



יבואן מקביל



אוטו מקס
יבואני רכב

יונדאי קונה הייבריד
מדריך מקוצר לנהג



4	רכבך במבט חטוף	1
11	לוח המחווניים	2
30	כיצד לנהוג במקרה חירום	3
44	תחזוקה	4

מבט מבחוח

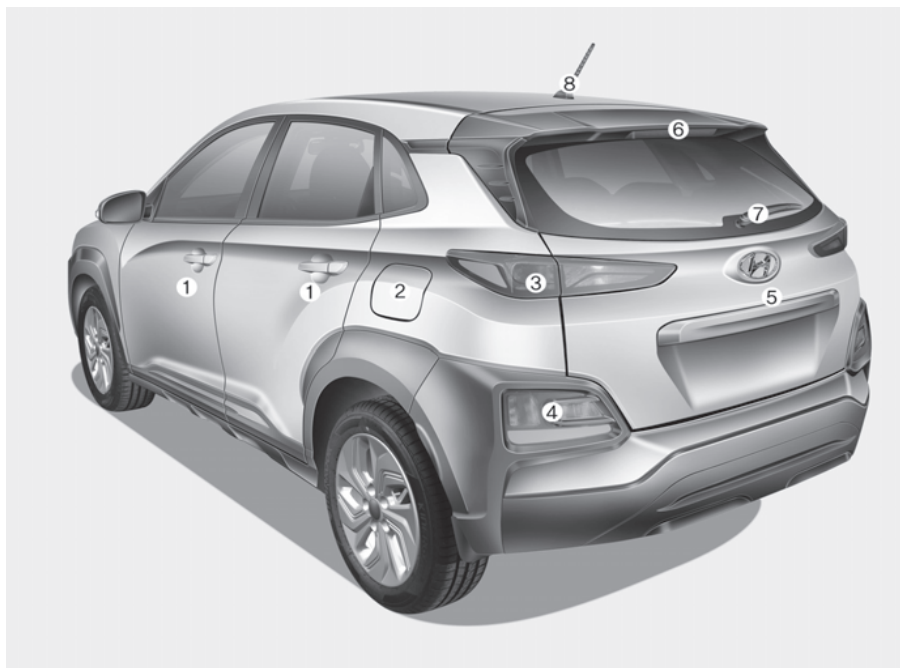
חלק קדמי



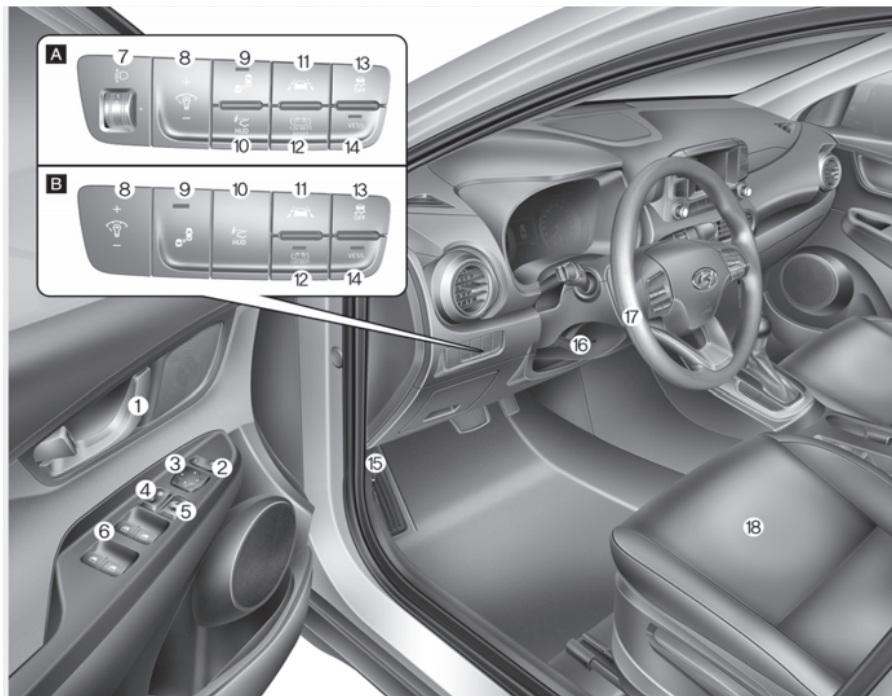
- ① מכסה מנוע
- ② תאורת חזית
- ③ תאורת DRL
- ④ איתות
- ⑤ חישוקים וצמיגים
- ⑥ מראות צד
- ⑦ גג נפתח
- ⑧ מגבים
- ⑨ חלונות

* התמונה מיועדת להמחשה. הרכב עלול להיות שונה בפועל

חלק אחורי



- ① דלתות
- ② פתח מכסה תדלוק
- ③ יחידת תאורה אחורית
- ④ איתות, פנס ערפל, פנס נסיעה לאחור
- ⑤ דלת תא מטען
- ⑥ אור בלם שלישי גבוה
- ⑦ מגב
- ⑧ אנטנת רדיו



①4 VESS (צליל התראת מנוע

פועל מלאכותי)

①5 ידית פתיחת מכסה מנוע

①6 ידית כיוון גלגל ההגה

①7 ההגה

①8 מושב

① ידית פתיחה

② כפתור קיפול מראות

③ כיוון מראות

④ נעילת דלתות

⑤ נעילת הפעלת בחלונות חשמליים

⑥ הפעלת החלונות החשמליים

⑦ כיוון גובה פפנסים

⑧ עוצמת תאורת לוח מחוונים

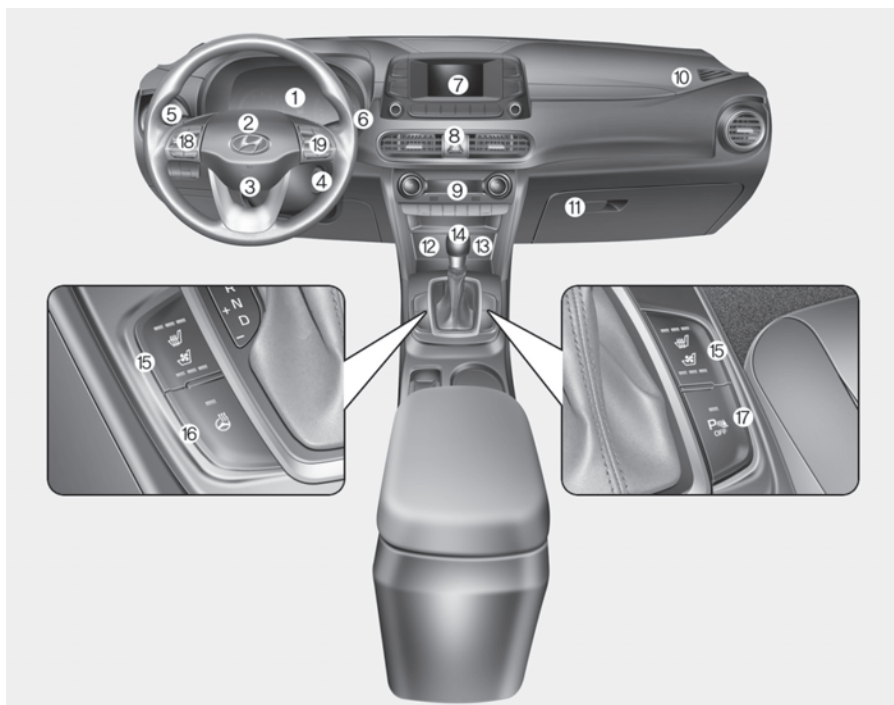
⑨ אזהרת "שטח מת" בצידי הרכב

⑩ תצוגת מידע עליונה

⑪ סייען אקטיבי לשמירת נתיב נסיעה

⑫ איפוס מצבר

⑬ נטרול בקרת יציבות אלקטרונית



- | | | | |
|---|---------------------|---|------------------------------|
| ① | לוח מחוונים | ⑭ | ידית הילוכים |
| ② | צופר | ⑮ | חימום/איורור מושב |
| ③ | כרית אוויר- צד נהג | ⑯ | בקרת מרחק לחניה אחורית/קדמית |
| ④ | מתג הצתה | ⑰ | שליטה במערכת שמע מגלגל ההגה |
| ⑤ | ידית תאורה/איתות | ⑱ | בקרת שיוט/מגביל מהירות |
| ⑥ | ידית מגבים/מתזים | | |
| ⑦ | מערכת שמע | | |
| ⑧ | איתות חירום | | |
| ⑨ | בקרת אקלים | | |
| ⑩ | כרית אוויר- צד נוסע | | |
| ⑪ | תא כפפות | | |
| ⑫ | שקע USB | | |
| ⑬ | שקע מצת | | |

שמינים, נוזלים וכמויות

יש להשתמש בשמינים ונוזלים במפרט ובכמות העונים על הגדרות היצרן.

נוזל	נפח	תקן/סיווג
שמן מנוע	3.8 ליטרים	ACEA A5/B5 SAE: 5W-30 או API LATEST
נוזל תיבת הילוכים אוטומטית כפולת מצמדים	1.6-1.7 ליטרים	SAE 70W, API GL-4 HK D DCTF TGO-10 (SK) SPIRAX S6 GHDE 70W DCTF (H.K. SHELL) 7 DCTF HKM (S-OIL)
נוזל מנגנון מצמד	100-120 סמ"ק	SAE J 1703, FMVSS116 DOT-4 או DOT-3
נוזל קירור	6.0 ליטרים	תערובת נוזל קירור יונדאי או נוזל העונה על הגדרות היצרן
נוזל קירור מערכת היברידית	2.4 ליטרים	תערובת נוזל קירור יונדאי או נוזל העונה על הגדרות היצרן
נוזל בלם	בהתאם לדרישה	SAE J 1704 DOT-4 LV, FMVSS116 DOT-4, ISO4925 CLASS-6
דלק	38 ליטרים	בנזין אוקטן 95 נטול עופרת.

שמן מנוע

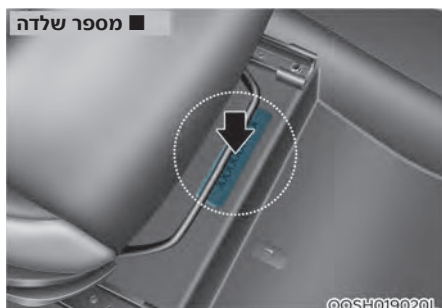
יצרן	שמן
shell	Helix Ultra AH 5W30
shell	Helix Ultra A5/B5 0W30

⚠ אזהרה!

יש להקפיד על ניקוי של סביבת פתח מילוי השמן ומדיד השמן, כדי למנוע חדירת אבק ולכלוך שעלולים לגרום לנזק.
יש להקפיד על שימוש בשמן במפרט ובצמיגות העונים על הגדרות היצרן.

מספר זיהוי (VIN)

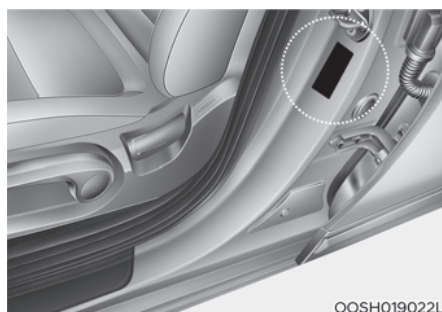
מספר ה-VIN משמש לזיהוי הרכב. המספר מוטבע תחת מכסה על הרצפה תחת מושב הנוסע הקדמי.



מספר הזיהוי מופיע גם על לוחית המותקנת בחלקו העליון של לוח המחוונים. ניתן להבחין בלוחית דרך חלונית בשמשת הרכב.



מדבקת מידע
מדבקה בה מצוין מספר ה-VIN של הרכב מופיעה על הקורה בצד הנהג או בצד הנוסע הקדמי.

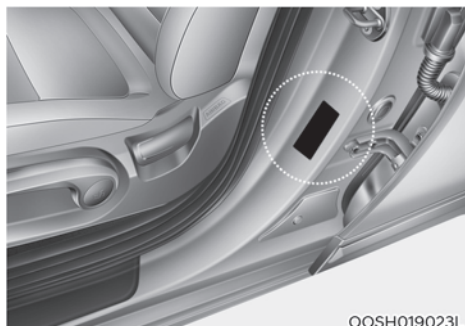


מפרט צמיגים והוראות ניפוח

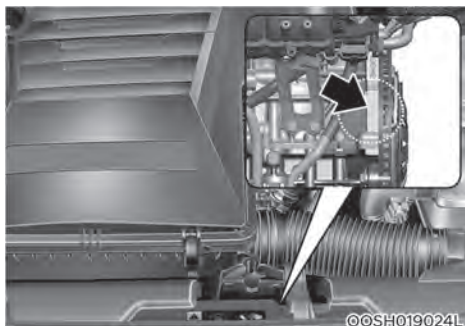
הרכב מצויד בצמיגים המתאימים לדרישות היצרן. יש להקפיד להתקין ברכב צמיגים העונים על דרישות היצרן.

מדבקת המידע

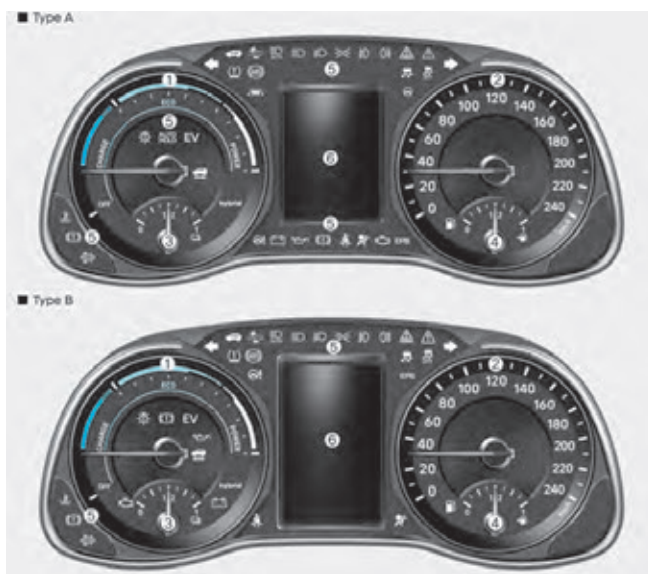
מדבקת המידע אודות הצמיגים המתאימים ולחצי הניפוח המתאימים מופיעה על הקורה בצד הנהג.



