

Jeep®

GRAND CHEROKEE



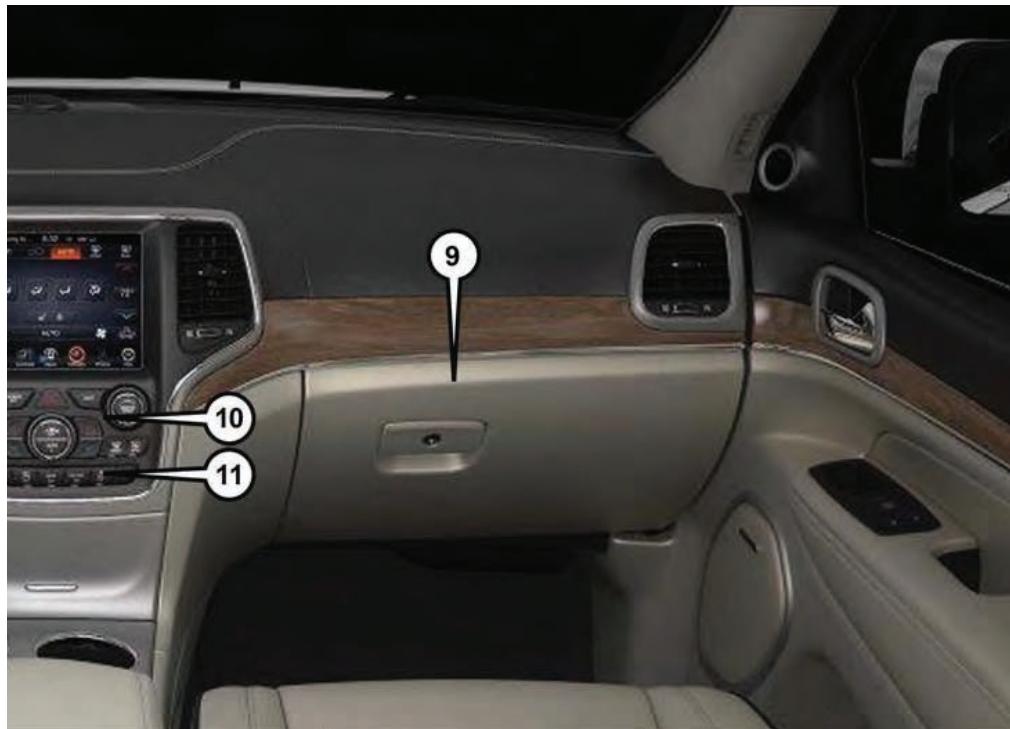
אוטו OPD
רכבי ניידות

מדריך עזר לנהג
תמצית הוראות שימוש ברכב

תוכן העיניינים

4	בקרות תא נהג
6	בקרות לוח מחוונים
8	נורוות אזהרה וחיווי
14	מה לעשות במקרה תקר
20	תחזוקת הרכב
24	שגרת הטיפולים
29	תחזוקת רכבן
35	כתב אחריות

בקרות



תא נהג

1. מtag הפעלת אורות
2. ידית איטות/סובבים/מתחים/אורות גבהים (מאחורי ההגה)
3. מtag העברת הילוכים ידנית
4. בקרת צג מידע לנוהג
5. צג כידע
6. בקרת מהירות
7. מtag דיקום והפעלת מנוע
8. מערכת שמע בעלת מסך מגע



9. תא כפפות
10. בקרת אקלים
11. לוח מוגדים
12. ידית הילוכים
13. ידית פתיחת מכסה מנוע
14. בלם חניה
15. מראות השמלות
16. חלונות השמלות
17. נעילה לחלונות השמלות

בקרות



1. מד סיבובי מנוע
2. מד מהירות
3. צג מידע לנוהג
4. מד חום מנוע
5. פיקומן פתוח מילוי דלק
6. מד דלק



נורות אזהרה וחיווי

נורת אזהרה טעינת מצבר

כאשר נורה זו דלקת המכבר אינה נטעת כשרה. במידה והנורה נותרת דלקת המשמעות היא תקלת המערכת הטעונה. המלצתנו היא לא להמשיך בניסעה ולפנות למרכז שירות.

נורת אזהרה לחץ שמן

נורה זו מורה על לחץ שמן נמוך. במידה והנורה נדלקת במהלך נסיעה, עצור וודם את המנוע בהזדמנות הבטוחה הראשונה. חיווי קולי (דנדון) ישמעו ממשר 4 דקוטר מהרגע הדלקת הנורה. אנו ממליצים שלא להתנייע את המנוע כלל עד להגעה למושן.

נורת אזהרה חום מנוע

נורה זו מורה על חיקום יתר של המנוע. במידה והנורה נדלקת יחד איתיה נשמע גם דנדון צליל האזהרה בעת נהיגה יש לעצור באופן בטוח בהזדמנות הריאונה האפשרית. במידה ומערכת המכיזוג C/A בפעולה יש לבותה. בנוסף העבר את תיבת ההילוכים למצב NEUTRAL ותן לסל"ד המנוע לרדת לסדק. במידה וחום המנוע אינם יורדים לרמתו הנוורמאלית, יש לכבות את המנוע בימי". אנו ממליצים כי לא תתנייע את המנוע עד להגעה למרכז שירות לתיקון.

אזהרה!

מערכת הקירור במנוע חמיה מסוכנת ביותר. אתה או אחרים סביבך עלולים להיכאות על ידי קיטור או נזול קירור רותה.

נורת אזהרה חום תיבת הלוקים

נורה זו מורה על חום גבוה של נזול תיבת ההילוכים. מצב אשר עלול להתראש תחת עומס גובה כמו למשל גירירה. אם נורה זו נדלקת, עצור את הרכב ותן לסל"ד המנוע לרדת לסיכון סדק כאשר תיבת ההילוכים במצב NEUTRAL, עד שנורת האזהרה כביה. ברגע שתכבה תוכל להמשיך בנסיעה כרגע.

لتשומת לבך!

המשך הנסיעה עם נורת אזהרה לחום תיבת הילוקים Dolkit, תגרום בסופו של דבר לנזק או לכשל מוחלט של תיבת ההילוקים

אזהרה!

במקרה ותמשיך בנסיעה עם נורת אזהרה חום תיבת הילוקים Dolkit, אתה עלול לגרום לרתיחה וגולישה של נזול תיבת ההילוקים. מוגע של הנזול פשוטה חם כמו מנוע את רכיבי מערכת הפליטה יגרום לדלקת

נורת אזהרה מערכת נגד נעלת גלגלים (ABS)

נורה זו מנטרת את הפעולה של המערכת נגד נעלת גלגלים. הנורה תידלק כאשר מותג החצחה עובר למצב RUN/ON ועשוייה להישאר דולקת לפחות 4-5 שניות.

אם נורת ABS נותרת דולקת או דולקת במהלך נסיעה, זה מורה על כן שהמערכת נגד נעלת הגלגלים אינה פעילה וכי היא דורשת טיפול. חשוב להזכיר כי מערכת הבלמים הרגילה ממשיכה לפעול באופן רגיל כל עוד נורת BRAKE אינה דולקת.

במקרה ונורת ABS נותרת דולק יש לטפל בהקדם במערכת הבלמים כדי להנוט מהיתרונות הבטיחותיים של מערכת נגד נעלת גלגלים. במקרה והנורה אינה דולקת במהלך הביקורת כשאר מותג החצחה עובר למצב RUN/ON, יש לבדוק שמא הנורה עצמה נשרפה.

נורת אזהרה כריות אוור

נורה זו תדלק ל-4 עד 8 שניות כאשר מותג החצחה עובר למצב RUN/ON. במקרה והנורה אינה דולקת ברגע ההتانעה, נשארת דולקת, או דולקת במהלך נסיעה, יש לפנות בהקדם למרכז שירות. לפרטים נוספים أنا פונה לספר הרכב.

הערה: מערכת כריות האוור אינה צריכה טיפול באופן שוטף.

(א) נורת אזהרה מצערת אלקטרוני (ETC)

נורה זו כורעת על תקלה במערכת המצערת האלקטרונית. בצדיה ומזרחה תקללה, הנורה תידלק במהלך פעולה המנוח. עצור את הרכיב שלב את ידית ההילוכים למסנן PARK וחזור על תהליך ההחטעה כדי לנסות לאפס. בצדיה והנורה נותרת דולקת כאשר המנוח פועל, המכוניות לרוב התהה במצב נהיגה. למחרות זאת יש לפנות בהקדם למוכר שירות. בצדיה והנורה מובהקת בעת פעולת המנוח, זה מחייב שירות באופן מיידי ואתה עשוי לחווות תפוקת מנוח מופחתת, פעללה לא חלקה, דימום מנוח פתואומי ותידרש לגרירה.

