

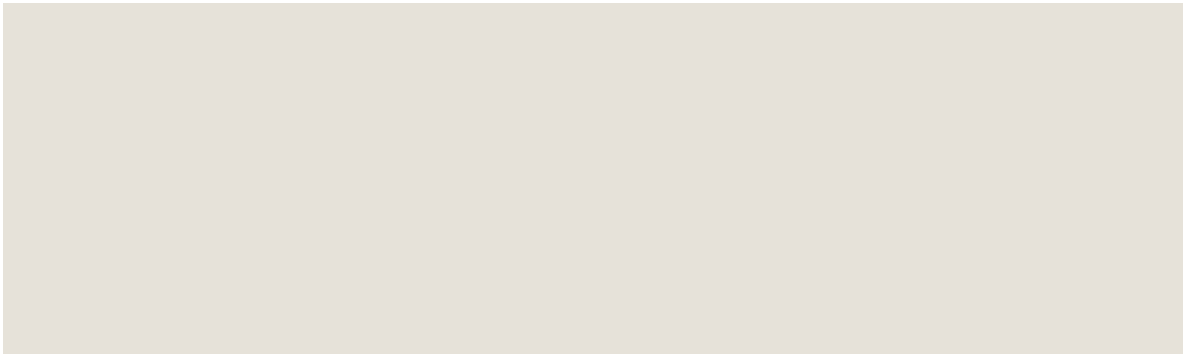
Jeep

ג'יפ צ'ירוקי



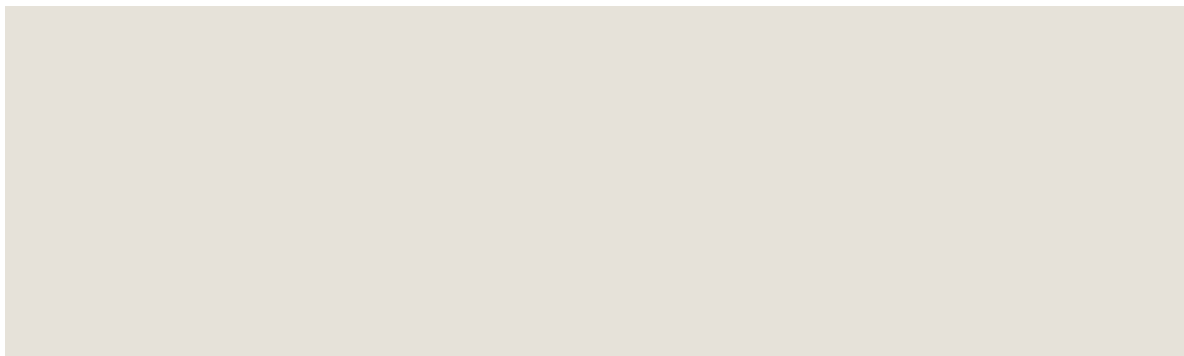
אוטו מקס
יבואני רכב

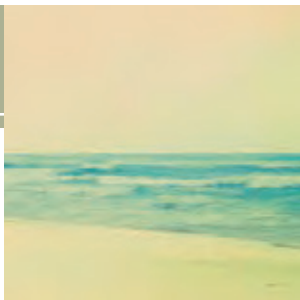
מדריך עזר לנהג
תמצית הוראות שימוש ברכב



תוכן העיניינים

6	סביבת הנהג
8	לוח מחוונים
10	כיצד לנהוג במקרה חירום
36	תחזוקת הרכב
49	נתונים טכניים
51	טבלת תחזוקה
52	כתב אחריות ושירות





אחריותו העיקרית של הנוהג ברכב היא תפעולו הבטוח של הרכב. נהיגה בהיסח הדעת עלולה להביא לאובדן השליטה ברכב, שעשויה להביא לתאונת דרכים ולפגיעה בנפש. תאגיד פיאט-קרייזלר ממליץ כי הנוהג ברכב ינהג בזהירות בשעת שימוש בכל סוג של מכשיר או מאפיין שעשוי להסיח דעתו מן הנהיגה.

השימוש בכל מכשיר חשמלי, כדוגמת טלפונים סלולאריים, מחשבים, מכשירי רדיו ניידים, מערכות ניווט לרכב או מכשירים נוספים תוך כדי שהרכב נמצא בתנועה מסוכן ועלול להוביל לתאונת דרכים קשה. גם משלוח הודעות טקסט בשעת נהיגה מסוכן ואינו מומלץ בשעת נסיעה.

במידה וקיים קושי בהפניית מלוא תשומת הלב לתפעול הרכב, יש לסטות מן הכביש למיקום בטוח ולעצור את הרכב. במדינות ואזורים מסוימים, משלוח הודעות טקסט אסור בשעת נהיגה, הנוהג ברכב נושא באחריות לנהיגה בהתאם לדרישות החוק המקומי.



סביבת הנהג

1. מצב זכרון למושב נהג
2. מתג תפעול פנסים
3. ידית איתות ותאורה
4. מד סיבובי מנוע
5. צג מידע לנהג
6. מד אוץ
7. מערכת שמע
8. מתגים
9. מתגי שליטה בבקרת אקלים



10. ידית הילוכים (אוט')
11. מתג התנעה וכיבוי
12. בקרת מהירות אלקטרונית
13. מתגי שליטה במערכת שמע וצג מידע לנהג
14. ידית פתיחת מכסה מנוע
15. מתג כיוון מראות
16. מתג חלונות חשמל
17. מתג נעילת דלתות



לוח מחוונים

1. מד סיבובי מנוע
2. צג מידע לנהג
3. מד אוץ
4. שעון דלק
5. מיקום פתח מילוי דלק
6. מחוון טמפרטורה



כיצד לנהוג במקרה חירום

חיווי מיעוט דלק

חיווי זה נדלק כאשר כמות הדלק שנותרה במיכל היא כ-2.0 גאלון (7.8 ליטר). חיווי זה ידלק וצלצל בודד ישמע.

חיווי מערכת הטעינה

חיווי זה מראה את מצב מערכת הטעינה החשמלית. אם תאורת הטעינה ממשיכה לפעול, פירוש הדבר הוא שהרכב חווה בעיה במערכת הטעינה. במצב כזה, מומלץ לא להמשיך בנסיעה כאשר נורת מערכת הטעינה דולקת. במצב כזה, יש לטפל ברכב בהקדם.

חיווי לחץ שמן

חיווי זה נדלק במקרה בו לחץ השמן במנוע נמוך. אם התאורה נדלקת בשעת נהיגה, יש לעצור את הרכב ולכבות את המנוע בהקדם. צלצל ישמע במשך ארבע דקות כאשר נורת חיווי לחץ השמן דולקת. לאחר מכן תופיע נורת אזהרה. במצב זה, מומלץ לא להמשיך להשתמש ברכב מחשש להיווצרות נזק למנוע. במצב כזה, יש לטפל ברכב באופן מיידי.

חיווי תקלה במערכת ה-ABS

חיווי זה משקף את מצבה של מערכת מניעת נעילת הגלגלים (ABS). כאשר מתג ההתנעה במצב ON/RUN נורת ה-ABS תידלק ועשויה להישאר דולקת למשך עד ארבע שניות. במידה ונורת ה-ABS נותרת דולקת בשעת נהיגה, הדבר מצביע על כשל במערכת ה-ABS הדורש טיפול. עם זאת, מערכת הבלימה של הרכב תמשיך לתפקד באופן רגיל, כל עוד נורת החיווי המצביעה על כשל במערכת הבלימה אינה דולקת.

אם נורת חייווי ה-ABS דולקת, יש לטפל בהקדם במערכת הבלימה, כדי להשיב את יכולות מערכת ה-ABS. אם נורת חייווי ה-ABS אינה נדלקת כאשר מתג ההתנעה מועבר למצב on/run יש לבדוק את נורת חייווי ה-ABS באמצעות גורם מורשה.

חייווי תקלה בכרית אוויר

נורת חייווי זו תידלק למשך ארבע עד שמונה שניות במסגרת בדיקה המתבצעת כאשר מתג ההתנעה מועבר בפעם הראשונה למצב on/run. אם נורת החייווי אינה פעילה במהלך ההתנעה, נותרת פעילה ללא הפסקה או נדלקת בשעת נסיעה, יש לבדוק את המערכת באמצעות גורם מורשה בהקדם. יש לפנות אל פרק Occupant restraints ב- Things To Know Before Starting Your Vehicle במדריך ה-DVD לקבלת מידע נוסף. חשוב: מערכת כרית האוויר מתוכננת להיות נטולת תחזוקה

חייווי תקלה במערכת המצערת האלקטרונית (ETC)

חייווי זה מודיע על תקלה הקשורה במערכת המצערת האלקטרונית (ETC). במידה ובעיה מאותרת, נורת החייווי תידלק בעוד המנוע פועל. יש לסובב את מפתח הרכב כאשר הרכב נעצר וידית ההילוכים נמצאת במצב PARK. נורת החייווי תיכבה. במידה ונורת החייווי אינה נכבית בעוד המנוע פועל, ניתן לנהוג ברכב. עם זאת, יש לפנות בדחיפות למרכז שירות מורשה. במידה ונורת החייווי מהבהבת כאשר המנוע פועל, יש לטפל ברכב בהקדם והרכב עשוי לסבול מפגיעה בביצועים או לסירוגין פעילות לא תקינה בסיבובי סרק וכיבוי של המנוע, המביאים לצורך לגרור את הרכב

(!) חייווי לחץ אוויר בצמיגים (TPMS)

יש לבדוק כל צמיג, כולל הגלגל הרזרבי (אם קיים) אחת לחודש כאשר הצמיג קר (לפני מנוחה ארוכה) ומנופח בהתאם ללחץ הניפוח המומלץ על ידי יצרן הרכב בלוח המידע או בתווית לחץ הניפוח שעל הצמיג (אם הרכב מצויד בצמיגים בגודל שונה מן הגודל המצוין בלוח המידע או בתווית לחץ הניפוח, יש לקבוע את לחץ הניפוח המתאים עבורם). כאמצעי בטיחות, הרכב מצויד במערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים (TPMS) המציגה את לחץ האוויר במרכז המידע האלקטרוני (EVIC) או לסירוגין בצג המידע לנהג (DID) כאשר אחד או יותר מצמיגי הרכב אינו מנופח כראוי. בהתאם לכך, כאשר חייווי לחץ אוויר נמוך בצמיגים נדלק במרכז המידע האלקטרוני או בצג המידע לנהג, יש לעצור ולבדוק את צמיגי הרכב בהקדם ולנופח אותם בהתאם ללחץ הנכון. נהיגה על צמיגים שאינם מנופחים כראוי (תת ניפוח) גורמת לצמיג להתחמם יתר על המידה ועלולה לגרום לכשל של הצמיג. תת ניפוח פוגע בצריכת הדלק ובאריכות חיי הצמיג ועשוי להשפיע על היגוי הרכב ויכולת הבלימה.

כיצד לפעול במקרי חירום

אם נורת חייו המעידה על תת לחץ בצמיגים מהבהבת, יש לנפח את הצמיג בצמיג הסובל מתת לחץ בהתאם ללחץ האוויר המצוין בתווית לחץ הניפוח או בתצוגת המידע המופיעה בדלת הנהג.

חשוב: לאחר הניפוח יש לנהוג ברכב 20 דקות לפני שנורת החיווי תכבה. יש לשים לב לכך שמערכת ה-TPMS אינה מהווה תחליף לתחזוקת צמיגים ראויה, והנהג נושא באחריות לשמירה על לחץ אוויר תקין בצמיגים גם אם המחסור בלחץ אוויר אינו כזה שמספיק להצגת חייו על כשל במערכת ה-EVIC ובמערכת ה-DID. הרכב מצויד גם בנורית חייו לכשל במערכת ה-TPMS המזהיר כאשר המערכת אינה פועלת כראוי. נורית החיווי על כשל במערכת ה-TPMS משולבת בחיווי על לחץ אוויר נמוך בצמיגים. כאשר המערכת מאתרת כשל, החיווי יבהב במשך כדקה ולאחר מכן ישאר דולק באופן תמידי. פעילות זו תימשך בכל פעם שהרכב יותנע כל עוד התקלה קיימת.

כאשר נורית החיווי דולקת, המערכת לא תוכל לאתר או להתריע על לחץ אוויר נמוך בצמיגים כנדרש. תקלות במערכת ה-TPMS עלולות להתרחש ממגוון סיבות, כולל התקנת צמיגים חלופיים או חישוקי גלגלים המנועים ממערכת ה-TPMS לתפקד כראוי. לאחר החלפת גלגלים או צמיגים ברכב, יש לבדוק שמערכת ה-TPMS פועלת, כדי לוודא שהגלגלים או הצמיגים החליפיים מאפשרים למערכת ה-TPS להמשיך ולפעול כראוי.