מספר מנוע



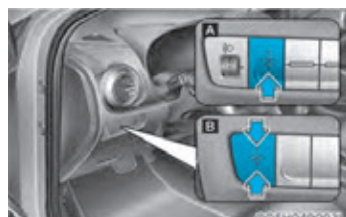
מספר המנוע מופיע על המנוע כמתואר באיור.



- ① חיווי אנרגיה-מערכת היברידית
- ② מד מהירות
- ③ מד טעינת סוללה
- ④ חיווי כמות דלק
- ⑤ צג נורות אזהרה
- ⑥ צג רב תפקודי

שליטה בלוח מחוונים

ניתן לשלוט בבהירות תצוגת לוח המחוונים באמצעות לחצני השליטה כאשר תאורת החניה או פנסי הרכב דולקים. לחיצה על לחצני השליטה שולטת גם במידת תאורת לחצני השליטה.



חשוב: אין לכונן את תצוגת לוח המחוונים במהלך נהיגה מחשש לגרימת תאונת דרכים קטלנית.

- תצוגת בהירות
- צליל אזהרה ישמע עם הגעה לרמת בהירות מרבית או מינימאלית.

מד מהירות (קמ"ש)

מד המהירות מציג את מהירות הנסיעה בקמ"ש או מיילים לשעה.



חיווי אנרגיה - מערכת היברידית

- חיווי האנרגיה של המערכת ההיברידית מציג את אופי הנסיעה וצריכת האנרגיה.
- CHARGE: הסוללה החשמלית נטענת.
 - ECO: סגנון נהיגה חסכוני.
 - POWER: שימוש בכוח רב, סגנון נהיגה פחות חסכוני מן הסגנונות האחרים.

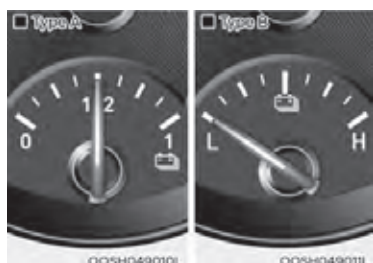
חשוב:

חיווי EV (מצב חשמלי) מופיע בהתאם לפעולת המערכת ההיברידית.
חיווי EV מופיע: הרכב נוסע במצב חשמלי מלא.
חיווי EV אינו מופיע: הרכב אינו נוסע במצב חשמלי מלא.



מחווני דלק

- מחווני הדלק מראה את כמות הדלק במיכל
- כאשר במיכל הדלק נותרה כמות מועטה של דלק, תופיע נורת אזהרה.
- נסיעה או חניה בשיפוע עלולה להשפיע על חיווי כמות הדלק במיכל, או להציג מצב בו נותרה במיכל כמות מועטה של דלק לפני הזמן.
- קיבולת מיכל הדלק 38 ליטרים.



מחווני טעינת סוללה היברידית (SOC)

מחווני זה מציג את כמות האנרגיה שנותרה בסוללת הרכב ההיברידית. כאשר המחווני קרוב ל-0 - הרכב יטעין את הסוללה. במקרה הופעת חיווי תקלה הסוללה עלולה לא להיטען - יש לפנות למרכז שירות של יונדאי או לגורם מהימן המוסמך לטיפול בנושא.

חשוב:

אין להתניע את הרכב כאשר מיכל הדלק ריק לחלוטין, מחשש לגרימת נזק למערכת ההיברידית.

מד טמפרטורה חיצונית

חיווי זה מציג את הטמפרטורה מחוץ לרכב במעלות צלזיוס או פרנהייט. החיווי עשוי להגיב לאט, כדי לא להסיח את דעת הנהג. ניתן לשנות את שיטת הצגת המעלות מצלזיוס לפרנהייט:

- יש לעבור אל - other - user settings .temperature unit



ברכב המצויד בבקרת אקלים:

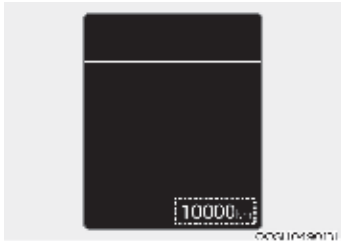
- יש ללחוץ על לחצן OFF ועל לחצן AUTO ביחד במשך שלוש שניות. לאחר מכן ישתנה אופן הצגת יחידות מדידת הטמפרטורה.

מד נסועה

מד הנסועה מציג את המרחק המצטבר שנסע הרכב ומורה מתי יש לבצע טיפול תקופתי.

תצוגת מרחק עד להתרוקנות מיכל דלק

- חיווי זה מציג את המרחק המשוער שהרכב מסוגל לנסוע עד להתרוקנות מיכל הדלק.
- בתרחיש בו המרחק שנותר הוא קילומטר או כחות, יוצג _ _ _ כמרחק שנותר עד להתרוקנות מלאה של מיכל הדלק.



חשוב:

ברכב שאינו חונה על משטח מאוזן או ברכב בו נותק המצבר, עשוי חיווי המרחק עד להתרוקנות המיכל להציג נתון שגוי. המרחק המוצג על ידי הרכב עשוי להשתנות בהתאם לתנאי הנסיעה במידה ודלק נוסף למיכל, מחשב הרכב עשוי שלא להציג את השינוי שחל במרחק שנותר, זאת במידה וכמות הדלק שהתווספה קטנה משישה ליטרים.



חיווי העברת הילוכים בתיבת הילוכים אוטומטית כפולת מצמדים. חיווי זה מציג את ההילוך שנבחר.

חיווי העברת הילוכים ידנית בתיבת הילוכים אוטומטית ככולת מצמידים (ברכב המצויד באפשרות זו)



במצב העברת הילוכים ידנית יוצג ההילוך המומלץ לנהיגה, לטובת נהיגה חסכונית ויעילה.

- העלאת הילוך
- הורדת הילוך

▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

דוגמה:

▲3 יש להעלות מהילוך נמוך משלישי להילוך שלישי לטובת נהיגה חסכונית ויעילה

▼3 יש להוריד מהילוך גבוה משלישי להילוך שלישי לטובת נהיגה חסכונית ויעילה



חיווי קופץ - מחוון מצב הילוכים

החיווי הקופץ המציג את ההילוך בו נמצא הרכב יופיע במשך כשתי שניות בעת שינוי מצב בורר הילוכים.

ניתן לשלוט בהופעת חיווי מחוון מצב ההילוכים באמצעות תפריט המשתמש המוצג בצג המידע.

חשוב: עם התנעת הרכב נורות אזהרה יופיעו. במידה ונורות האזהרה אינן נעלמות לאחר פרק זמן קצר, יש לפנות למרכז שירות של יונדאי או לגורם מהימן המוסמך לטפל בנושא.

חגורת בטיחות:



נורת אזהרה זו תופיע כאשר הנהג אינו חגור בחגורת בטיחות. אי חגירת חגורת בטיחות עלולה לגרום פציעה חמורה בזמן תאונה.



כרית אוויר:

כאשר נורת כרית אוויר מופיעה:

- לחצן ההתנעה במצב ON. הנורה תופיע לפרק זמן קצר ולאחר מכן נעלמת.
- נורת כרית אוויר תמשיך להופיע כאשר קיימת תקלה. במקרה זה יש לפנות למרכז שירות של יונדאי או לגורם מהימן המוסמך לטפל בנושא.



בלם חניה/מפלס נוזל בלם

כאשר נורת בלם חניה/מפלס נוזל בלם מופיעה:

- לחצן ההתנעה במצב ON. הנורה תופיע לפרק זמן קצר ותיעלם עם שחרור בלם החניה.
- בעת הפעלת בלם החניה.
- כאשר מפלס נוזל הבלם במאגר נוזל הבלם נמוך מדי.
- כאשר נורת בלם חניה/מפלס נוזל בלם מופיעה גם לאחר שחרור בלם חניה-מפלס נוזל הבלם במאגר נוזל הבלם נמוך מדי.
- כאשר מערכת הבלימה הרגנטיבית (אגירת אנרגיית בלימה) אינה פועלת כראוי.

מפלס נוזל בלם במאגר נוזל בלם נמוך מדי.

1. יש לנסוע בזירות ולעצור בבטחה בהקדם.
 2. יש לדווח את פעולת המנוע ולהוסיף נוזל בלם בכמות הנדרשת.
 3. יש לוודא כי החוסר בנוזל בלם אינו נובע מדליפה של נוזל בלם.
- אין לנסוע ברכב בו קיימת תקלה במערכת הבלימה מחשש לתאונת דרכים קטלנית. במידה ונורת מפלס נוזל בלם במאגר נוזל בלם ממשיכה להופיע יש לפנות למרכז שירות של יונדאי או לגורם מהימן המוסמך לטפל בנושא.



בלימה רגנטיבית

כאשר מערכת הבלימה הרגנטיבית (אגירת אנרגיית בלימה) אינה פועלת כראוי, נורת אזהרת תקלת בלמים (אדום) ונורת אזהרת מערכת בלימה רגנטיבית (צהוב) יופיעו בו זמנית. במקרה זה מאפייני הבלימה כגון מרחקי הבלימה ומידת הלחץ שיש להפעיל על דוושת הבלם עלולים להשתנות. יש לפנות למרכז שירות של יונדאי או לגורם מהימן המוסמך לטפל בנושא.

תקלת ABS



- לחצן ההתנעה במצב ON. הנורה תופיע לפרק זמן קצר ואז תיעלם.
- נורת ABS תמשיך להופיע כאשר קיימת תקלה במערכת ה-ABS.
 - יכולת בלימה תישמר גם ללא מערכת ABS, אך מאפייני הבלימה כגון מרחקי הבלימה ומידת הלחץ שיש להפעיל על דוושת הבלם עלולים להשתנות. יש לפנות למרכז שירות של יונדאי או לגורם מהימן המוסמך לטפל בנושא.

מערכת חלוקת כוח בלימה אלקטרוני (EBD)



כאשר נורת ABS ונורת בלם חניה מופיעות בו זמנית, יתכן שקיימת תקלה במערכת חלוקת כוח בלימה אלקטרוני. יש לפנות למרכז שירות של יונדאי או לגורם מהימן המוסמך לטפל בנושא.

הגה כוח EPS



- כאשר נורת EPS מופיעה - לחצן ההתנעה במצב ON. הנורה תופיע לפרק זמן קצר ותיעלם לאחר פרק זמן קצר.
- אם המנורה אינה נעלמת קיימת תקלה במערכת ה-EPS. יש לפנות למרכז שירות של יונדאי או לגורם מהימן המוסמך לטפל בנושא.

תקלת מנוע - MIL



כאשר נורת MIL מופיעה - לחצן ההתנעה במצב ON. הנורה תופיע לפרק זמן קצר ותיעלם לאחר פרק זמן קצר.

אם המנורה אינה נעלמת קיימת תקלה במערכת ה-MIL. יש לפנות למרכז שירות של יונדאי או לגורם מהימן המוסמך לטפל בנושא.

חשוב: אין לנסוע ברכב בו מופיעה נורת MIL מחשש לגרימת נזק למנוע ולמערכת הפליטה. יש לפנות למרכז שירות של יונדאי או לגורם מהימן המוסמך לטפל בנושא.



בלם חניה חשמלי - EPB

כאשר נורת EPB מופיעה - לחצן ההתנעה במצב ON. הנורה תופיע לפרק זמן קצר ותיעלם לאחר פרק זמן קצר.
אם המנורה אינה נעלמת קיימת תקלה במערכת ה-EPB. יש לפנות למרכז שירות של יונדאי או לגורם מהימן המוסמך לטפל בנושא.

חשוב: לפעמים נורת EPB תופיע ביחד עם נורת ESC - עקב תקלת מערכת ESC שאינה קשורה למערכת EPB.



נורת טעינה

נורת טעינה תופיע כאשר המצבר אינו נטען כראוי. יש לנטרל פעולת צרכני חשמל מיידיים ולפנות למרכז שירות של יונדאי או לגורם מהימן המוסמך לטפל בנושא.



לחץ שמן מנוע

נורה זו תופיע כאשר לחץ השמן במנוע נמוך במידה ומופיעה נורת לחץ שמן מנוע

- יש לעצור את הרכב בבטחה.
- יש לדווח מיידיית את פעולת המנוע ולבדוק את מפלס שמן המנוע.
- יש להוסיף שמן מנוע בהתאם לנדרש.
- במידה ונורת לחץ שמן מנוע עדיין מופיעה או שלסירוגין לא ניתן למלא שמן מנוע, מומלץ לא להמשיך בנסיעה. יש לפנות למרכז שירות של יונדאי או לגורם מהימן המוסמך לטפל בנושא.



מפלס דלק נמוך

- מיכל הדלק כמעט ריק.
- יש לתדלק את הרכב בהקדם.



נורת שירות HEV

כאשר נורת HEV מופיעה - לחצן ההתנעה במצב ON. הנורה תופיע לפרק זמן קצר ותיעלם לאחר פרק זמן קצר.
אם המנורה אינה נעלמת או מופיעה במהלך נסיעה קיימת תקלה במערכת ההיברידית או במערכות נוספות. יש לפנות למרכז שירות של יונדאי או לגורם מהימן המוסמך לטפל בנושא.



נורת אזהרת מערכת סינון חלקיקי פליטה GPF

כאשר הנורה מופיעה:

- קיים זיהום של פיה במסנן.
- ניתן לכבות את הנורה לאחר נסיעה מאומצת במהירות 80 קמ"ש במשך 30 דקות לפחות.
- אם נורת GPF ממשיכה להבהב, יש לפנות למרכז שירות של יונדאי או לגורם מהימן המוסמך לטפל בנושא.
- נסיעה ברכב בו מופיעה נורת GPF במשך פרק זמן ממושך עלולה לגרום לנזק למערכת הפליטה ולעליה בצריכת הדלק.



אזהרה כללית

כאשר הנורה מופיעה:

- תקלת תאורה ראשית מסוג LED
- תקלה במערכת בטיחות אקטיבית למניעת תאונת חזית FCA - ברכב המצויד במערכת FCA
- חסימת רדאר FCA - ברכב המצויד במערכת FCA
- תקלת מערכת אזהרה על עצמים בשטח המת בצידי הרכב BCW
- חסימת רדאר BCW - ברכב המצויד במערכת BCW
- תקלת מערכת בקרת שיוט אקטיבית- ברכב המצוידת במערכת בקרת שיוט אקטיבית
- חסימת רדאר מערכת בקרת שיוט אקטיבית
- תקלת נורה
- תקלה במערכת מניעת סינוור HBA - ברכב המצויד במערכת HBA
- תקלה במערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים TPMS



לחץ אוויר נמוך בצמיגים

כאשר נורת לחץ אוויר נמוך בצמיגים מופיעה - לחצן ההתנעה במצב ON. הנורה תופיע לפרק זמן קצר ותיעלם לאחר פרק זמן קצר.