(ב) נורת מערכת ניטור לחץ אויר בצמיגים (tpms)

כל צמיג, כולל הרזרבי (אם כוותקן), צריך להיבדק מדי חדש, במצב קר ומונופחים להחצים המומליצים על ידי היצרן כפי שהם מופיעים על התגית שבפתח דלת הנהג. שכבת בטיחות נוספת מצוין רכבך במערכת המנתרת את לחץ האויר בצמיגים - הלחץ מוצג באופן אלקטרוני באמצעות רב-שימושי שבררכב. חיוי יופיע כאשר צמיג אחד או יותר בעל לחץ אויר נמוך מדי. בצדיה ומונפיע החיווי יש לבחון מיד את הצמיג ולנפחו להלחץ האויר המומלץ. נהיגה עם צמיג בעל לחץ אויר נמוך מדי גורם להתקומות יתר של הצמיג ובמהלך לכשל. בנוסף נהיגה עם תחת-לחץ מעלה את צריכת הדלק, שוחקת את הצמיג ומשפיעה על התנהגות הרכב ומכהן הבלייה. אם הנורה מתחילה להבהב בשל תחת-לחץ בצדיג, נפח אויר בצדיג החסר לפי השיעורים הרשומים על התגית שבפתח דלת הנהג.

הערה:

לאחר הניפוץ, יש לנוהג עוד כ-20 דקות עד שנורת האזהרה תפסיק להבהב. אנא שים לב כי מערכת ניטור לחץ האויר בצדיגים אינה תחליף לתחזקה השוטפת של הצדיגים, וכי זו אחריות הנהג לוודא לחץ אויר תקין בצדיגים, גם אם תחת-הלחץ לא הגיע לרמה שהפעיל את חיוי הבטיחות.



נורת אזהרה חגורת בטיחות

כאשר מותג ההצעה ב מצב UN/ON הנורה זו תידלק לבדיקה למשך ארבע עד שפוננה שנית. במהלך הבדיקה אם חגורת הבטיחות של הנגה לא תהיה רכוסה, "ישמע צליל התראה". לאחר הבדיקה או בעת נהיגה, במידה וחגורת הנגה או הנושא שלפניהם לא תהינה רכוסות, נורת האזהרה תבהב אן שתידלק באופן רציף. אנא קרא את הפרק על חגורות הבטיחות בספר הרכב.

נורת אזהרה בלבמים BRAKE

נורה זו מונתרת את מערכת הבלמים של הרכב. זה כולל את מפלס נזול הבלמים, הפעלת בלם חניה ועוד. אם הנורה נדלקת זה עשוי לסייע על הפעלת בלם החניה, על מפלס נזול נסוך, או שאוותרה בעיה במערכת הבלמים. במידה והנורה דולקת באופן רציף כאשר בלם החניה במצב נסעה, ומפלס נזול הבלמים תקין, הנורה תתריע על תקללה במערכת ההידראולית של הבלמים, תקללה במוגבר הבלם כפי שאוותרה על ידי מערכת-ABS או בקרת היציבות ESC. במקרה תישאר דולקת עד לתיקון התקלה. אם מדובר בתקללה במוגבר הבלם, תופעל מערכת ABS והנגה יחשור בעריאות בדוחשת הבלמים בכל עצירה.

מערכת הבלמים הרכובה מספקת כוח לבילמה במקרה של כשל במערכת ההידראולית. דילפה במערכת泰山 על ידי נורת BRAKE כשמקפלס נזול הבלמים ירד לרמה מסוימת. הנורה תישאר דולקת עד לתיקון התקלה. תקללה במערכת EBD - חלוקת עצמת בלימה אלקטטרונית בין הגלגלים -泰山 על ידי נורת BRAKE ובמקביל על ידי נורת ABS. יש לשות מיד למרוץ שירות.

פעולת נורת אזהרה BRAKE יכולה להיבדק כאשר מעבירים את מותג ההצעה מצב OFF לצב UN/ON. הנורה אמורה לדלק לשתי שניות. כעבור פרק הזמן הזה על הנורה לשובת, אלא אם בלם החניה מורם או שאוותרה תקללה במערכת הבלמים. במידה והנורה לא נדלקת לשתי שניות - לא נדלקת כלל - יש לשות למרוץ שירות לבדוק אותה.

הערה:
הנורה כורעת על הפעלת בלם החניה ולא עד כמה הוא "מושך" או אוחז ברכב.

אזהרה!

נইיגה ברכב כאשר נורת BRAKE אדומה דולקת זה מאד מסוכן. יתכן וblk מערכת הבלמים תקוול. יהיה קשה לעצור את הרכב. אתה עלול להיות מעורב בתאונת. יש לשות מיד למרוץ שירות.

נורת אזהרה תקלת מנוע MIL

נורת MIL היא חלק ממערכת הדיאגנומטיקה אשר קיימת ברכב OBDII אשר מנטרת את פועלות המנוע ותיבת ההילוכים. הנורה תידלק לביקורת כאשר מtag הוצאה במצב RUN/ON לפני התנועת המנוע. אם הנורה אינה נדלקת יש לבדוק אותה במרכז שירות.

תנאים מסוימים, כמו למשל דלק מזוהם, עשויים לגרום להדלקת נורה MIL. עליך להביא את הרכב למרכז שירותים במדינה והנורה ממשיכת לדלק לאורך זמן וכימה תידלקים. ברוב המקרים הרכב ימשיך לנסוע כרגע ולא יהיה צורך בוגירה.

נורת אזהרה והפעלה מערכת יציבות ESC

נורה זו תידלק לביקורת כאשר מtag הוצאה יהיה במצב RUN/ON. עליה לכבות כאשר הרכב יתנייע ובמהלך הפעולה. אם נורת ESC נדלקת באופן רציף בעת נסעה, היא מורה על תקלה במערכת בקרת יציבות. אם מצב זה נמשך על פני כמה מהזורי נהיגה, והרכב עבר מרחק של כמה קילומטרים במהלך העולה על 48 קמ"ש, יש לגשת מיד למרכז השירות.

שים לב:

- נורת ESC נדלקת וכבה בכל פעם שמתג הוצאה במצב RUN/ON
- בכל פעם שמתג הוצאה במצב RUN/ON מערכת בקרת יציבות - ESC
- תהייה מופעלת גם אם במסעה הקודמת היא נוטרלה.
- מערכת בקרת יציבות יוצרת זיכוזים או קליקים בעת פעולה. זהו צליל נורמלי אשר יפסיק כאשר התמונה שהביא להפעלת המערכת יגמר.
- כדי לשפר את אחיזת הרכב בתחלת נסעה על מושטה דל אחיזה אפשר להעביר את מערכת ESC במצב קבוע של ידי לחייצה קצרה על מtag OFF ESC הנמצא מתחת למתקי מערכת האקלים.

נורות חיוי לוח מחוונים

מפלס דלק נמוך

נורה זו מורה על כי גותרו כ-5.8 ל' של דלק במיכל. הנורה תידלק יחד עם צליל דנדון אחד

מחוני איות

החיצים יבהירו יחד עם פנסי האיות החיצוניים כאשר יופעל מוט האיתות. צליל דנדון והודעה בציג הרוב תכליתית יופיעו אם שכחת את

המאותת פועל למשך יותר מ-1.5 קילומטרים.
שים לב: קצב איתות מהיר מהרגיל מורה על נורה שורפה בפנסי האיתות
החיצוניים

ן חיו! אורות גבהים

ן חיו! אורות ערפל קדמיים

ןןן חיו! אורות חניה/דרך Dolkims

● חיו! מערכת אימובייליזר

חיו! זה יהbab בכמה רוחות בעת דרייכת המערכת וימשיך בקצב איטי אחר
כל.

