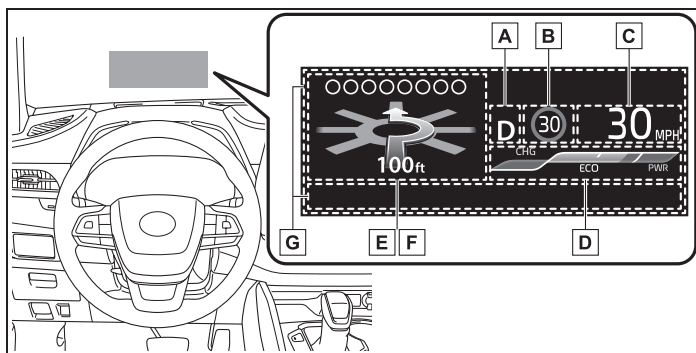
שינוי המידע בצג הרב תכליתי

הצג הרב תכליתי שבמרכז לוח המחוונים ניתן לתפעול על ידי המתגים שעל גלגל ההגה.



- A** מדפדפך בין מסכי המידע השונים, בין פריטי המידע המוצג בכל מסך ומזיז את הסמן.
- B** ENTER קבל. בלחיצה ארוכה יתקבל איפוס או תצוגה של מידע בהתאמה אישית.
- C** חזרה למסך המידע הקודם.
- D** קבלת שיחת טלפון. הוצאת שיחת טלפון והצגת היסטוריית שיחות.

תצוגה עילית



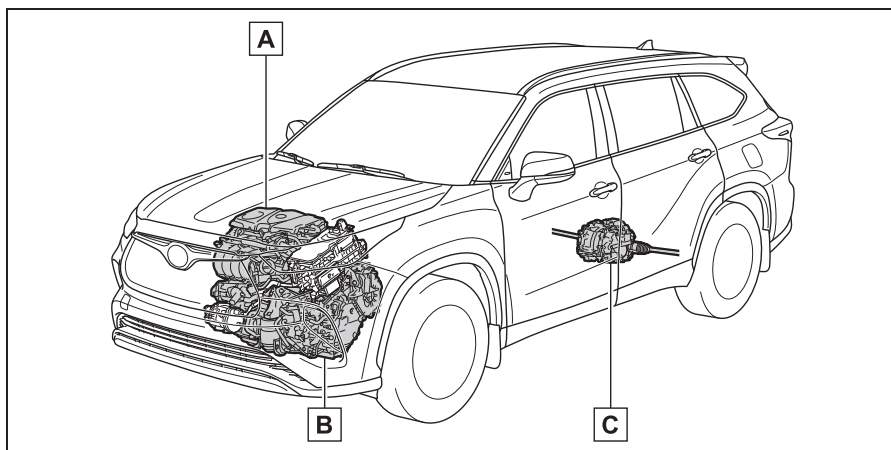
מערכת התצוגה העילית (אם קיימת) מחוברת ללוח המחוונים ולמערכת הניווט ומקרינה מידע מגוון לעיני הנהג. כמו למשל מהירות הנסיעה והכוונת ניווט ליעד הנבחר. רכיבי המערכת. האיור מיועד להמחשה בלבד ועשוי להיות שונה מהרכב בפועל.

- A** מצב תיבת ההילוכים
- B** קורא תמרורי מהירות ומורה על מגבלת המהירות
- C** מהירות הנסיעה הנוכחית של הרכב
- D** חיווי המערכת ההיברידית/מד סיבובי מנוע/טמפ' חיצונית
- E** הנחיות מערכת הניווט (אם מצויד)
- F** סטאטוס מערכות הסיוע לנהג
- G** איזור הודעות המיועד להתראות חירום, שיחות טלפון ומערכת השמע

מערכת היברידית

הרכב שלך הוא רכב היברידי. יש לו מאפיינים שונים מזה של מכונית רגילה. עשה הכרות יסודית עם המאפיינים של הרכב ההיברידי והשתמש בו בזהירות. המערכת ההיברידית משלבת את השימוש במנוע בנזין ובמנוע חשמלי (מנוע הנעה) בהתאם לתנאי הנהיגה, שיפור בצריכת הדלק והפחתת פליטות מזהמות.

רכיבי המערכת



רכיבי המערכת ■

A מנוע בנזין

B מנוע חשמלי קדמי

C מנוע חשמלי אחורי*

* בגרסאות AWD (הנעה כפולה) בלבד

■ בעצירה/זינוק מהמקום

מנוע הבנזין מדומם כאשר הרכב נעצר. בעת הזינוק מהמקום המנוע החשמלי מניע את המכונית. במהירות איטית או כאשר נוהגים במורד, מנוע הבנזין מדומם והמנוע החשמלי בשימוש. כאשר ידית ההילוכים במצב N הסוללה ההיברידית אינה נטענת. במצב שבו הסוללה ההיברידית זקוקה לטעינה או שמנוע הבנזין צריך להגיע לטמפ' העבודה שלו, מנוע הבנזין לא ידומם אוטומטית בעצירה.

■ בעת נהיגה רגילה

מנוע הבנזין יהיה בשימוש עיקרי. המנוע החשמלי יטען את הסוללה ההיברידית בהתאם לצורך.

■ בהאצה חזקה

כאשר דוושת המצערות נלחצת בחוזקה, הכוח של הסוללה ההיברידית נוסף לזה של מנוע הבנזין באמצעות המנוע החשמלי.

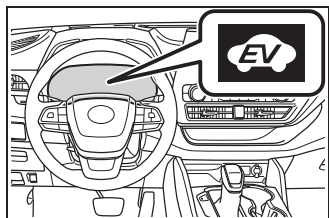
■ בעת בלימה (בלימה רגנרטיבית)

גלגלי הרכב מפעילים את המנוע החשמלי בתפקידו הנוסף כגנרטור המיצר חשמל או אז הסוללה ההיברידית תיטען.

■ בלימה רגנרטיבית

במצבים הבאים אנרגיה קינטית תוסב לאנרגיה חשמלית ויתקבל כוח בלימה במקביל לטעינת הסוללה ההיברידית.

- דוושת התאוצה משוחררת וידית ההילוכים במצב D או S.
- דוושת הבלם נלחצת וידית ההילוכים במצב D או S.



■ חייו EV

חייו EV נדלק כאשר המכונית מונעת רק על ידי כוח החשמל או כאשר מנוע הבנזין מדומם.

■ תנאים שבהם מנוע הבנזין לא ידומם

- מנוע הבנזין מדומם ומתניע אוטומטית. יחד עם זאת הוא לא ידומם אוטומטית במצבים הבאים:
- לפני שמנוע הבנזין הגיע לטמפ' עבודה.
- בעת טעינת הסוללה ההיברידית.
- כאשר הטמפ' של הסוללה ההיברידית גבוהה מדי או נמוכה מדי.
- כאשר החימום מופעל.
- בהתאם לתנאי הדרך המשתנים יתכנו מצבים נוספים שבהם מנוע הבנזין לא ידומם.

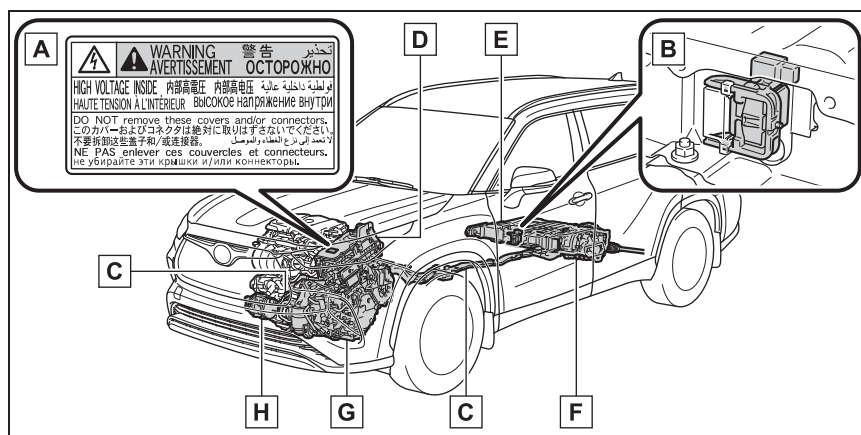
■ טעינת הסוללה ההיברידית

מאחר שמנוע הבנזין הוא זה הטוען את הסוללה ההיברידית, אין צורך לחבר אותה לטעינה ממקור חיצוני. יחד עם זאת במידה והרכב עמד זמן רב הטעינה של הסוללה ההיברידית עלולה להיפרק. בשל כך מומלץ לנהוג ברכב מדי כמה חודשים לפרק זמן של כ-30 דקות או כ-20 קילומטרים. במידה והסוללה ההיברידית מתרוקנת לגמרי ואין אפשרות להדליק את מערכת ההנעה ההיברידית אנא פנה למרכז שירות מוסמך של סויוטה.

אזהרות למערכת ההיברידית

הישמר בכל התעסקות עם מערכת ההנעה ההיברידית, זו מערכת במתח גבוה (עד 650V) ומכילה רכיבים רבים אשר מתחממים מאד בעת הפעולה. השמע לאזהרות המופיעות על המדבקות שברכב.

חלקי המערכת



A תווית אזהרה

B שקע שירות

C כבל מתח גבוה (כתום)

D יחידת בקרה

E סוללה היברידית

F מנוע חשמלי אחורי (בגרסת הנעה כפולה בלבד)

G מנוע חשמלי קדמי

H מדחס מיזוג אוויר

■ כשנגמר הדלק

כאשר יגמר הדלק במכונית ואי אפשר להדליק את המערכת ההיברידית, נסה לתדלק בכמות המזערית כדי לגרום לנורת הדלק לכבות. אם כמות הדלק תהיה קטנה מ-11 ליטרים יתכן כי לא תוכל להדליק את המערכת ההיברידית.

■ גלים אלקטרו מגנטיים

- חלקים וכבלים דרכם עובר מתח גבוה מוגנים עם שריון אלקטרו-מגנטי ולכן יוצרים שדה מגנטי כמו מכונת בנזין רגילה או מכשירי חשמל ביתיים.
- המכונת עשויה לגרום להפרעות במיכשור אשר יותקן בידי צד שלישי.

■ סוללה היברידית

הסוללה ההיברידית בעל אורך חיים מוגבל. אורך החיים של הסוללה עשוי להשתנות בהתאם לאופי הנהיגה ותנאי הדרך.

2

מערכת הנעה היברידית

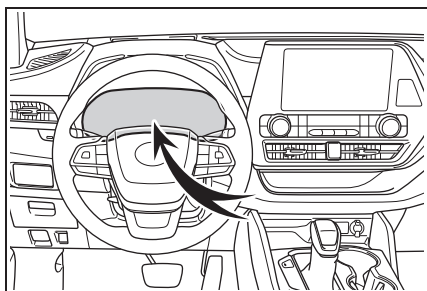
פתח אוורור של הסוללה ההיברידית

ישנם פתחי אוורור תחת המושב האחורי שמטרתם לצנן את הסוללה ההיברידית. אם פתחי האוורור ייחסמו, תוגבל יכולת הטעינה והפריקה של הסוללה.

מערכת כיבוי בחירום

כאשר תזוזה פגיעה בעוצמה רבה על ידי חישן מיוחד, מערכת כיבוי אוטומטית תקטע את מעגל המתח הגבוה ותעצור את פעולת משאבת הדלק, במטרה למנוע התחשמלות ו/או דליפת דלק. אם המערכת החירומית מופעלת הרכב לא יתניע אחר כך. צור קשר עם מרכז שירות מוסמך של טויוטה.

הודעת אזהרה מערכת היברידית



הודעה מוצגת אוטומטית בלוח המחוונים במידה ומתרחשת תקלה במערכת ההיברידית או שנעשה בה שימוש לא נכון. אם מוצגת הודעת אזהרה על הצג הרב-תכליתי יש לקרוא אותה בעיון ולפעול על פי ההנחיות.

■ אם נורת אזהרה נדלקת, מופיעה הודעת אזהרה או שמצבר ה-12V מנותק לא ניתן יהיה להתניע את המערכת ההיברידית. במקרה כזה נסה לאתחל מחדש את המערכת. במידה וחיווי "READY" אינו מופיע בהתנעה המחודשת, אנא צור קשר עם מרכז שירות של טויוטה.