אם המנורה אינה נעלמת או מופיעה במהלך נסיעה, לחץ האוויר בצמיג אחד או יותר נמוך מדי. מיקום הצמיג או הצמיגים בהם לחץ האוויר נמוך מדי יופיע בלוח המחוונים. נורת אזהרה אודות לחץ אוויר נמוך בצמיגים תהבהב במשך דקה ותמשיך להופיע כל עוד לחץ האוויר בצמיגים לא תוקן.

- כאשר קיימת תקלה במערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים. יש לפנות למרכז שירות של יונדאי או לגורם מהימן המוסמך לטפל בנושא.



מערכת התראה מפני התנגשות חזיתית FCA

כאשר נורת FCA מופיעה - לחצן ההתנעה במצב ON. הנורה תופיע לפרק זמן קצר ותיעלם לאחר פרק זמן קצר.

אם המנורה אינה נעלמת או מופיעה במהלך נסיעה קיימת תקלה במערכת FCA. יש לפנות למרכז שירות של יונדאי או לגורם מהימן המוסמך לטפל בנושא.



סייען שמירת נתיב נסיעה LKA

חיווי ירוק: המערכת פועלת באופן תקין.

חיווי לבן: תנאי הפעלה אינם מתקיימים.

חיווי צהוב: תקלת מערכת LKA.



אזהרת תאורת LED ראשית

כאשר נורת תאורת LED מופיעה - לחצן ההתנעה במצב ON. הנורה תופיע לפרק זמן קצר ותיעלם לאחר פרק זמן קצר.

אם המנורה אינה נעלמת או מופיעה במהלך נסיעה קיימת תקלה במערכת תאורת LED. יש לפנות למרכז שירות של יונדאי או לגורם מהימן המוסמך לטפל בנושא.

כאשר נורת תאורת LED מהבהבת:

קיימת תקלה במערכת תאורת LED. יש לפנות למרכז שירות של יונדאי או לגורם מהימן המוסמך לטפל בנושא.

אזהרת קרח



נורה זו מופיעה כאשר קיים חשש להצטברות קרח על הכביש. נורה זו מופיעה כאשר הטמפרטורה החיצונית יורדת מארבע מעלות צלזיוס. בנוסף ישמע חיווי קולי. ניתן לנטרל את הופעת ההתראה באמצעות צג המידע. בעת הופעת נורת אזהרת קרח, יש לנהוג בזהירות מחשש לגרימת תאונת דרכים קטלנית.

מוכן לנסיעה



- הרכב מוכן לנסיעה.
- נורה אינה מופיעה: הרכב אינו מוכן לנסיעה.
- נורה מהבהבת: מצב חירום.
- בהינתן מצב בו נורה אינה מופיעה או מהבהבת, יש לפנות למרכז שירות של יונדאי או לגורם מהימן המוסמך לטפל בנושא.

מצב EV



נסיעה בכוח מנוע חשמלי בלבד.

בקרת יציבות אלקטרונית ESC



כאשר נורת ESC מופיעה - לחצן ההתנעה במצב ON. הנורה תופיע לפרק זמן קצר ותיעלם לאחר פרק זמן קצר. אם המנורה אינה נעלמת או מופיעה במהלך נסיעה קיימת תקלה במערכת ESC או במערכות נוספות. יש לפנות למרכז שירות של יונדאי או לגורם מהימן המוסמך לטפל בנושא. נורת ESC תהבהב כאשר המערכת בפעולה.



נטרול בקרת יציבות אלקטרונית - ESC OFF

כאשר נורת ESC OFF מופיעה - לחצן ההתנעה במצב ON. הנורה תופיע לפרק זמן קצר ותיעלם לאחר פרק זמן קצר.
אם המנורה אינה נעלמת, המערכת מנוטרלת.



אימוביליזר (משבת מנוע) ברכב שאינו מצויד במפתח חכם

כאשר נורת אימוביליזר מופיעה - לחצן ההתנעה במצב ON. הנורה תופיע לפרק זמן קצר ותיעלם לאחר פרק זמן קצר.
התנעת הרכב תתאפשר אם המנורה אינה נעלמת או מהבהבת קיימת תקלה במערכת. יש לפנות למרכז שירות של יונדאי או לגורם מהימן המוסמך לטפל בנושא.



אימוביליזר (משבת מנוע) ברכב המצויד במפתח חכם

נורת שירות HEV

כאשר נורת HEV מופיעה - לחצן ההתנעה במצב ON/ACC. הנורה תופיע לפרק זמן של כשלושים שניות.
לאחר שהמנורה אינה מופיעה עוד, ניתן להתניע את הרכב.

אם המנורה אינה נעלמת או מהבהבת קיימת תקלה במערכת. יש לפנות למרכז שירות של יונדאי או לגורם מהימן המוסמך לטפל בנושא.

אם המנורה דולקת במשך שתי שניות ונעלמת:

הרכב אינו מזהה את המפתח
יש לפנות למרכז שירות של יונדאי או לגורם מהימן המוסמך לטפל בנושא.



איתות

כאשר הנוהג ברכב משתמש בידית האיתות האיתות אינו תקין כאשר:

- נורית האיתות דולקת באופן קבוע.
- נורית האיתות מהבהבת מהר.
- נורית האיתות אינה דולקת כלל.



אור גבוה

- כאשר התאורה הקדמית מופעלת במצב אור גבוה.
- כאשר ידית האיתות נמשכת לפרק זמן קצר לצורך הבהוב.



אורות רכב

- כאשר אורות הרכב פועלים.



פנס ערפל (ברכב המצויד בפנסי ערפל)

- כאשר פנסי הערפל מופעלים.



פנס ערפל אחורי (ברכב המצויד בפנס ערפל אחורי)

- כאשר פנס הערפל האחורי מופעל.



מניעת סינוור באור גבוה - HBA

- כאשר אור גבוה מופעל והתאורה במצב AUTO - מערכת אוטומטית למניעת סינוור.
- כאשר הרכב מאתר רכב נוסף המגיע ממול, המערכת תפסיק באופן אוטומטי את פעולת האור הגבוה.



בלם יד אוטומטי AUTO HOLD

- חייוי לבן: המערכת פועלת.
- חייוי ירוק: המערכת מופעלת בעצירה.
- חייוי אדום: המערכת אינה פועלת - יש לפנות למרכז שירות של יונדאי או לגורם מהימן המוסמך לטפל בנושא.

הודעות בצג המידע

Shift to p to strat engine

הודעה זו מורה על מצב בו מתקיים ניסיון להניע את הרכב שלא בהילוך P.

Shift to p

הודעה זו מורה על מצב בו מתקיים ניסיון לדומם את הרכב שלא בהילוך P.

Low key battery

הודעה זו מורה על מצב בו סוללת החכם התרוקנה.

Press start button while turning wheel

הודעה זו מורה על מצב בו נעילת גלגל ההגה אינה משתחררת בזמן לחיצה על מתג ההתנעה. יש לנענע בעדינות את גלגל ההגה מצד לצד תוך לחיצה על כפתור ההתנעה.

Check steering wheel lock system

הודעה זו מורה על מצב בו גלגל ההגה אינו ננעל כראוי בעת העברת לחצן ההתנעה למצב OFF.

Press brake pedal to start engine

הודעה זו מורה על מצב בו בוצע ניסיון להתניע את הרכב בלי ללחוץ על דוושת הבלם.

Key not in vehicle

הודעה זו מורה על מצב בו המפתח החכם אינו נמצא ברכב בעת ניסיון התנעה.

Key not detected

הודעה זו מורה על מצב בו המפתח החכם אינו מזוהה עם התנעת הרכב.

Press start button again

הודעה זו מורה על מצב בו לחיצה על כפתור המתנע לא הניעה את הרכב. יש לנסות להניעו שנית. במידה ולא ניתן להניע את הרכב באמצעות כפתור המתנע, יש לפנות למרכז שירות של יונדאי או לגורם מהימן המוסמך לטפל בנושא.

Press start button with key

הודעה זו מורה על מצב בו נדרש זיכוי מקרוב של מפתח הרכב (ברכב המצויד בממפתח חכם).

Check brake switch fuse

הודעה זו מורה על מצב בו נתיך הבלמים מנותק או שרוף. יש להחליף את הנתיך בנתיך תקין העונה על הגדרות היצרן. במידה ואין יכולת להחליף את הנתיך, יש להתניע את הרכב באמצעות לחיצה בת עשר שניות על כפתור המתנע.

12V battery discharging due to additional electrical devices

הודעה זו מורה על מצב בו המצבר נחלש בשל התקנת צרכני חשמל שאינם מקוריים. יש לנטרל את צרכני החשמל. במידה ולא ניתן להתניע את הרכב, יש לפנות למרכז שירות של יונדאי או לגורם מהימן המוסמך לטפל בנושא.

דלת פתוחה, מכסה תא מטען פתוח, מכסה מנוע פתוח



הודעה זו מורה על מצב בו דלת אחת, מספר דלתות, מכסה תא המטען או מכסה תא המנוע פתוחים בנפרד או ביחד.

יש לוודא לפני תחילת נסיעה כי דלתות הרכב, מכסה תא המטען ומכסה המנוע סגורים. אין לנסוע ברכב בו הדלתות, מכסה תא המטען או מכסה תא המנוע אינם סגורים כראוי, מחשש לתאונת דרכים קטלנית.



גג שמש פתוח

הודעה זו מורה על מצב בו גג השמש פתוח. יש לוודא כי גג השמש סגור טרם עזיבת הרכב.



לחץ ניפוח נמוך בצמיגים

הודעה זו מורה על מצב בו לחץ האוויר בצמיג אחד או מספר צמיגים נמוך מלחץ האוויר המומלץ על ידי היצרן. הצמיג הרלוונטי שיש לנפח יופיע בצג המידע.



תאורה קדמית

תצוגת מצב תאורה פעילה. ניתן להפעיל ולנטרל את צג התאורה באמצעות התפריט שבצג המידע.

מגבים



מצב זה מראה את פעולת המגבים שנבחרה. ניתן להפעיל ולנטרל את צג המגבים באמצעות התפריט שבצג המידע.

Low washer fluid

הודעה זו מורה על מפלס נמוך של נוזל ניקוי השמשות. יש למלא נוזל ניקוי שמשות במכסר העונה על הגדרות היצרן.

LOW FUEL

הודעה זו מורה על כמות מועטה של דלק שנותרה במיכל. הודעה זו תלווה בנורת אזהרה. יש לתדלק את הרכב בהקדם.

Engine has overheated

הודעה זו מורה על מצב בו טמפרטורת נוזל הקירור מעל 120 מעלות צלזיוס, נזק עלול להיגרם למנוע.

Check exhaust system

הודעה זו מורה על תקלה במערכת מסנן החלקיקים (GPF). נורת אזהרת GPF תהבהב. יש לפנות למרכז שירות של יונדאי או לגורם מהימן המוסמך לטפל בנושא.

Check headlight

הודעה זו מורה על תקלה אפשרית בפנסים הראשיים. במידה ומדובר בהחלפת נורה, יש להחליפה בנורה העונה על הגדרות היצרן.

Check turn signal

הודעה זו מורה על תקלה אפשרית במערכת האיתות. במידה ומדובר בהחלפת נורה, יש להחליפה בנורה העונה על הגדרות היצרן.

Check brake light

הודעה זו מורה על תקלה אפשרית במערכת אורות הבלימה. במידה ומדובר בהחלפת נורה, יש להחליפה בנורה העונה על הגדרות היצרן.

Check fog light

הודעה זו מורה על תקלה אפשרית במערכת פנסי הערפל. במידה ומדובר בהחלפת נורה, יש להחליפה בנורה העונה על הגדרות היצרן.

Check cornering lamp

הודעה זו מורה על תקלה אפשרית בתאורת הפניה. במידה ומדובר בהחלפת נורה, יש להחליפה בנורה העונה על הגדרות היצרן.

(ברכב המצויד בתאורת LED) Check headlamp LED

הודעה זו מורה על תקלה אפשרית באורות הדרך המצוידים בנורות LED. במידה ומדובר בהחלפת נורה, יש להחליפה בנורה העונה על הגדרות היצרן. מומלץ לבצע תהליך זה באמצעות מרכז שירות של יונדאי או באמצעות גורם מהימן המוסמך לטפל בנושא.

Check active air flap system

הודעה זו מורה על תקלה אפשרית במערכת האווורור ותופיע כאשר:

- פתח האווורור אינו נפתח כראוי.
- בקר מהירויות האווורור אינו פועל.
- פתח האווורור אינו נפתח.
- הודעה זו לא תופיע לאחר תיקון פתחי האווורור.

Ready to start driving

הודעה זו מורה על מצב בו הרכב מוכן לנסיעה.

Check regenerative brakes

הודעה זו מורה על מצב בו קיימת תקלה במערכת אגירת האנרגיה בבלימה או תקלה במערכת הבלימה. כאשר הודעה זו מופיעה, מאפייני הבלימה עשויים להשתנות. לדוגמה- מרחקי הבלימה עלולים להתארך. יש לנהוג ברכב בזהירות ולהגיע בהקדם למרכז שירות של יונדאי או לגורם מהימן המוסמך לטפל בנושא.

Stop vehicle and check brakes

הודעה זו מורה על מצב בו קיימת תקלה במערכת הבלמים. כאשר הודעה זו מופיעה יש לעצור את הרכב בבטחה בהקדם. אין להמשיך בנסיעה, יש להעביר את הרכב באמצעות גרר למרכז שירות של יונדאי או לגורם מהימן המוסמך לטפל בנושא.

Check hybrid system

הודעה זו מורה על תקלה במערכת ההיברידית. אין לנסוע ברכב בו מופיעה הודעה זו. יש להעביר את הרכב באמצעות גרר למרכז שירות של יונדאי או לגורם מהימן המוסמך לטפל בנושא.

Stop safely and check hybrid system

הודעה זו מורה על תקלה במערכת ההיברידית. במקביל סימן  יבהב והתראה קולית תישמע. אין להמשיך בנסיעה במידה והתראה זו מופיעה. יש להעביר את הרכב באמצעות גרר למרכז שירות של יונדאי או אל גורם מהימן המוסמך לטפל בנושא.