ן חיו! מגביל מהירות Dolk

ןן חיו! מגביל מהירות מוצב

ן חיו! הגבלת מהירות בפورد - אם מותקן

ן חיו! דלת פתוחה

ןןן חיו! מערכת בקרת יציבות מנוטרלה OFF

ן חיו! מפלס נמוך נזול שימושות

ן חיו! מכסה מנוע פתוח

ןןן חיו! דלת תא מטען השמאלי פתוחה - אם מותקן

מה לעשות במקרה תקר

מיום המגבה

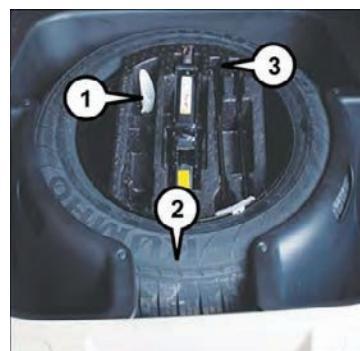
כוגבה הגלגליים (בצורת מספריים) והקלים להחלפת גלגל ממוקמים בתא המטען האחורי, מתחת לרצפת תא המטען האחורי ומ敖טת לגוף הרכב

אחסון הגלגל הרזובי

הגלגל הרזובי מואחסן מתחת לרצפת תא המטען האחורי ומ敖טת לגוף הרכב באמצעות אום מיוחד.

גלגל רזרבי/מגבה וכליים

1. משפר לטילוי דלק
2. גלגל רזרבי
3. כלים ומגבה להחלפת גלגל



ازהרה!

יש להרים את הרכב תמיד באמצעות נקודות העיגון הנכונות.
אי הישמעות להוראות עשי לגורם לנזק לרכב או לאחון הרכב.

חשוב:

- כדי לשיע בוחלת גלגל, מערכת מתלים האוויר (בדגמים רלוונטיים) מצויה באפשרות לנטרול מערכת האיזון האוטומטית.
1. יש להחנות את הרכב על משטח מאוזן ומוצק, יש להימנע ממשטחים חלקים.

ازהרה!

אין אפשרות להחליף גלגל בצדיו של הרכב אשר קרוב לתנועת כלי רכב,
יש לדודת למקום בטוח בשולי הדרכן כדי להמנע מפגיעה בשעת שימוש
ב מגבה או בעת החלפת גלגל.



קיובו הגלגל

2. יש להפעיל את איתותי המזוקה
3. יש להפעיל את בלם החניה
4. יש לקבוע את ידית ההילוכים במצב PARK
5. יש לכבות את מtag ההצתה
6. יש לקבע מקדימה ומאחרת את הגלגל המצו' בצדיו ההפוך של הרכב מן הצד בו הגלגל מוחלף.
- למשל, בהחלפת הגלגל הקדמי ימנית, יש לקבע את הגלגל האחורי שמאלן.
7. ברכבים המוצidis במערכת LIFT QUADRA, יש להתייחס ל- IF EQUIPPED בפרק "התחלת ופעול" בספר הרכב וב- DVD לקבלת מידע נוספת נטרול מערכת האיזון.

הוראות להרמה

זהירות!

- יש לפעול לפי כלליים אלה כדי למנוע עצישה או נזק לרכב
- יש לחנות תמיד על משטח מאוזן וሞזק, רחוק ככל האפשר מזקה הכביש לפני הרמת הרכב
- יש להפעיל את איתותי המזוקה
- יש לבדוק את הגלגל המוצוי בצדיו המנוגד של הגלגל שיש להחליף
- להפעיל את בלם היד בנחישות ולקבע את ידית ההילוכים במצב PARK
- אין להפעיל את הרכב או לנסוע בו כאשר הוא מוגבה באמצעות מוגבה
- אין לאפשר לנוסעים לשבת ברכב בעודו מוגבה באמצעות מוגבה
- אין להיכנס מתחת לרכב, יש להביאו למרczy שירות, שם ניתן להרימו באמצעות מוגבה מקצועי
- בשעת עבודה בצד כביש, יש להיזהר מפני תנועת רכבים
- כדי לוודא שהגלגל הרזרבי מאוחסן נכון, מנופח או נטול אוור, יש לאחסנו כאשר פית האויר פונה בכיוון הקruk



זהירות!

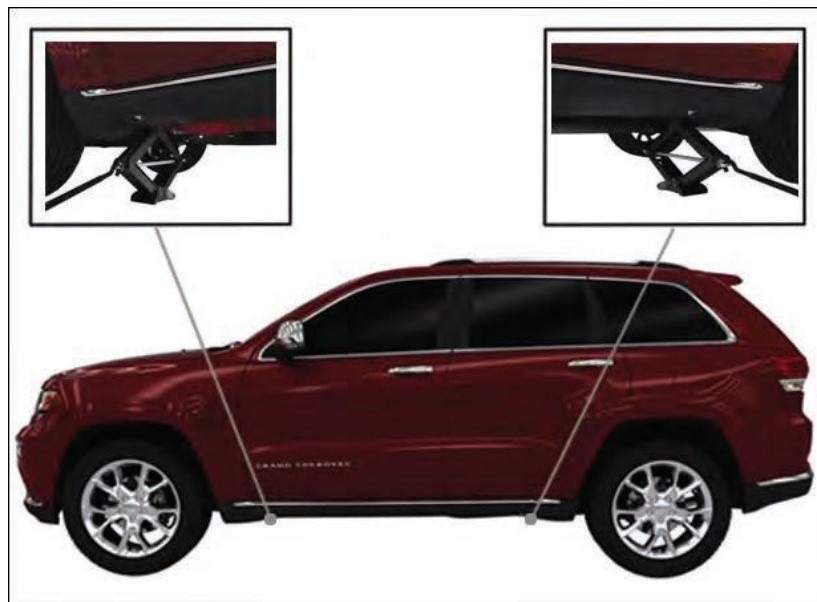
אין לנסות ולהרים את הרכב באמצעות נקודות עיגן שאין נקודות העיגון המפורנחות במדריך זה

1. יש להסיר את הגלגל הרזובי, המוגבה והכלים ממקום האחסון
2. יש לשחרר (אך לא להסיר) את אופני הגלגלים באמצעות סיבובם לצד שמאל פעם אחת, בעוד הגלגל עדין נח על הקרקע.



מוגבה וכלי הרמה

3. יש להרכיב את המוגבה וכלי ההרמה

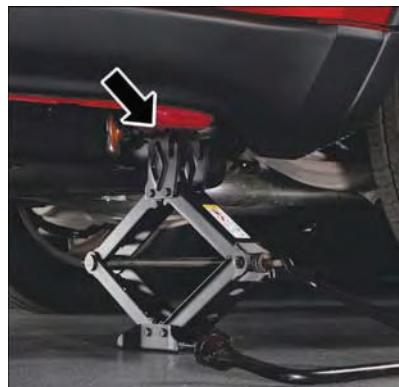


נקודות עיגן



נקודות עיגון קדמיות למוגבה

4. בסאן הקדמי, יש למקם את המוגבה כנגד לתושבת הגוף, מאחורי הגלגל הקדמי, כמודגם בסמל נקודות הרמה המשולש המכופיע בסען הרכב. אין להרים את הרכב עד שהמוגבה מעוגן בביטחון מלא



5. כדי להחליף צמיג אחורי, יש למקם את המוגבה על התושבת האחוריית, לפני הצמיג האחורי (כמודגם בסמל נקודות הרמה המשולש המכופיע בסען הרכב). אין להרים את הרכב עד שהמוגבה מעוגן בביטחון מלא.

6. יש להרים את הרכב באמצעות סיבוב ידית המוגבה עם כיוון השעון. יש להרים את הרכב רק עד שהצמיג אינו נוגע בפנוי הקרקע ונוצר מרוחה מספיק להתקנת הגלגל הרזרבי. הגבהה הגלגלה מעט ככל האפשר מספקת בטיחות מרבית.

אזהרה!

<p>הרמת הרכב מעבר למוכלץ עשויה להפוך את הרכב לבטתי יציב, הרכב עשוי להחליק מן המוגבה ולפגוע בניצבים לצידיו, יש להרים את הרכב רק במידת המספקת להסרת הגלגל.</p>
--

7. יש להסיר את אומי הגלגל ואת הגלגל
8. יש למקם את הגלגל הרזרבי על הרכב ולהתקין את אומי הגלגלים כשהליכם
שבצורת חרטום (קונוס) פונה אל הגלגל. יש לבדוק את אומי הגלגל בעדינות.

זהירות!

יש לוודא כי הגלגל מורכב כSSHSTOMI האויר פוניים כלפי חז', הרכב עלול
להינזק במידה והגלגל הרזרבי אינו מותקן כראוי.



הרכבה: גלגל רזרבי/צמיג

זהירות!

כדי להימנע מהסיכון הכרוך בהורדת הרכב בכוח מון המוגבה, אין לבדוק את
אומי הגלגלים במלואם עד שהרכב הונתק. אי' ציות לאזהרה זו עשוי לגרום
לפצעה חמורה.