במקרה תקר

יש להסיר את הגלגל הפגום ולהחליפו בגלגל חליפי

⚠ אזהרה

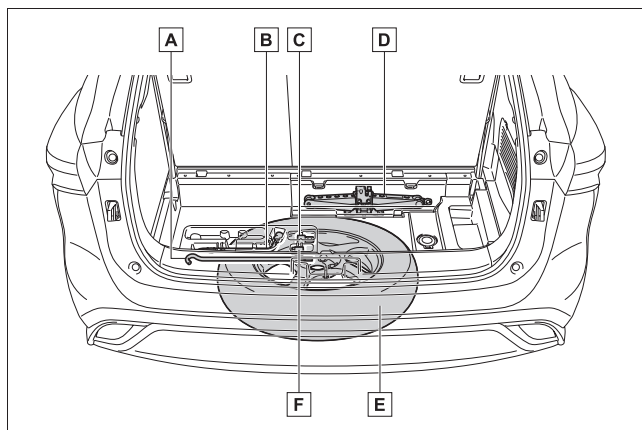
■ במקרה תקר

אין להמשיך בנסיעה. נסיעה עלולה לגרום לנזק לגלגל ולגרום לתאונת דרכים.

לפני הגבהת הרכב

- יש לעצור על משטח הדוק, אופקי ומאוזן
- יש להפעיל את בלם החניה
- יש להעביר את ידית ההילוכים למצב P
- יש לדומם את המנוע
- יש להפעיל את איתות החירום

מיקום גלגל חליפי, מגבה וכלים



A ידית מגבה

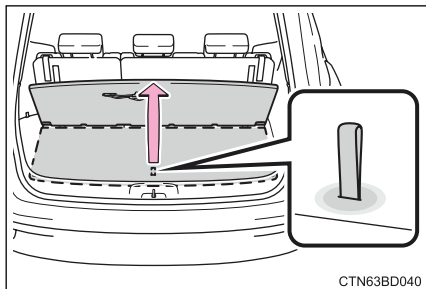
B מפתח גלגלים

C מתאם

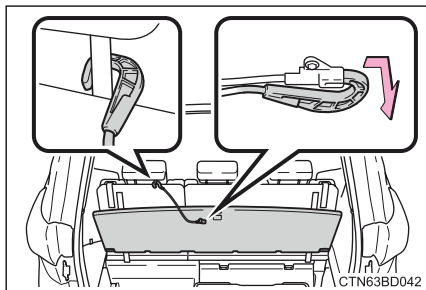
D מגבה

E גלגל חליפי

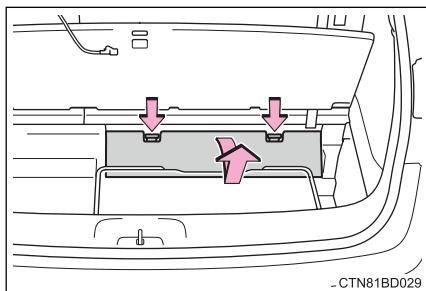
F מפתח אום נעילה (אם קיים)



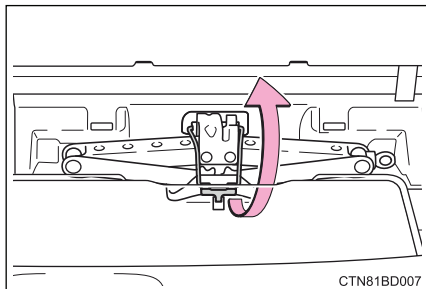
1 יש למשוך ברצועה לפתיחת תא האחסנה.



2 יש לעגן את הרצועה למשענת הראש בשורת המושבים השלישית כמודגם באיור.

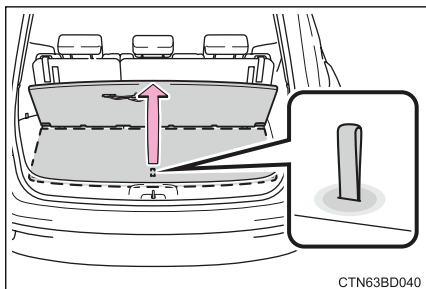


3 יש להסיר את מכסה תא האחסנה.

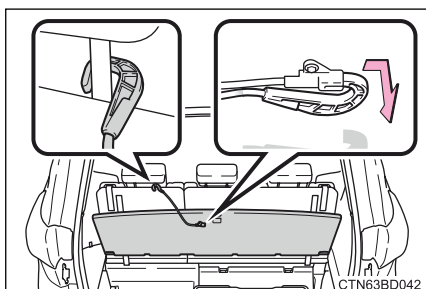


4 יש להסיר את וו האבטחה ולהוציא את המגבה.

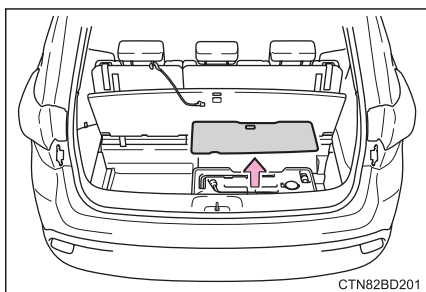
הוצאת גלגל חליפי



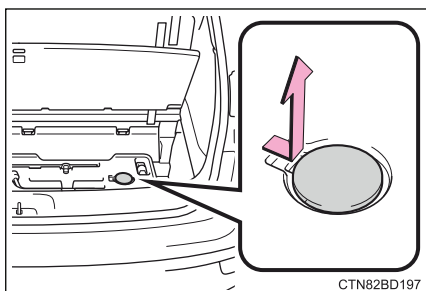
1 יש למשוך ברצועה לפתיחת תא האחסנה.



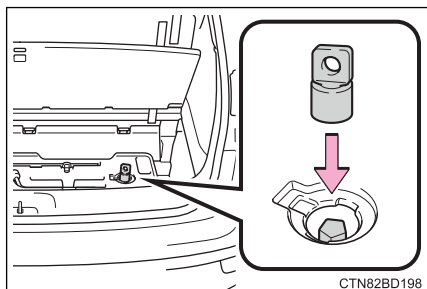
2 יש לעגן את הרצועה למשענת הראש בשורת המושבים השלישית כמודגם באיור.



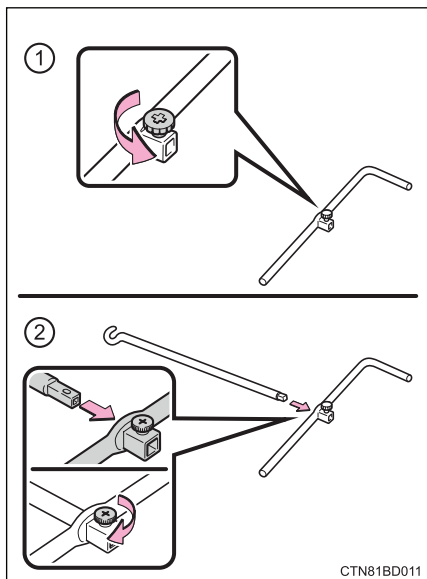
3 יש להסיר את השטיחון.



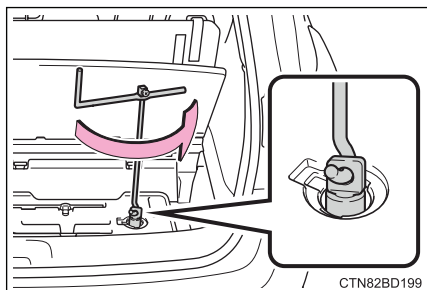
4 יש להסיר את כיסוי תא האחסנה. ניתן להשתמש במפתח במקרה קושי.



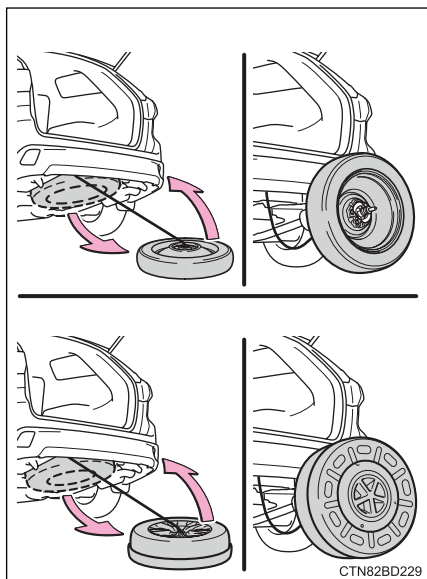
5 יש לחבר את מתאם הפתיחה לבורג אבטחת הגלגל.



6 יש להסיר את ידית המגבה ולהתקינה לפי שלבים אלה.
 (1) יש לשחרר את בורג האבטחה.
 (2) יש להרכיב את ידית המגבה ולהדק היטב את הבורג.



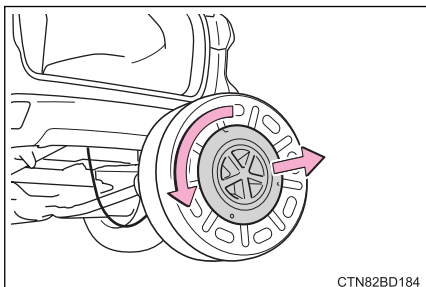
7 יש לחבר את ידית המגבה למתאם הפתיחה ולסובב שמאלה הגלגל ינוע מטה. כדי למנוע נזק, יש לסובב את הידית באיטיות.



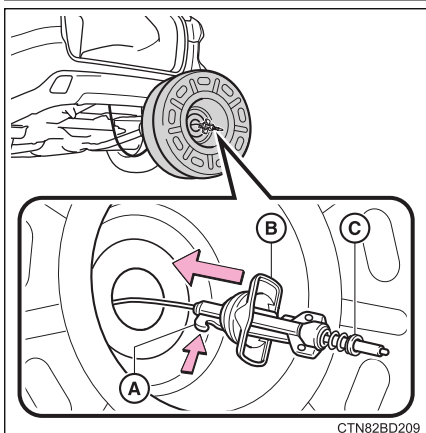
8 יש למשוך את הגלגל החליפי ולהשעינו כנגד הפגוש.

◀ ברכבים המצוידים בגלגל חליפי בגודל מלא.

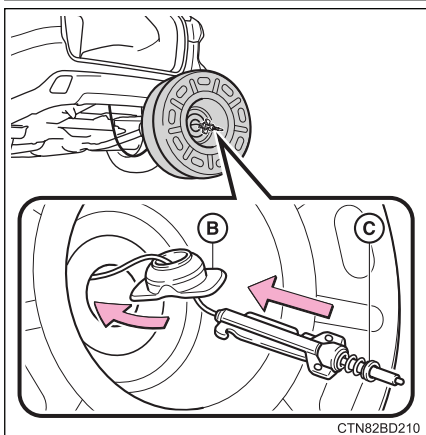
9 יש להסיר את מכסה הגלגל החליפי.

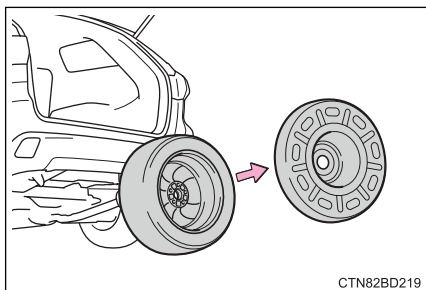


10 יש ללחוץ בחוזקה על מתג האבטחה ולהסיר את המנגנון (B) מתוך מכלול הגלגל (C).



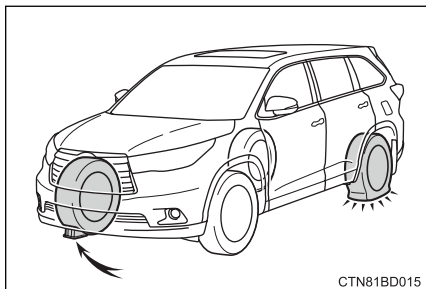
11 יש להטות את המנגנון (B) כדי להעבירו דרך פתח הגלגל. יש להסיר את מכלול הגלגל (C).





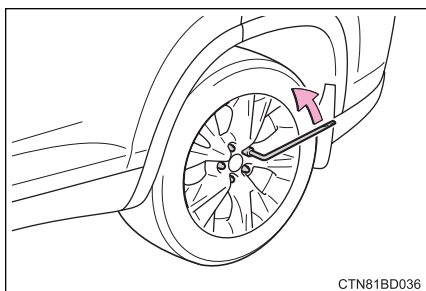
12 יש להסיר את מכסה הגלגל החליפי.