חשוב: לחץ האוויר בצמיגים משתנה בכ-1 PSI לכל 7 מעלות צלזיוס בעת שינוי טמפרטורה. יש לזכור זאת בשעת בדיקת לחץ האוויר בצמיגים בתוך מבנה מחומם, בעיקר בחורף. לדוגמה: אם הטמפרטורה בתוך המבנה הוא 20 מעלות צלזיוס והטמפרטורה בחוץ היא אפס מעלות צלזיוס, יש להגדיל את לחץ האוויר בצמיג בכ-3 PSI השווה ל-1 PSI לכל 7 מעלות צלזיוס, בהתחשב בתנאים האמורים.

אזהרה!

מערכת ה-TPMS מותאמת לגלגליו ולצמיגיו המקוריים של הרכב. לחץ האוויר המתאים למערכת ה-TPMS והאזהרה על מחסור בלחץ אוויר נקבעו בהתאם לגודל הצמיג המותקן ברכב. תפעול לא רצוי של המערכת או נזק לחיישנים עשויים להתרחש בהתקנת גלגלים וצמיגים שאינם מן הגודל/הסוג והסגנון המקורי. גלגלים לא מקוריים עשויים לגרום לנזק לחיישנים. אין להשתמש בחומרי תיקון תקרים המצויים בפחית, או במשקולות איזון- במידה והרכב מצויד במערכת TPMS, הדבר עשוי לגרום לנזק.

כיצד לפעול במקרי חירום

נורת החיווי לטמפרטורת מנוע

- חיווי זה מתריע על התחממות יתר של המנוע
- אם החיווי נדלק וצליל אזהרה נשמע תוך נהיגה, יש לעצור בצד באופן בטוח ולעצור את הרכב. במידה והמזגן פועל, יש לכבותו. בנוסף, יש להעביר את ידית ההילוכים למצב N ולאפשר לרכב לפעול במצב סרק. במידה וטמפרטורת העבודה אינה שבה לתחום הרגיל, יש לכבות את המנוע מיידית.
- אנו ממליצים כי מנוע הרכב לא יופעל, כדי להימנע מגרימת נזק למנוע. יש לטפל ברכב באופן מיידי.

אזהרה!

מערכת הקירור ברכב חם היא מסוכנת, קיטור או נוזל קירור לוחט עלולים לגרום לכוויות.

חיווי אזהרה להתחממות תיבת הילוכים

חיווי זה נדלק כאשר נוזל תמסורת ההילוכים מתחמם יתר על המידה, כפי שעשוי לקרות בשימוש קיצוני, לדוגמה בגרירת משא כבד. במידה ונורית החיווי על התחממות תיבת ההילוכים נדלקת, יש לעצור את הרכב, להעביר את ידית ההילוכים למצב N ולהמתין עד לכיבוי נורית החיווי. כאשר נורית החיווי נכבית, ניתן להמשיך בנסיעה רגילה.

זהירות

נסיעה מתמשכת בעוד שנורית החיווי המתריעה על התחממות יתר של תיבת ההילוכים דולקת עשויה להביא לנזק וכשל של תיבת ההילוכים.

אזהרה!

במידה והרכב ממשיך לפעול כאשר נורית החיווי לאזהרה על התחממות תיבת ההילוכים דולקת, נוזל התמסורת עלול לרתוח, לבוא במגע עם רכיבים לוחטים בתא המנוע כגון מערכת הפליטה והמנוע עצמו ולגרום לדליקה.

חיווי תזכורת לחגורת בטיחות

כאשר מותג ההתנעה נמצא במצב ON/RUN, חיווי זה ידלק אם חגורת הבטיחות של מושב הנהג אינה סגורה, וצלצול ישמע. בשעת נהיגה, אם חגורת הבטיחות של הנהג נותרת פתוחה, חיווי תזכורת ידלק וצלצול ישמע.

אזהרה!

נהיגה ברכב בו נורת החיווי האדומה על כשל במערכת הבלמים דולקת היא מסוכנת. במצב כזה, קיים כשל בהמערכת הבלימה ומרחק הבלימה של הרכב יתארך ועלול להביא לתאונה. במצב כזה, יש לבדוק את הרכב באופן מיידי.

כיצד לפעול במקרי חירום

בלמים - נורית חיווי לכשל בלמים

נורית חיווי זו מנטרת פעולות שונות של מערכת הבלימה, כולל גובה מפלס נוזל הבלימה ופעילות בלם החניה. במידה ונורית החיווי לכשל בבלמים נדלקת, הדבר עשוי להצביע על כך שבלם החניה מופעל, שמפלס נוזל הבלימה נמוך או שקיימת בעיה במאגר נוזל הבלם במשאבת הבלם המרכזית. אם נורית החיווי ממשיכה לדלוק כאשר בלם החניה נוטרל וגובה נוזל הבלם נמצא בסמוך לסמן העליון במאגר נוזל הבלם במשאבת הבלם, הדבר מצביע על כשל במערכת הבלימה ההידראולית או על כשל במאגר הבלם שאותו על ידי מערכת ה-ABS ובקרת היציבות האלקטרונית. במקרה כזה, נורית החיווי תישאר דולקת עד לתיקון הבעיה. אם הבעיה קשורה במשאבת מגבר הבלם, משאבת ה-ABS תפעל בשעת לחיצה על הבלם ורעידה בדוושת הבלם תורגש בכל עצירה. מערכת הבלימה הכפולה מספקת יכולת בלימה נוספת במקרה של כשל בחלק ממערכת הבלימה ההידראולית. התראה על דליפה בכל אחד מחצאיה של מערכת הבלימה תוצג באמצעות נורת החיווי על כשל במערכת הבלימה, שתידלק כאשר מפלס נוזל הבלם במאגר נוזל הבלם במשאבת מגבר הבלם המרכזית ירד מתחת לרף מסוים. נורת החיווי תישאר דולקת עד לתיקון הסיבה לתקלה. ברכבים המצוידים במערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS) ובמערכת EBD (חלוקת עוצמת בלימה), במקרה של כשל במערכת ה-EBD תידלק נורת החיווי על כשל במערכת הבלמים וגם נורת חיווי לכשל במערכת ה-ABS. במקרה כזה, נדרש תיקון דחוף של מערכת ה-ABS. ניתן לבדוק את פעילות נורת החיווי המתריעה על כשל במערכת הבלמים באמצעות סיבוב מתג ההתנעה ממצב OFF למצב ON/RUN. נורית החיווי אמורה להידלק למשך כשתי שניות. לאחר מכן תיכבה נורית החיווי, אלא אם בלם החניה מופעל, או שקיימת תקלה במנגנון הבלימה. במידה והחיווי אינו מואר, יש לבדוק את נורית החיווי באמצעות סוכן מורשה. החיווי יופעל גם כאשר בלם החניה מופעל כאשר מתג ההתנעה נמצא במצב ON/RUN.

חשוב: חיווי זה יוצג רק כאשר בלם החניה מופעל. הוא אינו מציג את עוצמת הפעלת הבלימה.

אזהרה!

נהיגה ברכב בו נורת החיווי האדומה דולקת היא מסוכנת ומצביעה על כשל במערכת הבלימה המקשה על הרכב לבלום כראוי ועלול לגרום לתאונה. יש לבדוק את הרכב באופן מיידי.

כיצד לפעול במקרי חירום

חיווי תקלת מנוע

חיווי תקלת המנוע (MIL) מהווה חלק ממערכת האבחון הקרויה OBDII המנטרת את מערכות השליטה של המנוע ותיבת ההילוכים האוטומטית. נורת החיווי נדלקת כאשר מתג ההתנעה נמצא במצב ON/RUN לפני הנעת הרכב. במידה ונורת החיווי אינה מופעלת כאשר מתג ההצתה מסובב ממצב OFF למצב ON/RUN יש לבדוק את הבעיה בהקדם. תנאים מסוימים, איכות דלק גרועה וכיוצא בזה עלולים לגרום לנורת החיווי להידלק לאחר הנעת הרכב. יש לטפל ברכב במידה ונורת החיווי נשארת דולקת במשך מספר נסיעות. ברוב המקרים, הרכב יסע כרגיל ולא ידרוש גרירה.

זהירות!

נהיגה ממושכת עם נורת חיווי תקלת מנוע דולקת עלולה לגרום לנזק למערכת ניהול המנוע. הדבר עלול להשפיע גם על צריכת הדלק ועל ניהוג הרכב. אם נורת החיווי המצביעה על תקלת מנוע מהבהבת, הממיר הקטליטי והספק כוחו של המנוע עלולים להיפגע במהרה. יש לטפל ברכב בדחיפות.

אזהרה!

ממיר קטליטי פגום, כמוזכר למעלה, עלול להגיע לטמפרטורה גבוהה יותר מטמפרטורת פעילותו הרגילה. הדבר עלול לגרום לשריפה במידה והרכב ננהג באיטיות או חונה מעל חומרים דליקים כגון צמחים יבשים, עץ, קרטון וכיו"ב. הדבר עלול להביא לפציעת הנהג, הנוסעים ואחרים.

SERV (שירות) נורת חיווי מערכת ארבע על ארבע (WD4)

אם נורת חיווי זו נדלקת בזמן נסיעה, מערכת ההנעה הכפולה (ארבע על ארבע) אינה מתפקדת כנדרש ויש לטפל בה. אנו ממליצים על נסיעה אל מרכז השירות הקרוב וטיפול מיידי ברכב.

נורת חיווי הפעלה/כשל מערכת בקרת יציבות אלקטרונית (ESC)

אם נורת חיווי זו מהבהבת בשעת תאוצה, יש ללחוץ על דוושת התאוצה מעט ככל האפשר. בשעת נהיגה, יש לנהוג בדוושת התאוצה בעדינות ולהתאים את המהירות וסגנון הנהיגה לתנאי הדרך. על מנת לשפר את יכולת הרכב להתמודד עם זינוק בשלג עמוק, חול או חצץ, מומלץ לנתק את מערכת בקרת היציבות האלקטרונית.

כיצד לנהוג במקרי חירום

איפוס מחוון החלפת שמן

- הרכב מצויד במערכת המודיעה על מועד החלפת שמן המנוע. הודעת "החלפת שמן קרבה" (OIL CHANGE DUE) תהבהב בתצוגת ה-EVIC במשך כעשר שניות לאחר השמעת צלצול בודד, כדי לציין את מועד החלפת השמן המתוכננת הבאה. מערכת החיווי על מועד החלפת שמן המנוע מבוססת על מחזור חיי השמן, כלומר מועד החלפת שמן המנוע עלול להשתנות, בהתאם לסגנון הנהיגה האישי.
- במידה והחיווי לא יאופס, הודעה זו תוצג בכל פעם שמתג ההתנעה יועבר למצב ON/RUN או יועבר למצב ON/RUN ברכבים המצוידים במערכת התנעה ללא מפתח. כדי לכבות את ההודעה באופן זמני, יש ללחוץ על כפתור MENU. כדי לאפס את מערכת החיווי על החלפת שמן (לאחר ביצוע התחזוקה המתוכננת) יש לפנות לנוהל הבא:

ברכבים המצוידים במנגנון הנעה ללא מפתח

- בלי ללחוץ על דוושת הבלם, יש ללחוץ על כפתור ENGINE/STOP START ולהעביר את מערכת ההתנעה למצב ON/RUN (אין להניע את הרכב).
1. יש ללחוץ על כפתור OK כדי להיכנס לתפריט מסך ה-EVIC.
 2. יש ללחוץ ולשחרר את כפתור ∇ DOWN המסומן בחץ למטה כדי להיכנס למסך OIL LIFE בתפריט המסך.
 3. יש ללחוץ על כפתור $\triangleleft$ LEFT המסומן בחץ שמאלה או כפתור $\triangleleft$ RIGHT המסומן בחץ ימינה על מנת להיכנס לתת תפריט VEHICLE INFO.
 4. יש ללחוץ לפרק זמן ממושך על כפתור OK כדי לאפס את "מחזור חיי שמן" ל-100%.
 5. יש ללחוץ על כפתור $\triangle$ UP המסומן בחץ למעלה כדי לצאת מתפריט מסך EVIC.