Check hybrid system. Do not start engine

הודעה זו מורה על היחלשות של סוללת המערכת ההיברידית. יש להימנע מנסיעה עד שההודעה נעלמת. במידה וההודעה אינה נעלמת, יש להעביר את הרכב באמצעות גרר למרכז שירות של יונדאי או לגורם מהימן המוסמך לטפל בנושא.

Stop safety and and check power supply

הודעה זו מורה על תקלה חשמלית. יש להימנע מנסיעה. יש להעביר את הרכב באמצעות גרר למרכז שירות של יונדאי או לגורם מהימן המוסמך לטפל בנושא.

Check virtual engine sound system

הודעה זו מורה על תקלה במערכת ה-VESSE המייצרת צלילים כדי להזהיר הולכי רגל כאשר הרכב במצב נסיעה חשמלי. יש לפנות בהקדם למרכז שירות של יונדאי או לגורם מהימן המוסמך לטפל בנושא.

Refuel to prevent Hybrid battery damage

הודעה זו מורה על חוסר דלק. יש לתדלק את הרכב כדי למנוע נזק למערכת ההיברידית.

Refuel inverter coolant

הודעה זו מורה על מחסור בנוזל לקירור ממיר המתח במערכת ההיברידית. יש לפנות בהקדם למרכז שירות של יונדאי או לגורם מהימן המוסמך לטפל בנושא.

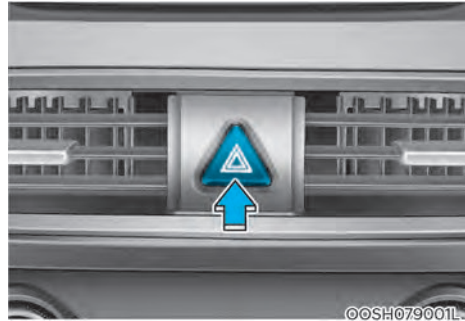
Park with engine on to charge battery

הודעה זו מורה על התרוקנות והיחלשות של סוללת המערכת ההיברידית. יש להחנות את הרכב בבטחה ולאפשר למנוע לפעול עד שסוללת המערכת ההיברידית תתמלא.

Start engine to avoid battery discharge

הודעה זו מורה על סכנת התרוקנות של מצבר ה-12 וולט כאשר מתג ההתנעה במצב ON (כאשר נורת  אינה מופיעה). יש להעביר את הרכב למצב מוכן לנסיעה  כדי למנוע פריקה של המצבר.

איתות חירום



- איתות חירום מתריע בפני נהגים אחרים על מצב חירום. יש להפעיל את איתות החירום בעת כל עצירה בשולי הדרך. יש לעצור בבטחה רחוק ככל האפשר מן התנועה הסואנת. ניתן להפעיל את איתות החירום גם כאשר מנוע הרכב אינו פועל. מתג איתות החירום נמצא בקונסולה המרכזית. לחיצה בודדת מפעילה את איתות החירום. לחיצה בודדת מפסיקה את פעולת איתות החירום.
- ניתן להפעיל את איתות החירום גם כאשר מתג ההתנעה אינו במצב ON.
 - הפעלת איתות החירום תגרום להפעלת ארבעת איתותי הרכב. במצב כזה לא ניתן להפעיל את איתותי הרכב לימין ולשמאל.

כאשר המנוע מפסיק לפעול בנסיעה

- יש להפחית בהדרגה את מהירות הנסיעה עד לעצירה בבטחה.
- יש להפעיל את איתות החירום.
- יש לנסות להתניע שוב את הרכב. במידה ולא ניתן להתניע את הרכב יש לפנות למרכז שירות של יונדאי או לגורם מהימן המוסמך לטפל בנושא.

כאשר המנוע מפסיק לפעול בעת עצירה

אם המנוע מפסיק לפעול בעת עצירה, יש להעביר את בורר ההילוכים למצב N. לאחר מכן יש לדחוף את הרכב למקום בטוח. במידה ולא ניתן להתניע את המנוע, יש לפנות למרכז שירות של יונדאי או לגורם מהימן המוסמך לטפל בנושא.

התנעה באמצעות מצבר חיצוני

שימוש בצרכני חשמל לא מקוריים עלול לגרום ממידת הטענה של מצבר הרכב ולפגוע בתפקוד הרכב. ניתן להתניע את הרכב באמצעות מצבר חיצוני.

שימוש בכבלי התנעה

במידה והרכב אינו מתניע באמצעות המצבר המקורי, ניתן להיעזר במצבר נייד או במצבר של רכב אחר וכבלי התנעה.

- יש למקם את הרכב המונע והרכב המניע קרוב ככל האפשר כך שכבלי ההתנעה יוכלו להגיע מרכב לרכב. יש למנוע מגע בין הרכבים מחשש לגרימת נזק.
- יש להתרחק מחלקים נעים ברכב מחשש לגרימת פציעה קטלנית.
- יש לנטרל את פעולתם של צרכני חשמל- מקוריים ולא מקוריים (רדיו, חימום).
- יש לנטרל את פעולת ההצתה טרם התנעה. יש למקם את בורר ההילוכים בשני הרכבים במצב P.
- יש לחבר את כבלי ההתנעה בהתאם להוראות המופיעות באיור. יש לחבר ראשית את הקוטב החיובי (+) המסומן בצבע אדום ברכב שיש להניע.
- יש לחבר את הקוטב השני של כבל ההתנעה לקוטב החיובי (+) המסומן בצבע אדום ברכב המסייע.
- יש לחבר את הקוטב השלילי (-) המסומן בצבע שחור לקוטב המצבר השלילי/נקודת הארקה ברכב שיש להניע.
- יש לחבר את הקוטב השלילי לקוטב המצבר/נקודת הארקה ברכב המסייע.
- יש ללחוץ על מתג איפוס מצבר.
- יש להתניע את מנוע הרכב המסייע ולאפשר לו פעולה של מספר דקות.
- יש להתניע את הרכב ולאפשר למנועו לעבוד בנסיעה במשך חצי שעה לפחות. במידה ולא ניתן להתניע את הרכב באמצעות כבלי התנעה או באמצעות מקור חיצוני אחר, יש לפנות למרכז שירות של יונדאי או לגורם מהימן המוסמך לטפל בנושא.



ניתוק כבלי התנעה

1. יש לנתק את כבל ההתנעה מקוטב המצבר/נקודת הארקה השלילית (-) ברכב המותנע.
2. יש לנתק את כבל ההתנעה מקוטב המצבר/נקודת הארקה השלילית ברכב המסייע.
3. יש לנתק את כבל ההתנעה מקוטב המצבר החיובי (+) המסומן בצבע אדום ברכב המסייע.
4. יש לנתק את כבל ההתנעה מקוטב המצבר החיובי (+) המסומן בצבע אדום ברכב המותנע.

חשוב:

מתח פעולת מטען חיצוני: 3.13~14 וולט.
עוצמת הזרם: פחות מ-60A. מומלץ 13.8 וולט.

⚠ אזהרה!

שימוש במטען מצברים או מקור התנעה חיצוני שאינו עונה על הגדרות היצרן עלול לגרום לנזק.
שימוש במטען מצברים או מקור התנעה חיצוני שאינו עונה על הגדרות היצרן עלול לגרום לניתוק של מתח החשמל ברכב.

חשוב:

יש להיפטר ממצבר משומש או ישן בהתאם לתקנות ולחוקי איכות הסביבה המקומיים.

חשוב:

אין להתניע את הרכב באמצעות מצבר עזר או מצבר נוסף שאינו בהספק 12 וולט
אין להתניע את הרכב בדחיפה.

במקרה התחממות:

בעת התחממות תיתכן פגיעה בפעולת המנוע התקינה שתלווה בירידה בביצועי הרכב ו"צלצולים" של המנוע. במקרה התחממות:

1. יש לעצור את הרכב בבטחה, הרחק מתנועה סואנת, ולהפעיל את ארבעת איתותי החירום.
2. יש למקם את בורר ההילוכים במצב P ולהפעיל את בלם החניה.
3. יש לוודא כי נוזל קירור לוחט אינו נפלט מתא המנוע - הן בצורת נוזל והן בצורת אדים. במידה ונוזל קירור לוחט אינו נפלט מתא המנוע, יש לפתוח את מכסה תא המנוע ולאתר נזילות של נוזל קירור. במידה ולא ניתן לתקן את הנזילה, יש לפנות למרכז שירות של יונדאי או לגורם מהימן המוסמך לטפל בנושא.
4. יש להפעיל את מערכת החימום בעוצמה מרבית כדי לאפשר לחום להיפלט מהמערכת.
5. יש לבדוק את מד הטמפרטורה בלוח המחוונים כדי לוודא שהמנוע התקרר.
6. יש לבדוק את מפלס נוזל הקירור לאחר שהמנוע התקרר. במידה וחסר נוזל קירור יש למלא נוזל קירור בכמות מתאימה. במידה והרכב עדיין מורה על התחממות יתר, אין להמשיך בנסיעה. יש לפנות למרכז שירות של יונדאי או לגורם מהימן המוסמך לטפל בנושא.

חשוב:

אין לפתוח את פקק המצנן או פקקי הניקוז של מערכת הקירור כאשר המנוע חם מחשש לפריצת קיטור ונוזל קירור לוחט שעלולים לגרום לפגיעה קטלנית. יש לדומם את פעולת המנוע והמערכת ההיברידית ולהמתין פרק זמן ממושך עד להתקררות למערכת. לאחר מכן יש לפתוח את פקק המצנן בזהירות ובאיטיות באמצעות הנחת מגבת או בד עבה על הפקק ופתיחתו באיטיות ובזהירות עד להשתחררות הלחץ שהצטבר במערכת. יש לפתוח את הפקק באמצעות סיבוב זהיר נגד כיוון השעון.

7. יש להוסיף נוזל קירור בכמות העונה על דרישות היצרן, ובהתאם לסימונים המופיעים על מאגר נוזל הקירור.
 8. יש להמשיך בנסיעה זהירה תוך הקפדה על מניעת התחממות יתר. יש לפנות למרכז שירות של יונדאי או לגורם מהימן המוסמך לטפל בנושא.
- איבוד נוזל קירור באופן תכוון עלול להצביע על דליפה של נוזל קירור. יש לפנות למרכז שירות של יונדאי או לגורם מהימן המוסמך לטפל בנושא
 - אין להוסיף כמות גדולה של נוזל קירור בבת אחת, זאת מחשש לגרימת סדקים במנוע לוחט עקב מגע עם נוזל קר. יש להוסיף את נוזל הקירור לאט ובכמויות קטנות.

במקרה תקר (ברכב המצויד בגלגל חלופי)

חשוב:

בעת החלפת גלגל, חובה לפעול בהתאם להוראות אלה.

חשוב:

בעת שימוש במגבה יש להקפיד על שמירת מרחק נאות מן המגבה ומן הרכב.



1. ידית מגבה

2. מגבה

3. מפתח אומי גלגל

המגבה, ידית המגבה ומפתח אומי הגלגל מותקנים תחת מכסה הגלגל החלופי בתא המטען.

יש להשתמש במגבה לצורך החלפת גלגל ברכב זה. אין להשתמש במגבה למטרה שאינה החלפת גלגל ברכב זה.



- יש לסובב את בורג האבטחה נגד כיוון השעון כדי להוציא את הגלגל החלופי.
- יש לאחסן את הגלגל החלופי במיקומו הייעודי ולאבטח אותו באמצעות סיבוב בורג האבטחה עם כיוון השעון.
- יש לאבטח את הגלגל החלופי והכלים במקומם הייעודי. גלגל חלופי וכלים שאינם מאובטחים במקומם הייעודי עלולים להשתחרר ולגרום לזיהום קטלנית.



אם בורג האבטחה אינו משתחרר ידנית, ניתן לשחרר אותו באמצעות ידית המגבה. בורג האבטחה כולל חלק המיועד להתאים לידיית המגבה. יש לסובב את בורג האבטחה נגד כיוון השעון כדי לשחרר את הגלגל החלופי.

החלפת גלגל

בעת החלפת גלגל, חובה לפעול בהתאם להוראות אלה. אין לשהות תחת הרכב בעודו מורם באמצעות מגבה.

- אין לשהות תחת הרכב באופן חלקי בעודו מורם באמצעות מגבה.
- אין להחליף גלגל כאשר הרכב אינו חונה בבטחה רחוק ככל האפשר מן התנועה הסואנת.
- יש לוודא כי הרכב חונה על קרקע מוצקה ומאוזנת.
- יש להשתמש במגבה היעודי המסופק עם הרכב.
- יש למקם את המגבה בנקודות העיגון הייעודיות.
- אין להתניע את המנוע בזמן שהרכב מורם. אין להרים רכב שמונעו פועל באמצעות מגבה.
- אין לאפשר לנוסעים לשהות ברכב בעודו מורם באמצעות מגבה.
- יש לוודא כי ילדים רחוקים מן הרכב בעודו מורם וגם רחוקים מתנועה סואנת ככל האפשר.

החלפת גלגל:

1. יש לחנות על משטח מוצק ומאוזן.
2. יש למקם את בורר ההילוכים במצב P ולהפעיל את בלם החניה. יש לנטרל את פעולת המנוע.
3. יש להפעיל את איתות החירום.
4. יש להוציא את ערכת החלפת הגלגל ואת הגלגל החלופי מהרכב.





5. יש לאבטח את הגלגל שנמצא בכיוון ההפוך והמנוגד לגלגל שיש להחליף
6. יש לשחרר את אומי הגלגל בזהירות בזמן שהגלגל עדיין במגע עם הקרקע. יש לסובב את אומי הגלגל סיבוב אחד נגד כיוון השעון.
7. יש למקם את המגבה בנקודת העיגון הייעודית ברכב הסמוכה ביותר לגלגל שיש להחליף.
8. יש להכניס את ידית המגבה לשקע הייעודי ולסובב את ידית המגבה עם כיוון השעון עד להגבת הרכב במידה מועטה מעל פני הקרקע.
9. יש לפתוח את אומי הגלגל באמצעות מפתח אומי הגלגל. יש להסיר את הגלגל ולמקם אותו באופן שהחישוק ופיית המילוי לא ינזקו.
10. יש להתקין את הגלגל החלופי במקומו. יש להדק את אומי הגלגל הזהירות באמצעות מפתח אומי הגלגל.
11. יש להנמיך את הרכב בזהירות בחזרה אל פני הקרקע באמצעות סיבוב ידית המגבה נגד כיוון השעון.
12. יש להדק את אומי הגלגל באמצעות ידית אומי הגלגל כאשר גלגלי הרכב במגע עם הקרקע. יש לוודא כי כל ברגי הגלגל מהודקים היטב. מומלץ לוודא כי ברגי הגלגל מהודקים בהתאם להוראות היצרן.