החלפת גלגל כגום

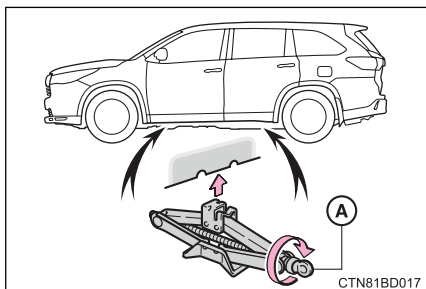


1 יש לאבטח את גלגלי הרכב.

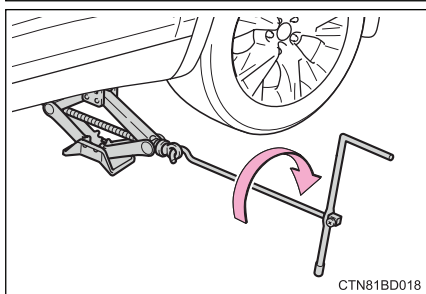
גלגל כגום		מיקום האבטחה
קדימה	שמאל	מאחורי גלגל ימני אחורי
	ימין	מאחורי גלגל שמאלי אחורי
אחור	שמאל	לפני גלגל ימני קדמי
	ימין	מאחורי גלגל שמאלי קדמי



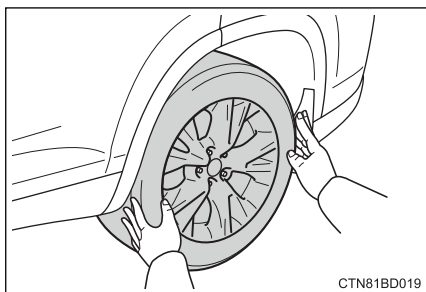
2 יש לשחרר קלות את אומי הגלגל.



3 יש לסובב ידנית את חלק A עד למגע בין נקודת העיגון לתושבת המגבה. נקודת העיגון ממוקמת תחת סף הרכב. חיצים אלה מציינים את מיקום נקודות העיגון.



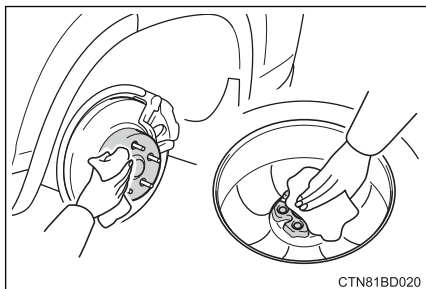
4 יש להגביה את הרכב עד שהגלגל מתרומם מעט מעל פני הקרקע.



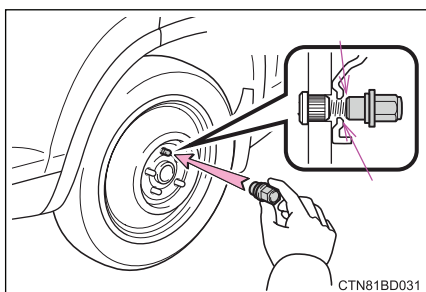
5 יש להסיר את אומי הגלגל והגלגל עם הנחת הגלגל על הקרקע יש להניחו כך שפניו פונים מעלה, כדי למנוע נזק לגימור החישוק.

יש להקפיד על אמצעי הזהירות כפי שמפורטים בספר הרכב המלא.

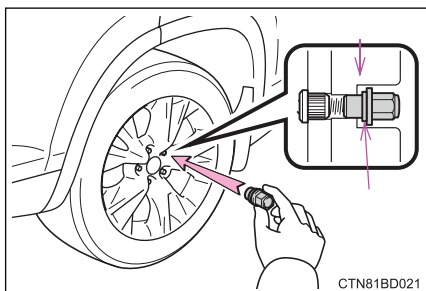
התקנת גלגל חלופי



- 1 יש להסיר לכלוך ומשקעים משטח המגע של הגלגל.



- 2 יש להרכיב את הגלגל ולהדק קלות ובאופן שווה את אומי הגלגל. גלגל חליפי קומפקטי: יש להדק את האומים עד שחלקם המשופע בא במגע עם חלקה הפנימי של תושבת הגלגל בגלגל חליפי בגודל מלא.



- 3 יש לסובב את האומים עד למגע עם מכלול הגלגל.
 ◀ יש להנמיך את הרכב.
 ◀ יש להדק את אומי הגלגל ולחזור על הפעולה שלוש פעמים בסדר המתואר באיור.

⚠ אזהרה!**■ בעת שימוש בגלגל חליפי קומפקטי**

- אין להשתמש בגלגל חליפי קומפקטי מרכב אחר או להשתמש בו ברכב אחר
- אין להתקין ברכב שני גלגלים חליפיים קומפקטיים
- יש להחליף את הגלגל החליפי הקומפקטי בגלגל רגיל בהקדם
- יש להימנע מתמרונים חדים, האצה פתאומית ובלימה פתאומית.

■ כאשר גלגל חליפי קומפקטי מותקן (ברכב המצויד בגלגל חליפי קומפקטי)

קיים סיכוי כי מערכות אלא לא יפעלו כראוי:

- ABS • LDA (ברכבים בהם קיימת)
- VSC • מערכת סיוע בחניה (ברכבים בהם
- בקרת שיוט (ברכבים בהם מותקנת) קיימת)
- בקרת שיוט עם מערכת שמירת • מערכת ניווט (ברכבים בהם
- מרחק (ברכבים בהם קיימת) קיימת)
- מערכת PRE COLLISION (ברכבים בהם • מערכות אלה עלולות להיות
- ESP • מושפעות לרעה מהתקנת גלגל חליפי קומפקטי לאורך זמן
- מנגנון הפעלת אורות גבוהים אוטומטי • מערכת הנעה כפולה (ברכבים
- (ברכבים בהם קיימת) בהם קיימת)

■ מגבלת מהירות בעת שימוש בגלגל חליפי קומפקטי

אין לנהוג ברכב במהירות גבוהה מ-80 קמ"ש כאשר מותקן בו גלגל חליפי קומפקטי.

■ החלפת גלגל פגום ברכב בעל דלת אחורית חשמלית

יש לוודא כי הדלת החשמלית האחורית סגורה ומתג הפעלתה מנוטרל. אי הקפדה עלול לגרום לדלת להיפתח בשעת החלפת גלגל ולהביא לפציעה.

■ עם תום השימוש במגבה ובערכת החלפת הגלגל

יש לוודא כי הכלים והמגבה מאובטחים במקומם, כדי למנוע פציעה בשעת תאונה או עצירת פתע.

בהידלק חיווי אזהרה או הישמע התראה קולית

במידה ומופיע חיווי אזהרה או לסירוגין הופעת חיווי אזהרה קולי, יש לבצע ברוגע פעולות אלה. במידה וחיווי הוואר, או מהבהב אך כבה, אין הדבר מצביע בהכרח על תקלה. במידה והמקרה חוזר, יש לפנות למרכז שירות של היבואן או לגורם המוסמך ומהימן לטפל בנושא.

חיווי אזהרה-מערכת בלימה (לסירוגין ישמע זמזם)

נורת אזהרה	פירוט
	חיווי אזהרה-מערכת הבלמים • מפלס נוזל בלם נמוך • תקלת מוגבר בלם חיווי זה יופיע גם כאשר בלם החניה מופעל חלקית. אם החיווי נעלם עם שחרור בלם החניה-המערכת תקינה. יש לעצור מיד את הרכב בבטחה. יש לפנות בדחיפות למרכז שירות של היבואן או לגורם המוסמך ומהימן לטפל בנושא.
	חיווי אזהרה-מערכת טעינה מצביע על כשל במערכת הטעינה יש לעצור מיד את הרכב בבטחה. יש לפנות בדחיפות למרכז שירות של היבואן או לגורם המוסמך ומהימן לטפל בנושא.
	חיווי אזהרה-לחץ שמן נמוך (זמזם ישמע בנוסף) מורה כי לחץ השמן במנוע נמוך יש לעצור מיד את הרכב בבטחה. יש לפנות בדחיפות למרכז שירות של היבואן או לגורם המוסמך ומהימן לטפל בנושא.
	חיווי תקלה כללי מורה על: • תקלה במערכת הבקרה האלקטרונית • תקלה במצערת האלקטרונית • תקלה בבקרת תיבת ההילוכים
	חיווי תקלת כרית אוויר מורה על: • תקלה במערכת כריות האוויר • תקלה במערכת סיווג משקל נוסע • תקלה במערכת קדם מותחני בטיחות יש לפנות בדחיפות למרכז שירות של היבואן או לגורם המוסמך ומהימן לטפל בנושא.
	חיווי תקלת ABS מורה על: • תקלה במערכת ה-ABS • תקלה במערכת סייען הבלימה יש לפנות בדחיפות למרכז שירות של היבואן או לגורם המוסמך ומהימן לטפל בנושא.

נורת אזהרה	פירוט
	חיווי אזהרה: מערכת הגה כוח (ישמע זמזם) • מצביע על תקלה במערכת תגבור הכוח • מצביע על תקלה במערכת בקרת יציבות יש לפנות בדחיפות למרכז שירות של היבואן או לגורם המוסמך ומהימן לטפל בנושא.
	חיווי אזהרה: מערכת קדם התנגשות מורה על תקלה במערכת הקדם התנגשות. חיווי יופיע גם בהיעדר תקלה במערכת כאשר: • החיווי יבהב במהירות להודיע כי המערכת פעילה • החיווי יופיע כאשר המערכת מנוטרלת • החיווי יופיע כאשר מערכת VSC (בקרת יציבות) מנוטרלת • החיווי יופיע כאשר לא ניתן זמנית להשתמש במערכת יש לפנות בדחיפות למרכז שירות של היבואן או לגורם המוסמך ומהימן לטפל בנושא.
	חיווי החלקה (אובדן אחיזה) מורה על: • תקלה במערכת VSC (בקרת יציבות) • תקלה במערכת TRACTION CONTROL • תקלה במערכת סיוע בירידה במדרון • תקלה במערכת סיוע בזינוק בעליה החיווי יבהב כאשר מערכת VSC או TRACTION CONTROL פעילה יש לפנות בדחיפות למרכז שירות של היבואן או לגורם המוסמך ומהימן לטפל בנושא.
	חיווי דלת פתוחה מורה כי דלת אחת או יותר פתוחה או אינה סגורה לחלוטין. יש לוודא כי כל דלתות הרכב סגורות.
	חיווי מפלס דלק נמוך מורה כי במיכל נותרו 10.7 ליטרים או פחות. יש לתדלק את הרכב.
	חיווי תזכורת חגורות הבטיחות (ישמע זמזם) מורה כי על יושבי הרכב להדק את חגורות הבטיחות, יש להדק את חגורות הבטיחות. בהימצא מטען על מושב הנוסע, יד להדק את חגורת הבטיחות של מושב הנוסע כדי לגרום לכיבוי החיווי.
	חיווי אזהרה כללי חיווי יופיע וזמזם ישמע, להורות כי אותרה תקלה ברכב.

נורת אזהרה	פירוט
	חיווי אזהרה-לחץ ניפוח בצמיגים כאשר חיווי זה מופיע לחץ ניפוח נמוך בצמיגים • סיבות טבעיות • פגם בצמיג יש לנפח את צמיגי הרכב בהתאם להוראת היצרן חיווי האזהרה כבה לאחר מספר דקות. במידה והחיווי אינו כבה למרות ניפוח, יש לפנות בדחיפות למרכז שירות של היבואן או לגורם המוסמך ומהימן לטפל בנושא. כאשר החיווי מופיע באופן קבוע לאחר שהבהב במשך דקה: תקלה במערכת חיווי לחץ אוויר בצמיגים. יש לפנות בדחיפות למרכז שירות של היבואן או לגורם המוסמך ומהימן לטפל בנושא.