ברכבים שאינם מצוידים במנגנון הנעה ללא מפתח

- בלי ללחוץ על דוושת הבלם, יש לסובב את מתג ההתנעה למצב ON/RUN (אין להניע את הרכב).
1. יש ללחוץ על כפתור OK כדי להיכנס לתפריט מסך ה-EVIC.
 2. יש ללחוץ ולשחרר את כפתור ∇ DOWN המסומן בחץ למטה כדי להיכנס למסך OIL LIFE בתפריט המסך.
 3. יש ללחוץ על כפתור $\triangleleft$ LEFT המסומן בחץ שמאלה או כפתור $\triangleleft$ RIGHT המסומן בחץ ימינה על מנת להיכנס לתת תפריט VEHICLE INFO.
 4. יש ללחוץ לפרק זמן ממושך על כפתור OK כדי לאפס את "מחזור חיי שמן" ל-100%.
 5. יש ללחוץ על כפתור $\triangle$ UP המסומן בחץ למעלה כדי לצאת מתפריט מסך EVIC.

חשוב: אם הודעת ההתראה על החלפת שמן קרובה מופיעה עם התנעת הרכב, מערכת ההתראה על החלפת שמן קרבה לא אופסה. במידת הצורך, יש לחזור על התהליך.

כיצד לנהוג במקרי חירום

Ⓐ נורות חיווי לוח מחוונים

מחונן עצור/סע (אם הרכב מצויד)
חיווי זה מעיד שמערכת העצור/סע פעילה. כאשר המערכת פעילה, המחונן יואר בלוח המחוונים. יש לפנות ל"מערכת עצור וסע" במדריך הרכב.

↔ מחונן איתותים

החיצים יבהבו ביחד עם סמני החיווי החיצוניים כאשר ידית האיתות מופעלת. צליל ישמע והודעה תופיע במסכי ה-EVIC/DID במידה ואיתות נשאר מופעל למשך נסיעה של מעל מייל אחד (1.6 ק"מ)
חשוב: אם אחד האיתותים מהבהב בקצב מהיר, יש לבדוק האם נורה חיצונית אינה פועלת.

☰ חיווי אור גבוה

מורה על מצב בו פנסי הרכב מצויים במצב אור גבוה

⌘ חיווי פנסי ערפל

מחונן זה יואר כאשר פנסי הערפל מופעלים

● חיווי מערכת ביטחון

החיווי יבהב במהירות במשך 15 שניות כאשר מערכת האזעקה נדרכת. החיווי יבהב במהירות איטית יותר באופן קבוע לאחר הפעלת האזעקה. חיווי מערכת הביטחון ידלק לכשלוש שניות כאשר מתג ההתנעה מופעל.

⚠ הודעה על מכסה דלק פתוח/פתח מילוי דלק פתוח בצג ה-EVIC

- אם חיווי "פתח מילוי דלק" מופיע, יש להדק את פקק מכסה פתח מילוי הדלק עד שצליל "קליק" ישמע.
- אם נורת החיווי עדיין מופיעה מעבר לשלושה ימים לאחר הידוק המכסה, יש להגיע למרכז שירות מוסמך.

⌚ מחונן בקרת מהירות אלקטרונית

מחונן זה יואר כאשר בקרת המהירות האלקטרונית מופעלת

⚙ מחונן קביעת בקרת מהירות אלקטרונית

מחונן זה יואר כאשר מהירות שיוט נקבעה

כיצד לנהוג במקרי חירום

מחווה פעילות בקרת שיוט אדפטיבית (ACC)

- אם הרכב מצויד במערכת בקרת שיוט אדפטיבית, הבקרות יתפקדו בדיוק כנהוג ברכב בעל בקרת שיוט (מהירות קבועה) ללא כל הבדל. יש לקבוע מראש מרחק רצוי בין הרכב לבין הרכב שלפניו.
- אם חיישן בקרת השיוט האדפטיבית מאתר רכב מקדימה, מערכת בקרת השיוט האדפטיבית תבלום את הרכב קלות ותאיץ כנדרש על מנת לשמור את המרחק הרצוי, תוך התאמה למהירות הרכב שמלפנים.
- היה והחיישן אינו מאתר רכב מלפנים, מערכת בקרת השיוט האדפטיבית תתאים את מהירות הרכב למהירות הנדרשת על ידי בקרת השיוט.
- יש לפנות ל"שליטה במהירות" בפרק "תפעול הרכב" למידע נוסף על תפעול ושימוש נכון במערכת בקרת השיוט האדפטיבית.

חשוב: מערכת בקרת שיוט אדפטיבית (ACC) מגדילה את נוחות התפעול שמספקת מערכת בקרת שיוט בנסיעה בכבישים בין עירוניים ובכבישים ראשיים. עם זאת, היא לא מהווה מערכת בטיחות ואינה מיועדת למניעת תאונות.

חיווי קביעת מהירות בקרת שיוט אדפטיבית (ACC)

- כאשר מערכת בקרת השיוט האדפטיבית מופעלת, מהירות הנסיעה הרצויה תמשך להופיע בצידו הימני של חלקו התחתון של לוח המחוונים.
- מסך בקרת השיוט האדפטיבית יציג מידע מחדש בכל פעם שפעילות מערכת ה-ACC מתרחשת - מה שמעיד על אחד הבאים:
 - כאשר המרחק המבוקש משתנה
 - כאשר הפעולה מבוטלת
 - כאשר הנהג משתלט על פעילות הרכב
 - כאשר מערכת ה-ACC אינה מסוגלת לפעול
- מסך ה-EDIC ישוב לחיווי האחרון שנבחר לאחר חמש שניות בהן לא תועדה פעילות של מערכת ה-ACC.
- למידע נוסף על מערכת בקרת שיוט אדפטיבית (ACC), קביעת מהירות רצויה ושימוש נכון, יש לפנות לסעיף SPEED CONTROL (בקרת מהירות) במדריך תפעול הרכב.

חשוב: מערכת בקרת שיוט אדפטיבית (ACC) מגדילה את נוחות התפעול שמספקת מערכת בקרת שיוט בנסיעה בכבישים בין עירוניים ובכבישים ראשיים. עם זאת, היא לא מהווה מערכת בטיחות ואינה מיועדת למניעת תאונות.

בקרת ירידה במדרון (אם מצויד)

מחווין זה יואר כאשר מערכת בקרת הירידה במדרון (HDC) הופעלה באמצעות מתג בקרת הירידה במדרון

חיווי חניה/תאורה פעילה

מחווין זה יואר כאשר אורות החניה או פנסי הרכב פועלים

חיווי נטרול בקרת יציבות אלקטרונית (ESP)

מחווין זה מודיע כאשר מערכת בקרת היציבות האלקטרונית (ESP) מנוטרלת

מחווין מיעוט נוזל ניקוי שמשות

מחווין זה יואר כאשר מפלס נוזל ניקוי השמשות נמוך

דלת שאינה סגורה כראוי

מחווין זה יואר כאשר דלת(ות) אינה סגורה כראוי

מחווין נטרול בקרת תאונה חזיתית (FCW)

FCW
OFF

חשוב:

- מצב הפעולה הרגיל של מערכת ה-FCW הוא "פעיל" (ON). כך המערכת מתריעה מפני התנגשות עם הרכב שמלפנים.
- מתג מערכת בקרת התאונה החזיתית מצוי כלוח המתגים שמתחת לצג ה-UCONNECT.
- כדי לנטרל את מערכת בקרת התאונה החזיתית, יש ללחוץ פעם אחת על כפתור בקרת התאונה החזיתית כדי לכבות את המערכת (חיווי נדלק)
- יש לפנות לסעיף "בקרת מהירות" במדריך הרכב OPERATING YOUR VEHICLE למידע נוסף על מערכת בקרת התאונה החזיתית.

חיווי דלת תא מטען שאינה סגורה כראוי

חיווי זה יואר כאשר דלת תא המטען אינה סגורה כראוי.

כיצד לנהוג במקרי חירום

אם המנוע מתחמם יתר על המידה

- בכל אחד ממצבים אלה, ניתן להפחית מהסיכוי להתחממות יתר של המנוע באמצעות נקיטת צעדים מתאימים
- בכביש מהיר - יש להאט
 - בתנועה עירונית - בשעת עצירה יש להעביר את בורר ההילוכים למצב N בלי להגביר את סיבובי המנוע.

זהירות!

נסיעה ברכב הסובל מהתחממות יתר עלולה לגרום לנזק למנוע. אם מד חיווי טמפרטורת המנוע מראה H (גבוה) יש לעצור בצד הכביש. יש לאפשר לרכב לפעול בהילוך סרק ולכבות את המזגן עד שמד חיווי הטמפרטורה שב לתחום חיווי רגיל. במידה ומד החיווי נשאר ב-H (גבוה) וצלילי אזהרה תמידיים נשמעים, יש לדווח את המנוע מיידית ולהתקשר לקבלת שירות.

חשוב:

- ניתן לנקוט במספר צעדים כדי להאט התחממות יתר של רכב
- אם מיזוג האוויר פועל, יש לכבותו. מערכת מיזוג האוויר מוסיפה חום למערכת הקירור וכיבוייה מסייע בקירור המנוע
- ניתן גם להעביר את בקרת השליטה בטמפרטורת תא הנוסעים למצב חימום מרבי, לכוון את כיוון האוויר לרצפה ואת המאוורר למצב הפעולה המהיר ביותר. כך רדיאטור החימום הפנימי ישמש כתוספת לרדיאטור הרכב ויסייע בהיפטרות מחום ממערכת הקירור.

אזהרה!

נוזל קירור רותח עלול להביא לכוויות לך ולסובבך. במידה ונשמע, או נראה קיטור הבוקע מתחת למכסה המנוע, אין לפתוח את מכסה המנוע עד שלרכב ניתן זמן מתאים להתקרר. אין לפתוח את מכסה מאגר נוזל הקירור כאשר ההרדיאטור או מיכל נוזל הקירור חמים.

כיצד לנהוג במקרי חירום

ערכת תיקון תקרים

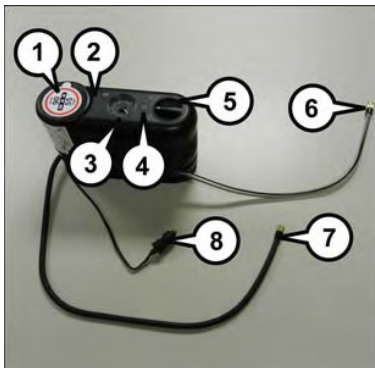
הרכב עשוי להיות מצויד בערכה לתיקון תקרים. ניתן לאטום תקרים קטנים (בגודל עד 1/4 אינץ' או 6 מילימטר) בשטח פני הצמיג באמצעות ערכת תיקון התקרים. יש להסיר חפצים זרים (ברגים, מסמרים) מן הצמיג. ניתן להשתמש בערכת תיקון התקרים בטמפרטורות חיצוניות המתחילות ב-4 מעלות צלזיוס. ערכה זו מספקת אטימה זמנית לצמיג, המאפשרת נסיעה למרחק של כ-1000 מייל (160 ק"מ) במהירות מרבית של 90 קמ"ש.

אחסון ערכת תיקון תקרים

ערכת תיקון התקרים ממוקמת בתא המטען מאחורי המושב האחורי, תחת רצפת תא המטען.

רכיבים ותפעול ערכת תיקון תקרים

יש להשתמש בבורר המצבים ובצנרת זה מצוידת ערכת תיקון התקרים בהתאם לסמלים המעידים על מצב חומר האיטום וכמות האוויר



בחירת מצב אוויר

יש להעביר את בורר מצבי האוויר (5) למצב זה לתפעול משאבת האוויר. יש להשתמש בצינור משאבת האוויר השחור בשעת בחירת מצב זה.

בחירת מצב איטום

יש להעביר את בורר המצבים (5) למצב זה כדי להזריק את חומר האיטום ולנפח את הצמיג. יש להשתמש בצינור חומר האיטום (צינור שקוף) (6) בשעת בחירת מצב זה.

שימוש בכפתור ההפעלה

יש ללחוץ ולשחרר את כפתור ההפעלה (4) פעם אחת כדי להפעיל את ערכת תיקון התקרים. יש ללחוץ ולשחרר את כפתור ההפעלה (4) פעם נוספת כדי לנטרל את ערכת תיקון התקרים.

שימוש בכפתור שחרור האוויר

יש ללחוץ על כפתור שחרור האוויר (2) כדי לשחרר לחץ אוויר במידה והצמיג מנופח יתר על המידה.