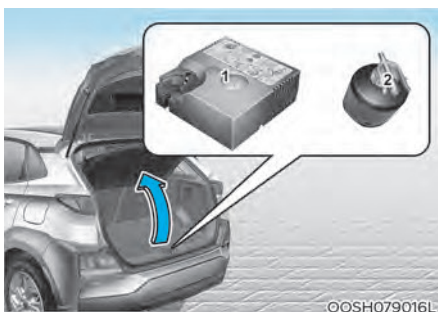
מומלץ לבדוק את לחץ האוויר בגלגל הרכב באמצעות מד לחץ אוויר. במידה ולא ניתן להשתמש במד לחץ אוויר, יש לבדוק את לחץ האוויר באמצעות עמדת ניפוח לחץ האוויר בתחנת דלק ולנפח את הגלגלים כנדרש. עם תום הפעולה יש להתקין מחדש את מכסה פייט הניפוח. יש לאחסן את הגלגל החלופי וערכת הכלים במקומם הייעודי.

ברכב המצויד בגלגל חלופי קומפקטי
גלגל חלופי קומפקטי ("צמיג צר") מיועד לשימוש במקרה חירום בלבד.

⚠ אזהרה!

- יש לפעול לפי הוראות אלה כדי להימנע מתאונות דרכים קטלניות
- יש להשתמש בגלגל חלופי קומפקטי במקרי חירום בלבד
 - אין לנסוע במהירות גבוהה מ-80 קמ"ש מחשש לגרימת תאונת דרכים קטלנית
 - אין לחרוג מעומס המשקל המותר של הרכב או הגלגל החלופי הקומפקטי
 - אין לבצע שימוש ממושך בגלגל החלופי הקומפקטי. יש להחליף את הגלגל החלופי הקומפקטי בהקדם עם תיקון התקר.

במקרה תקר (ברכב המצויד בערכה לתיקון תקרים)



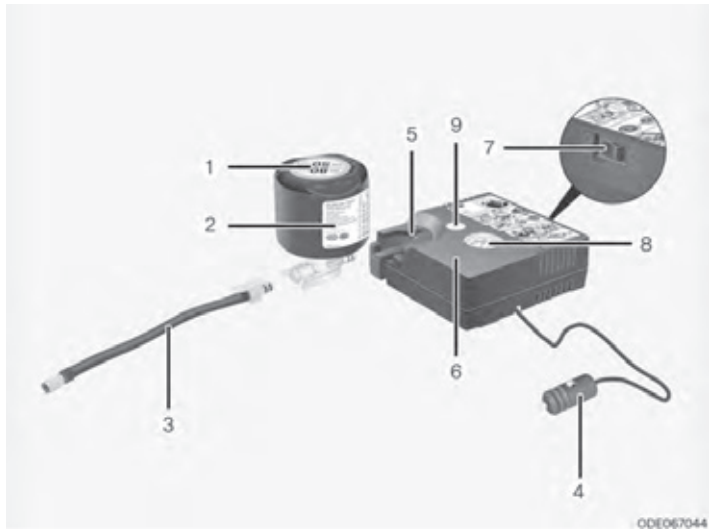
חשוב: בעת החלפת גלגל, חובה לפעול בהתאם להוראות אלה.

1. מדחס אוויר
2. מיכל חומר לאיטום צמיגים

תיקון גלגל באמצעות ערכת תיקון תקרים

- יש להחנות את הרכב בבטחה על משטח מאוזן והדוק, הרחק ככל האפשר מן התנועה הסואנת.
- הערכה מיועדת רק לתיקון תקרים ברכב זה. אין להשתמש בערכה ברכבים אחרים או למטרות אחרות.
- אין להשתמש בערכה ברכב שאחד מצמיגיו או יותר ניזוקו באופן קשה.
- במידה ומדובר בתקר שקוטרו הוא מעל 4 מ"מ, הערכה לא תהיה יעילה. יש לפנות למרכז שירות של יונדאי או לגורם מהימן המוסמך לטפל בנושא.
- אין להשתמש בערכה כדי לתקן צמיג שניזוק בנסיעה ללא אוויר.
- אין לשלוף עצמים זרים שחדרו לצמיג, כגון מסמרים.
- יש לוודא כי הרכב נמצא במצב מוכן . שימוש במדחס כאשר הרכב אינו במצב מוכן עלול לרוקן את המצבר.
- המדחס מסוגל לפעול במשך כעשר דקות. שימוש ממושך לפרק זמן של מעל עשר דקות עלול לגרום להתחממות של המדחס.
- אין להשתמש בערכה לתיקון תקרים כאשר הטמפרטורה החיצונית נמוכה מ 30 - מעלות צלזיוס.
- במידה וחומר האיטום בא במגע עם עור חשוף, יש לשטוף את האזור הנגוע במים צלולים במשך פרק זמן ממושך. במידה והמגע עם חומר האיטום גורם לגירוי, יש לפנות בדחיפות לייעוץ רפואי.
- במקרה מגע ישיר עם עיניים, יש לשטוף את האזור ביסודיות במים צלולים במשך 15 דקות לפחות. לאחר מכן יש לפנות לטיפול רפואי.
- במקרה בליעת חומר האיטום, יש לשטוף את הפה במים צלולים. אין לעודד הקאה, יש לפנות בדחיפות לטיפול רפואי. חשיפה ממושכת לחומר איטום שנבלע עלולה לגרום לנזקים פנימיים.

ערכת תיקון: מרכיבים



① מדבקת מגבלת מהירות

② מאגר חומר איטום

③ צינור מילוי

④ חיבורי חשמל

⑤ תושבת לבקבוק חומר איטום

⑥ מדחס

⑦ מתג הפעלה וכיבוי

⑧ מד לחץ ניפוח בצמיג

⑨ מתג הורדת לחץ

החיבורים וצינור המילוי מאוחסנים בתושבת המדחס. יש לפעול בהתאם לרצף פעולות זה. הימנעות מפעולה לפי רצף זה עלולה לגרום לדליפה של חומר האיטום.

חשוב: אין להשתמש בחומר איטום שכג תוקפו מחשש לכשל שעלול לגרום לתאונת דרכים קטלנית. מידע אודות תאריך תפוגת חומר האיטום מופיע על מאגר חומר המילוי.

ערכה לתיקון צמיג: הוראות שימוש

יש להסיר את מדבקת מגבלת המהירות ממאגר חומר האיטום.
יש להדביק את מדבקת מגבלת המהירות במקום שנמצא בטווח הראיה של הנהג.
מדבקה זו מזכירה לנהג כי הוא נוהג ברכב בו מותקן גלגל שתוקן באמצעות ערכת התיקון.



1. יש להדביק את מדבקת מגבלת המהירות במקום בולט לעין.



2. יש לחבר את צינור המילוי (3) למאגר חומר האיטום (2) בכיוון החץ (A). יש לחבר את מאגר חומר האיטום למדחס (6) עם כיוון החץ (B).



3. אין לאפשר פעולה של המדחס בזמן זה.



4. יש להסיר את מכסה פיית הניפוח משסתום הניפוח בגלגל הפגוע. יש להבריג את צינור הניפוח במדויק אל פיית שסתום הניפוח.

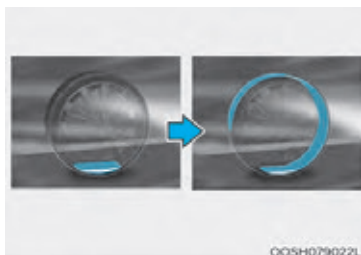


חשוב: יש לוודא כי צינור הניפוח מחובר היטב לשסתום פיית הניפוח

5. יש לחבר את מדחס האוויר לשקע החשמל (שקע מצת) ברכב.

6. יש לוודא כי מתג ההתנעה במצב ON (חייוי יופיע). יש להפעיל את מדחס הניפוח למשך מספר דקות עד למילוי חומר האיטום בגלגל שנפגע. לאחר ניפוח הגלגל במידה מספקת, יש להמשיך בנסיעה עד לתיקון הגלגל.
- לחץ האוויר בגלגל שתוקן אינו משנה כל עוד הגלגל נופח כראוי, זאת מכיוון שלחץ אוויר מדויק אמור להימדד עם תיקון הגלגל בדחיפות. בעת ניפוח יש לשמור על מרחיק מן הגלגל המוחלף ולהקפיד על הימנעות לחץ יתר בניפוח.
 - אין לנהוג ברכב בו מותקן גלגל שלחץ האוויר בו נמוך מ-29PSI.
7. יש להפסיק את פעולת המדחס.
8. יש לנתק את צינור הניפוח ממאגר נוזל האיטום ומן הגלגל שנפח
- יש להחזיר את ערכת הניפוח למקומה הייעודי.

חשוב: יש להפעיל את מנוע הרכב בעת תיקון גלגל בחלל מאוורר היטב. אין להפעיל את המנוע במשך פרקי זמן ממושכים בחלל שאינו מאוורר היטב מחשש להרעלה קטלנית.

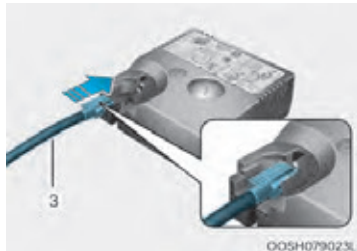


9. יש לנהוג למשך כד עד 10 ק"מ (או כעשר דקות) כדי לוודא כי חומר האיטום מפוזר בתוך הצמיג הפגום באופן שווה.

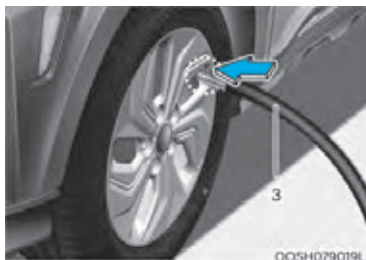
אין לנסוע במהירות גבוהה מ-80 קמ"ש או נמוכה מ-20 קמ"ש ברכב שבאחד מגלגליו פוזר חומר איטום.

במידה ובנסיעה מתגלות רעידות או רעשים חריגים, יש להאט בזהירות ולעצור את הרכב בבטחה הרחק ככל האפשר מן התנועה הסואנת. יש לפנות לקבלת שירותי גרירה למרכז שירות של יונדאי או לגורם מהימן המוסמך לטפל בנושא.

בדיקת לחץ אוויר



1. עם תום נהיגה ברכב בו מולא חומר איטום לגלגל, יש לעצור את הרכב בבטחה הרחק ככל האפשר מן התנועה הסואנת.



2. יש לחבר את צינור המילוי למדחס ולפיית הניפוח.

3. יש לחבר את המדחס לשקע החשמל ברכב.

4. יש לנפח אוויר בהתאם לדרישות היצרן.

יש לוודא כי הרכב במצב מוכן .

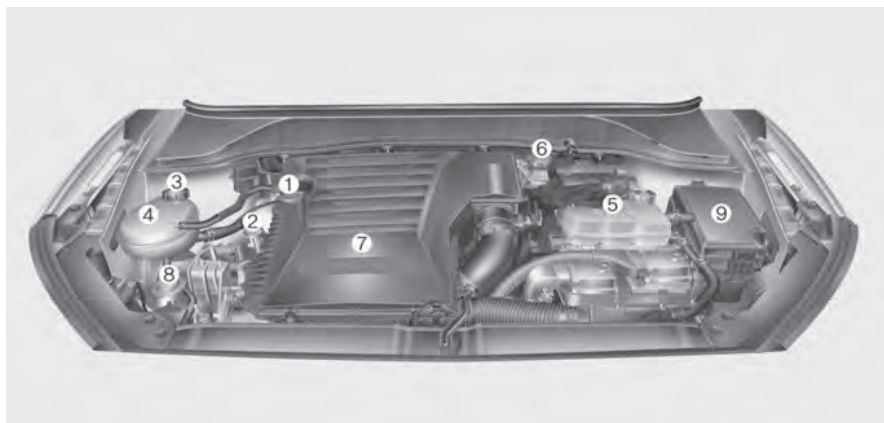
- ניפוח: יש להפעיל את המדחס ולהפסיק את פעולתו, כדי לראות את לחץ האוויר הקיים במד לחץ הניפוח.
- הפחתת לחץ: יש ללחוץ על לחצן 9 בזהירות ובעדינות.

חשוב: מד לחץ הניפוח יציג קריאה מדויקת כאשר המדחס אינו פועל.

חשוב: במידה ולחץ האוויר אינו נשמר, יש לנסוע ברכב פעם נוספת כדי לפזר את חומר האיטום. לאחר מכן יש לחזור על שלבי תיקון הגלגל באמצעות חומר לאיטום תקרים.

חשוב: אין לכסות את חיישן לחץ הניפוח בצמיג בחומר איטום מחשש לגרימת נזק לחיישן. עם תום התהליך יש לפנות למרכז שירות של 'ונאי' או לגורם מהימן המוסמך לטפל בנושא.

חשוב: יש לוודא כי אומי הגלגל מהודקים בהתאם להוראות היצרן.



① פקק מילוי שמן

② מדיד שמן מנוע

③ פקק מיכל עיבוי

④ מיכל עיבוי

⑤ מאגר נזול קירור מערכת היברידית

⑥ מאגר נזול בלם

⑦ מסנן אוויר

⑧ מאגר נזול לניקוי שמשות

⑨ תיבת נתיכים

* תא המנוע בפועל עשוי להיות שונה

טבלת טיפולים

יש לבצע את הטיפולים במועד הנדרש והבתאם להוראות היצרן כדי להבטיח תחזוקה נאותה של הרכב וביצועים מיטביים.
יש לוודא כי מועדי הטיפולים תועדו כראוי ובגיבוי קבלות כדי לשמר את האחריות.

מספר חודשים/נסועה								מועד טיפול
96	84	72	60	48	36	24	12	
120	105	90	75	60	45	30	15	אלפי קילומטרים
R	R	R	R	R	R	R	R	שמן מנוע ומסנן שמן מנוע
I	I	R	I	I	R	I	I	מסנן אוויר

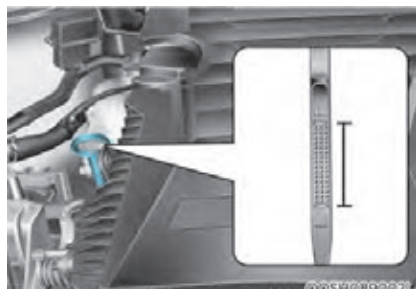
I - יש לבדוק ולהחליף במידת הצורך
R - יש להחליף

- יש לבדוק את מפלס שמן המנוע מדי 500 קילומטרים או טרם נסיעות ממושכות
- במידה ולא ניתן לתדלק את הרכב בדלק איכותי העומד בתקן EN228 יש להשתמש בתוספי דלק הזמינים במרכזי שירות של יונדאי או אצל גורמים מהימנים המוסמכים לטפל בנושא.