9. יש להנמיך את הרכב באמצעות סיבוב ידית המוגבה נגד כיוון השעון ולהסיר
את המוגבה ואת התומכים בגלגלים.

10. יש לסיים את הידוק אומי הגלגלים. יש לדחוף את ידית הידוק למטה
באמצעות קצה הידית, כדי להשיג יעילות גובה יותר. יש לבדוק את אומי
הגלגלים בתבנית כוכב עד שכל אחד מאומי הגלגלים הודק פעמיים. מידת
ההידוק הנכונה היא 130ft-lbs (m-A670). במידה ומתחערר ספק בזווית למידת
ההידוק הנכונה, יש לבחון את אומי הגלגלים באמצעות מדריך מומנט באמצעות
טונק או מרכז שירות מוסקן.

חשוב:

בדגמי SRT, מידת ההידוק המומלצת היא 110FT LBS (Nm 149)

11. יש להנמיך את המוגבה עד למצבו הסגור ולהחזירו, עם הכלים למקומו המתאים במנשא

12. יש להסיר את המכסה המרכזי הקטן ולאחסן את הגלגל באופן בטיחותי בשטח המטען



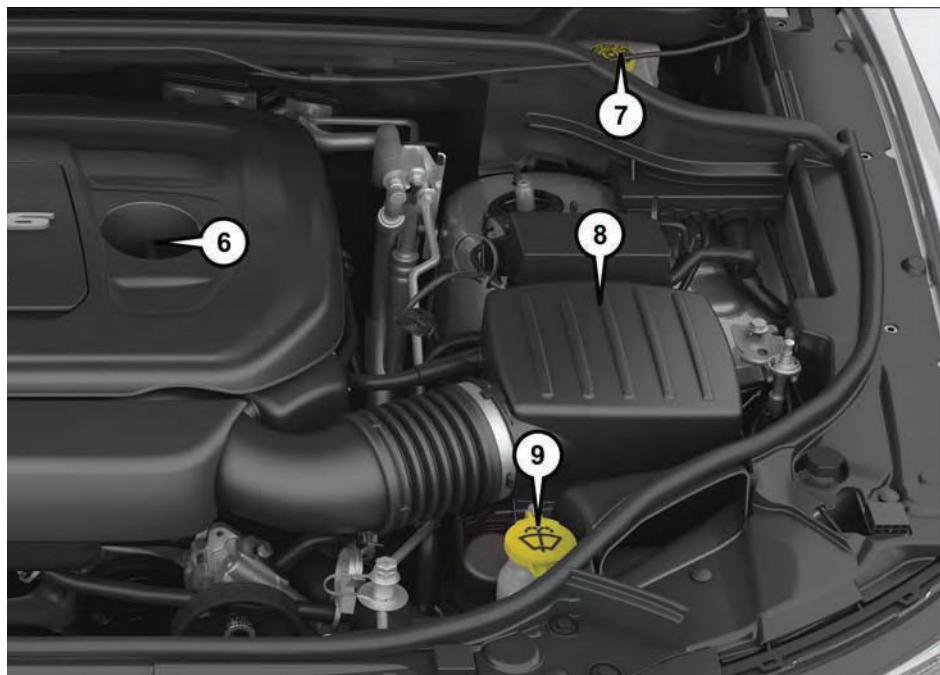
13. יש לתקן את הגלגל העשויאלומיניום ואת הצמיג מהר ככל האפשר, למקם את הגלגל הרזרבי כראוי באמצעות הבורג הייעודי ולהדקנו ל-3.71ft-lb (5Nm). להתקן מחדש את המוגבה ואת רכשת הכלים במנשא ולען את כיסוי רצפת תא המטען האחורי.

חשוב
אין לנוטע למרחק של מעל 80 קילומטרים כשהגלגל הרזרבי מותקן ואין לעבו מהירות מרבית של 50 מילימטר לשעה (80 קמ"ש).

אזהרה!

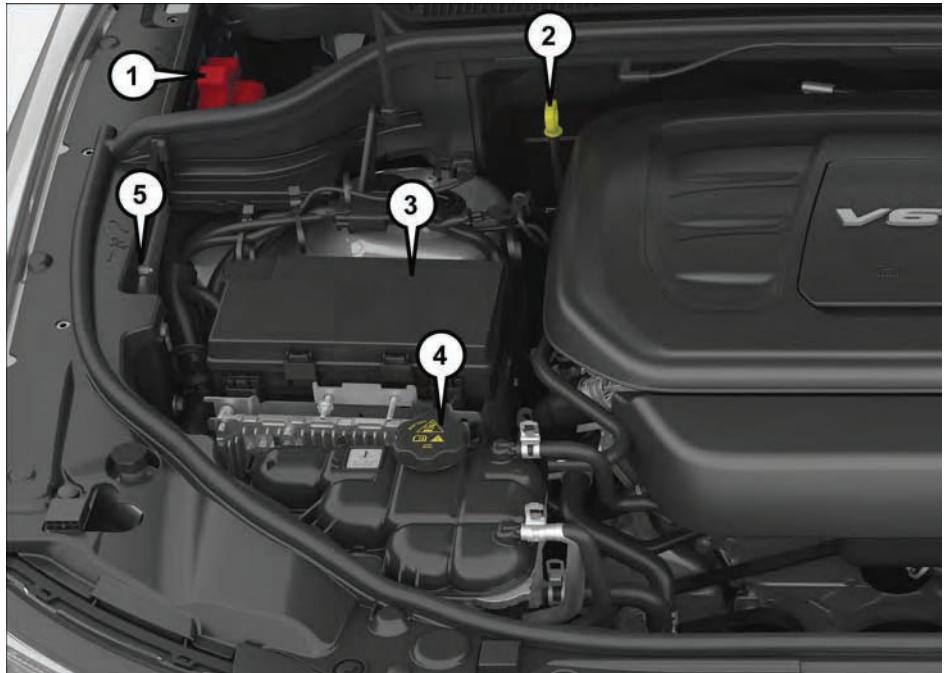
צמיג או מוגבה שאינם מעוגנים עלולים להיזרק קדימה בשעת תאונה או בליקמה קיצונית ולסכן את יושבי הרכב. יש לאחסן את חלקו המוגבה ואת הצמיג הרזרבי במקום היעודי. יש להחליף או לתקן את הגלגל הפגום באופן מיידי.

תחזוקת הרכב

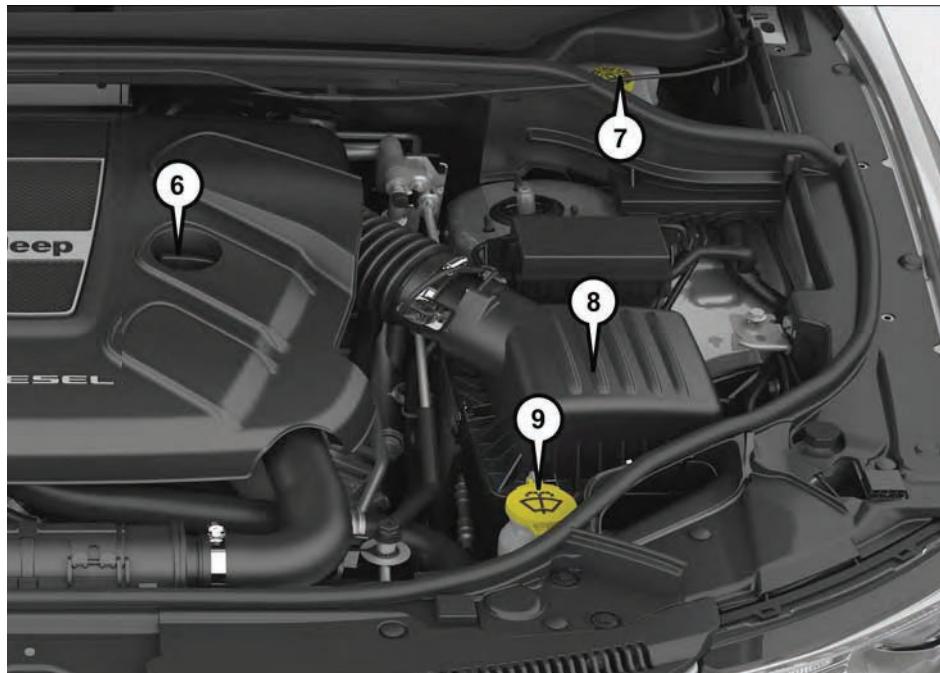


תא המנוע תא המנוע - 3.6 ליטר

1. קופטב חיובי להתקנת הרכיב מרוחק
2. מדייד שמן מנוע
3. מרכז חלוקת כוח (נתיכים)
4. פקק מאגר נוזל קירור
5. קופטב שלילי להתקנת הרכיב מרוחק
6. כתח סילוי שמן מנוע
7. מאגר נוזל בלמים
8. מסנן אוויר
9. מאגר נוזל שימושות