רכיבי ערכת תיקון תקרים

1. בקבוק חומר איטום
2. מתג שחרור לחץ אוויר
3. מד לחץ
4. כפתור הפעלה
5. מתג ברירת מצבים
6. צינור נזל אטימה
7. צינור משאבת אוויר
8. שקע כוח (ממוקם בצידה התחתון של ערכת תיקון התקרים)

כיצד לנהוג במקרי חירום

אמצעי זהירות לשימוש בערכה לתיקון תקרים

- יש להחליף את בקבוק חומר האיטום (1) וצינור חומר האיטום (6) לפני תאריך התפוגה (המודפס על תווית הבקבוק) כדי להבטיח פעולה יעילה של המערכת. יש לפנות לסעיף F - "תיקון צמיג באמצעות ערכה לתיקון תקרים" - "החלפת בקבוק חומר איטום וצינור חומר איטום".
- בבקבוק חומר האיטום (1) וצינור חומר האיטום (6) מיועדים לשימוש בצמיג אחד. לאחר כל שימוש יש להחליף את שלושת הרכיבים הללו באופן מיידי על ידי סוכן מורשה.
- כאשר חומר האיטום נמצא במצבו הנוזלי, שימוש במטלית לחה ומים יסירות את חומר האיטום מצמיגי הרכב ורכיבי הגלגלים. לכשחומר האיטום מתייבש, ניתן לקלפ בקלות ולהיפטר ממנו כנדרש.
- עדי להבטיח ביצועים מרביים, יש לוודא שפתח מילוי האוויר נקי מכללוכים, לפני חיבור הערכה לתיקון תקרים.
- ניתן להשתמש במשאבת האוויר המסופקת בערכת תיקון התקרים כדי לנפח צמיגי אופניים. הערכה כוללת צמד מחטים הממוקמות בתא אחסון האביזרים (בתחתית משאבת האוויר) לשם ניפוח כדורים, סירות או פריטים מתנפחים דומים. עם זאת, יש להשתמש רק בצינור משאבת האוויר (7) ולוודא שבורר המצבים (5) נמצא במצב ניפוח אוויר בשעת ניפוח פריטים כאלה, כדי להימנע מהזרקת נוזל לתיקון תקרים לתוכם. הערכה לתיקון תקרים מיועדת לתיקון תקרים בגודל קטן מ-1/4 אינץ' (6 מ"מ) בשטח פני הצמיג. אין להרים או לשאת את הערכה לתיקון תקרים באמצעות הצינורות.

איטום צמיג באמצעות הערכה לתיקון צמיגים

א. בכל עצירה לשם שימוש בערכה לתיקון תקרים

- יש לעצור במיקום בטוח בשולי הכביש ולהפעיל את ארבעת איתותי החירום.
- יש לוודא כי שסתום מילוי האוויר (בגלגל בו אירע התקר) אינו נמצא במיקום בו פני הקרקע אינם מאפשרים ניפוח. כך צינורות ערכת תיקון התקרים (6) ו(7) תוכל להגיע אל שסתום מילוי האוויר ותישאר מאוזנת על פני הקרקע. כך הערכה תמוקם באופן הטוב ביותר כאשר חומר האיטום מוזרק אל הצמיג הפגוע ומשאבת האוויר תפעל. יש להזיז את הרכב כנדרש כדי למקם את שסתום מילוי האוויר בעמדה זו.
- יש למקם את תיבת ההילוכים במצב PARK (תיבת הילוכים אוטומטית) או בהילוך (תיבת הילוכים ידנית) ולהעביר את מתג ההצתה למצב OFF.
- יש להפעיל את בלם החניה.

ב. היערכות לשימוש בערכה לתיקון תקרים

- יש להעביר את בורר המצבים (5) למצב איטום.
- יש לשחרר את צינור חומר האיטום (6) ולהסיר את הכיסוי מקצה הצינור.
- יש למקם את ערכת תיקון התקרים באופן מאוזן על הקרקע, לצד הצמיג הפגום.

כיצד לנהוג במקרי חירום

- יש להסיר את מכסה שסתום ניפוח האוויר בגלגל ולהבריג את צינור נוזל האיטום (6) לשסתום ניפוח האוויר
- יש לשחרר את כבל ההטענה (8) ולחברו אל שקע 12 הוולט של הרכב
- אין להסיר עצמים זרים (מסמרים, ברגים) מן הצמיג.

ג. החדרת חומר האיטום לצמיג הפגום

- יש להניע את המנוע תמיד לפני השימוש בערכה לתיקון תקרים
- חשוב:** ברכבים המצוידים בתיבת הילוכים ידנית יש להפעיל את בלם היד ולהעביר את ידית ההילוכים להילוך "נייטרל". לאחר לחיצה על כפתור ההפעלה (4) נוזל האיטום (בצבע לבן) יזרום מבקבוק נוזל האיטום (1) דרך צינור נוזל האיטום (6) ולתוך הצמיג הפגום.
- חשוב:** נוזל איטום עלול לדלוף דרך התקר שבצמיג

במידה ונוזל האיטום (בצבע לבן) אינו זורם בתוך 10-0 שניות דרך צינור נוזל האיטום (6)

- יש ללחוץ על כפתור ההפעלה (4) בערכה לתיקון תקרים. יש לנתק את צינור חומר האיטום (6) משסתום מילוי האוויר. יש לוודא כי שסתום מילוי האוויר נקי מפסולת. יש לחבר מחדש את צינור מילוי נוזל תיקון התקרים (6) לשסתום מילוי האוויר. יש לבדוק שמתג ברירת המצבים (5) אינו במצב "אוויר" אלא במצב תיקון תקרים. יש ללחוץ על כפתור ההפעלה (4) כדי להפעיל את הערכה לתיקון תקרים.
 - יש לחבר את כבל ההטענה לשקע 12 וולט אחר ברכב או ברכב אחר במידת האפשר. יש לוודא כי המנוע פועל לפני הפעלת הערכה לתיקון תקרים.
 - בקבוק נוזל האיטום (1) אמור להיות ריק לאחר שימוש קודם, יש להתקשר לקבלת שירות.
- חשוב:** אם בורר המצבים (5) נמצא במצב אוויר והמשאבה פעילה, אוויר יפלט מצינור משאבת האוויר (7) בלבד, ולא מצינור נוזל האיטום (6).

אם נוזל האיטום (נוזל לבן) אינו זורם דרך צינור נוזל האיטום (6)

- יש להמשיך ולהפעיל את המשאבה עד שנוזל האיטום אינו נוזל עוד דרך הצינור (אורך 70-30 שניות). בזמן שהנוזל עובר דרך צינור נוזל האיטום (6), מד הלחץ (3) עשוי להציג ירידת לחץ של עד 70 PSI (4.8 באר) ביחס ללחץ הניפוח האמיתי של הצמיג כאשר מיכל נוזל האיטום (1) מתרוקן.
- המשאבה תמשיך להזריק אוויר לתוך הצמיג מייד לאחר שבקבוק נוזל הקירור (1) מתרוקן. יש להמשיך להפעיל את המשאבה ולנפח את הצמיג בהתאם ללחץ המסומן בתווית לחצי הניפוח הקבועה בקורה שליד מושב הנהג (לחץ אוויר מומלץ)
- יש לבדוק את לחץ הניפוח באמצעות בדיקת מד לחץ הניפוח.

כיצד לנהוג במקרי חירום

אם הצמיג אינו מתנפח ללחץ של לפחות PSI 26 (1.8) באר תוך 15 דקות: הצמיג ניזוק
באופן קשה מדי. אין לנסות לנהוג ברכב, יש להתקשר לקבלת סיוע.
חשוב: אם הצמיג מנופח יתר על המידה, יש ללחוץ על כפתור שחרור לחץ האוויר כדי להפחית מלחץ האוויר עד ללחץ האוויר המומלץ, לפני המשך נסיעה.

אם הצמיג מנופח ללחץ האוויר המומלץ או לפחות ל PSI 26 (1.8) באר תוך 15 דקות:
1. יש ללחוץ על כפתור ההפעלה (4) כדי לכבות את הערכה לתיקון תקרים
2. יש להסיר את מדבקת מגבלת המהירות מראש בקבוק חומר האיטום ולמקם את המדבקה על לוח המחוונים.
3. יש לנתק מיידית את צינור חומר האיטום (6) משסתום מילוי האוויר בגלגל, להתקין מחדש את המכסה על קצה צינור המילוי ולמקם את ערכת תיקון התקרים במיקום המתאים ברכב. יש להמשיך במהירות לנסוע ברכב (D).

נהיגה ברכב

הישר לאחר הזרקת חומר האיטום וניפוח הצמיג, יש לנהוג ברכב למרחק 5 מיילים (8 ק"מ) או 10 דקות כדי להבטיח חלוקה שווה של חומר האיטום בתוך הצמיג. אין לעבור מהירות 50 מיילים לשעה (88 קמ"ש).

לאחר נהיגה

יש לעצור במיקום בטוח, יש לפנות ל"עצירה כדי להשתמש בערכת תיקון התקרים"

לפני המשך

1. יש לסובב את בורר המצבים (5) למצב אוויר
2. יש לשחרר את צינור הניפוח (7, צבע שחור) ולהסיר את הפקק בקצה הצינור
3. יש לשחרר את כבל המתח החשמלי ולחברו לשקע 12 וולט המצוי ברכב
4. יש לבדוק את לחץ הניפוח בצמיג בהתאם למידע המוצג במד הלחץ (3)

במידה ולחץ הניפוח הוא פחות מ 19 PSI (1.3) באר הצמיג ניזוק באופן ניכר. אין לנסות ולנהוג ברכב. יש להתקשר לקבלת סיוע.

כיצד לנהוג במקרי חירום

אם לחץ האוויר הוא PSI 19 (1.3 באר) או גבוה מכך

1. יש ללחוץ על כפתור ההפעלה (4) כדי להפעיל את הערכה לתיקון צמיגים ולנפח את הצמיג ללחץ המצוין על הצמיג ובתווית המידע בסף דלת הנהג.
2. יש לנתק את ערכת תיקון הצמיגים משסתום מילוי האוויר בגלגל, להחזיר את מכסה שסתום הגלגל למקומו ולנתק את כבל ספק הכוח משקע 12 הוולט.
3. יש למקם את ערכת תיקון התקרים בשקע האחסון היעודי ברכב.
4. יש לבדוק את הצמיג ולתקנו או להחליפו בהקדם, באמצעות סוכן מורשה או מתקין צמיגים מוסמך.
5. יש להסיר את מדבקת מגבלת המהירות מלוח המחוונים לאחר תיקון הצמיג.
6. יש להחליף את בקבוק חומר האיטום (1) וצינור חומר האיטום (6) באמצעות סוכן מורשה בהקדם.

חשוב:

- במידה והצמיג מנופח יתר על המידה, יש ללחוץ על כפתור ריקון האוויר כדי להפחית את לחץ הניפוח ללחץ המומלץ לפני המשך.
- בשעת טיפול בצמיג, יש להודיע לסוכן המורשה או למרכז השירות שהצמיג תוקן באמצעות ערכה לתיקון תקרים.

החלפת בקבוק חומר איטום וצינור חומר איטום

1. יש לשחרר את צינור חומר האיטום (6, שקוף).
2. יש לאתר את מתג שחרור צינור חומר האיטום במגרעת שתחת בקבוק חומר האיטום.
3. יש ללחוץ על מתג שחרור בקבוק חומר האיטום. בקבוק חומר האיטום (1) ישתחרר. יש להסיר את הבקבוק ולאחסנו כנדרש.
4. יש לנקות שאריות חומר איטום ממיקום בקבוק חומר האיטום.
5. יש למקם את בקבור חומר האיטום החדש (1) במיקום היעודי כך שצינור חומר האיטום (6) ניצב בהתאם למיקום צנרת חומר האיטום לפני המיקום היעודי. יש ללחוץ את הבקבוק לתוך המיקום היעודי. צליל "קליק" ישמע ויעיד על כך שהבקבוק ניצב במקומו.
6. יש לוודא כי המכסה מותקן בקצה צינור חומר האיטום (6) ולהשיב את הצינור לאזור האחסון (הממוקם בתחתית משאבת האוויר).
7. יש להשיב את ערכת תיקון התקרים למיקומה היעודי ברכב.

כיצד לנהוג במקרי חירום

חשוב:

- התקן המתכת בשקע החשמל (8) עשוי להתחמם לאחר השימוש, כך שיש לנהוג בו בזהירות.
- אי התקנת הפקק בקצה צינור חומר האיטום (6) עשויה להביא למגע של חומר איטום עם העור, הביגוד ופנים הרכב. הדבר עשוי להביא למגע בין חומר איטום לערכת תיקון התקרים ועשוי לגרום לנזק לערכה לתיקון תקרים.

אזהרה!