שמן מנוע

בדיקת מפלס שמן מנוע

- יש לוודא כי בדיקת שמן המנוע מבוצעת בבטחה תוך הקפדה על שמירת מרחק מחלקי מנוע לזהטים ונוזלים לזהטים.
- יש לוודא כי הרכב חונה בבטחה על קרקע מואזנת כאשר מנועו אינו פועל, בלם החניה מופעל ובורר ההילוכים נמצא במצב P.
- יש להתניע את הרכב ולאפשר למנוע להגיע לטמפרטורת עבודה תקינה.
- יש לדומם לחלוטין את פעולת המנוע ולהמתין חמש דקות.
- יש למשוך את מדיד השמן החוצה ממקומו ולנגב אותו היטב באמצעות מטלית נקייה.



6. יש להחזיר את מדיד השמן למקומו.
7. יש לשלוף שוב את מדיד השמן ולבדוק את גובה מפלס השמן. גובה המפלס צריך להיות בין סימן F לסימן L.
8. במידה וקיים חוסר, יש למלא שמן מנוע בכמות מספקת (עד שמפלס שמן המנוע יגיע לסימון F).
9. יש להשתמש בשמן מנוע העונה על דרישות ומפרט היצרן.

חשוב:

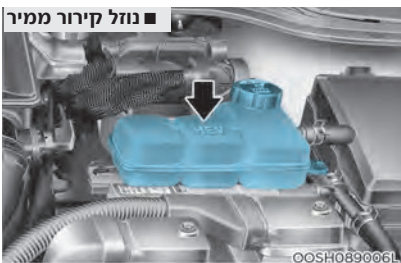
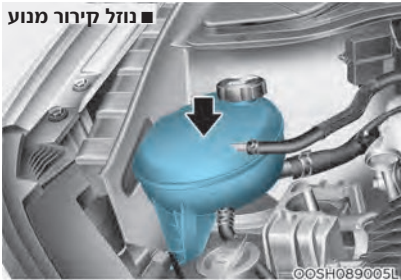
אין למלא שמן מנוע בכמות העולה על המידה המומלצת מחשש לגרימת נזק. יש למלא שמן מנוע בעדינות ובזהירות.

אין לאפשר לשמן מנוע לבוא במגע עם חלקי המנוע השונים. יש להשתמש במשכך למילוי השמן. במידה ושמן מנוע נזל מחוץ לפתח המילוי, יש לנגבו היטב מחשש לשריפה.

מומלץ לבצע את החלפת שמן המנוע במרכז שירות של 'ונדאי' או באמצעות גורם מהימן המוסמך לטפל בנושא.

נוזל קירור/נוזל קירור מערכת היברידית

רכב זה מגיע מן המפעל כאשר מערכת הקירור מלאה בנוזל קירור ייעודי העונה על דרישות היצרן. המערכת היא מערכת סגורה הפועלת בלחץ.



יש לבדוק את מפלס נוזל הקירור ואיכות נוזל הקירור לפחות פעם בשנה בתחילת החורף. יש לבדוק את מפלס נוזל הקירור והרכב נוזל הקירור גם טרם נסיעה בין אזורי אקלים שונים.

יש לבדוק את מצב מערכת הקירור, כלומר צינורות המערכת. יש לטפל בצינורות פגומים. ניתן למלא נוזל קירור כאשר מנוע הרכב קר. יש למלא נוזל קירור כך שמפלס הנוזל יהיה בין MIN ובין MAX.

במידה וקיים חוסר בנוזל קירור, יש למלא מים מזוקקים במערכת עד להגיע לסימן MAX. במידה ואובדן נוזל הקירור חוזר על עצמו, יש לפנות למרכז שירות של יונדאי או לגורם מהימן המוסמך לטפל בנושא.

אזהרה!

אין לפתוח את פקק מיכל העיבוי או חיבורים אחרים במערכת הקירור כאשר המנוע חם, מחשש לפריצת נוזל קירור לוחט ואדים שעלולים לגרום לפציעה קטלנית.



יש לפתוח את פקק מיכל העיבוי כאשר המנוע קר. יש לעטוף מגבת או בד עבה סביב הפקק ולפתוח אותו בזהירות ובאיטיות נגד כיוון השעון עד לשחרור לחץ מן המערכת. לאחר מכן ניתן להמשיך ולסובב את הפקק עד לפתיחה מלאה.

חשוב:

יש לדומם את פעולת המערכת ההיברידית טרם בדיקת מפלס נוזל הקירור או הוספת נוזל קירור.

חשוב:



יש לוודא כי חלקי מנוע אינם מסתובבים, זאת מחשש לפציעה עקב מגע עם מאוורר המנוע או חלקים נעים אחרים בתא המנוע. יש לוודא כי הרכב אינו פועל ולהיזהר מפני קרבה של איברים, כלים או פרטי לבוש לחלקי מנוע נעים, זאת מחשש לפציעה קטלנית.

אזהרה!

יש להקפיד על סגירה של פקק מאגר נוזל הקירור היטב. במידה ופקק מאגר נוזל הקירור לא נסגר כראוי, הרכב עלול להתחמם.



1. יש לוודא כי התווית על פקק מאגר נוזל הקירור ישרה לפנים.

2. יש לוודא כי פקק מאגר נוזל הקירור סגור ומהודק כראוי.

נוזל קירור:

- בעת הוספת נוזל, יש להשתמש במים מזוקקים בלבד. אין להשתמש במי ברז.
- יש להקפיד על הרכב תערובת נוזל הקירור. תערובת לא נכונה עלולה לגרום לנזק.
- יש להשתמש בנוזל קירור מבוסס אתיל גליקול, זאת מחשש לגרימת נזק לחלקי אלומיניום במנוע.
- אין להשתמש בנוזל קירור על בסיס מתנול או אלקוהול. אין לערבב נוזל קירור על בסיס מתנול או אלקוהול עם נוזל הקירור הקיים.
- אין להשתמש בנוזל קירור המכיל מעל 60% אנטיפריז או מתחת ל-35% אנטיפריז.

חשוב:

במידת חוסר וודאות בנוגע להרכב התערובת, יש לערבב 50% אנטפריז ו-50% מים. תערובת זו מתאימה לשימוש ברוב התנאים.

החלפת נוזל קירור

יש להחליף את נוזל הקירור במרכז שירות של יונדאי או על ידי גורם מהימן המוסמך לטפל בנושא.

חשוב:

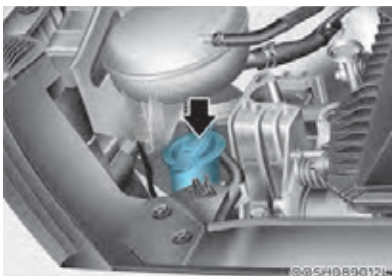
אין להוסיף נוזל קירור למאגר נוזל שטיפת השמשות. נוזל קירור שניתז על שמשות הרכב עלול לפגוע בראות ולגרום לתאונת דרכים קטלנית.

חשוב:

יש להניח כיסוי בד על חלקי המנוע השונים טרם הוספת נוזל קירור למערכת ההיברידית, מחשש לגרימת נזק.

נוזל ניקוי שמשות**בדיקת מפלס נוזל ניקוי שמשות**

יש לבדוק את מפלס נוזל ניקוי השמשות במאגר נוזל ניקוי השמשות. ניתן להשתמש במים רגילים כאשר לא ניתן להשיג נוזל ניקוי שמשות העונה על דרישות היצרן. יש להקפיד על שימוש בנוזל ניקוי שמשות המכיל חומר נוגד קפיאה בעת שימוש בתנאי אקלים קר.

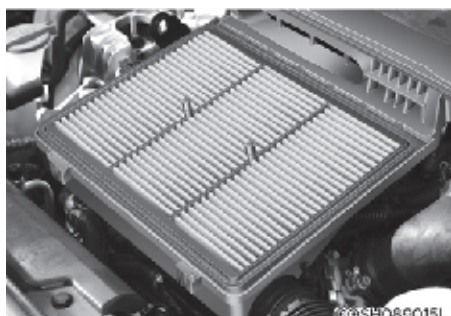
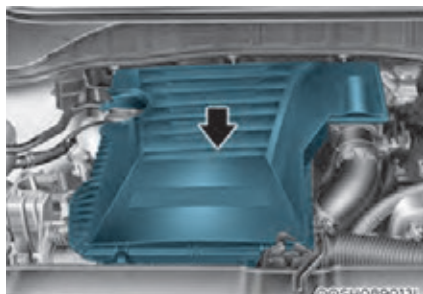
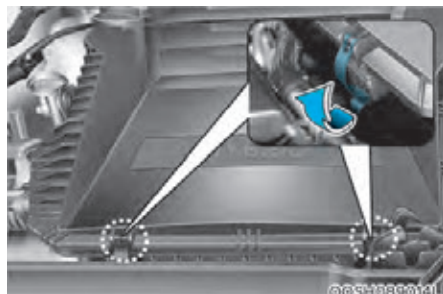


- להידלק ולגרום לפציעה קטלנית.
- אין לשתות נוזל לניקוי שמשות מחשש לפציעה קטלנית. במקרה שתיית נוזל לניקוי שמשות יש לכנות בדחיפות לטיפול רפואי.
- יש להרחיק נוזל לניקוי שמשות מטווח ידם של ילדים או בעלי חיים.
- אין לאחסן נוזל לניקוי שמשות במיכלים המסומנים כמיכלים המכילים נוזלים המיועדים לשתייה, למשל בקבוקי משקה ריקים.

מסנן אוויר

החלפת מסנן:

אין לנסות לשטוף את מסנן האוויר בנוזלי ניקוי או במים. לחות עלולה לגרום לנזק לרכב. יש להחליף מסנן שהתקלקל בהתאם להוראות התחזוקה.



1. יש לשחרר את תפסי בית מסנן האוויר ולפתוח את מכסה בית מסנן האוויר.
2. יש לנגב את פנים בית מסנן האוויר.
3. יש להחליף את מסנן האוויר במסנן אוויר חדש.
4. יש לנעול את בית מסנן האוויר באמצעות המכסה.
5. יש לוודא שהמסנן מותקן היטב במקומו.

חשוב:

ברכב הנוסע באזורים מאובקים ובתנאי דרך קשים יש להקפיד על החלפות תכופות של מסנן האוויר.

חשוב:

אין לנסוע ברכב ללא מסנן אוויר מחשש לגרימת נזק למנוע. בעת החלפת מסנן האוויר יש לוודא כי אבק ולכלוך אינם נכנסים לבית מסנן האוויר מומלץ להשתמש במסנן אוויר מקורי של יונדאי. שימוש במסנן אוויר שאינו מקורי עלול לגרום לנזק לחיישן זרימת האוויר.

מגבים

יש להקפיד שלהבי המגבים והשמשה הקדמית לא יבואו במגע עם חומרים כגון שרף עצים, חרקים, לכלוך, דטרגנטים המשמשים לניקוי רכב או ווקס המשמש לטיפול רכב. מגע עם חומרים כאלה וחומרים דומים עלול להפחית את יעילות המגבים. אם המגבים אינם מנקים כראוי, יש לנקות את השמשה הקדמית ואת להבי המגבים בחומר ניקוי איכותי ולנקות במים צלולים.

חשוב:

- אין להשתמש בבנזין, מודללי צבע או דטרגנטים אחרים לניקוי המגבים.
- אין להתקין מגבים שאינם מתאימים ואינם עונים על הגדרות היצרן.
- אין להפעיל את מנגנון המגבים בכוח באופן ידני כאשר המגבים אינם פועלים.

חשוב:

להבי מגבים כוללים חלקי גומי שעלולים להתבלות ואינם מכוסים באחריות. יש להחליף את המגבים באופן תקופתי.

החלפת להבי מגבים

כאשר המגבים מאבדים מיעילותם עקב בלאי, יש להחליפם.

חשוב:

- יש להרים את זרוע המגב כאשר המגב נמצא במצב מנוחה.
- יש להחזיר את המגב למקומו עם תום פעולת ההחלפה או הניקוי.

להב מגב: שמשה קדמית A

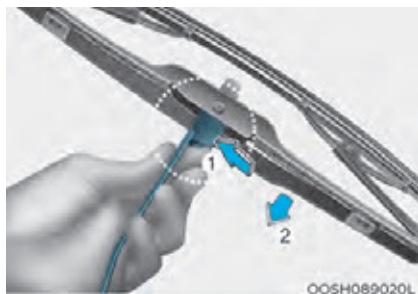
1. יש להרים את המגב מעל פני השמשה ולסובב את המגב לזווית של תשעים מעלות כדי לחשוף את תפס הנעילה לזרוע המגב.



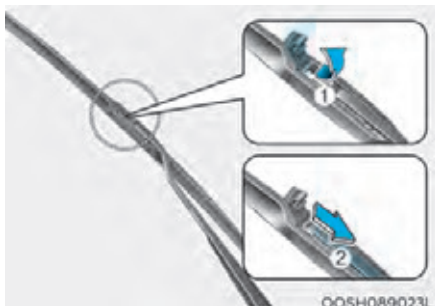
להב מגב: שמשה קדמית B



3. יש להכניס את קצה זרוע המגב לתוך החריץ במגב עד להתאמה של זרוע המגב עם תפס האבטחה.
4. יש לחזור על הפעולות בסדר הפוך.
5. יש להחזיר את המגב למקומו הרגיל על השמשה.



2. יש ללחוץ על תפס האבטחה (1) ולהחליק את זרוע המגב בכיוון המגב (2), עד לניתוק של הלהב.



2. יש להרים את הלשונית בלהב המגב (1). לאחר מכן יש לשלוף את הלהב המגב.



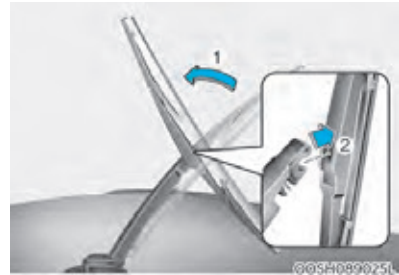
1. יש להרים את זרוע המגב.