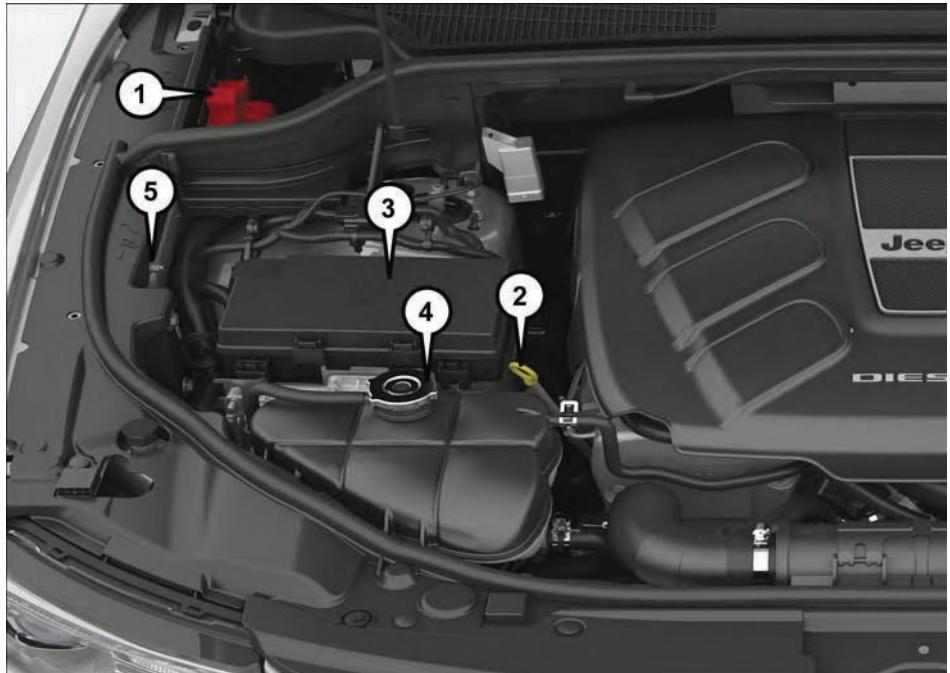


תחזוקת הרכב



תא המנוע

1. קופב חיובי להתקנתה הרכבת מרוחק
2. מדיד שמן מנוע
3. מרכז חלוקת כוח (נתיכים)
4. פקק מאגר נוזל קירור
5. קופב שלילי להתקנתה הרכבת מרוחק



6. פותח מילוי שמן מנוע
7. מאגר נוזל בלמים
8. מסנן אויר
9. מאגר נוזל שימושות

שגרת הטיפולים

תפעול בתנאים קשים

יש להחליר את שמן המנווע מדי 6,500 קילומטרים אם הרכב מצוי באופן תכוף בתנאי וסעת שטח או לסירוגין מצוי בסביבה עשויה באבק, או לסירוגין מצוי באופן תכוף בסיבובי מנוע נמוכים בעמידה כשהמנוע פועל. שימוש מסוג זה נדרש לשימוש בתנאים קשים.

פעם בחודש, או לפני נסעה ארוכה

- יש לבדוק את מפלס שמן המנווע
- יש לבדוק את מפלס נוזל ניקוי המשמשות
- יש לבדוק את לחץ הניפוח בצמיגים ולהפוך אחר בלאי חריג או נזק
- יש לבחון את מפלסי נוזל הקירור במאגר נוזל הקירור, משאבת הבלם המרכזית ולמלא כנדרש
- יש לבדוק את פעילותם התקינה של כל האורות הפנימיים והחיצוניים

תחזקה נדרשת

יש לפנות למדריכי התחזקה בעמודים הבאים לצורך תחזקה נכונה:

בכל החלפת שמן כדי שומרה מערכת ההתראה על החלפת שמן

- יש להחליר את השמן והמסנן
- יש להצליב בין הציגים: יש להצליב עם הופעת סימן ראשון לשחיקה חריגה, גם אם הדבר כוורתש לפני התראת מערכת ההתראה על החלפת שמן
- יש לבדוק את המცבר, לנוקות ולהדק את קטבי המცבר כנדרש
- יש לבחון את רfidות הבלם, תושבות אוכפי רfidות הבלם, דיסק הבלם, תוכי הבלימה (מACHINE), צינורות הבלימה ובלם החניה
- יש לבחון את ההגנה על מערכת קירור המנווע ואת צינורות נוזל הקירור
- יש לבחון את מערכת הפליטה
- יש לבחון את מסנן האויר בשימוש בתנאים מאובקים או בנסעת שטח

טבלת תחזקה

שירות תקופתי ג'יפ גראנד צ'ירוקי מנוע בנזין 3.6 ליטר ● נגה/כוון/החלף לפי הצורך									
החלף									
אלפי קילומטרים									
годשים									
מנוע									
שיכון מנוע									
(מסנן שיכון מנוע (עם כל החלפת שמן)									
כלי הקירוש									
החלפה ושיפוט מערכת הកירוש כל 5 שנים או 168,000 ק"מ לפי הקודם חשוב: יש להשתמש אר ווק בנוול קירוש של בעב תנות חברת MOPAR									
רצואה למונע/אלטרנטור/מזון/הגיה									
8 שנים									
צינורות פים ויבורים בדיקת נזילות ומצב הצנרת									
מ"ע, פליטה ותושבות מערכת הצתה									
מצחמים									
דלק									
מסנן אויר									
בתנאים קשים ודרכי עפו החלף לפי הצורך									
מסנן דלק									
סומולץ להחליף כל 160,000 ק"מ									
צינורות דלק ויבורים									
בדיקות אדי הדלק									
בלמים									
דיסקיות בלמים + רפידות									
כל 18 חודשים + 36,000 ק"מ לנקות ולשיפן פיני רפיחות									
נזול בלמים									
כוון בלם יד									
מערכת צינורות בלמים ודוששת בלם									
הגיה ומולתה									
מערכת הגיה היומי כולל מערכות הגיה כה, וחופש בתפקידים, יש לבדוק שלמות גומיות מון									
הערות: 1. הטיפול הבסיסי מבוצע כל 12,000 ק"מ או כל 6 חודשים לפי הקודם. 2. בתום טיפול 96,000 ק"מ חוזר לשגרת הטיפולים מהתחלת.									

טבלת תחזוקה

■ החלף ● נקה/כון/החלף לפי הצורך										
ג'פ גראנד צ'י'רוקי מנווע בנזין 3.6 ליטר										
הערות	96	84	72	60	48	36	24	12		
	48	42	36	30	24	18	12	06		
לחזק ברגים בשלדה 12,000 ק"מ.	●	●	●	●	●	●	●	●		
בדיקת נזילות.	●	●	●	●	●	●	●	●		
בדיקת גובה הנוזל במכיל	●	●	●	●	●	●	●	●		
תיבת הילוכים										
חלף נוזל ומוסננים כל 192,000 ק"מ או 8 שנים / החלף נוזל כל 192,000 ק"מ או 8 שנים.										שיכון למינסורה אוטומטית ומסנן
בתנאי נשיעה קשיים / גיריה יש להחלף כל 24,000 ק"מ.	●		●		●					נזול לתיבת העברה
יש לבדוק שלמות גומיות כוגן.	■		●		●		●			נזול סרנים
לבדק גומיות אבק לפוך גל הניע										
צמיגים ואופניים										
חוובה לבצע סבב אופניים כל 12,000 ק"מ.										שים לב: סבב אופניים
מערכת מיזוג אויר										
בדיקות מסנן החלפת מסנן	■	●	■	●	■	●	■	●		
מבחן דרכ										
בדיקות מסנן החלפת מסנן	●	●	●	●	●	●	●	●		בוצע מבחן דרכ ובודק כל הממערכות: מנוע, הילוכים, היזוי, בלימה, אורות ושעונים (כל דושתת בלם).
הערה: כל איתור תקלת המחייב תיקון / או החלפת חלק בעת יציע השירות, יבוצע בתשלום כמפורט בשעתון וזאת בהתאם לשירות הקבוע.										

ازהרה!