1*. חיווי אזהרה-בלם חניה פועל

2*. צג שאינו צבעוני

3*. צג צבעוני

4*. אם קיים ברכב

5*. חיווי דלת פתוחה

6*. חיווי חגורת בטיחות נהג

ברכב ללא מפתח חכם: זמזם ישמע כדי להודיע על אי חגירת חגורת בטיחות. עם העברת מתג ההתנעה למצב ON ישמע הזמזם במשך שש שניות. בהגעה למהירות 20 קמ"ש ישמע הזמזם פעם אחת. אם חגורת הבטיחות לא נחגרה לאחר 25 שניות ישמע הזמזם במשך 10 שניות. במידה וחגורת הבטיחות טרם נחגרה, ישמע צליל שונה במשך 20 שניות.

ברכב המצויד במפתח חכם: זמזם ישמע כדי להתריע על אי חגירת חגורת בטיחות. עם העברת מתג ההתנעה למצב IGNITION ON ישמע הזמזם במשך שש שניות. בהגעה למהירות 20 קמ"ש ישמע הזמזם פעם אחת. בהגעה למהירות 20 קמ"ש ישמע הזמזם פעם אחת. אם חגורת הבטיחות לא נחגרה לאחר 25 שניות ישמע הזמזם במשך 10 שניות. במידה וחגורת הבטיחות טרם נחגרה, ישמע צליל שונה במשך 20 שניות. במידה וחגורת הבטיחות טרם נחגרה, ישמע צליל שונה במשך 20 שניות.

זמזם חגורת בטיחות נוסע קדמי:

זמזם זה נשמע כדי להתריע על אי חגירת חגורת בטיחות במושב הנוסע הקדמי. זמזם זה ישמע פעם אחת עם הגעה למהירות 20 קמ"ש בהגעה למהירות 20 קמ"ש ישמע הזמזם פעם אחת. אם חגורת הבטיחות לא נחגרה לאחר 25 שניות ישמע הזמזם במשך 10 שניות. במידה וחגורת הבטיחות טרם נחגרה, ישמע צליל שונה במשך 20 שניות.

■ חיווי אזהרה כרית אוויר

חיווי זה מנטר את מנגנוני כריות האוויר והחיישנים הקשורים בפעילותם.

- **חיווי הימצאות נוסע קדמי, תזכורת חגירת חגורת בטיחות נוסע (זמזם ישמע)**
בהימצא פריטים על מושב הנוסע הקדמי, עלול חיישן זיהוי הנוסע הקדמי לגרום להבהוב חיווי אזהרה ולהישמע זמזם.

■ בהופיע חיווי אזהרה כללי

יש לבדוק:

- האם מיכל הדלק ריק - יש לתדלק את הרכב
- האם מכסה פתח מילוי הדלק אינו סגור - יש להדק את המכסה בבטחה

לאחר מספר נסיעות הנורה תכבה.

במידה והנורה אינה כבה לאחר מספר נסיעות, יש לפנות אל מרכז שירות של היבואן או גורם המוסמך ומהימן לטפל בנושא.

■ חיווי אזהרה-כשל הגה כוח חשמלי (זמזם ישמע)

במקרה מתח מצבר נמוך או נפילת מתח פתאומית, חיווי אזהרה אודות כשל הגה כוח חשמלי יואר. זמזם עשוי להישמע.

■ חיווי אזהרה: ירידת לחץ אוויר בצמיגים

חיווי אזהרה זה עלול להופיע גם עקב גורמים טבעיים כגון דליפת אוויר במשך זמן ושינויי לחץ אוויר הנובעים מגובה וטמפרטורה חיצונית. במקרה זה, חיווי האזהרה יכבה לאחר מספר דקות.

■ החלפת גלגל

- ברכב המצויד בגלגל חליפי קומפקטי

גלגל חליפי קומפקטי אינו מצויד במערכת התראה על לחץ אוויר נמוך בצמיגים, המותקנת בשסתום הגלגל. במידה וגלגל הרכב המקורי הורכב לאחר תיקון ונורת האזהרה אינה כבית, יש לנפח את הגלגל בהתאם. נורת האזהרה על לחץ אוויר נמוך בצמיגים תכבה לאחר מספר דקות.

- ברכב המצויד בגלגל חליפי בגודל מלא

במידה והגלגל החליפי בגודל מלא מצויד במערכת התראה על לחץ אוויר נמוך בצמיגים: חיווי יופיע במידה ולחץ האוויר בגלגל החליפי נמוך. יש לתקן את הגלגל המקורי ולהרכיבו. חיווי האזהרה יכבה לאחר מספר דקות.

■ כאשר חיווי האזהרה אודות לחץ אוויר נמוך בצמיגים מהבהב לעתים תכופות במשך דקה

כאשר חיווי האזהרה אודות לחץ אוויר נמוך בצמיגים מהבהב לעתים תכופות במשך דקה עם העברת מנגנון ההתנעה למצב ON, יש לפנות למרכז שירות של היבואן או לגורם המוסמך ומהימן לטיפול בנושא.

■ בהישמע זמזם אזהרה

הזמזם עשוי שלא להישמע עקב רעש חיצוני או עקב מערכת השמע.

⚠ אזהרה!

■ במקרה הופעת חיווי אזהרה אודות מערכות ABS ובלימה

יש לעצור את הרכב מיידית בבטחה וליצור קשר עם מרכז שירות של היבואן או גורם המוסמך ומהימן לטיפול בנושא. כשל במערכת הבלימה עלול לגרום לתאונת דרכים קטלנית.

במקרה הופעת חיווי אזהרה אודות כשל במערכת הגה הכוח החשמלית גלגל ההגה יאבד את תגבור הכוח ויהפוך קשה לתפעול. יש לאחוז בגלגל ההגה בחוזקה ולהפעילו בכוח תוך התחשבות בהיעדר התגבור.

■ במקרה הופעת חיווי אודות לחץ אוויר נמוך בצמיגים

יש להקפיד על אמצעי זהירות אלה. אי הקפדה עלולה לגרום לתאונה קטלנית.

● יש לעצור את הרכב בבטחה בהקדם ולנפח את צמיגי הרכב כנדרש

● במידה וחיווי אודות לחץ אוויר נמוך בצמיגים מופיע גם לאחר ניפוח, כנראה

שבצמיג אירע תקר. יש לבדוק את הצמיגים ולתקנם בהתאם.

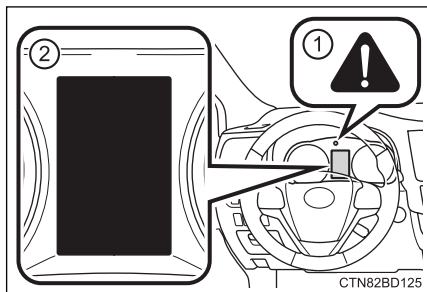
● יש להימנע מבלימה קיצונית ותמרונים קיצוניים. במידה והצמיג נשחק- הדבר עלול להביא לאובדן שליטה.

■ במקרה התפוצצות צמיג או דליפת אוויר פתאומית

מערכת ההתראה אודות לחץ אוויר נמוך בצמיגים עלולה שלא להגיב מיידית.

עם הופעת חיווי אזהרה

עם הופעת חיווי אזהרה, יש לבצע ברוגע פעולות אלה



(1) חיווי אזהרה ראשי

חיווי אזהרה ראשי מואר או מהבהב כדי לציין כי הוצגה הודעה בצג המידע

(2) צג מידע

במידה וחיווי אזהרה מופיע שנית, יש לפנות למרכז שירות של היבואן או לגורם המוסמך ומהימן לטפל בנושא

פתיחת מכסה תדלוק

לפני ביצוע תדלוק

- יש לסגור את כל דלתות הרכב וחלונות הרכב. יש להעביר את מתג ההתנעה למצב LOCK (ברכב שאינו מצויד במפתח חכם) או OFF (ברכב המצויד במפתח חכם)
- יש לוודא כי סוג הדלק מתאים לרכב.

סוג דלק מתאים:

בנזין באוקטן 95 או גבוה יותר.

⚠ אזהרה!

■ בעת תדלוק הרכב

- יש להקפיד על אמצעי בטיחות אלה. אי הקפדה עלול לגרום לפציעה חמורה.
- יש לגעת במשטח חשוף לשם פריקת חשמל סטטי לפני פתיחת מכסה תדלוק. יש לפרוק מטעני חשמל סטטי לפני ביצוע התדלוק כדי למנוע היווצרות ניצוץ שעלול להצית אדי דלק.
- יש לאחוז תמיד במגרעות שבמכסה התדלוק ולסובב אותו באיטיות לשם הסרה. עם שחרור המכסה עשוי להישמע רעש פריקת לחץ. יש להמתין עד לסיום רעש פריקת הלחץ. בתנאי מזג אוויר חם חלול דלק להגיע מפתח התדלוק ולגרום לפגיעה.
- אין לאפשר גישה לפתח התדלוק ללא פריקת חשמל סטטי.
- אין לנשוש אדי דלק המכילים חומרים רעילים.
- אין לעשן בעת תדלוק הרכב מחשש לפריצת שריפה.
- אין לחזור לרכב בזמן תדלוק מחשש לטעינה מחדשת בחשמל סטטי.
- הדבר עלול להביא לשריפה.

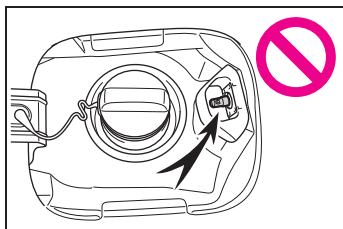
■ בשעת תדלוק

- יש להקפיד על אמצעי בטיחות אלה כדי למנוע שפיכת דלק:
- יש להכניס את פיית התדלוק בזירות לפתח התדלוק ולצוואר המיכל
- יש להפסיק את פעולת המילוי לאחר שהתדלוק נפסק אוטומטית.
- אין למלא את המיכל יתר על המידה.

⚠ שיים לב

- אין לשפוך דלק במהלך התדלוק.
- חוסר הקפדה עלול להביא לנזק לצבע הרכב או למערכותיו השונות.

פתיחת מכסה תדלוק



1 לחץ על המתג כדי לפתוח את פתח התדלוק.

פתח התדלוק יפתח בתוך כ-10 שניות מרגע הלחיצה על המתג. לפני שניתן יהיה לתדלק, הודעה בלוח המחוונים תודיע לנהג מתי הדלת פתוחה וניתן להתחיל.

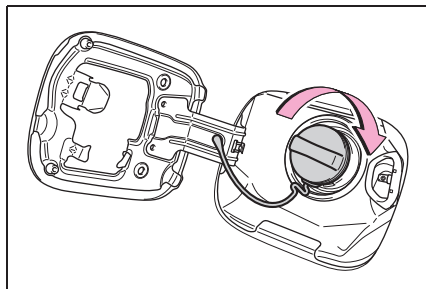
2 סובב בזהירות את פקק מיכל הדלק ותלה אותו במקום המיועד בגב פתח התדלוק.

■ במקרה בו לא ניתן לפתוח מתוך הרכב את מכסה התדלוק יש להשתמש בידית הייעודית שתחת מכסה בתא המטען בצידו השמאלי.

4

תדלוק

סגירת מכסה תדלוק



עם תום התדלוק, יש לסובב את מכסה התדלוק עד להישמע "קליק".

⚠ אזהרה!

■ החלפת מכסה תדלוק

אין להשתמש במכסה שאינו מיועד לרכב זה. שימוש במכסה שאינו מיועד לרכב זה עלול לגרום לפריצת שריפה או סכנה קטלנית אחרת.

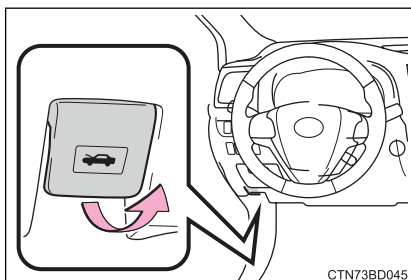
תכנית טיפולים

טיפול עקבי בטויוטה שלך הוא הכרחי כדי לשמור את רמת הביצועים הגבוהה, את האמינות ואת הבטיחות של הרכב. טיפול מסור יכול בהמשך הדרך לאפשר לך למכור את הרכב במחיר גבוה יותר.