3. יש להרכיב את הלהב המגב בסדר פעולות הפוך לתהליך ההסרה.
4. יש להחזיר את המגב למקומו הרגיל על השמשה.



מגב אחורי

- יש להרים את המגב מעל פני השמשה ולסובב את במגב לזווית של תשעים מעלות כדי לחשוף את תפס הנעילה לזרוע המגב.



- יש להחליק את זרוע המגב בכיוון המגב (2), עד לניתוק של הלהב
- יש להכניס את קצה זרוע המגב לתוך החרץ במגב עד להתאמה של זרוע המגב (3) עם תפס האבטחה.
- יש לחזור על הפעולות בסדר הפוך.
- יש להחזיר את המגב למקומו הרגיל על השמשה.
- מומלץ לבצע את החלפת המגבים במרכז שירות של יונדאי או על ידי גורם מהימן המוסמך לטפל בנושא.

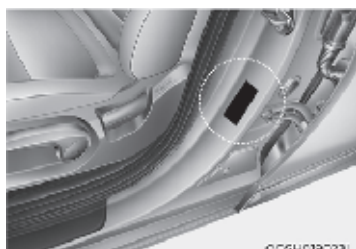


גלגלים וצמיגים

יש לנקוט באמצעי זהירות אלה כדי להימנע מכשל של צמיגי הרכב שעלול לגרום לתאונת דרכים קטלנית:

- יש לבדוק את לחץ האוויר בצמיגי הרכב, מידת הבלאי ומצב הצמיגים מדי חודש.
- מומלץ למדוד לחץ אוויר בצמיגים ולמלא אוויר בצמיגים כאשר הצמיגים קרים.
- מידע מפורט אודות לחצי ניפוח הצמיגים מופיע בתווית לחצי האוויר המופיעה על הקורה הסמוכה למושב הנהג. יש להשתמש במד לחץ אוויר כדי למדוד את לחץ האוויר בצמיגי הרכב.
- יש להקפיד על בדיקת לחץ האוויר בגלגל החלופי ביחד עם בדיקת לחץ האוויר בצמיגי הרכב.
- יש להחליף צמיג או צמיגים שניזוקו או התבלו מחשש לפגיעה בהתנהגות הרכב.
- יש להקפיד על התקנת צמיגים וגלגלים אשר עונים על מפרט היצרן על דרישות היצרן. שימוש בצמיגים שאינם עונים על מפרט היצרן ועל דרישות היצרן עלול לפגוע בהתנהגות הרכב ולגרום לתאונת דרכים קטלנית.

טיפול בצמיג



יש להקפיד על ניפוח אוויר בצמיגי הרכב בהתאם להוראות היצרן. יש להקפיד על הימנעות מחריגה ממגבלות העומס המותרות בהתאם להוראות היצרן.

כל מפרטי ניפוח הצמיגים והעומסים המותרים מופיעים על תווית לחצי האוויר המופיעה על הקורה הסמוכה למושב הנהג.

צמיג קר ומדידת לחץ אוויר

יש להקפיד על בדיקת לחץ אוויר בצמיגים ומילוי לחץ אוויר בצמיגים קרים. צמיג קר הוא צמיג שעמד ללא תנועה במשך שלוש שעות לפחות, או צמיג שטרם נסע 1.6 קילומטרים.

לחץ אוויר בצמיגים חמים עשוי לעלות בשיעור של 4 עד 6 PSI בשל התפשטות האוויר. אין להוריד לחץ אוויר בצמיגים חמים.

אזהרה!

יש להקפיד על לחץ אוויר העונה על הוראות היצרן כדי לוודא שהתנהגות הרכב תהיה תקינה ולמזער את בלאי הצמיגים. לחץ יתר או לחץ נמוך מדי מפחיתים את חיי הצמיג, פוגעים באחידות הרכב ועלולים לגרום לאובדן אחיזה ופגיעה ביכולת הבלימה. תת לחץ מהותי עלול לגרום לחימום יתר של הצמיג ולכשל של הצמיג שעלול לגרום לתאונת דרכים קטלנית.

בדיקת לחץ אוויר בצמיגים

יש להקפיד על בדיקת לחץ אוויר בצמיגים ובגלגל החלופי לפחות פעם בחודש.

תהליך הבדיקה

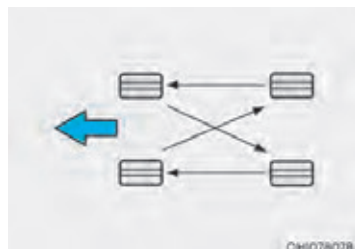
יש להשתמש במד לחץ אוויר איכותי. אין להסתמך על מראה עיניים בלבד. מראהו של צמיג אינו מעיד על היותו מנופח כראוי.

יש להסיר את מכסה פיית הניפוח ("ונטיל") מפיית הניפוח. יש להצמיד את מד לחץ האוויר לפיית הניפוח ולמדוד את לחץ הניפוח בצמיג. אם לחץ הניפוח תקין ועונה על הגדרות היצרן המופיעות בתווית לחצי האוויר המופיעה על הקורה הסמוכה למושב הנהג, אין צורך לנפח או להפחית מלחץ האוויר. אם לחץ הניפוח נמוך מדי, יש לנפח אוויר עד להגיעה לערך הרצוי. יש להשיב את מכסה פיית הניפוח למקומו כדי למנוע חדירת לכלוך. יש להחליף מכסה שסתום ניפוח שאינו מותקן, נעלם או נפגם במכסה חדש.

במידה והצמיג מנופח יתר על המידה, יש לשחרר לחץ ניפוח באמצעות החדרת עצם מתכתי צר למרכז שסתום הניפוח. יש לבצע פעולה זו בזהירות ובעדינות. לאחר מכן יש למדוד את לחץ הניפוח בצמיג מחדש באמצעות מד הלחץ. יש להשיב את מכסה פיית הניפוח למקומו כדי למנוע חדירת לכלוך. יש להחליף מכסה שסתום ניפוח שאינו מותקן, נעלם או נפגם במכסה חדש.

הצלבת צמיגים

יש להצליב בין צמיגי הרכב כדי למנוע שחיקת יתר בסרן אחד. יש לבצע הצלבת צמיגים מדי 12 אלף קילומטרים או מוקדם יותר במידה וניכר בלאי לא שווה. במידה ומדובר בבלאי חמור, יש לפנות למרכז שירות של יונדאי או לגורם מהימן המוסמך לטפל בנושא. יש לבדוק היטב את בלאי הצמיגים ואת איזוןם בעת ביצוע ההצלבה. בלאי צמיגים מוגזם נובע מגלגלים שאינם מאוזנים, לחץ ניפוח שאינו תקין, זוויות היגוי שאינן מכוונות כראוי או תנאי נהיגה קשים. יש לוודא כי הצמיגים אינם סדוקים, אינם פגועים או פגומים, אינם מיובשים ואינם סובלים מבועות או חתכים. יש להחליף צמיג שהתפרק או שחלקו הפנימי נחשף. עם סיום תהליך הצלבת הצמיגים והחלפתם בעת הצורך, יש לוודא כי לחצי הניפוח עונים על הגדרות היצרן. יש לבדוק את רפידות הבלמים ולבדוק את מומנט ההידוק של אומי הגלגלים. צמיג אסימטרי הוא צמיג שמיועד להסתובב בכיוון הנסיעה ואינו ניתן להתקנה נגד כיוון הנסיעה. יש לוודא כי הכיתוב OUTSIDE בצד הצמיג פונה לחלקו החיצוני של הרכב והכיתוב INSIDE פונה לחלקו הפנימי של הרכב.



כיוון ואיזון גלגלים

רכב זה עובר כיוון ואיזון גלגלים במפעל כדי לוודא כי הצמיגים ישמרו והביצועים לא יפגעו. ברוב המקרים לא ידרש תהליך נוסף. עם זאת, במידה ומורגשת סטייה של הרכב או רעידה, יש לבצע כיוון ואיזון נוסף. יש לפנות למרכז שירות של יונדאי או לגורם מהימן המוסמך לטפל בנושא.

חשוב:

משקולות איזון שאינן מאושרות לשימוש עלולות לגרום לנזק. יש להשתמש במשקולות איזון המאושרות על ידי היצרן.

החלפת צמיג



בצמיג קיימים סימנים המורים על בלאי במובא באיור. סימנים אלה מורים כי עובי הסוליה שנותר הוא 1.6 מילימטרים או פחות. יש להחליף את הצמיג במרכז שירות של יונדאי או על ידי גורם מהימן המוסמך לטפל בנושא.

אזהרה! ⚠

- יש להחליף צמיגים שהתבלו, צמיגים שניזוקו או צמיגים שהתבלו באופן בלתי שווה. צמיגים בלויים שחוקים או פגומים שלא הוחלפו עלולים לגרום לתאונות דרכים קטלניות.
- יש להקפיד על החלפת צמיגי הרכב בצמיגים העונים על מפרט והגדרות היצרן. התקנת צמיגים שאינם עונים על הגדרות היצרן עלולה לגרום לפגיעה בהתנהגות הרכב ולתאונות דרכים קטלניות.
- יש להקפיד על החלפת ארבעה צמיגים או צמד צמיגים המותקנים על אותו סרן.
- גם במידה וצמיגי הרכב לא נשחקו, לאחר שש שנים יש להחליפם.
- שימוש מאומץ וטמפרטורות עבודה גבוהות עלולות להחריף ולהאיץ את בלאי הצמיגים.

גלגל חלופי קומפקטי

הצמיג המותקן בגלגל חלופי קומפקטי מתבלה מהר מצמיג רגיל. יש להחליף את צמיג הגלגל החלופי הקומפקטי עם הופעת סימני בלאי. יש להקפיד על שימוש בצמיג העונה על הגדרות היצרן לגלגל חלופי קומפקטי. יש להתקין את הצמיג החלופי בגלגל החלופי הקומפקטי על חישוק הגלגל החלופי הקומפקטי. אין להתקין על חישוק אחר. אין להתקין צמיג שאינו מיועד לשימוש בגלגל חלופי קומפקטי על גלגל חלופי קומפקטי.

החלפת גלגל

יש לוודא כי גלגל שהוחלף יהיה זהה ליתר גלגלי הרכב ויענה על דרישות ומפרט היצרן.

אחיזה:

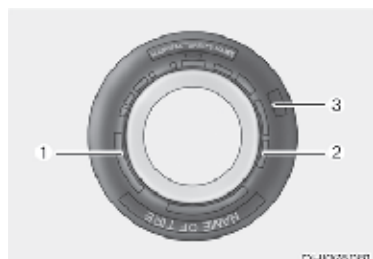
יש לוודא כי הצמיג אינו בלוי. נהיגה ברכב שצמיג אחד בו או יותר בלויים עלולה לגרום לתאונת דרכים קטלנית. יש לנסוע בזהירות ברכב שצמיגיו בלויים עד להחלפה, בעיקר בתנאי קרח, שלג וגשם.

תחזוקה:

לאחר התקנת צמיגים או גלגלים יש לוודא כי גלגלי הרכב מאוזנים ומכוונים. איזון תקין וכיוון העונה על הגדרות היצרן יאריכו את חיי הצמיגים ויתרמו לאחידות הרכב ולחיסכון בדלק.

כיתוב על דופן הצמיג

מידע אחיד המתאר את מאפייני הצמיג, מידותיו, מפרט הצמיג ומספר הזיהוי של הצמיג (TIN). מספר ה-TIN משמש למקרה קריאת שירות.



1. יצרן הצמיג, דגם הצמיג
2. מידות הצמיג.

לדוגמה:

R16 92H 60 / 205

205: רוחב סוליית הצמיג במילימטרים

60: גובה דופן הצמיג הנמדד באחוזים מתוך רוחב סוליית הצמיג

R: מבנה הצמיג. R - רדיאלי, נטול פנימית.

16: קוטר החישוק באינצ'ים

92: עומס

H - קוד מהירות מרבית מותרת

מידות גלגל:

X J 6.5 16

6.5 - רוחב חישוק באינצ'ים

J - מבנה חישוק

16 - קוטר החישוק באינצ'ים

נתיכים

נתיכי מערכת החשמל מגינים עליה מפני עומסים ברכב זה קיימים 2 לוחות נתיכים (3 בהתאם לדגם) - בתא הנוסעים בסמוך לרגלי הנהג, ובתא המנוע. במידה ופנס, אביזר חשמלי או מחוון אינם פועלים, יש לבדוק את הנתיך הרלוונטי.

במקרה כשל חשמלי, יש לבדוק את לוח הנתיכים שבתא הנוסעים, סמוך לרגלי הנהג. טרם החלפת נתיך שנשרף יש להפסיק את פעולת המנוע לחלוטין. יש להפסיק את פעולת המתנע לחלוטין. לאחר מכן יש לנתק את קוטב המצבר השלילי (-). יש להחליף נתיך שנשרף בנתיך בעל דירוג זהה העונה על הגדרות היצרן. במקרה בו הנתיך נשרף שוב, יש לפנות למרכז שירות של יונדאי או לגורם מהימן המוסמך לטפל בנושא.



⚠ אזהרה!

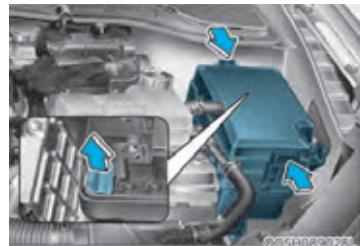
- אין להחליף נתיך בנתיך אחר שאינו במפרט זהה העונה על דרישות היצרן
- נתיך במפרט שונה עלול לגרום לקצר, לעומס יתר ואף לשריפה.
- אין להתקין תיל, חוט מתכת או כל גוף מתכתי אחר במקום נתיך מחשש לקצר, לעומס יתר ואף לשריפה.

החלפת נתיך בתא הנוסעים

4

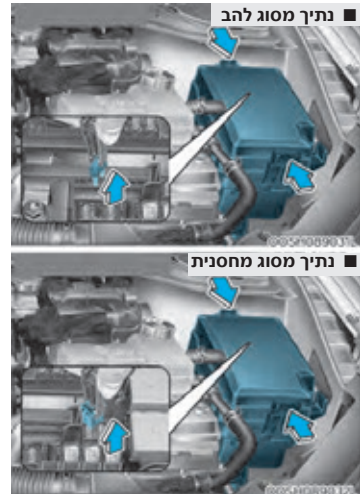
תחזוקה

1. יש לדומם לחלוטין את פעולת המנוע, מתג ההתנעה והמערכת ההיברידית.
2. יש לפתוח את מכסה לוח הנתיכים הממוקם בסמוך לרגלי הנהג.
3. מיקומי הנתיכים מופיעים בטבלה המוטבעת על מכסה לוח הנתיכים. יש לאתר את הנתיך הפגום.
4. יש למשוך את הנתיך הפגום באמצעות הכלי המותקן בלוח הנתיכים.