- אין לנסות לתקן צמיג בצינור של הרכב הפונה לתנועה. יש לרדת לשולי הדרך כדי להימנע מסכנת פגיעה בשעת שימוש בערכה לתיקון תקרים.
- אין להשתמש בערכה לתיקון תקרים או לנהוג ברכב בנסיבות אלה:
 - אם התקר הוא בגודל 1/4 אינץ' (6 מ"מ) או גדול יותר
 - אם נגרם נזק לצידי הצמיג
 - אם הצמיג ניזוק כתוצאה מנהיגה בלחץ ניפוח נמוך מאוד
 - אם הצמיג ניזוק כתוצאה מנהיגה בעודו ריק מאוויר
 - אם החישוק ניזוק
- במידה של חוסר ביטחון לגבי הצמיג או הגלגל
- יש להרחיק את ערכת תיקון הצמיגים מאש גלויה או מקור חום
- ערכת תיקון צמיגים שאינה מעוגנת עשויה להיות מושלכת קדימה בשעת תאונה או עצירה קיצונית ועשויה לסכן את יושבי הרכב. יש לאחסן את ערכת הצמיגים תמיד במיקומה היעודי. אי מילוי של הוראות אלה עשוי להביא לפגיעה של הנהג, הנוסעים ואחרים.
- אין לאפשר מגע בין תכולת ערכת תיקון הצמיגים ובין שיער, עיניים או ביגוד. תכולת ערכת תיקון הצמיגים קטלנית לשאיפה, בליעה או ספיגה דרך העור. היא עשויה לגרום להפרעה לנשימה, ראיה ועור. במקרה מגע של עור ועיניים, יש לשטוף מיידית עם מים רבים. במגע עם ביגוד, יש להחליף את הביגוד בהקדם.
- חומר תיקון התקרים מכיל לייטקס. במקרה של תגובה אלרגית או פריחה, יש להתייעץ מיידית עם רופא. אין לאפשר לילדים גישה לערכת תיקון התקרים. במידה וחומר תיקון התקרים נבלע, יש לשטוף את הפה מיידית באמצעות מים רבים ולבלוע כמות גדולה של מים. אין לעודד הקאה! יש להתייעץ עם רופא באופן מיידי.
- ערכת תיקון התקרים אינה מהווה תיקון קבוע. יש לבחון את הצמיג, לתקנו או להחליפו לאחר השימוש בערכה לתיקון צמיגים. אין לעבור מהירות 55 מייל לשעה (88 קמ) עד לתיקון או החלפת הצמיג. הימנעות מהוראות אלה עלולה לגרום לפגיעה חמורה בנהוג ברכב, ביושבים ברכב ובאחרים.

כיצד לנהוג במקרי חירום

הרמת הרכב והחלפת גלגל

אזהרה!

- אין לנסות להחליף גלגל בציודו של הרכב הקרוב לתנועה. יש להתרחק במידה מספקת מן הדרך כדי להימנע מסכנה הכרוכה בפגיעה בעת החלפת גלגל
- אין לשהות תחת רכב אשר מורם באמצעות מגבה. הרכב עלול להחליק מהמגבה וליפול על השהים תחתיו, שעשויים להימחץ. אין לשהות גם באופן חלקי או להושיט חלקי גוף כלשהם מתחת לרכב בעת שימוש במגבה. במידה וקיים צורך לשהות תחת רכב בעודו מוגבה באמצעות מגבה, יש לפנות למרכז שירות מורשה, שם ניתן להרימו באמצעות מגבה יעודי.
- אין להניע או לאפשר למנוע לפעול בעוד הרכב מוגבה באמצעות מגבה
- המגבה מיועד לשמוש ככלי להחלפת גלגלים בלבד. יש להשתמש במגבה כדי להרים את הרכב למטרת החלפת גלגל. יש להרים את הרכב על משטח נוקשה, יציב ומאוזן בלבד, יש להימנע משימוש במגבה על קרח או משטחים חלקים.

מיקום מגבה/ אחסון צמיג חליפי

המגבה, מעצורי הגלגל היעודיים והגלגל החליפי ממוקמים תחת רצפת תא המטען, מאחורי המושב האחורי.

1. יש לפתוח את דלת תא המטען
2. יש להרים את כיסוי רצפת תא המטען באמצעות ידית ההרמה
3. יש להסיר את וו האחיזה ממיקום האחסון בחלקה האחורי של רצפת תא המטען ולמקמו מעל חלקו העליון של תא המטען המסומן בלבן. כך תוחזק רצפת תא המטען בשעת הוצאת המגבה והגלגל החליפי.
4. יש להסיר את המחברים המאבטחים את המגבה ואת הגלגל הרזרבי
5. יש להסיר את המעצורים
6. יש להסיר את המגבה (בתצורת מספרים) ואת מפתח ברגי הגלגלים מן הגלגל החליפי. יש לסובב את בורג המגבה לצד שמאל כדי לשחרר את מפתח ברגי הגלגלים ולהסירו מערכת המגבה.

חשוב: ידית המגבה מתחברת לצד המגבה באמצעות שתי נקודות חיבור. כאשר המגבה פתוח חלקית, הלחץ בין שתי נקודות החיבור מחזיק את ידית המגבה במקומו.

7. יש להסיר את הגלגל החליפי

אזהרה!

גלגל או מגבה שאינם מעוגנים כראוי למקומם עלולים להיזרק קדימה בשעת תאונה או עצירה חזקה ועלולים לסכן את יושבי הרכב. יש לאבטח תמיד את חלקי המגבה והגלגל החליפי למקומם היעודי. יש לתקן את הצמיג הפגום באופן מיידי.

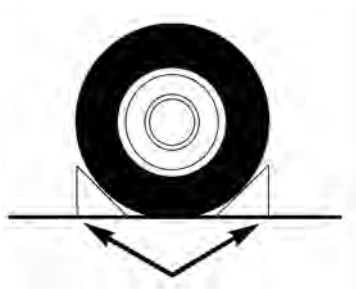
כיצד לנהוג במקרי חירום

הכנה להרמת הרכב

1. יש להחנות את הרכב על משטח מוצק, יציב ומאוזן, הרחק ככל האפשר משולי הכביש. יש להימנע מהרמת הרכב על קרח או פני שטח חלקים.

אזהרה!

אין לנסות ולהחליף גלגל בצידו של הרכב הקרוב לתנועה, יש לרדת לשוליים במידה המספקת כדי להימנע מפגיעה בשעת תפעול המגבה והחלפת גלגל.



2. יש להפעיל את איתות החירום
 3. יש להפעיל את בלם החניה
 4. יש להעביר את ידית ההילוכים למצב PARK
 5. יש לסובב את מתג ההתנעה למצב LOCK
 6. יש לבדוק שגלגלי הרכב ניצבים הפוך לנקודת העיגון של המגבה, לדוגמה, בהחלפת גלגל קדמי ימני, יש לבדוק את הגלגל האחורי שמאלי.
- חשוב:** אין לאפשר לנוסעים לשהות ברכב בעודו מורם באמצעות מגבה

הנחיות הרמה

זהירות!



- יש לעקוב אחר הוראות החלפת גלגל אלה בזהירות, כדי למנוע פציעה, פגיעה או נזק לרכב:
- יש לחנות תמיד על משטח יציב ומאוזן, הרחק ככל האפשר משולי הכביש לפני הרמת הרכב
 - יש להפעיל את איתותי החירום
 - יש לבלום ולאבטח את הגלגל המצוי בכיוון מנוגד לגלגל המורם
 - יש להפעיל את בלם החניה בנחישות ולקבע את תיבת ההילוכים במצב PARK
 - אין להניע או לאפשר למנוע לפעול כאשר הרכב מוגבה
 - אין להיכנס תחת הרכב בעודו שוהה על מגבה. במידה וקיים צורך לשהות תחת הרכב בעודו מוגבה, יש לקחתו למרכז שירות שם יהיה ניתן להרימו על מתקן הרמה.
 - ניתן להשתמש במגבה רק במקומים היעודיים ברכב לצורך הגבהה בעת החלפת גלגל.
 - במידה ויש להחליף גלגל לצד כביש, יש להיזהר מאוד מתנועת מכוניות.
 - כדי להבטיח שהגלגל החליפי, מנופח או מרוקן יאוחסן כראוי, יש לאחסנו כך ששסתום מילוי האוויר יפנה אל הקרקע.

כיצד לנהוג במקרי חירום

זהירות!

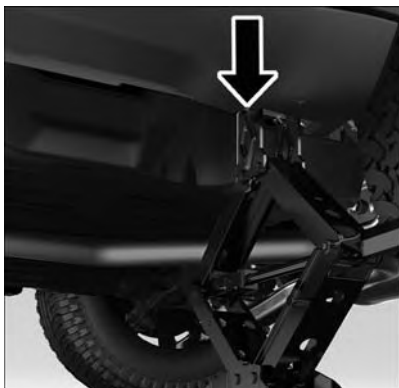
אין לנסות ולהרים את הרכב באמצעות מגבה מנקודות עיגון בגוף הרכב שאינן נקודות העיגון המקוריות, כפי שמצוין בהוראות לגבי רכב זה.

1. יש להסיר את הגלגל החליפי, המגבה ומפתח ברגי הגלגלים
2. במידה והרכב מצויד בגלגלי אלומיניום, בהם כיסוי מרכז הגלגל מכסה את ברגי הגלגלים, יש להשתמש במפתח ברגי הגלגלים כדי לפתוח את מכסה ברגי הגלגלים בזהירות, לפני הרמת הרכב
3. לפני הרמת הרכב, יש להשתמש במפתח ברגי גלגלי הרכב כדי לשחרר, אך לא להסיר, את ברגי הגלגלים בגלגל המרוקן מאוויר. יש לסובב את ברגי הגלגלים בניגוד לכיוון השעון, סיבוב אחד, בעוד הגלגל עדיין על הקרקע.
4. יש למקם את המגבה תחת נקודת ההרמה הקרובה ביותר לצמיג הפגום. יש לסובב את בורג המגבה בכיוון השעון כדי לעגן את המגבה היטב לנקודת ההרמה היעודית בגוף הרכב ולמקם את נקודת העיגון במגבה בנקודת העיגון היעודית בסף הרכב.

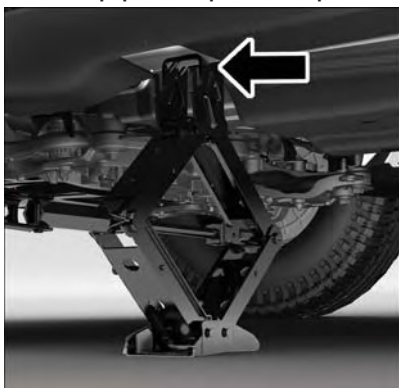


כיצד לנהוג במקרי חירום

5. יש להרים את הרכב במידה
המספקת להסיר את
הצמיג הפגום



עיון מגבה בנקודת עיון קדמית



אזהרה!

הרמת הרכב גבוה מן הנדרש עלולה לפגוע ביציבות הרכב. הרכב עלול להחליק מן המגבה ולפגוע בניצבים לידו. יש להרים את הרכב במידה מספקת להסרת הצמיג.

6. יש להסיר את ברגי הגלגל ואת הגלגל
7. יש להסיר את פין האיזון ממכלול המגבה ולהכניסו אל טבור הגלגל כדי לסייע בהרכבת הגלגל החליפי.

כיצד לנהוג במקרי חירום

8. יש להתקין את הגלגל החליפי

זהירות!

כדי להימנע מהסיכון הכרוך בהורדת הרכב בכוח מן המגבה, אין להדק את ברגי הגלגלים עד שהרכב הונמך. אי קיום הוראה זו עלול להביא לפגיעה חמורה.

יש להתקין את הגלגל החליפי כששסתום מילוי האוויר פונה החוצה. הרכב עלול להינזק אם הגלגל החליפי מותקן באופן שגוי.

חשוב:

- ברכבים המצוידים בכיסוי למרכז הגלגל, אין לנסות ולהתקין כיסוי זה בגלגל החליפי הקטן
- יש לפנות ל"גלגל חליפי קטן" ו"גלגל חליפי לשימוש מוגבל" בפרק "מידע צמיגים כללי" ב"תפעול" במדריך ה-DVD על מנת לקבל מידע נוסף, אזהרות ואמצעי זהירות בכל הנוגע לגלגל החליפי, השימוש בו ותפעולו.

9. יש להתקין את ברגי הגלגל כשחלקם הכולל הברגה מופנה בכיוון הגלגל. יש להדקם בזהירות.

זהירות!

כדי להימנע מהסיכון הכרוך בהורדת הרכב בכוח מן המגבה, אין להדק את ברגי הגלגלים עד שהרכב הונמך. אי קיום הוראה זו עלול להביא לפגיעה חמורה.

10. יש להנמיך את הרכב לקרקע באמצעות סיבוב ידית המגבה נגד כיוון השעון.
11. יש לסיים את הידוק ברגי הגלגלים. יש ללחוץ את ידית מפתח ברגי הגלגלים למטה בחוזקה כדי לסיים את הידוק ברגי הגלגלים. מידת ההידוק המדויקת היא 100 LB/FT (135 NM). במידה וקיים ספק לגבי מידת ההידוק הנכונה, יש לבדוק את ברגי הגלגלים באמצעות מד מומנט באמצעות סוכן מורשה או מרכז שירות.
12. יש לאחסן את המגבה, הכלים, מעצורי האבטחה והגלגל הפגום באופן בטוח.