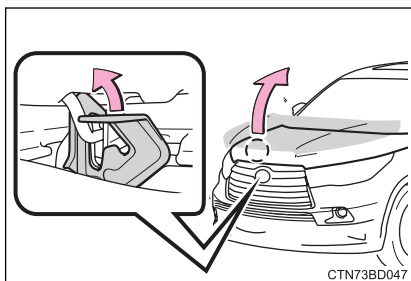
טויוטה ממליצה לבצע בדיקה/טיפול בכל 5,000 מייל (כ-8,000 קילומטרים) או 6 חודשים. המוקדם מביניהם. החלפת שמנים ומסננים תדרוש ביקור במרכז שירות מורשה לטפל ברכבי טויוטה בכל 15,000 קילומטרים או 12 חודשים (המוקדם מביניהם).

מכסה המנוע

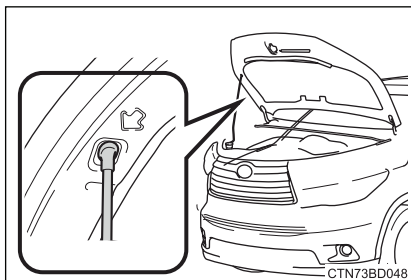
יש לשחרר את מנגנון הנעילה מתוך הרכב על מנת לפתוח את מכסה המנוע



1 יש למשוך את ידית שחרור מכסה המנוע. המכסה יקפוץ כלפי מעלה.



2 יש למשוך את ידית הפתיחה המשנית כלפי מעלה ולהרים את מכסה המנוע



3 יש להחזיק את מכסה המנוע במצב פתוח על ידי הכנסת מוט התמיכה לחריץ היעודי.

אזהרה! **בדיקה לפני נהיגה** ■**יש לוודא שמכסה המנוע סגור ונעול**

מכסה מנוע שאינו סגור כראוי עלול להיפתח תוך כדי נסיעה ולגרום לתאונה שעלולה להסתיים בפציעות חמורות ואף קטלניות.

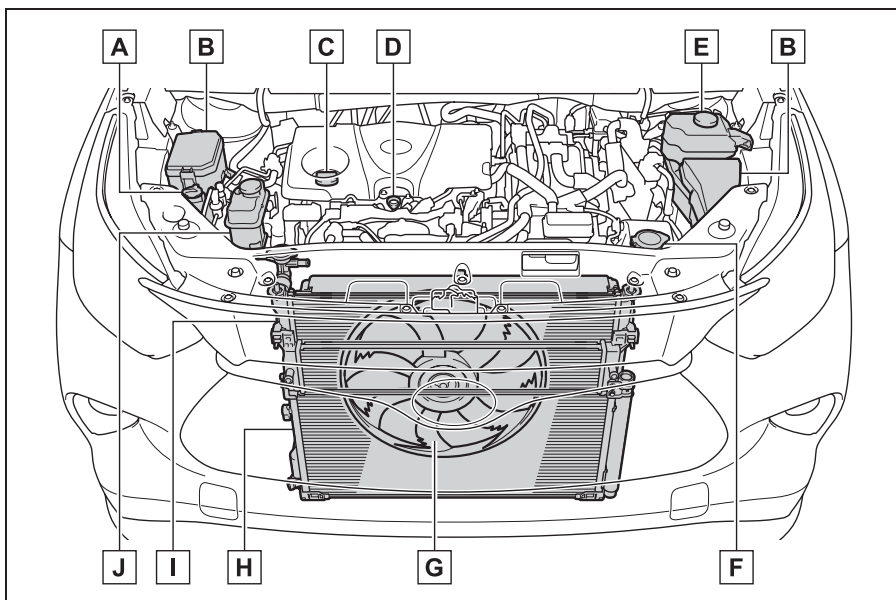
לאחר הכנסת מוט התמיכה לתוך החרץ היעודי ■

יש לוודא כי המוט תומך בבטחה במכסה המנוע ומונע את נפילתו על ראש או גוף הנהג.

שים לב **בעת סגירת מכסה המנוע** ■

יש להקפיד להחזיר את מוט התמיכה לתופסן היעודי לפני סגירת מכסה המנוע. סגירת מכסה המנוע כאשר מוט התמיכה עדיין בחרץ היעודי עלולה לגרום לנזק למוט התמיכה ולמכסה המנוע.

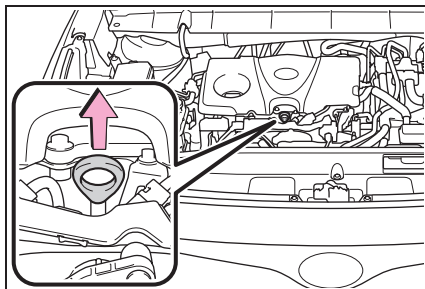
תא מנוע היברידי



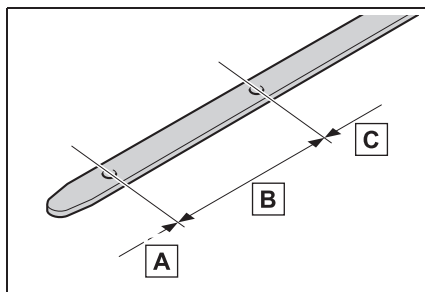
- A** מיכל נוזל קירור מנוע
- B** תיבת נתיכים
- C** פקק מילוי שמן מנוע
- D** מדיד שמן מנוע
- E** מיכל נוזל בלמים
- F** מיכל נוזל מגבי שמשות
- G** מאורר קירור חשמלי
- H** מעבה מזגן
- I** מצנן מנוע
- J** מיכל נוזל קירור יחידה היברידית

כאשר המנוע מגיע לטמפרטורת עבודה ומודמם, ניתן לבהדוק את מפלס השמן באמצעות המדיד.

- יש להחנות את הרכב על משטח אופקי וישר. יש להמתין במשך יותר מ-5 דקות כדי שהשמן יתנקז באגן השמן.
- יש למשוך את מדיד השמן החוצה ולהחזיק מטלית תחתיו.



- יש לנגב את מדיד השמן.
- יש להכניס את המדיד למקומו עד הסוף.
- יש למשוך את מדיד השמן החוצה תוך החזקת מטלית תחתיו ולבדוק את מפלס השמן:



A נמוך

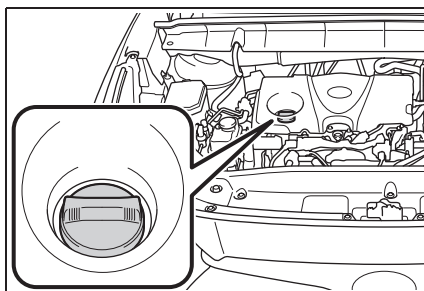
B תקין

C עודף

- יש לנגב את המדיד ולהשיבו למקומו.

■ הוספת שמן מנוע

אם מפלס השמן במדיד קרוב לסימון התחתון, או תחתיו, יש להוסיף שמן מסוג התואם את השמן המצוי במנוע.



יש להקפיד מראש לבדוק את סוג השמן ולהכין את הפריטים הנדרשים לפני הוספת השמן.

שמן מנוע	SAE 0W-20
סוג שמן מנוע	שמן להיברידי ILSAC GF-5
כמות השמן נמוך	מלא
פריטים	משכך נקי

- 1 יש להסיר את מכסה מילוי השמן על ידי סיבובו שמאלה.
- 2 יש להוסיף שמן באיטיות תוך בדיקה באמצעות המדיד.
- 3 יש לסגור את מכסה מילוי השמן על ידי סיבובו ימינה.

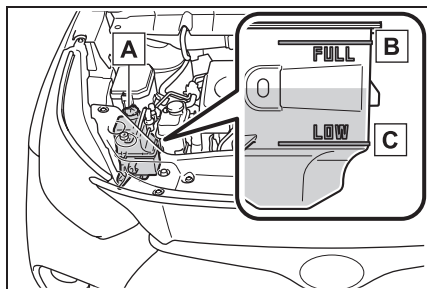
■ צריכת שמן מנוע

המנוע עשוי לצרוך כמות מסוימת של שמן תוך נסיעה. במצבים אלה צריכת השמן עשויה לעלות ויתכן כי המנוע יצרוך הוספת שמן בין טיפולים.

- כאשר המנוע חדש, למשל לאחר רכישת הרכב או אחרי החלפת מנוע
- במקרה בו נעשה שימוש בשמן באיכות ירודה או בשמן בצמיגות שאינה עונה להגדרות היצרן.
- בעת נסיעה מאומצת או תוך נשיאת מטען כבד, בעת גרירה או כאשר הרכב ננהג בתנאי האצה והאטה תכופים.
- כאשר המנוע פועל במצב סרק לפרקי זמן ארוכים או בעומסי תנועה כבדים.

נוזל קירור

מפלס נוזל הקירור הנכון מצוי בין סמן LOW ו-FULL שעל מיכל העיבוי, כאשר המנוע קר



A מכסה מיכל עיבוי

B סמן FULL ("מלא")

C סמן LOW ("נמוך")

במידה ומפלס נוזל הקירור מצוי בסמן LOW או תחתיו, יש להוסיף נוזל קירור עד לסמן FULL.

בחירת נוזל קירור

יש להשתמש בנוזל TOYOTA SUPER LONG LIFE COOLANT או לחילופין בנוזל איכותי המקביל לו בתכונותיו על בסיס אתיל גליקול בעל טכנולוגיית חומצה אורגנית היברידית (HOAT). נוזל קירור TOYOTA SUPER LONG LIFE COOLANT הנו תערובת של 50% נוזל קירור יעודי ו-50% מים מזוקקים. לפרטים נוספים יש לפנות אל מרכז שירות של היבואן או גורם מהימן אחר המוסמך לטפל בנושא.

במקרה ירידה מהירה של מפלס נוזל הקירור לאחר מילוי יש לבדוק חזותית את המצנן, צנרות הקירור הגמישה, מיכל העיבוי, ברז הניקוז ומשאבת המים. במידה ונזילה לא התגלתה, יש לפנות אל מרכז שירות של היבואן או גורם מהימן אחר המוסמך לטפל בנושא.

⚠ אזהרה!

■ כאשר המנוע חם

אין לפתוח את מכסה מיכל העיבוי. מערכת הקירור עשויה לאגור לחץ ונוזל קירור לוהט עלול לפרוץ עם פתיחת המכסה ולגרום לכוויות ופציעות נוספות.

⚠ שיים לב

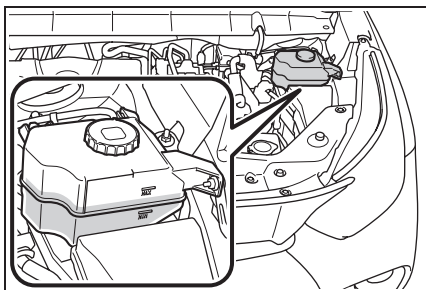
■ הוספת נוזל קירור

נוזל קירור הנו תערובת מורכבת ומדויקת. יש להשתמש במינון נכון של מים וחומר מונע קיפאון על מנת להבטיח סיכוך עדיף, הגנה מפני חלודה ויכולת קירור. יש להקפיד על קריאת תווית היצרן של נוזל הקירור.

■ במקרה שפיכת נוזל קירור

יש לשטוף את נוזל הקירור במים כדי למנוע נזק לחלקים או לצבע.

נוזל בלם



בדיקת מפלס נוזל בלם

על מפלס נוזל הבלם להימצא בין סימוני MAX-I MIN שעל מאגר נוזל הבלם.

הוספת נוזל בלם

יש להקפיד על שימוש בנוזל בלם מתאים ועל הכנת הפריטים הנדרשים

סוג נוזל	FMVSS No.116 DOT 3 או SAE J1703
כלים נדרשים	: משפך נקי

נוזל בלמים עשוי לסכוח לחות

לחות במערכת הבלימה עלולה לפגוע ביעילות הבלימה ולסכן את הרכב. יש להשתמש רק בנוזל בלמים ממיכל חדש שנפתח לפני הוספתו.

אזהרה!

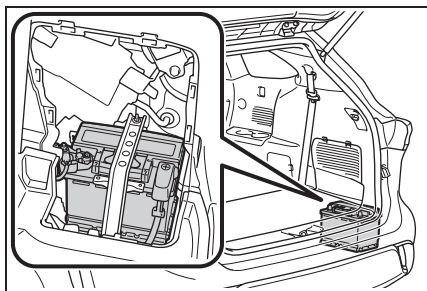
בעת מילוי מאגר נוזל הבלם

נוזל בלמים עלול להזיק לעיניים ולעור בעת מגע וכן לגרום נזק לצבע הרכב. במקרה מגע עם נוזל בלמים, יש לשטוף את האזור במים נקיים וזורמים. במידה וחוסר הנוחות ממשיך, יש לפנות לקבלת סיוע רפואי.