- ניתן להיפINU באופן חמור בשעת עבודה על רכב. יש לבצע רק עבודות תחזוקה שנייתן לבצע מבחינה ידע וצידם מותאים. בפיה וקיים ספק בוגוע יכולת לטפל ברכב כראוי, יש להביאו למוכנאי מהיקן.
- תחזוקה לא נכונה של הרכב עלולה להביא לכשל של אחד מרכיביו ולהשפיע על היגי הרכב ועל ביצועיו. הדבר עשוי לגרום לתאונה.

שגרת טיפולים - מנוע דיזל

רכב מצויד במערכת התטרה על צורך בהחלפת שמן. מערכת התטרה על צורך בהחלפת שמן תזכיר לך שהגיע הזמן ללקחת את רכבך לצורך תחזוקה.

טבלת תחזוקה

שירות תקופתי ג'יפ גראנד צ'ירוקי מנוע דיזל 3.0 ליטר										■ החלף בזוק/נקה/כון/חחלף לפי הצורך	● הערות
אלפי קילומטרים											
חודשיים											
מנוע											
שיכון מנוע											
(מסנן שיכון מנוע (עם כל החלפת שמן))											
החלפה שיטופית מערכת הקירור כל 5 שנים או 160,000 ק"מ לפחות. יש להשמש אך ורק בנוול קירור של MOPAR											מי הקרו (בדיקות מפלס מים) ומצביע צינורות מים וחיבוריהם
מחיר כל 160,000 ק"מ או 8 שנים											רצואה למונע/אלטרנטור/מצגן/הגה
מע' פליטה ותושבות דלק											מסנן אוויר
בנסיבות קשים ודרכי עפר החלף לפי הצורך											מסנן סולר
הערות: 1. הטיפול הבסיסי מבוצע כל 10,000 או כל 6 חודשים, לפי הקודם. 2. בתום טיפול 80,000 ק"מ חוזר לשגרת הטיפולים מהתחלתה.											

שירות תקופתי ■ החלף בדוק/נקה/כון/חלוף לפי הצורך
■ ג'פ גראנד צ'רוקי מנוע דיזל 3.0 ליטר ●

תחזוקת רכב

ازהרה!

- בעת התקנות כיסוי חלוקת הכוח המרכזי, חשוב לוודא כי הכיסוי מפוקם כראוי ומأובטח. כישלון בכיסוי ובאבלטה עשוי לאפשר למים להחדור למרכז חלוקת הכוח המרכזי ולגרום לכשל של מערכת החשמל.
- בעת החלפת נתיר פגום, חשוב להשתמש רק בנתיר בעל דירוג האמפר המתאים. שימוש בנתיר בעל דירוג שונה מן הנדרש עלול לגרום לעומס מסוכן על מערכת החשמל. במידיה ונטייר מתאים ממשיך להתקלקל, הדבר עשוי להזכיר על בעיה במנגנון החשמל, שיש לתקן.

לחץ ניפוח צמיגים

יש לבדוק את לחץ הניפוח בכל צמיג, כולל הגלגל הרזרבי (במידה וקיים) לפחות מדי חדש ולנפח לפי הלחץ המתאים לרכב. לחץ האוורט המומלץ לרכב מצוין בתווית "מידיע אודות צמיגים ועומסים" המצויה על קורה B בצד דלת הנהג.



חשוב

יש לשים לב למדריך הרכב ב-DVD או בסუיר הנוגע למידיע מושלים בנושא צמיגים המצוין בערכת המידיע לנוהג על מנת לקבל מידע נוספת בנוגע לאזהרות והוראות בנושא צמיגים.

זהירות!

- הפעלת עומס יתר על הצמיגים מסוכנת. עומס יתר עלול לגרום לכשל של צמיג, להשפיע על היgioי הרכב ולהגדיל את מרווח העצירה. יש להשתמש בצמיגים המומלצים לעומס המתאים לרכבך. אין להעמיד עליהם יתר על המידה.
- צמיגים שאינם מנופחים כראוי הם מסוכנים ועלולים לגרום לתאונות.
תת - ניפוח מוגדל את התוצאות הצטמצם תחת עומס עשוי לרום להתחממות יתר וכשל של הצמיג. ניפוח יתר מפחית את יכולת הצמיג לספוג Zusועים. חפצים על הכביש ופגמים בכביש עלולים לגרום לנזק הגורם לכשל בצד. לחץ ניפוח לא שווה עלול לגרום לביעות היgioי. קיים סיכון לאובדן אחיזה ברכב. צמיגים מנופחים יתר על המידה, או במידה שאינה סופכת עשויים להשפיע על ההיגוי ולהביא לכשל פתאומי הגורם לאובדן שליטה ברכב. יש לנוהג תמיד לכשל הצמיגים מנופחים בהתאם ללחץ האוור המומלץ כאשר צמיגי הרכב קררים.

תוספת דלק

1. יש ללחוץ על כותג השחרור למכסה פתוח מילוי הדלק (ה ממוקם תחת כותג תאורת החזית)



cottag shchoror l'meksa mi'el dalk

2. יש לפתח את פתח מילוי הדלק



חשיבות

בתנאי קור מוסטימיים, קרחה עלול למונע מפתח מילוי הדלק להיפתח. במקרה והדבר מתרחש, יש ללחוץ בעדינות על פתח מילוי הדלק כדי לשבור את היצברות הקרחה ולשחרר מחדש את מכסה פתח מילוי הדלק באמצעות שימוש במתוג השחרור המכסה פתח מילוי הדלק. אין לנסוט לפתח את מכסה פתח מילוי הדלק בכוח.

3. ברכב אין פקק לפתח מילוי הדלק, מדריך מיוחד בתחום הצינור אוטם את המערכת.

4. יש להכנס את פית התדלק המלאה אל פתח מילוי הדלק, הזרובוית נפתחת ומחזיקה את מכסה פתח מילוי הדלק בעוד התדלק מותבע.

5. יש למלא ברכב דלק עד שהזרובוית יוצרת "קליק" אוגרת את זרימת הדלק מאוחר ומייכל מלא.

6. יש להסיר את הזרובוית ולסגור את מכסה פתח מילוי הדלק.

פתיחה חירום למכסה פתח התדלק

על מנת לפתח את פתח התדלק באופן יידי, יש להסיר את תא האחסון הממוקם באזורי המטען האחורי ולמשוך בכל השחרור המרכזי בפתח שפה האחסון.



מיקום תא אחסון

הסרת תא האחסון

1. יש ללחוץ על החלק הפנימי בכיוון מטה. כר החלק החיצוני 'בלוט החוצה'
2. יש לתפос בחלק החיצוני הבולט החוצה ולהשתמש ביד השנייה כדי לנתק את התפסים
3. יש להסיר את תא האחסון

חשוב

ברכבים המצוידים בערכה לתיקון תקרים במקום בגלגל רזרבי, יש לפנות לשער "ערכה לתיקון תקרים" במדריך "מה לעשות במקרה חירום" ב-DVD, לצורך קבלת מידע נוסף.

זהירות!

עלקב מרווח הגחון המצויצם, אין להעביר את הרכב במתokin אוטומטי לשטיפת מכוניות כאשר גלגל רזרבי, או גלגל קטן לשימוש מוגבל מותקן. נזק לרכב עלול להתרחש.

גלגל רזרבי המתאים לגלגל וצמיג מקוריים - במידה ומצד'

רכבך עשוי להיות מצויד בגלגל רזרבי ובצמיג המקבילים בפנואה ובתפקידו לגלגל ולצמיג המקוריים המותקנים בסuron הקדמי או בסuron האחורי של רכבך. ניתן להשתמש בגלגל זה בשעת ביצוע סבב צמיגים ברכב. במידה והרכב מצויד באפשרות זו, יש לפנות לצמיגאי מוסמך לקבלת דפוס ביצוע הצמיגים המומלץ.

גלגל רזרבי קטן - במידה ומצד'

גלגל רזרבי קטן מיועד לשימוש זמני במרקורי חירום בלבד. ניתן להזות אם הרכב מצויד בגלגל רזרבי קטן באמצעות בחינת תיאור הגלגל הרזרבי הטופיע על סף דלת הנהגה או לסירוגין על צידו של הצמיג. תיאור גלגל רזרבי קטן מתחילה באות ג'ז" או "ז" המופיעעה לפניו סימון הוגדל. לדוגמה: M303 18/080D 145Z פירושו צמיג רזרבי זמני. לאחר ולצמיג זה אורך חיים מוגבל, יש לתקן (או להחליף) את הצמיג המקורי ולהתקינו מחדש ברכב בהזדמנות ראשונה. אין להתקין צלהות נוי או לסתות להתקין צמיג בגודל וגיל על חישוק הגלגל הרזרבי הקטן, לאחר והחישוק מתוכנן במיוחד עבור צמיג רזרבי קטן. אין להתקין מעיל צמיג רזרבי קטן אחד בכל רגע נתון.