5. יש לבדוק את תקינות הנתיך ולהחליפו במידת הצורך בנתיך חלופי מתאים העונה על הגדרות היצרן.
 6. יש להרכיב נתיך חדש בעדינות במקום הייעודי. יש לוודא כי הנתיך החדש מותקן כראוי. במידה ולא ניתן להתקין נתיך חדש יש לפנות למרכז שירות של יונדאי או לגורם מהימן המוסמך לטפל בנושא.
- במידה ואין נתיך חלופי בנמצא, יש להשתמש בנתיך בדירוג זהה אשר משמש להגנה על מכלול שאינו בשימוש, למשל מצת הסיגריות. במידה ורכיבים חשמליים ראשיים כדוגמת הפנסים אינם פועלים, יש לבדוק בתיבת הנתיכים שבתא המנוע. יש להחליף נתיך שנשרף בנתיך במפרט זהה העונה על דרישות היצרן.

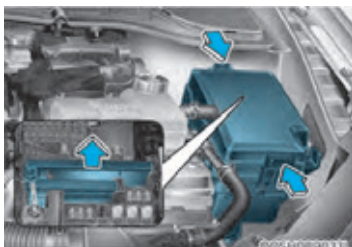
החלפת נתיך: תא מנוע



1. יש להפסיק את פעולת המנוע.
2. יש להפסיק את פעולת כל המערכות החשמליות.
3. יש להסיר את מכסה תיבת הנתיכים באמצעות לחיצה על תפס האבטחה ושחרור המכסה כלפי מעלה.
4. יש לשלוף את הנתיך הפגום באמצעות הכלי המותקן בתיבת הנתיכים.
5. יש להרכיב נתיך חדש בעדינות במקום הייעודי. יש לוודא כי הנתיך החדש מותקן כראוי. במידה ולא ניתן להתקין נתיך חדש יש לפנות למרכז שירות של יונדאי או לגורם מהימן המוסמך לטפל בנושא.

חשוב:

יש לסגור כראוי את מכסה תיבת הנתיכים, עד להישמע "קליק". מכסה תיבת נתיכים שאינו סגור כראוי עלול לגרום לחדירת מים שעלולה לגרום לקצר חשמלי.



נתיך ראשי (פיזז ראשי)

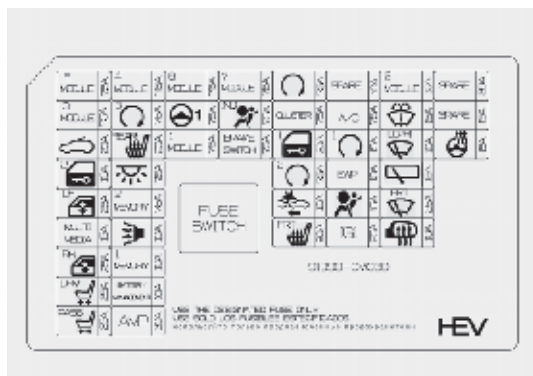
במקרה נזק לנתיך ראשי, יש לפנות למרכז שירות של יונדאי או לגורם מהימן המוסמך לטפל בנושא.

לוח נתיכים (תא נוסעים)

טבלת הנתיכים מופיעה בחלקו הפנימי של מכסה לוח הנתיכים. בטבלה מצוין תפקידו של כל נתיך ומיקומו המדויק.

חשוב:

מיקומי הנתיכים בפועל עשויים להשתנות ביחס למתואר באיור.

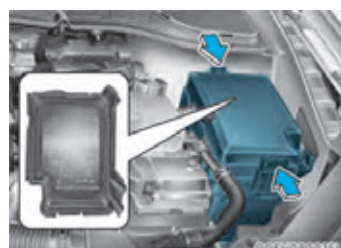
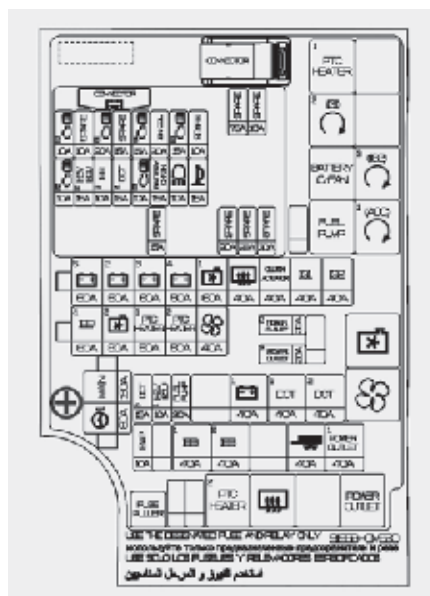


תיבת נתיכים (תא מנוע)

טבלת הנתיכים מופיעה בחלקו הפנימי של מכסה תיבת הנתיכים. בטבלה מצוין תפקידו של כל נתיך ומיקומו המדויק.

חשוב:

מיקומי הנתיכים בפועל עשויים להשתנות ביחס למתואר באיור.

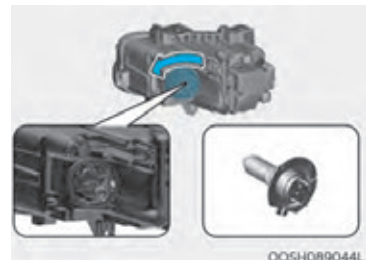


3. יש לשלוף את הנורה מהשקע על ידי לחיצה וסיבוב נגד כיוון השעון עד שהנורה תוכל להישלף. לאחר מכן יש לשלוף את הנורה.
4. יש להתקין נורה חדשה בסדר פעולות הפוך.
5. יש להתקין את בית הנורה בסדר פעולות הפוך.



סוג B

1. סייען אור דרך
2. אורך נמוך - פנס ראשי
3. אורות יום DRL
4. איתות

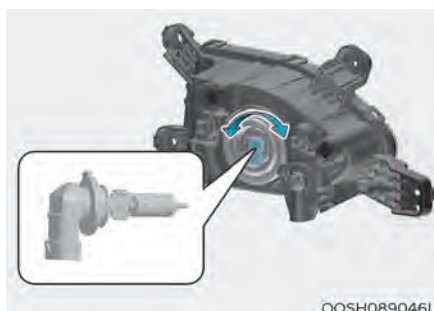


סייען אור דרך

1. יש לפתוח את מכסה המנוע.
2. יש להסיר את כיסוי בית המנורה האחורי עם סיבוב נגד כיוון השעון.
3. יש לשלוף את בית המנורה ממכלול הפנס על ידי סיבוב נגד כיוון השעון.
4. יש לנתק את החיבור החשמלי של בית המנורה.
5. להרכבה מחדש- יש לפעול בסדר הפוך.

תאורת DRL - אורות יום

במידה וקיימת תקלה בתאורת ה-DRL, יש לפנות למרכז שירות של יונדאי או לגורם מהימן המוסמך לטפל בנושא.
תאורת ה-DRL היא תאורת LED, לא ניתן להחליף נורה בודדה. במקרה כשל יש להחליף את יחידת התאורה.
יש לבצע תיקונים או החלפה של תאורת ה-DRL באמצעות מרכז שירות של יונדאי או באמצעות גורם מהימן.



פנסי ערפל (ברכב המצויד בפנסי ערפל)

1. יש לשחרר את מכסה הנורה.
2. יש להגיע אל חלקו האחורי של הפגוש.
3. יש לנתק את מחבר בית הנורה.
4. יש לשלוף את בית הנורה.
5. יש לסובב את שקע בית הנורה נגד כיוון השעון עד להקבלה בין לשוניות בית המנורה לבית הפנס המאפשרת את שליפת בית המנורה.
6. יש לשלוף את הנורה מהשקע על ידי לחיצה וסיבוב נגד כיוון השעון עד שהנורה תוכל להישלף. לאחר מכן יש לשלוף את הנורה.
7. יש להתקין נורה חדשה ולחזור על הפעולות בסדר הפוך.

החלפת נורת איתות במראת הצד



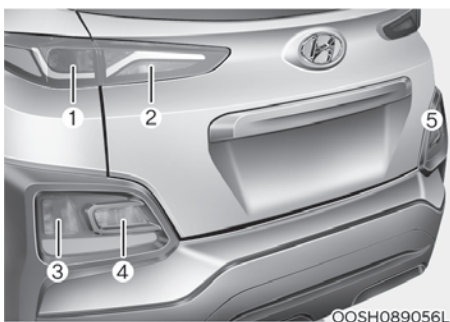
במידה ונורת ה-LED אינה תקינה, יש לפנות למרכז שירות של יונדאי או לגורם מהימן המוסמך לטפל בנושא.

לא ניתן להחליף נורת LED בודדה. במקרה כשל יש להחליף את יחידת התאורה.

יש לבצע תיקונים או החלפה של תאורת ה-DRL באמצעות מרכז שירות של יונדאי או באמצעות גורם מהימן.

סוג A

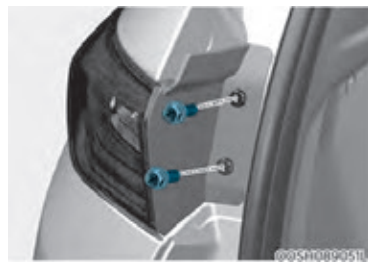
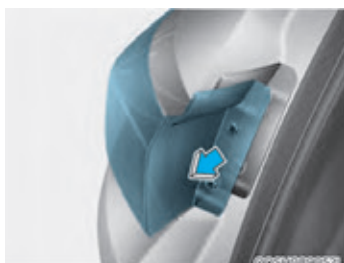
החלפת נורות - אחורית



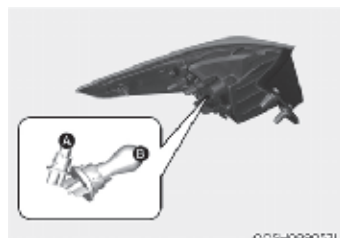
1. אור בלם
2. יחידת תאורה אחורית
3. איתות
4. פנס ערפל (שמאל)
5. תאורת נסיעה לאחור

אור בלם

1. יש לדומם את פעולת המנוע והמערכת ההיברידית.
2. יש לפתוח את דלת תא המטען.
3. יש לשחרר את ברגי יחידת התאורה באמצעות מברג פיליפס.



4. יש לשלוף את מכלול הפנס.



5. יש לסובב את שקע בית הנורה נגד כיוון השעון עד להקבלה בין לשוניות בית המנורה לבית הפנס המאפשרת את שליפת בית המנורה.

אור בלם A

- יש לשלוף את הנורה מהשקע על ידי לחיצה וסיבוב נגד כיוון השעון עד שהנורה תוכל להישלף. לאחר מכן יש לשלוף את הנורה.

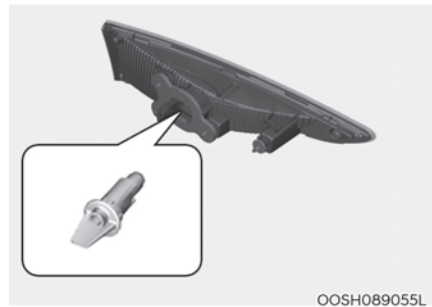
אור בלם B

- יש למשוך את הנורה בעדינות מבית הנורה.
7. יש לבצע את הפעולות בסדר הפוך

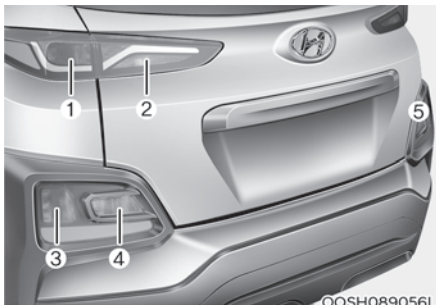


פנס אחורי

1. יש לדומם את פעולת המנוע והמערכת ההיברידית.
2. יש לפתוח את דלת תא המטען.
3. יש להשתמש במברג שטוח כדי להסיר בזהירות את מכסה הנורה.



4. יש לסובב את שקע בית הנורה נגד כיוון השעון עד להקבלה בין לשוניות בית המנורה לבית הפנס המאפשרת את שליפת בית המנורה.
5. יש למשוך את הנורה בעדינות מבית הנורה.
6. יש לבצע את הפעולות בסדר הפוך.



סוג B

1. אור בלם/יחידת תאורה אחורית.
2. אור בלם/יחידת תאורה אחורית.
3. איתות.
4. פנס ערפל (שמאל).
5. תאורת נסיעה לאחור (ימין).

אור בלם/אחורי

במידה ונורת ה-LED אינה תקינה, יש לפנות למרכז שירות של יונדאי או לגורם מהימן המוסמך לטפל בנושא.
לא ניתן להחליף נורת LED בודדה. במקרה כשל יש להחליף את יחידת התאורה.
יש לבצע תיקונים או החלפה של תאורת ה-DRL באמצעות מרכז שירות של יונדאי או באמצעות גורם מהימן.

החלפת נורה - אור בלם שלישי

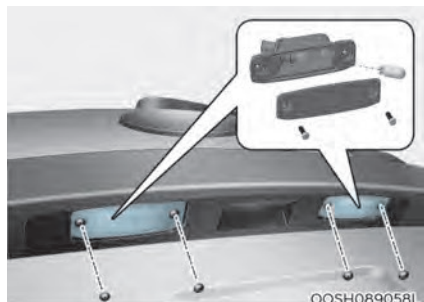


במידה ונורת ה-LED אינה תקינה, יש לפנות למרכז שירות של יונדאי או לגורם מהימן המוסמך לטפל בנושא.

לא ניתן להחליף נורת LED בודדה. במקרה כשל יש להחליף את יחידת התאורה.

יש לבצע תיקונים או החלפה של תאורת ה-DRL באמצעות מרכז שירות של יונדאי או באמצעות גורם מהימן.

נורות לוחית רישוי אחורית



1. יש לשחרר את ברגי מכסי הנורות באמצעות מברג פיליפס.
2. יש להסיר את מכסי נורות לוחית הרישוי האחורית.
3. יש לסובב את שקע בית הנורה נגד כיוון השעון.
4. יש למשוך את הנורה בעדינות מבית המנורה.
5. יש להתקין נורה חדשה העונה על דרישות היצרן.
6. יש לבצע את הפעולות בסדר הפוך.



***3889**

www.automax.co.il