שים לב !

מפלס נוזל חסר או עודף

שחיקת רפידות הבלם מביאה לירידת מפלס נוזל הבלם או לסירוגין כאשר מפלס הנוזל במאגר הבלם גבוה. במידה ומאגר נוזל הבלם מצריך מילוי תכופ, הדבר עלול להעיד על בעיה חמורה. זה רגיל לגמרי שמפלס נוזל הבלמים יורד מעט ככל שרפידות הבלימה נשחקות או כאשר מפלס הנוזל באקומולטור (מצבר לחץ) גבוה. אם המיכל מצריך מילוי לעיתים קרובות, מעיד הדבר על קיומה האפשרי של בעיה חמורה. יש לפנות אל מרכז שירות של היבואן או גורם מהימן אחר המוסמך לטפל בנושא.



- מצבר 12V ממוקם בצידו הימני של תא המטען. יש לוודא כי קטבי המצבר אינם מחומצנים וכי אין חיבורים רופפים, סדוקים או רפויים.
- 1. קטבים
- 2. מהדק תושבת מצבר

לפני טעינה

- בשעת הטענה המצבר מייצר גזי מימן נפיץ ודליק. לפני הטענת מצבר יש לנקוט באמצעי זהירות אלה:

- במידה והטענה מתבצעת כאשר המצבר מותקן ברכב, יש להקפיד על ניתוק קוטב הארקה.

- יש לוודא כי מתג ההפעלה במטען נמצא במצב OFF בעת חיבור וניתוק המטען למצבר.

■ לאחר טעינה/חיבור מחדש של המצבר (ברכב המצויד במערכת מתח חכם).

המנוע עלול לא להניע. יש לפעול לפי תהליך זה כדי לאתחל את המערכת:

1 יש להעביר את ידית ההילוכים למצב P

2 יש לפתוח ולסגור את אחת מדלתות הרכב

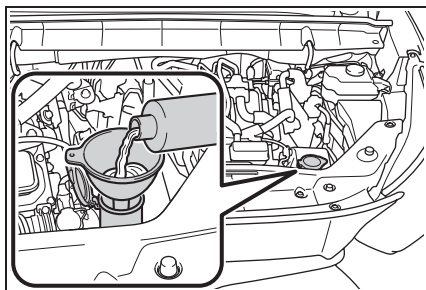
3 יש להניע את הרכב מחדש

- יתכן כי שחרור נעילת הדלתות באמצעות המפתח החכם לא יתאפשר זמן קצר לאחר חיבור המצבר. במידה והדבר קרה, יש להשתמש בשלט הרחוק או במבפתח המכאני לשם נעילה/פתיחה של הדלתות.
- יש להתניע את המנוע כאשר מתג ההתנעה במצב ACCESSORY. המנוע עלול לא להניע כאשר מתג ההתנעה במצב OFF. עם זאת, המנוע יפעל כרגיל מניסיון ההתנעה השני.

- מצב מתג ההתנעה מתועד על ידי הרכב. עם ניתוק וחיבור המצבר, הרכב יחזיר את מתג ההתנעה למצבו טרם ניתוק המצבר. יש להקפיד על הדממת מנוע טרם ניתוק המצבר. יש לנקוט משנה זהירות בזמן חיבור המצבר אם מצב מתג ההתנעה בטרם הניתוק אינו ידוע.

במידה והרכב אינו מגיע לאחר מספר ניסיונות. יש לפנות אל מרכז שירות של היבואן או גורם מהימן אחר המוסמך לטפל בנושא.
יש להתייחס לאזהרות המופיעות בספר הרכב המלא.

נוזל ניקוי שמשות



במידה והמתזים אינם פועלים, או שהערת אזהרה מופיעה בצג הרכב, מיכל נוזל ניקוי השמשות התרוקן. יש למלא נוזל לניקוי שמשות.

אזהרה!

■ הוספת נוזל ניקוי שמשות

אין להוסיף נוזל ניקוי שמשות בעת שהמנוע חם או פועל. נוזל ניקוי השמשות מכיל אלכוהול שעלול להתלקח במגע עם אזורים חמים במנוע.

שים לב

■ אין להשתמש בנוזל שאינו נוזל לניקוי שמשות

אין להשתמש בתערובת מים וסבון או חומר מונע קיפאון במקום בנוזל ניקוי שמשות. חומרים אלה עלולים להותיר סימנים על משטחי הרכב.

■ דילול נוזל לניקוי שמשות

ניתן לדלל את נוזל ניקוי השמשות במים לפי הצורך. יש לפעול בהתאם לטמפרטורת הקיפאון המצוינת בתווית מיכל נוזל ניקוי השמשות.

בקרת לחץ אוויר בצמיגים

רכבך מצויד במערכת התראה מפני ירידת לחץ אוויר בצמיגים המצוידת בשסתומי לחץ המשדרים מידע אודות ירידת לחץ עוד לפני ירידה משמעותית. אם לחץ האוויר יורד מתחת לרמה המוגדרת מראש, חיווי אזהרה יופיע.

♦ התקנת שסתומי לחץ אוויר ומשדרים

בעת החלפת גלגל או צמיג יש להחליף את משדרי לחץ האוויר. בעת התקנת משדרי לחץ אוויר יש לתעד את קוד הזיהוי של משדר לחץ האוויר במחשב הרכב ולאתחל את מערכת האזהרה. יש לוודא כי קוד משדר לחץ האוויר יתועד על ידי מרכז שירות של היבואן או גורם מהימן המוסמך לטפל בנושא.

♦ אתחול מערכת בקרת לחץ אוויר בצמיגים

■ חובה לאתחל את מערכת בקרת לחץ האוויר בצמיגים כאשר:

- בעת שינוי לחץ הניפוח, לדוגמה בעת שינוי במהירות הנסיעה או המשקל המועמס ברכב. בעת אתחול המערכת מוגדר לחץ האוויר הנוכחי בצמיגים כאמת מידה לייחוס.

■ כיצד לאתחל את מערכת בקרת לחץ האוויר בצמיגים

- יש להחנות את הרכב בבטחה ולסובב את מתג ההתנעה למצב LOCK (ברכב ללא מפתח חכם) או OFF (ברכב המצויד במפתח חכם)
- יש לכוון את לחץ הניפוח לערך המוגדר לצמיג קר. יש לכוון את לחץ האוויר בצמיגים לערך המיועד לצמיג קר. מערכת בקרת לחץ האוויר בצמיגים תתריע בהתאם לערך זה.
- העבר את מתג ההתנעה למצב NO.
- לחץ > או < במתג הצג הרב תפקודי כדי לבחור .
- לחץ > או < במתג הצג הרב תפקודי כדי לבחור , אחריו החזק לחיצה ארוכה .
- לחץ ✓ או ^ במתג הצג הרב תפקודי כדי לבחור TPWS ואחריו לחץ .
- לחץ ✓ או ^ במתג הצג הרב תפקודי, בחר SET PRESSURE ואחריו לחיצה ארוכה על .

- 5] ברכב ללא מפתח חכם: יש להמתין מספר דקות כאשר מתג ההתנעה במצב ON ולסובבו למצב ACC או LOCK.
- ברכב המצויד במפתח חכם: יש להמתין מספר דקות כאשר מנגנון ההתנעה במצב IGNITION ON ולסובבו למצב OFF.

◆ תיעוד קוד זיהוי

שסתום ההתראה במכני לחץ אוויר נמוך מצויד בקוד זיהוי. בעת החלפת שסתום אזהרה יש לתעד את קוד הזיהוי על ידי מרכז שירות של היבואן או גורם מהימן המוסמך לטפל בנושא.

■ מועדי החלפת צמיגים

- יש להחליף את צמיגי הרכב כאשר:
- לצמיג נגרם נזק כגון חתכים, בליטות וסדקים עמוקים
 - לחץ הניפוח בצמיג יורד באופן תכוף ותיקון אינו מתאפשר.
- במקרה אי בהירות, יש לפנות אל מרכז שירות של היבואן או גורם מהימן ומוסמך לטפל בנושא.

■ החלפת גלגלים וצמיגים

אם קוד הזיהוי של מערכת ההתראה על לחץ אוויר נמוך בצמיגים אינו מתועד, מערכת ההתראה על לחץ אוויר נמוך בצמיגים עלולה לא לפעול כנדרש. חיווי ההתראה של מערכת ההתראה על לחץ אוויר בצמיגים יבהב במשך דקה כדי להתריע על תקלה.

■ תוחלת חיי צמיג

כל צמיג שגילו מעל 6 שנים דורש בדיקת בעל מקצוע מהימן, גם אם בצמיג מעולם לא נעשה שימוש.

■ אחסנת גלגל חלופי

מכיוון שאחסנה לא נכונה של הגלגל החלופי עלולה לגרום לנזק למנגנון הגלגל החלופי, יש לבדוק תקופתית שהגלגל החלופי מאוחסן כראוי

● אם הגלגל החלופי מותקן שלא כנדרש ונוטה על צידו, או רועד, יש להתקינו מחדש בהתאם לנוהל התקנת גלגל חלופי.

● אם הגלגל החליפי אינו מאוזן, יתכן שמנגנון ההרמה תקוע. אם הגלגל החלופי

רועד בנסיעה, יתכן שאינו מורם מספיק. יש להנמיך את הגלגל החלופי עד

הקרקע ולוודא שמנגנון ההרמה ניצב למהלך פתיחת הגלגל

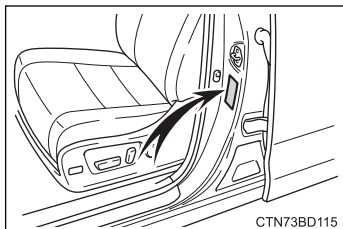
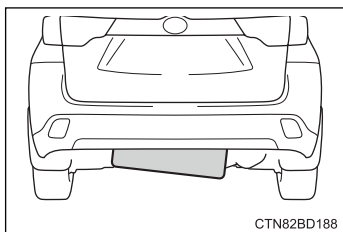
יש להרים את הגלגל בניחותא עד להישמע

"קליק, ול"קפיצת" ידית ההגבהה

● אם לא ניתן להנמיך את הגלגל החליפי-יש

לפנות למרכז שירות של היבואן או לגורם

מהימן המוסמך לטפל בנושא.



■ ניכוח בצמיגים תקופתי

מערכת בקרת לחץ הניכוח בצמיגים אינה

מחליפה את הצורך בבדיקת לחצי ניכוח אוויר

בצמיגים. יש להקפיד על בדיקות תכופות של

לחץ האוויר בצמיגי הרכב.

■ עומס צמיג מרבי

יש לוודא כי ערך חלוקת העומס המרבי של

הצמיג החליפי גדול ממחצית המשקל המועמס על הסרן (GAWR) בסרן הקדמי או

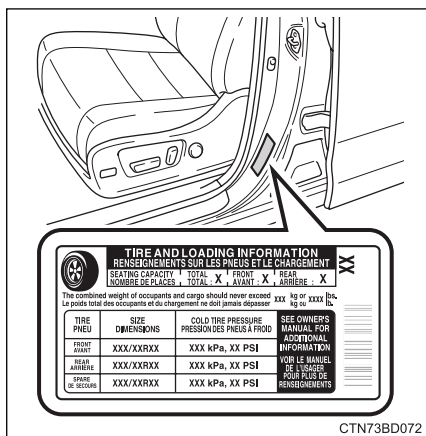
בסרן האחורי (הכבד מבינים).

לחצי ניפוח צמיגים

לחץ ניפוח צמיגים

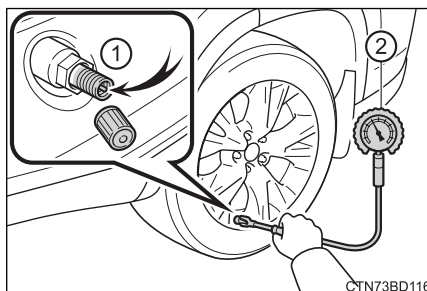
לחץ הניפוח המומלץ בצמיג (ק"ר) ומידת הצמיג מוצגים הן על הצמיג והן על גבי תווית המידע המותקנת על גבי הקורה.