זהירות!

גלגלים רזרביים קטנים מיועדים לשימוש חירום זמני בלבד. כאשר גלגלים אלה מותקנים, אין לנוהג בmphירות של מעל 80 Km"ש. לצמיגים המיועדים לשימוש זמני אורך חיים מוגבל. כאשר הדוגמה על סולית הצמיג מותבלה עד לנוקודות הסיכון היעדיות המכטיבות על בלאי, יש להחליף את הגלגל הרזרבי. יש לעקוב אחר האזהרות התקיפות לגבי הגלגל הרזרבי. כשלון בטילי ההוראות עלול להביא לכשל של הגלגל הרזרבי ולאובדן שליטה ברכב.

גלאל רזרבי בגודל מלא - אם מצויד

גלאל רזרבי בגודל מלא מיועד לשימוש במקרי חירום בלבד. גלאל זה עשוי להיראות דומה לגלאלי הרכב המקוריים המותקנים בסשן הקדמי, או בסשן האחורי של הרכב, אך בפועל אינם דומים. גלאל רזרבי זה עשוי להיות מיועד לשימוש מוגבל. כאשר הדוגמה על סולית הצמיג מתחילה עד נקודות הסימון הייעודיות המצביעות על בלאי, יש להחליף את הגלגל הרזרבי בגודל מלא. לאחר מכן זה אינו זהה לגלאלי הרכב המקוריים, יש להחליף (או לתקן) את הצמיג המקורי ולהתקינו מחדש ברכב בהזדמנויות ראשונה.

גלאל רזרבי לשימוש מוגבל - אם מצויד

גלאל רזרבי לשימוש מוגבל מיועד למקרי חירום בלבד. גלאל רזרבי זה מזוהה באמצעות תווית הממוקמת על הגלגל הרזרבי לשימוש מוגבל. התווית מכילה את מוגבלות הנהיגה החלות לבני גלאל רזרבי זה. גלאל רזרבי זה עשוי להיראות כמו הגלגל המקורי המותקן בסשן הקדמי או בסשן האחורי של הרכב, אך אינו דומה. התקנת גלאל רזרבי זה, המיועד לשימוש מוגבל, משפיעה על היגי הרכב. מאחר והוא שונה מן הגלגל המקורי, יש להחליף (או לתקן) את הגלגל המקורי ולהתקינו מחדש ברכב בהזדמנויות ראשונה.

ازהרה!

גלאלים רזרביים לשימוש מוגבל מיועדים למקרי חירום בלבד. התקנתו של אחד מגללים אלה עלולה להשפיע על היגי הרכב. כאשר צמיג זה מותקן, אין לנסוע בmphירות גבוהה מן המהירות הרשומה על הגלגל הרזרבי לשימוש מוגבל. יש לנוף את הגלגל הרזרבי לשימוש מוגבל, בעודו קר, בהתאם להצטי האטיור המוכלצים בלוחית המותקנת על קורה 8 בצד הנוהג, או על הקצה האחורי של דלת הנוהג. יש להחליף (או לתקן) את הגלגל המקורי בהזדמנויות ראשונה ולהתקינו מחדש ברכב. אי עמידה בהוראות עלול להביא לאובדן שליטה ברכב.

טיפול בגלגים וצלחות נוי

כל הגלגלים וצלחות הנוי, בכיוון גלגים מצופי אלומיניום וכrome, דורשים ניקיון תקופתי קבוע באמצעות סבון חלש ומים, כדי למנוע איכל. כדי להסיר משקע בוץ או/וגם אבק בלמיים, יש להשתמש בתכשיר ניקוי גלגים של MOPAR או תכשיר דומה, או לבחור בתכשיר ניקוי שאינו תוקפני ואינו חומצתי.

זהירות!

אין להשתמש ברפидות גסות, צמר פלאה, מברשת מותכת או חומרם להברקת מותכת. אין להשתמש בחומר לנקיי תנוריהם. מוצרים אלה עלולים לגרום נזק לשכבות המגן שעל הגלגל. יש להימנע ממתקני שטיפה אוטומטיים לרכב המשתמש בתמיסות חומצתיות או מברשות ניקשיות, שעולות לגרום נזק לגיבור הגלגל. מומלץ להשתמש רק בחומר ניקוי גלגים של MOPAR, או בדומים לו.

כתב אחריות ושירות לרכבי ג'יפ דודג' וקריזלר

לכבוד :

תודה שרכשת את רכבך באוטומקס. אנחנו יודעים שעמדו בפניך אפשרויות בחירה רבות ומעריכים מואד את בחרתך בהברתנו. חשוב לנו שהווית הבעל רוכב תהיה כוונה ומשיערת רצון עבוק מפשכו הויה קנייה ולשם כך אנו מעדדים לרשותך מוחלטת שירות המתחווה בכל רוכב שהוא עשוי לנו. כל רוכב זכאים ל-3 שנים אחריות, על פי המפורט בתנאי האחוריות - חשוב להכיר את תנאי האחוריות ואת אוקן מימושה על מנת להקל על תהליך הטיפול ברכך. חשוב גם שתקפיד על טיפול שוטף ברכב בהתאם למפרט הטיפולים שקבע היבואן כפי שמפורט בספר הנהג.

תקופת האחוריות:

חברת גולבל אוטומקס בע"מ (להלן: "אוטומקס" או "היבואן") אחראית לתיקון או החלפה, במוסכיהם המורשים ללא תשולם, של כל חילק מקורי שסופק על ידה ברכב ואשר יש בו פגם בחומר או ביצור וזהו בתנאי שטופש רווילים ברכב למעט אוטם פריטים ומקרים המפורטים בהמשך ובפרק "הגבלת האחוריות" (להלן: "האחוריות") וזאת לפחות תקופה של שנתיים, ללא הגבלת מրחק ונסעה מצטבר, ולמשך שנה נוספת (שלישית) או עד לצבירת 60,000 ק"מ מיום מסירת הרכב ללקוח (להלן: "תחילת האחוריות"; לפ"י מוסיפה (שלישית) עד למועד התהיה אוטומקס אחראית לתקופת אחריות נוספת ונסעת תוקף עד למועדם (להלן: "תקופת האחוריות"). בנסוף תקופה האחוריות נסע 100,000 קילומטרים, לפי הנקודות. לאחרי "צורך שיתגלו" במכליים המפורטים בכתב אחריות זה בלבד, ככללו:

תיבת הליכים
מןעו

תשאבת דלק (לפי דוגמ: משאבה, הזורקה, טרובו)
תיבת הגה

מחשב בקרת מנוע

מחשב בקרת מערכת בלימה (לפי דוגמ: ESP ABS ASR אלקטرون)

יחידת שסתומים הידראולי חשמלי

יחידת לוח שעוניים

כריות אויר

מערכת בקרת תקלות ברכב

ביצוע האחוריות:

עם אירוע תקללה בתקופת האחוריות, עליה לבצע הלקוח להחל את האחוריות, על הלקוח לפנות לוחלקת השירות של אוטומקס בטלפון 3889 או באמצעות דוא"ל info@automax.co.il או להביא את הרכב לפחות מושעה מטעם אוטומקס פיד עם גילי התקלה ברכב ולאפשר ליבואן, בעצמו או באמצעות מוסכים וורשיים מטעמו, לתיקן את הפגם. אין קיימ חובת הלקוח כאמור תגבור לפקיעת האחוריות. התקלה תיבדק והיא תוכר כפגם עליון הלה האחוריות, אם לאחר הבדיקה יאשר היבואן כי הפגם הוא פגם שמקורו בחומר לקי או פגם שמקורו בייצור. אישור כאמור יהיה בתוקף רק אם ינתן בכתב ע"י הגורם הטכני המוספק אצל היבואן.

תנאי האחוריות:

כל תיקון במסגרת כתוב האחוריות לרכב אשר היבואן /או יצורו הרכב / או מי מפעעם נושאים לפחות ב-50% (חמיישים אחוזים) מוחלטים בגין תיקון כאמור, יבוצע במוסף מושהה מפעעם היבואן תוך שימוש בחלפים מקוריים שנרכשו אצל היבואן. האחוריות תחול בתחום מדינת ישראל בלבד.