אזהרה!

גלגל או מגבה שאינו מעוגן כראוי עשוי להיזרק קדימה בשעת תאונה או עצירה חזקה ועשוי לסכן את יושבי הרכב. יש לאחסן את חלקי המגבה והגלגל החליפי במקומם היעודי. יש לתקן או להחליף את הגלגל הפגום באופן מיידי.

כיצד לנהוג במקרי חירום

התקנת גלגלי הרכב הרגילים

- יש להתקין את גלגל הרכב הרגיל על הסרן
- יש להתקין את ברגי הגלגלים כשחלקם הכולל את מנגנון ההברגה פונה בכיוון הגלגל. יש להדק קלות את ברגי הגלגל

אזהרה!

כדי להימנע מהסיכון הכרוך בהורדת הרכב בכוח מן המגבה, אין להדק את ברגי הגלגלים בכוח רב מדי עד שהרכב הונמך לפני הקרקע. אי עמידה בהוראה זו עלולה להביא לפציעה חמורה.

- יש להוריד את הרכב אל הקרקע באמצעות סיבוב ידיית המגבה נגד כיוון השעון.
- יש לסיים את הידוק ברגי הגלגלים. יש להדק את מפתח ברגי הגלגלים מקצה הידית על מנת להפעיל כוח רב. יש להדק את ברגי הגלגלים בתצורת כוכב עד שכל בורג הודק פעמיים. כוח ההידוק הנכון הוא 100LB/FT (135 NM). במידה וקיים ספק לגבי מידת ההידוק המתאימה, יש לבדוק את סגירת ברגי הגלגלים באמצעות מד מומנט על ידי סוכן מורשה או מרכז שירות.
- יש להנמיך את המגבה עד להשתחררותו. יש להסיר את בלמי הגלגלים. יש להתקין את מפתח הגלגלים במכלול המגבה ולאחסן את המכלול במיקום היעודי באזור הגלגל החליפי. יש לאבטח את מכלול המגבה באמצעות האמצעים שמסופקים. יש לשחרר את בלם החניה לפני נסיעה ברכב.
- לאחר 25 מיילים (40 ק"מ) יש לבדוק את מידת הידוק ברגי הגלגל באמצעות מד מומנט, כדי להבטיח שכל ברגי הגלגלים מותקנים כראוי בגלגל.

נהלי התנעה חיצונית

במידה ומצבר הרכב מרוקן, ניתן להתניעו באמצעות כבלי התנעה ומצבר מרכב אחר, או באמצעות ערכת התנעה ניידת. התנעה חיצונית עלולה להיות מסוכנת במידה והיא מבוצעת באופן לא נכון. לכן יש לפעול בהתאם לנהלים המפורטים בפרק זה. **חשוב:** בשעת שימוש בערכת התנעה ניידת, יש לפעול בהתאם להוראות ואמצעי הבטיחות המפורטים על ידי היצרן.

זהירות!

אין להשתמש בערכת התנעה ניידת או אמצעי התנעה אחר בעל מערכת חשמל במתח גבוה מ-120 וולט, למניעת נזק למערכת המתנע, המצבר, האלטרנטור ומערכות החשמל.

אזהרה!

אין לבצע התנעה חיצונית ברכב שמצברו קפא. המצבר עלול להתבקע או להתפוצץ ולגרום לפציעה.

כיצד לנהוג במקרי חירום

הכנה להתנעה חיצונית

מצבר הרכב ממוקם בחזית תא המנוע, מאחורי הפנס השמאלי.
חשוב: קוטב המצבר החיובי מכוסה במכסה הגנה. יש להרים את המכסה כדי להשיג מגע לקוטב המצבר החיובי

אזהרה!

- יש להימנע ממגע עם מאוורר המנוע כאשר מכסה המנוע מורם. המאוורר עשוי להתחיל לפעול כאשר מתג ההתנעה נמצא במצב ON. להבי המאוורר עלולים לגרום לפציעה.
- יש להסיר כל תכשיטי מתכת כגון טבעות, שעון שעשויים לגרום שלא במתכוון למגע חשמלי. הדבר עלול לגרום לפציעה חמורה.
- מצברים מכילים חומצה גופריתית שעשויה לצרוב את העור והעיניים ולייצר גזז מימן דליק ונפיץ. אין לחשוף את המצבר ללהבה פתוחה או לניצוצות.

- יש להפעיל את בלם החניה, להעביר את תיבת ההילוכים האוטומטית למצב PARK ולהעביר את מתג ההתנעה למצב LOCK.
- יש לכבות את מערכת החימום, השמע וכל אמצעי חשמלי אחר שאינו חיוני.
- בשימוש ברכב אחר כדי להטעין את המצבר, יש להחנות את הרכב בטווח ההגעה של כבלי ההתנעה, להפעיל את בלם החניה ולוודא שמתג ההתנעה במצב OFF.

אזהרה!

אין לאפשר לרכבים לגעת זה בזה, הארקה חשמלית עלולה להיווצר ופציעה עלולה להתרחש

הליך התנעה חיצונית

אזהרה!

אי הישמעות לנהלים והוראות אלה עלולה להביא לפציעה או נזק לרכוש כתוצאה מהתפוצצות המצבר

זהירות!

אי הישמעות לנהלים והוראות אלה עלולה להביא לנזק למערכת ההטענה של הרכב המתניע ושל הרכב המותנע.

כיצד לנהוג במקרי חירום

חיבור כבלי התנעה

1. יש לחבר את הקוטב החיובי (+) של כבל ההתנעה לקוטב החיובי (+) של הרכב בעל המצבר המרוקן.
2. יש לחבר את הקוטב החיובי (+) השני של כבל ההתנעה לקוטב החיובי של הרכב בעל המצבר התקין או לקוטב החיובי של יחידת ההתנעה הניידת.
3. יש לחבר את הקוטב השלילי (-) של כבל ההתנעה לקוטב השלילי של הרכב בעל המצבר התקין.
4. יש לחבר את הקוטב השלילי (-) השני להארקה טובה ברכב (חלק מתכת חשוף או מנוע הרכב בעל המצבר הריק) הרחק מן הסוללה וממערכת הזרקת הדלק.

אזהרה!

אין לחבר את כבל ההתנעה לקוטב השלילי (-) של הסוללה הריקה. הניצוץ החשמלי שעלול להיווצר עשוי לגרום למצבר להתפוצץ ולגרום לפציעה חמורה. יש להשתמש רק בנקודת הארקה המומלצת, אין להשתמש בחלקי מתכת חשופים אחרים.

5. יש להניע את מנוע הרכב המצויד במצבר התקין, לאפשר למנוע לפעול בסיבובי סרק למשך מספר דקות ולאחר מכן להניע את הרכב בעל הסוללה הריקה.
6. לאחר ההתנעה, יש להסיר את כבלי ההתנעה בסדר הפוך.

ניתוק כבלי ההתנעה

1. יש לנתק את הקוטב השלילי (-) של כבל ההתנעה מנקודת ההארקה ברכב שמצברו היה מרוקן.
2. יש לנתק את קוטבו השלילי (-) השני של כבל ההתנעה מן הקוטב השלילי של המצבר שהיה תקין או ערכת ההתנעה הניידת.
3. יש לנתק את הקוטב החיובי (+) של כבל ההתנעה מן הקוטב החיובי (+) של הסוללה התקינה.
4. יש לנתק את קצהו השני של כבל ההתנעה המחובר לקוטב החיובי (+) של מצבר הרכב שהיה מרוקן טרם ההתנעה.
5. במידה והרכב דורש תנעות תכופות באמצעות כבלים וערכות התנעה ניידות, יש לבדוק את סוללת הרכב ומערכת הטעינה על ידי סוכן מורשה.

זהירות!

אביזרים חיצוניים המחוברים לשקעי הכוח של הרכב מושכים חשמל מסוללת הרכב, גם כאשר אינם בשימוש (כגון אביזרים סלולאריים). בסופו של דבר, במידה ואביזרים אלה מחוברים למשך פרק זמן ארוך, סוללת הרכב תתרוקן באופן שיקצר את חייה וימנע התנעה תקינה של הרכב.

כיצד לנהוג במקרי חירום

פתיחה וסגירה מכסה מנוע

- יש לשחרר שני תפסים כדי לפתח את מכסה המנוע
- יש למשוך בידית פתיחת מכסה המנוע הממוקמת תחת לוח המחוונים בצד הנהג
 - יש לצאת מן הרכב ולמשוך בתפס הבטיחות קדימה (בכיוונון). תפס הבטיחות הקדמי ממוקם מאחורי קצהו הקדמי של מכסה המנוע, מעט לימין.

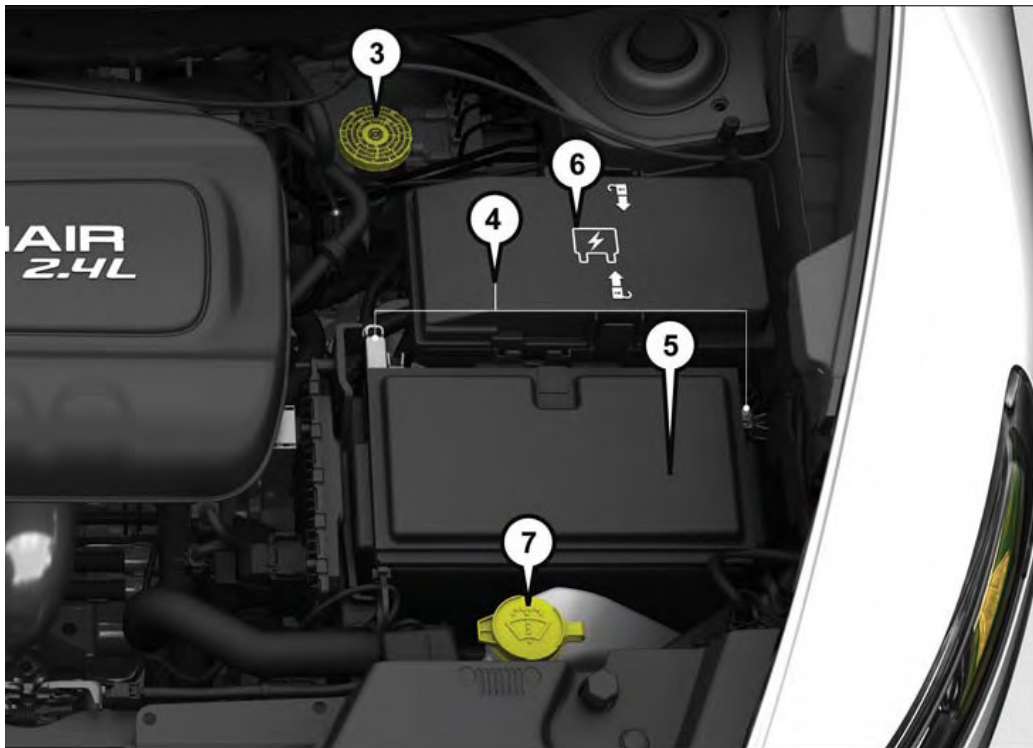
זהירות!

כדי למנוע נזק אפשרי, אין לטרוק את מכסה המנוע כדי לסגור אותו. יש להנמיך את מכסה המנוע עד לפתיחה של כ-6 אינץ' (15 ס"מ) ולאחר מכן לשחרר אותו. כך שני התפסים יפעלו. אין לנהוג ברכב במצב בו מכסה המנוע אינו סגור ושני תפסי הבטיחות אינם משולבים.

אזהרה!