בדיקה וכיוון



1. שסתום ניפוח

2. מד לחץ אוויר



1 יש להסיר את מכסה שסתום מילוי

האוויר.

2 יש ללחוץ את מד הלחץ אל פתח מילוי

האוויר.

3 יש לבחון את לחץ ניפוח האוויר בהתאם

ליחידות המדידה שבמד הלחץ.

4 אם לחץ ניפוח האוויר אינו תואם את

הלחץ המומלץ, יש לכוונו בהתאם. כדי

לפרוק עודפי לחץ, יש ללחוץ על מרכז

השסתום לפריקת לחץ.

5 אם תום השלמת התהליך, מומלץ למרוח מעט מי סבון על השסתום כדי לוודא

שאינו דולף.

6 יש להבריג את מכסה שסתום הניפוח בחזרה למקומו.

■ מועדי בדיקת לחץ אוויר

יש לבדוק את לחץ האוויר בצמיגים מדי כשבועיים או לפחות פעם בחודש. יש לבדוק גם את הגלגל החליפי.

■ השפעת לחץ אוויר שאינו תקין

נהיגה ברכב בו לחץ האוויר אינו תקין עלולה לגרום ל:

- החמרה בצריכת הדלק
- פגיעה בנוחות הנסיעה ואורך חיי הצמיגים
- פגיעה בבטיחות
- נזק לרכיבי מערכת ההנעה

■ הוראות לבדיקת לחץ אוויר בצמיגים

בעת בדיקת לחץ אוויר בצמיגים יש להקפיד על:

- יש לבדוק את לחץ האוויר בצמיגים רק כאשר הם קרים המדידה מדויקת רק במידה והרכב היה ללא תנועה במשך שלוש שעות או שלא נסע מעל 1.5 ק"מ
- יש להשתמש תמיד במד לחץ אוויר לצמיגים.

מראה הצמיג עלול להטעות. לחצי ניפוח גבוהים מדי עלולים לפגוע באיכות הנסיעה והתנהגות הרכב.

- אין לשחרר לחץ אוויר מצמיגי הרכב לאחר נסיעה. בשעת נסיעה הגלגל מתחמם והאוויר מתפשט והלחץ גובר באופן טבעי.
- אין לחרוג בשום אופן ממגבלות המשקל של הרכב. נוסעים ומטען חייבים להיות ממוקמים כך שהרכב יהיה מאוזן.

5

אחזקה וטיפול

⚠ אזהרה!

■ לחץ ניפוח נכון חיוני לשמירה על ביצועי הצמיג

יש לשמור על לחץ אוויר נכון בצמיגים. במידה ולחץ אוויר נכון בצמיגים לא ישמר עלולה להתרחש תאונה קטלנית עקב:

- שחיקה מוגברת
- שחיקה לא אחידה
- פגיעה בהתנהגות כביש
- פיצוץ צמיג עקב חימום יתר
- ליקוי אטימה בין הצמיג לחישוק
- עיוות הגלגל או היפרדות של צמיג מהחישוק
- פגיעה בצמיג עצמו עקב שיבושי דרך

⚠ שיים לב

■ בשעת בדיקה וכיוון לחץ אוויר בצמיג

יש להקפיד להתקין מחדש את מכסי שסתומי הניפוח. ללא מכסי שסתומי הניפוח עלולים לכלוך ולחות לחדור למרכז השסתום ולגרום לדליפות אוויר שעלולות להביא לתאונות דרכים. במידה ומכסה שסתום הניפוח אבד, יש להתקין מכסה חדש בהקדם.

שלט רחוק/סוללת מפתח חכם

במידה והסוללה מרוקנת, יש להחליפה בחדשה

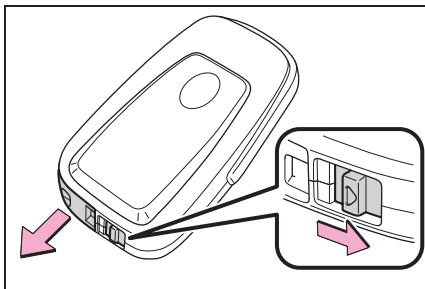
לצורך החלפה נדרשים

- מברג שטוח
- מברג שטוח קטן
- יש להשתמש בסוללת ליתיום CR2016 (רכב שאינו מצויד במפתח חכם) או CR2032 (רכב המצויד במפתח חכם)

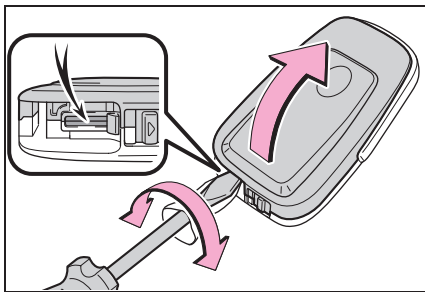
החלפת סוללה

ברכב המצויד במפתח חכם ◀

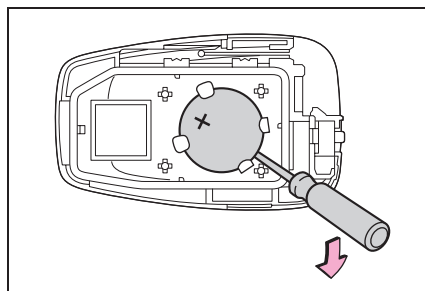
1 יש להוציא את המפתח המכאני.



2 יש להסיר את המכסה כדי להימנע מגרימת נזק למפתח, יש לכסות את קצה המברג בבד.



3 יש להסיר את הסוללה הישנה יש להכניס את הסוללה החדשה כאשר הקוטב החיובי (+) פונה כלפי מעלה.



יש להשתמש בסוללת ליתיום CR2016 (ברכב ללא מפתח חכם) או בסוללת CR2032 (ברכב המצויד במפתח חכם).

- ניתן להצטייד בסוללות במרכז שירות של היבואן, חנויות צרכי חשמל או אצל גורם המהימן ומוסמך לטפל בנושא.
- יש להתקין סוללות זהות או תואמות לאלה שמומלצות על ידי היצרן.
- יש להיפטר מן הסוללות הישנות בהתאם לתקנות איכות הסביבה המקובלות.

■ במקרה ריקון סוללה

תופעות אלה עשויות להתרחש:

- מערכת המפתח החכם (ברכבים המצוידים במערכת) והשלט הרחוק לא יפעלו
- טווח הפעולה יפחת.

▲ אזהרה!

■ סוללות שהוסרו וחלקים נוספים

חלקים קטנים אלה עלולים לגרום לחנק במידה ויבלעו על ידי ילדים. יש להרחיק מהישג יד ילדים. אי הקפדה על האמור עלולה לגרום לפגיעה חמורה ואף קטלנית.

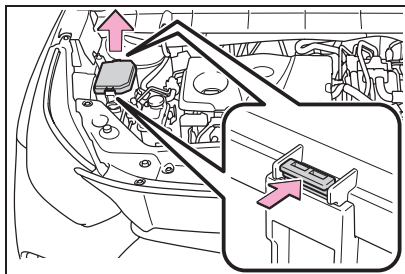
▲ שים לב

■ לאחר החלפת הסוללה

- למניעת תאונות ואי נעימות יש לפעול לפי כללים אלה:
- יש להקפיד תמיד על עבודה עם ידיים יבשות.
- לחות עלולה לגרום להיווצרות חלודה בסוללה ובשלט.
- אין לגעת או להזיז רכיבים בשלט שאינם הסוללה.
- אין לכופף את קוטבי הסוללה.

בדיקת נתיכים והחלפה

במידה ורכיב חשמלי אינו פועל, יתכן שנתיך נשרף. יש לבדוק ולהחליף את הנתיכים כנדרש



1 ברכב ללא מפתח חכם:

יש לסובב את מתג ההתנעה למצב

LOCK.

ברכב המצויד במפתח חכם: יש

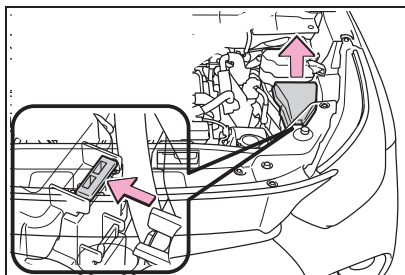
להעביר את מתג ההתנעה למצב OFF

2 יש לפתוח את מכסה תיבת הנתיכים

◀ תא מנוע ותיבת נתיכים (סוג A).

יש ללחוץ בעדינות על הלשוניות

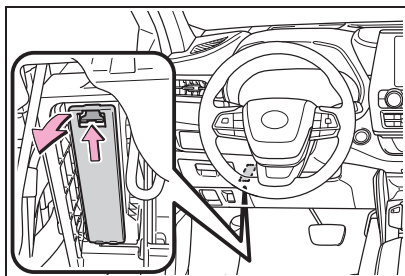
ולהרים את מכסה תיבת הנתיכים.



◀ תא מנוע ותיבת נתיכים (סוג B)

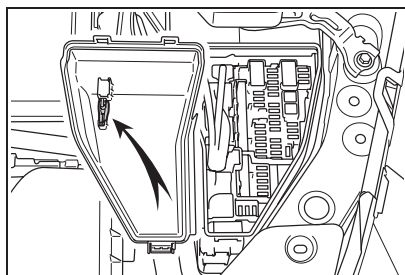
יש ללחוץ בעדינות על הלשוניות

ולהרים את המכסה.



◀ תחת לוח המחוונים - בצד הנהג

יש לפתוח את מכסה הגישה.



3 יש להסיר את הנתיך הפגום באמצעות

הכלי היעודי המיועד לכך

ניתן להסיר רק נתיכים מסוג A

באמצעות הכלי היעודי המיועד לכך.

נורות ופנסים

נורות אלה ניתנות להחלפה עצמית. רמת קושי ההחלפה משתנה בהתאם לנורה. במידה וקיימת סכנה לגרימת נזק, יש לפנות למרכז שירות של היבואן או לגורם המהימן ומוסמך לטפל בנושא.

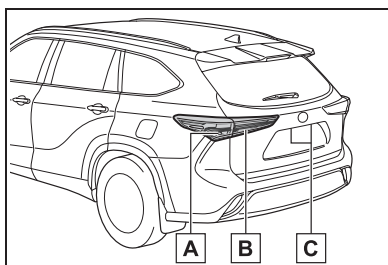
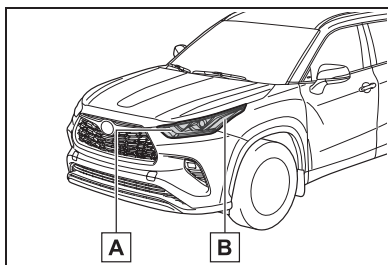
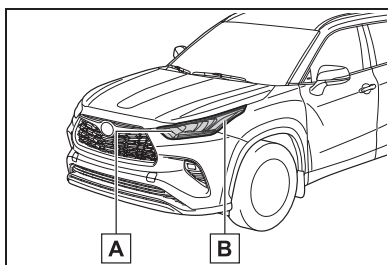
הכנה להחלפת נורה

יש לבדוק את הספק הנורה המוחלפת

יש לנטרל את הפעלת המתג הראשי של הדלת החשמלית האחורית

(במידה ומותקנת ברכב)

מיקומי נורות



כתב אחריות ושירות לרכבי טויוטה

לקוח יקר

תודה שבחרת לרכוש את הטויוטה שלך באוטומקס. אנחנו יודעים שעמדו בפניך אפשרויות בחירה רבות ומעריכים מאוד את בחירתך בחברתנו. חשוב לנו שחוויית הבעלות ברכב תהיה מהנה ומשביעת רצון עבורך ממש כמו חווית הקניה ולשם כך אנו מעמידים לרשותך מחלקת שירות המתמחה בכלי הרכב שאנו מייבאים. כל כלי הרכב זכאים ל-3 שנות אחריות, על פי המפורט בתנאי האחריות - חשוב להכיר את תנאי האחריות ואת אופן מימושה על מנת להקל על תהליך הטיפול ברכב. חשוב גם שתקדיף על טיפול שוטף ברכב בהתאם למפרט הטיפולים שקבע היצרן כדי שמוסיף בספר הנהג.