הגבלת האחוריות - מה לא כולל באחוריות:

סביר לזרען מהגבלת האחוריות לתיקון פגמי יצור בלבד, כמפורט לעיל, למען הסר ספק יובהר גם כי: האחוריות לרכב לא תחול על פגם ברכב שנוצר עקב אחד או יותר מ אלה:

התקנה על רכב של מוצרי תעבורה שאינם עומדים בדרישות איכות והתאמה, אלא אם התקנה כאמור בוצעה ע"י היבואן

שירות לרכב שלא על פי הוראות כלל עלומיות או אחזוריות של היצור, לפי העניין, אם שירות כאמור הוענק על ידי מוסך שאינו מוסך מושהה מפעעם היבואן, אי עמידה בהוראות כלל עלומיות או אחזוריות של היצור, לפי העניין, באשר לטיסולים תקופתיים ברכב, קיומים או מוגדים. תיקונים שהם תוצאה ממשימוש בלתי נכון מרכיב, העמסת יתרה, הזנחה, שינויים ברכב, הסבות, שימוש לרעה, שימוש בתוספים וחומר עזר שרים באישור היבואן, שימוש בדלקים ונזלים מזוהמים, מעבר דרך מים שעומקם אפשר ייקח מים לתוך המגע

חלודה בשבתה הצבע החיצונית הנגרמת על ידי זיהום סיבתי כוונ: גשם חמוץ, נפלול כתמת, זיהום תעשייתי, נ سورת מעיצים, צואת ציפורים וכו', מלח, ברד, סופות, ברקים, הצפות וכל נזק אחר הנגרם על ידי כוח עליון - איום ונקלים במסגרת האחוריות.

פגמים שהתוצאה מושינוי במבנה הרכב או במפרטיו הרכב או בחלק מחלקו שלא לפי הוראות היצור / או שינויים בניגוד להוראות הדיזיין, כגון: שינויים במדידת הצמיגים, שינויים במנגנון, ברכבי או בברקטרת הפליטה הגורמים לשינוי בהספק הרכב, שינויים במתול הרכב או התקנת מיגוי גחו, שינוי או מהיקת מספר זיהוי הרכב או מספר זיהוי המגע, מקרים הנובעים מההעמסת הרכב מעל המסקל הקופור / או מעל העומס הפטותה, על כל אחד מהסתנים ולן באופן זמני, פגמים הנובעים מחלץ הרכב, גירית הרכב או תיקון דרמטי שלא לפי הוראות היצן

תקלה ברכב שאירועה לאחר שתי שנות אחריות שבו נעשה שינוי שלא כדין בקריאת סוד המפרק או שהוחולף בו סוד המפרק, כך שלא ניתן לוודא את המפרק שהרכב נשען, אינה נכללת במסגרת האחוריות לא תחול על תקללה,ליקוי, או פגם שהם תוצאה של: תאונה, שבר סכני שנגרם שלא כתוצאה מליקוי בחומר או בייצור, בלאי טبعי, באשר לאופן השימוש ברכב. בנוסף, לא תחול האחוריות על

מוצרי התעבורה הבאים:

מצחים.

נורות, פנסים.

מסכני אוור, שקון ודלק.

רפидות מצחן, רפидות בלמיים, צלחות בלמיים.

להבי סגבים וחלקי גופו.

כוונן ואיזון אופניים.

מצבר - האחוריות ניתנת ל-12 חודשים בלבד ללא הגבלת ק"ט.

אכמ"ים - האחוריות לצמיגים ניתנת על ידי יצור הצמיגים באמצעות יבואן הצמיגים או נציג היצן בישראל. מערכת טעונה - אם הרכב ברכב מכשיר קשёр או מערכת אחרת הצורכת דם ועל צירמת הזרם המורטת שצורך הרכב כאשר כל מערכת מפעלאות בסביבה סרק או כאשר המגע דוקם.

חלקי מרכיב תחתון - חלק מחלקי המרכיב התחתון שניים נראים לעין (SCREEN קדמי, SCREEN אחורי, מוטות ציריה, מערכת פליטה וכו') אינם מוגלוניים ועלולים להופיע בהם סימני חלודה חיצונית. מדובר בתופעה רגילה ואין הדבר פוגע באיכות הרכב או בטיחותו. במקרה הופעת חלודה כאמור יש לבדוק את הרכב בכוון מושה מטעם היבואן ובתקלה החוץ להסיר את החלודה באמצעות חומר מסיר חלודה שאושר לשימוש ע"י היבואן.

מיולי "אורויה" - בחלק מדגמי הדיזל מותקנת מערכת להפחיתת פליטות המכיבת שימוש באורויה - יש למלא אורויה במותקנים ומוסכים המורשים ע"י היבואן בלבד. מיולי אורויה מזוהמת/לא תקינה עלול לגרום לנזק בלתי הפיך למפרט הקטלי ויביא לאבדן האחריות למערכת זו.

האחריות מוגבלת לתיקון פגמים שהŁוקה והודיע למוסך שירות עליהם ומסדר את הרכב לשם תיקונים במשך תקופת האחריות ואינה חלה על פגמים שנתגלו, או התגלה, במשך תקופת האחריות, אך לא נמסרו לתיקון בכוון מושה במשך תקופת האחריות.

הגבלת אחריות לנזקים ישירים בלבד:

כתב האחריות זה מחייב את היבואן לתקן פגמים עליהם חל כתוב האחריות. היבואן אינו אחראי לנזקים שנגרמו לŁוקה, כל שנגרמו, כתוצאה מהפסד זום, הפסד כסף או הפסד רווח, או נזוחות, או בדנן רכוש, האוצאות שכירת רכב, גורירה או נזק אחר כלשהו שנגרם בימיישרין או בעקבותיו לŁוקה כתוצאה מפגם ייצור ברכב או ב מוצר תעבורת או כתוצאה תיקונים. עלות גורירה תשלום למוסך המושה הקרוב בלבד ובתנאי שאושרה רראש על ידי מחלקה השירות של היבואן, לא ישולם במכורו פיצויים ענשיים, דמי נזק למופת או דמי נזק מוכפלים.

החוoba לבצע טיפולים שגרתיים:

הŁוקה חייב להකפיד לבצע טיפולים שגורתים ברכב לפי מפרט הטיפולים של היצורן. מומלץ לבצע את הטיפולים במוסכים שהוסמכו לכך ע"י היבואן, כיוון שהם מקרים היבט את הרכב, וועברים השתלמיות לצורך כך. עם זאת, הŁוקה רשאי לבצע את הטיפולים במוסך אחר, מושה ע"י משרד התמחבותה, בתנאי שהטיפולים נעשו תוך שימוש במוצריו תעבורת העומדים בדרישות אינטואט והתחזמה להוראות היצורן.

התשלום עבור טיפולים שיגרתים ברכב חל על הŁוקה. טיפולים שיגרתים מבוצעים בתשלומים, לאחר והאחריות אינה חלה על אחזקה הרכב (טיפולים שגרתיים), אלא על פגמי ייצור בלבד.

על הŁוקה לוודא שהוא מקבל ממוסך חשבונית פורטת לכל טיפול, כאשר בחשבונות מצוינות הפעולות שבוצעו ומוצריו תעבורת שהשתמשו בהם, כאשר הם כוגדים במדוקין, ע"י מספר קטלוי או תיאור מדויק אחר.

בעת הכנסת הרכב למוסך מושה מטעם היבואן לצורך תיקון באחריות הŁוקה ידרש להציג את כל החשבונות, בתנאי לביוזו התקון הנדרש במסגרת האחריות.

אם ממליצים לך להשתמש בחלפים, שמנים ונוזלים מקרים של MOPAR שייאפשרו לך לשמור לאורך זמן על אינטואט ורמת אחזקה גבוהה של מכוננתך. חלפים, שמנים ונוזלים אלו נבדקו והותאמו במיוחד לשם תחזקה מיטבית של מכוננתך.

העברת האחריות:

התחייבות היבואן, בהתאם לכתב אחריות זה ניתנת לŁוקה המקורי והוא ניתן להעברה לרשות הרכב מהŁוקה המקורי, בתנאי שהוחכם מהŁוקה המקורי שלח ליבואן את ההודעה בדבר בקשה להעברה אחרות היכולת את שם הבעלים החדש ברכב שאליו מועברת האחריות כתובתו ומספר הטלפון שלו.





אוטומקס
יבואני רכב

***3889**

www.automax.co.il