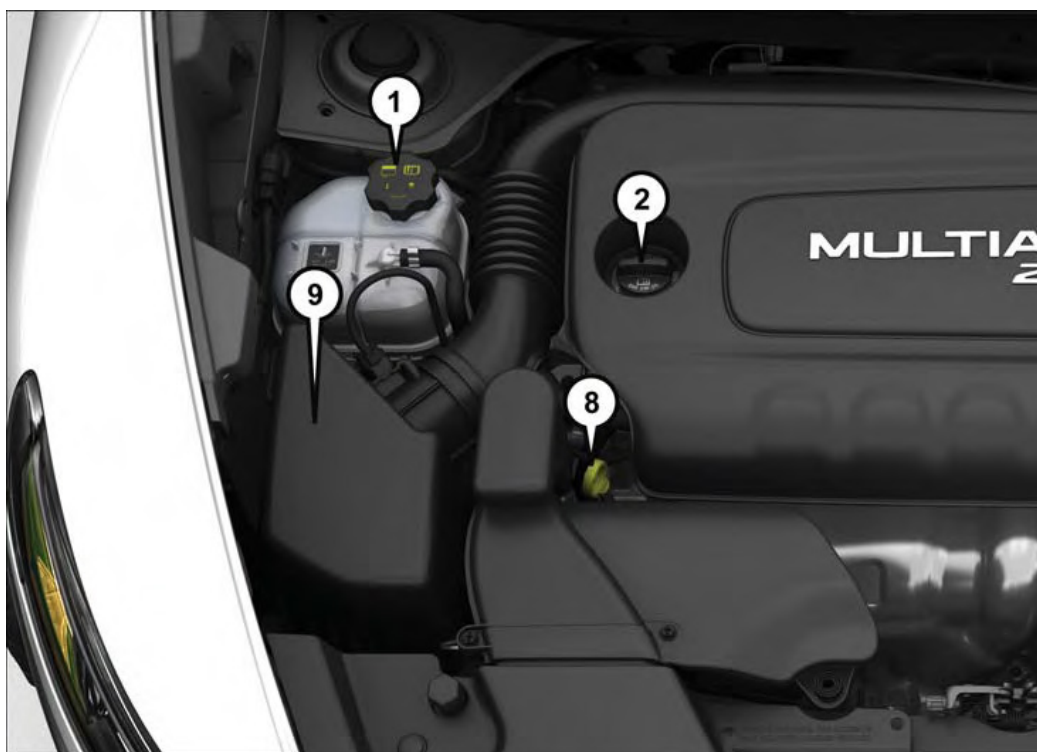
יש לוודא כי מכסה המנוע סגור לחלוטין לפני תחילת נסיעה. אם מכסה המנוע אינו סגור ומאובטח, הוא עלול להיפתח כאשר הרכב בתנועה ולחסום את שדה הראייה. חוסר יכולת לעשות זאת עלול לגרום לפציעה חמורה או למוות.

תחזוקת הרכב

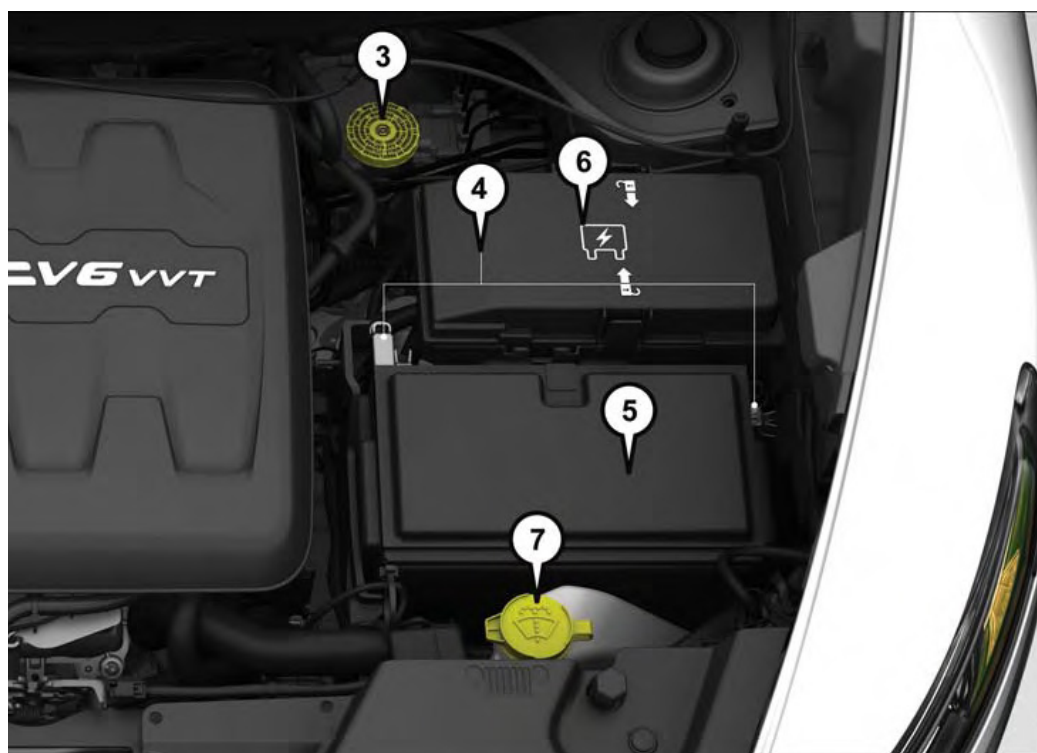


תא מנוע 2.4L

1. מאגר נוזל קירור
2. פתח מילוי שמן מנוע
3. מאגר נוזל בלם
4. קטבי מצבר (להתנעה חיצונית)
5. מצבר

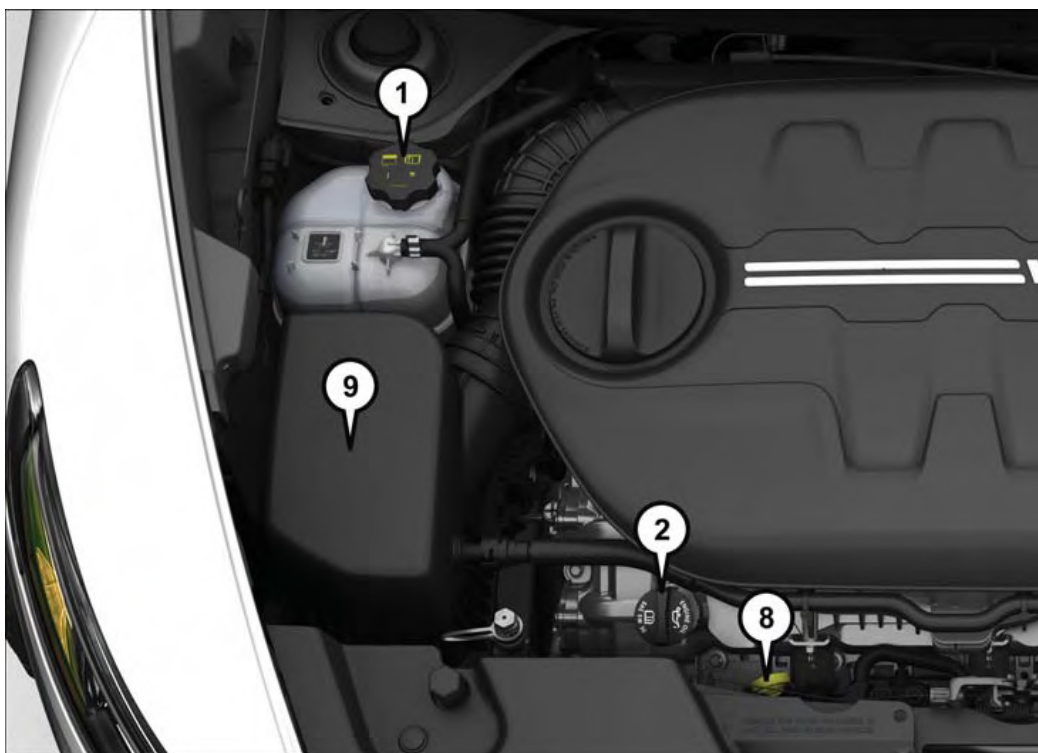


- 6. מרכז חלוקת כוח (נתיכים)
- 7. מאגר נוזל ניקוי חלונות
- 8. מדיד שמן מנוע
- 9. מסנן אוויר



תא מנוע 3.2L

1. מאגר נוזל קירור
2. פתח מילוי שמן מנוע
3. מאגר נוזל בלם
4. קטבי מצבר (להתנעה חיצונית)
5. מצבר



- 6. מרכז חלוקת כוח (נתיכים)
- 7. מאגר נוזל ניקוי שמשות
- 8. מדיד שמן מנוע
- 9. מסנן אוויר

תחזוקת הרכב

קיבולות נוזלים

מידה אמריקאית	מידה אירופית (מטרי)	
		דלק (משוער)
15.8 גאלון	60 ליטרים	מנועי 2.4 3.2 ליטר
		שמן מנוע (כולל מסנן)
5.5	5.2	2.4 ליטר (שמן 0W-20)
6	5.6	3.2 ליטר (שמן 5W-20)
		מערכת קירור
7.2	6.8	2.4 (נוזל קירור MOPAR)
10	9.5	3.2 (נוזל קירור MOPAR)

נוזלים, נוזלי סיכה וחלקים מקוריים

מנוע

רכיב	נוזלים, חלקי סיכה וחלקים מקוריים
נוזל קירור	אנו ממליצים על שימוש בנוזל קירור של MOPAR המיועד לעשר שנים/150,000 מיילים המצויד בתוספים אורגאניים, או כל נוזל קירור דומה העומד בדרישות תקן MS 90032 של פיאט-קרייזלר.
שמן מנוע - מנוע 2.4	אנו ממליצים על שימוש בשמן בדרג SAE 0W-20 העומד בדרישות פיאט-קרייזלר בתקן MS-6395.
שמן מנוע - מנוע 3.2	אנו ממליצים על שימוש בשמן בדרג 5W-20 העומד בדרישות פיאט-קרייזלר בתקן MS-6395.
מסנן שמן מנוע	אנו ממליצים על שימוש במסנן שמן של MOPAR
מצתים	אנו ממליצים על שימוש במצתים של MOPAR

תחזוקת הרכב

רכיב	נוזל, נוזל סיכה או חלק מקורי
תדלוק - מנועי 2.4 3.2 ליטר	95 אוקטן. 0-15% אתנול

זהירות!

- ערבוב של נוזל הקירור בנוזל אחר שאינו עומד בתקן המקורי עלול לגרום לנזק למנוע ולהקטין את ההגנה מפני חלודה ואיכול (קורוזיה). טכנולוגיית התוספית האורגאנית (OAT) המצויה בנוזל הקירור היא יחודית ואין לערבב את נוזל הקירור עם כל נוזל קירור שהא "מתאים לכל הרכבים". במידה ונוזל קירור זר הוכנס למערכת, יש לרוקן את מערכת הקירור, לנקות אותה ולמלאה מחדש בנוזל קירור העונה על דרישות היצרן באמצעות סוכן מורשה בהקדם.
- אין להשתמש במים או בנוזל קירור מבוסס אלכוהול. אין להשתמש במעכבי החלדה או נוגדי חלודה מאחר ואלה אינם תואמים למפרט נוזל הקירור הנדרש ועלולים להביא לסתימת מצנן הרכב.
- רכב זה אינו מתוכנן לשימוש בנוזל קירור מבוסס כרופילן גליקול. שימוש בנוזל קירור כזה אינו מומלץ.

שלדה

רכיב	נוזל, נוזל סיכה או חלק מקורי
תיבת הילוכים אוטומטית	יש להשתמש רק בנוזל תמסורת אוטומטית MOPAR ZF
מנגנון מגבר בלם	8&9 Speed ATF Automatic Transmission Fluid או נוזל התואם לו. שימוש בנוזל תמסורת שאינו מתאים עלול להשפיע על פעילותה וביצועיה של תיבת ההילוכים. אנו ממליצים על שימוש בנוזל בלם בתקן 3DOT של MOPAR העומד בתקן J1703. SAE. במידה ונוזל זה אינו זמין, ניתן להשתמש בנוזל בלם בתקן DOT4. יש להשתמש רק בנוזלי הבלם המומלצים.

תחזוקת הרכב

חשוב: בשום מקרה אין לבצע החלפת שמן במקרים בהם בין ההחלפות עוברים מעל 10,000 מיילים (16 אלף קילומטרים), 12 חודשים או 350 שעות פעילות מנוע, הקודם מביניהם. 350 שעות פעילות המנוע נוגעות בעיקר למשתמשים בצ"י רכב. פעילות בתנאים קשים ברכב הפעיל בתנאים מאובקים ובנסיעות שטח, או ברכב הפעיל רוב הזמן בסיבובי מנוע נמוכים יש להחליף את שמן המנוע מדי 4,000 מיילים (6500 קילומטרים). שימוש כזה נחשב לשימוש בתנאים קשים.

בדיקה פעם בחודש או לפני נסיעה ארוכה

- יש לבדוק את מפלס שמן המנוע
- יש לבדוק את מפלס נוזל ניקוי השמשות
- יש לבדוק את לחץ האוויר בצמיגים ולחפש אחר נזק ובלאי חריג.
- יש להצליב בין הצמיגים עם היוודע שחיקה חריגה, אפילו אם הדבר מתרחש לפני קבלת התראה על צורך בהחלפת שמן.
- יש לבדוק את מפלסי הנוזלים במאגר נוזל הקירור ובמאגר נוזל הבלם המרכזי ולמלא בהתאם לצורך.
- יש לבדוק את פעילותם התקינה של אורות הרכב הפנימיים והחיצוניים.