תקופת האחריות:

חברת גלובל אוטומקס בע"מ (להלן: "אוטומקס" או "היבואן") אחראית לתיקון או החלפה, במוסכים המורשים מטעמה ללא תשלום, של כל חלק מקורי שסופק על ידי הרכב ואשר יש בו פגם בחומר או בייצור וזאת בתנאי שימוש רגילים ברכב למעט אותם פריטים ומקרים המפורטים בהמשך ובפרק "הגבלת האחריות" (להלן: "האחריות") וזאת למשך תקופה של שנתיים, ללא הגבלת מרחק נסיעה מצטבר, ולמשך שנה נוספת (שלישית) או עד לצבירת 100,000 ק"מ מיום מסירת הרכב ללקוח (להלן "תחילת האחריות"); לפי המוקדם להלן: "תקופת האחריות".

תקופת האחריות למונית או מכונית סיור הנה לשלוש שנים ממועד מסירת הרכב ללקוח או עד לצבירת 100,000 ק"מ המוקדם מבניהם ובכל מקרה לא פחות משנה.

ביצוע האחריות:

עם איצוע תקלה בתקופת האחריות, עליה מבקש הלקוח להחיל את האחריות, על הלקוח לפנות למחלקת השירות של אוטומקס בטלפון 3889* או באמצעות דוא"ל info@automax.co.il או להביא את הרכב למוסך מורשה מטעם אוטומקס (המפורטים באתר האינטרנט www.automax.co.il) מיד עם גילוי התקלה ברכב ולאפשר ליבואן, בעצמו או באמצעות מוסכים מורשים מטעמו, לתקן את הפגם. אי קיום חובת הלקוח כאמור עלולה לגרום להחמרה במצב הרכב ולנזקים, ותגרום לפגיעת האחריות.

התקלה תיבדק והיא תוכר כפגם עליו חלה האחריות, אם לאחר הבדיקה יאשר היבואן כי הפגם הוא פגם שמקורו בחומר לקוי או פגם שמקורו בייצור. אישור כאמור יהיה בתוקף רק אם ינתן בכתב ע"י הגורם הטכני המוסמך אצל היבואן.

תנאי האחריות:

כל תיקון במסגרת כתב האחריות לרכב אשר היבואן ו/או יצרן הרכב ו/או מי מטעמם נושאים לפחות ב-50% מהתשלום בגין תיקון כאמור, יבוצע במוסך מורשה מטעם היבואן תוך שימוש בחלפים מקוריים שנרכשו אצל היבואן. האחריות תחול בתחומי מדינת ישראל בלבד.

אחריות לרכיבי המערכת ההיברידית (ברכבים בהם קיימת מערכת זו)

תקופת האחריות לרכיבי המערכת ההיברידית תהיה למשך 5 שנים או 100,000 ק"מ ממועד מסירת הרכב ללקוח, המוקדם מבניהם. האחריות חלה על המרכיבים הבאים בלבד: מצבר מתח גבוה, יחידת בקרת מצבר, ממיר מתחים ויחידת בקרת המערכת ההיברידית.

הגבלת האחריות - מה לא כלול באחריות:

מבלי לגרוע מהגבלת האחריות לתיקון פגמי ייצור בלבד, כמובהר לעיל, למען הסר ספק יובהר גם כי: האחריות לרכב לא תחול על פגם ברכב שנוצר עקב אחד או יותר מאלה:

1. התקנה ברכב של מוצרי תעבורה שאינם עומדים בדרישת איכות והתאמה, אלא אם התקנה כאמור בוצעה ע"י היבואן

2. שירות לרכב שלא על פי הוראות כלל עולמיות או אזוריות של היצרן, לפי העניין, אם שירות כאמור הוענק על ידי מוסך שאינו מוסך מורשה מטעם היבואן, אי עמידה בהוראות כלל עולמיות או אזוריות של היצרן, לפי העניין, באשר לטיפולים תקופתיים ברכב, קיומם או מועדם.
3. תיקונים שהם תוצאה משימוש בלתי נכון כגון: מרוצי מכונות, העמסת יתר, הזנחה, שינויים ברכב, הסבות, שימוש לרעה, שימוש בתוספים וחומרי עזר שאינם באישור היצרן, שימוש בדלקים ונוזלים מזוהמים, מעבר דרך מים שעומקם אפשר יניקת מים לתוך המנוע.
4. חלודה בשכבת הצבע החיצונית הנגרמת על ידי זיהום סביבתי כגון: גשם חומצי, נפולת כימית, זיהום תעשייתי, נשורת מעצים, צואת ציפורים וכו', מלח, ברד, סופות, ברקים, הצפות וכל נזק אחר הנגרם על ידי כוח עליון - אינם נכללים במסגרת האחריות.
5. פגמים כתוצאה משינוי במבנה הרכב או במפרטי הרכב או בחלק מחלקיו שלא לפי הוראות היצרן ו/או שינויים בניגוד להוראות הדין, כגון: שינויים במידת הצמיגים, שינויים במנוע, ברכיביו או בבקרת הפעלתו הגורמים לשינוי בהספק הרכב, שינויים במתלי הרכב או התקנת מיגוני גחון, שינוי או מחיקת מספר זיהוי הרכב או מספר זיהוי המנוע, פגמים הנובעים מהעמסת הרכב מעל המשקל המותר ו/או מעל העומס המותר, על כל אחד מהסרנים ולו באופן זמני, פגמים הנובעים מחילוף הרכב, גרירת הרכב או תיקון דרך שלא לפי הוראות היצרן.
6. תקלה ברכב שאירעה לאחר שתי שנות אחריות שבו נעשה שינוי שלא כדין בקריאת מוד המרחק או שהוחלף בו מוד המרחק, כך שלא ניתן לוודא את המרחק שהרכב נסע, אינה נכללת במסגרת האחריות.
7. האחריות לא תחול על תקלה, ליקוי, או פגם שהם תוצאה של: תאונה, שבר מכני שנגרם שלא כתוצאה מליקוי בחומר או בייצור, בלאי טבעי, באשר לאופן השימוש ברכב. בנוסף, לא תחול האחריות על מוצרי התעבורה הבאים:
 - א. מצתים.
 - ב. נורות, פנסים.
 - ג. מסנני אוויר, שמן ודלק.
 - ד. רפידות מצמד, רפידות בלמים, צלחות בלמים.
 - ה. להבי גומים וחלקי גומי.
 - ו. כוונן ואיזון אופנים.
 - ז. מצבר - האחריות ניתנת ל-12 חודשים בלבד ללא הגבלת ק"מ.
 - ח. צמיגים - האחריות לצמיגים ניתנת על ידי יצרן הצמיגים באמצעות יבואן הצמיגים או נציג היצרן בישראל.
 - ט. מערכת טעינה - אם הורכב ברכב מכשיר קשר או מערכת אחרת הצורכת זרם מעל צריכת הזרם המרבית שצורך הרכב כאשר כל מערכותיו מופעלות בסיבובי סרק או כאשר המנוע דומם.
 - י. מנגנון פתיחת/סגירת דלתות חשמלי ברכבי טויוטה סיינה.
8. הפחתה הדרגתית בקיבול מצבר ההסעה (מצבר ליתיום-יון) ברכבים בהם מותקן מצבר כזה - קיבולת זו פוחתת בהדרגה עם הזמן והשימוש בהתאם לתנאי הסביבה ותנאי השימוש, ואינה מכוסה במסגרת האחריות.

הגבלת אחריות לנזקים ישירים בלבד:

כתב האחריות זה מחייב את היבואן לתקן פגמים עליהם חל כתב האחריות. היבואן אינו אחראי לנזקים שנגרמו ללקוח, ככל שנגרמו, כתוצאה מהפסד זמן, הפסד כסף או הפסד רווח, אי נוחות, אובדן רכוש, הוצאות שכירת רכב,

גרירה או נזק אחר כלשהו שנגרם במישורין או בעקיפין ללקוח כתוצאה מפגם ייצור ברכב או במוצר תעבורה או כתוצאה מתיקונם. עלות גרירה תשולם למוסך המורשה הקרוב בלבד ובתנאי שאושרה מראש על ידי מחלקת השירות של היבואן, לא ייולמו במפורש פיצויים ענשיים, דמי נזק למופת או דמי נזק מכופלים.

החובה לבצע טיפולים שגרתיים

הלקוח חייב להקפיד לבצע טיפולים שגרתיים ברכב כל 15,000 ק"מ או אחת לשנה, לפי הקודם, וזאת לפי מפרט הטיפולים של היצרן. מומלץ לבצע את הטיפולים במוסכים שהוסמכו לכך ע"י היבואן, כיוון שהם מכירים היטב את הרכב, ועוברים השתלמויות לצורך כך. עם זאת, הלקוח רשאי לבצע את הטיפולים במוסך אחר, מורשה ע"י משרד התחבורה, בתנאי שהטיפולים נעשו תוך שימוש במוצרי תעבורה העומדים בדרישות איכות והתאמה להוראות היצרן.

התשלום עבור טיפולים שיגרתיים ברכב חל על הלקוח. טיפולים שיגרתיים מבוצעים בתשלום, מאחר והאחריות אינה חלה על אחזקת הרכב (טיפולים שגרתיים), אלא על פגמי ייצור בלבד.

על הלקוח לוודא שהוא מקבל מהמוסך חשבונית מפורטת לכל טיפול, כאשר בחשבונית מצוינות הפעולות שבוצעו ומוצרי התעבורה שהשתמשו בהם, כאשר הם מוגדרים במדויק, ע"י מספר קטלוגי או תיאור מדויק אחר. בעת הכנסת הרכב למוסך מורשה מטעם היבואן לצורך תיקון באחריות הלקוח יידרש להציג את כל החשבוניות, כתנאי לביצוע התיקון הנדרש במסגרת האחריות.

העברת האחריות:

התחייבות היבואן, בהתאם לכתב אחריות זה ניתנת ללקוח המקורי והיא ניתנת להעברה לכל רוכש הרכב מהלקוח המקורי, ללא עלות, בתנאי שהרוכש מהלקוח המקורי שלח ליבואן את ההודעה בדבר בקשה להעברת אחריות הכוללת את שם הבעלים החדש ברכב שאליו מועברת האחריות כתובתו ומספר הטלפון שלו.

תכנית השירות:

יש להקפיד על ביצוע הטיפולים ובדיקות השירות במועד, על פי המפרט שקבע היצרן כמפורט בספר הרכב. הנך רשאי לבצע את הטיפולים השוטפים בכל מוסך המורשה ע"י משרד התחבורה, עם זאת אנו ממליצים לך לבצע את הטיפולים במוסכים המורשים שהוסמכו ע"י אוטומקס ועברו הדרכה מתאימה לטיפול ברכבים.

תדירות הבדיקות והטיפולים:

למכוניות עם מנוע בנזין - יש לבצע טיפול שירות ובדיקת תקינות בכל 15,000 ק"מ או כל שנה, כמוקדם מבניהם למכוניות עם מנוע דיזל המצוידות במערכת ניהול אחזקת שמנים (OMMS) יש להחליף שמן ומסנן שמן כאשר נדלקת נורת התזכורת, ולפחות כל 30,000 ק"מ או כל שנתיים כמוקדם מבניהם. שירותי אחזקה שוטפת יעשו כל 10,000 ק"מ או כל שנה כמוקדם מבניהם. בדגמי לנדקרוזר והילקס שירותי אחזקה שוטפת יעשו כל 10,000 ק"מ או כל חצי שנה כמוקדם מבניהם.

כדי להבטיח את כיסוי האחריות לפריטים הקשורים לתחזוקת מכוניתך הנך מתבקש לשמור על רישום ותיעד מפורט של הטיפולים והבדיקות שבוצעו במכוניתך (לרבות חשבוניות המוסך המטפל). בעת מכירת הרכב נא הקפד להעביר תיעוד זה לבעליה החדשים של המכונית.

אנו ממליצים לך להשתמש בחלפים, שמנים ונוזלים מקוריים של טויוטה שיאפשרו לך לשמור לאורך זמן על איכות ורמת אחזקה גבוהה של מכוניתך. חלפים, שמנים ונוזלים אלו נבדקו והותאמו במיוחד לשם תחזוקה מיטבית של מכוניתך.



***3889**

www.automax.co.il