מרווחי זמן נדרשים בטיפולים

יש להתייחס ללוחות זמני התחזוקה בעמוד הבא לקבלת המידע הנדרש אודות מרווחי זמן בטיפולים.

בכל מועד החלפת שמן, כמפורט על ידי מערכת ההתראה על החלפת שמן:

- יש להחליף שמן ומסנן
- יש להצליב בין צמיגי הרכב. יש להצליב עם הופעת סימנים ראשונים לבלאי חריג, אפילו אם הדבר מתרחש לפני קבלת התראה על צורך בהחלפת שמן.
- יש לבדוק את המצבר, לנקות ולחזק את הקטבים כנדרש
- יש לבדוק את רפידות הבלם, אוכפי הבלם, דיסקים לבלימה, תופי בלימה, צנרת הבלימה ובלם החניה.
- יש לבדוק את מערכת קירור המנוע וצנרת הקירור.
- יש לבדוק את מערכת הפליטה.
- יש לבדוק את מסנן האוויר במידה והרכב פעיל בתנאים מאובקים או בשטח.

תחזוקת הרכב

מילוי דלק

מכסה מילוי הדלק ממוקם מאחורי כיסוי פתח מילוי הדלק בצד הנוסע. אם מכסה מילוי הדלק אבד או ניזוק, יש להשתמש במכסה מילוי דלק המיועד לשימוש ברכב זה.

חשוב:

עם פתיחת מכסה מילוי הדלק והסרתו, יש למקם את מכסה מילוי הדלק בו היעודי, הממוקם על כיסוי פתח מילוי הדלק
1. יש ללחוץ על מתג שחרור פתח מילוי הדלק (ממוקם בדלת תא הנהג)



2. יש לפתוח את כיסוי פתח מילוי הדלק ולהסיר את מכסה מילוי הדלק

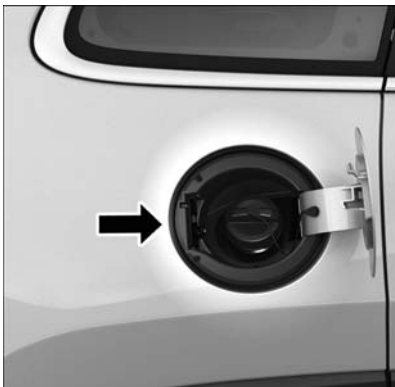
חשוב:

- בתנאי קור מסוימים, קרח עלול למנוע ממכסה פתח מילוי הדלק להיפתח כראוי. במידה והדבר מתרחש, יש ללחוץ בעדינות על מכסה פתח מילוי הדלק כדי לשבור את הקרח שהצטבר ולשחרר את פתח מכסה מילוי הדלק תוך שימוש במתג פתיחת פתח מילוי הדלק המצוי בתא הנהג. אין לפתוח את פתח מילוי הדלק בכוח.

- כאשר זרבובית מתקן מילוי הדלק משמיעה "קליק" או מפסיקה להזרים דלק, מיכל הדלק מלא.

- יש להדק את מכסה פתח מילוי הדלק כרבע סיבוב עד להישמע "קליק" בודד. סימן זה מעיד על סגירה כהלכה של מכסה פתח מילוי הדלק.

- אם פתח מכסה מילוי הדלק אינו סגור כראוי, אזהרה תוצג. יש לוודא כי פתח מכסה מילוי הדלק סגור כראוי בכל פעם בה הרכב מתודלק.



תחזוקת הרכב

זהירות!

- שימוש במכסה פתח מילוי דלק לא מתאים עלול לגרום לנזק למערכת הדלק ולמערכת בקרת זיהום האוויר. בנוסף, שימוש במכסה פתח מילוי דלק שאינו מתאים עלול לגרום לחייווי תקלה (MIL) להופיע, בגלל אדי דלק הנפלטים מן המערכת.
- שימוש במכסה פתח מילוי דלק שאינו מתאים עלול לגרום לחייווי תקלה (MIL) להופיע.
- כדי להימנע משפיכה של דלק ומילוי יתר, אין להוסיף דלק בכוח למיכל לאחר תום המילוי.

אזהרה!

- אין להחזיק חומרי עישון בוערים בקרבת הרכב כאשר מכסה פתח מילוי הדלק פתוח או בשעת מילוי דלק
- אין למלא דלק כאשר מנוע הרכב פועל. הדבר מנוגד לחוק הפדראלי האמריקאי ועלול לגרום לנורת חייווי תקלה להידלק
- שריפה עלולה לפרוץ בשעת מילוי דלק למיכל דלק נייד שנמצא בתוך הרכב ולגרום לכוויות. יש להניח מיכלי דלק ניידים על הקרקע בשעת מילוי.

פתיחת חירום לפתח מילוי דלק

במקרה בו לא ניתן לפתוח את מכסה פתח מילוי הדלק, יש להשתמש במנגנון פתיחת מכסה פתח מילוי הדלק לשעת חירום.

1. יש לפתוח את מכסה תא המטען
2. יש להסיר את דלת הגישה הממוקמת בצידו הימני פנימי של תא המטען כדי לשחרר את הכבל באמצעות קצה המפתח
3. יש לתפוס בכבל השחרור ולמשוך כדי לשחרר את כיסוי מכסה פתח מילוי הדלק.

הודעה על פתח מילוי דלק משוחרר

אם מערכת האבחון של הרכב מזהה שמכסה פתח מילוי הדלק משוחרר, לא מותקן כראוי או ניזוק, הודעת "בדוק מכסה פתח מילוי דלק" תוצג בצג המידע (EVIC) או במערכת המידע לנהג (DID). יש להדק את מכסה פתח מילוי הדלק עד להישמע "קליק". זהו סימן שמכסה פתח מילוי הדלק מהודק כראוי. יש לפנות לסעיף "Onboard Diagnostic System" במדריך הרכב בפרק "Maintaining Your Vehicle" למידע נוסף.

תחזוקת הרכב

צמיגים - מידע כללי

לחץ ניפוח

יש לבדוק את לחץ הניפוח בכל צמיג, כולל הגלגל החלופי (אם קיים) לפחות אחת לחודש ולנפח בלחץ המומלץ לרכב. לחץ האוויר המומלץ לרכב מפורט בתווית "צמיגי ומידע העמסה" הממוקמת על הקורה בדלת הנהג.

חשוב:

יש להיוועץ במדריך הרכב המצוי ב-DVD או בפרק בנושא צמיגים המצוי בערכת המידע לבעלים לקבלת מידע נוסף בנוגע לאזהרות והוראות בנושא צמיגים.



אזהרה!

- הפעלת עומס יתר על הצמיגים מסוכנת. הפעלת עומס יתר עלולה לגרום לכשל של הצמיג, להשפיע על היגוי הרכב ולהאריך את מרחקי הבלימה. יש להשתמש בצמיגים המומלצים לעומס המתאים לרכב. אין להפעיל על הצמיגים עומס מוגזם.
- צמיגים שאינם מנופחים כנדרש הם מסוכנים ועלולים לגרום לתאונות דרכים. תת לחץ מגדיל את הסיכוי לעיוות של הצמיג ועלול לגרום להתחממות יתר וכשל. לחץ יתר מפחית את יכולת הצמיג לשכך זעזועים. חפצים על הכביש ובורות בכביש עלולים לגרום לנזק הגורם לכשל של הצמיג. לחץ ניפוח לא שווה בצמיגים עלול לגרום לבעיות היגוי. קיימת סכנת אובדן שליטה ברכב. ניפוח יתר או תת ניפוח עלול להשפיע על היגוי הרכב ולגרום לכשל פתאומי, הגורם לאובדן שליטה ברכב. יש לנהוג תמיד כאשר כל צמיג מנופח בהתאם ללחץ הניפוח המומלץ כאשר הצמיג קר.

תחזוקת הרכב

גלגל חלופי - אם מצויד

חשוב: ברכבים המצוידים בערכה לתיקון תקרים במקום בגלגל חלופי, יש לפנות ל"ערכה לתיקון תקרים" ב"כיצד לפעול במקרי חירום" ב-DVD למידע נוסף.

זהירות!

בעקבות צמצום מרווח הגחון, אין לקחת את הרכב למתקן שטיפה אוטומטי עם גלגל חלופי קטן או גלגל חלופי המיועד לשימוש מוגבל המותקן ברכב. נזק לרכב עלול להיגרם.

גלגל חלופי תואם לגלגלי הרכב המקוריים - אם מצויד

הרכב עשוי להיות מאובזר בגלגל חלופי ובצמיג חלופי. הנהלים במראה ובתפקוד לגלגל וצמיג הרכב המקורי המותקנים בסרן האחורי או בסרן הקדמי. גלגל חלופי זה עשוי לשמש לצורך הצלבת צמיגי הרכב. במידה והרכב מצויד באפשרות זו, יש לפנות לסוכן מורשה לקבלת המלצה לביצוע הצלבת צמיגים.

גלגל חלופי קטן - אם מצויד

הגלגל החלופי הקטן מיועד לשימוש חירום זמני בלבד. ניתן לזהות אם הרכב מצויד בגלגל חלופי קטן באמצעות בדיקת תיאור הצמיג החלופי בלוחית המידע אודות סוגי הצמיגים ועומסי הצמיגים המצויה בצד דלת הנהג או בצידו הצמיג. תיאור גלגל חלופי קטן מתחיל באות T או S המופיעה לפני מידת הצמיג. לדוגמה: T145/80D18 פירושו צמיג לשימוש זמני מוגבל, שיש להחליף מאחר ואורך חייו מוגבל. לאחר הסרתו יש לתקן ולהתקין את צמיג הרכב המקורי בהזדמנות ראשונה. אין להתקין צלחות נוי או לנסות להרכיב צמיג רגיל על גלגל חלופי קטן מאחר והגלגל מתוכנן רק לשימוש כגלגל חלופי. אין להתקין יותר מגלגל חלופי קטן אחד ברכב בכל רגע נתון.

אזהרה!

גלגלים חלופיים קטנים מיועדים לשימוש חירום בלבד. אין לנסוע במהירות של מעל 50 מיילים לשעה (80 קמ"ש). גלגלים חלופיים קטנים מיועדים לאורך חיים מוגבל. כאשר פני הצמיג נשחקו עד לסמני מידת השחיקה יש להחליף את הצמיג החלופי. יש לשים לב לסימני האזהרה העדכניים לגלגל החלופי. חוסר יכולת לעשות זאת עלול להביא לכשל בגלגל החלופי ולאובדן שליטה ברכב.

תחזוקת הרכב

גלגל חליפי בגודל מלא-אם מצויד

גלגל חליפי בגודל מלא מיועד לשימוש זמני במקרי חירום בלבד. צמיג זה עשוי להיראות כמו הצמיג המקורי המותקן בסרן הקדמי או האחורי ברכב, אך הוא שונה. לגלגל החליפי עשוי להיות אורך חיים מוגבל. כאשר הצמיג החליפי בלוי עד לסימוני הבלאי בצמיג, יש להחליפו. מאחר והוא שונה מן הצמיג המקורי המסופק עם הרכב יש להחליף (או לתקן) את הצמיג המקורי ולהתקינו מחדש ברכב בהזדמנות ראשונה.

גלגל חליפי לשימוש מוגבל - אם מותקן

גלגל חליפי לשימוש מוגבל מיועד זמנית למקרי חירום בלבד. הגלגל מזהה באמצעות תווית הממוקמת על הגלגל החליפי. התווית מפרטת את מגבלות הנהיגה החלות על גלגל זה. הגלגל עשוי להיראות "במקום כמו הגלגל המקורי המותקן בסרן הקדמי או האחורי של הרכב, אך הוא שונה. התקנה של גלגל חליפי המיועד לשימוש מוגבל משפיעה על הנהגות הרכב. מאחר והוא שונה מן הצמיג המקורי, יש להחליף את הצמיג המקורי ולהתקינו מחדש על הרכב בהזדמנות ראשונה.

אזהרה!

גלגלים חליפיים המיועדים לשימוש מוגבל מיועדים למקרי חירום בלבד. התקנת צמיג זה המיועד לשימוש מוגבל משפיעה על היגוי הרכב. כאשר צמיג זה מותקן אין לנהוג במהירות גבוהה מזו הרשומה על הגלגל החליפי המיועד לשימוש מוגבל. יש לנפח את הצמיג כאשר הוא קר בהתאם ללחצי האוויר המופיעים בטבלת המידע הממוקמת בקורה הסמוכה לקצה האחורי של דלת הנהג. יש להחליף (או לתקן) את הצמיג המקורי בהזדמנות ראשונה ולהתקינו ברכב. אי התקנה עלולה לגרום לאובדן שליטה ברכב.

טיפול בגלגלים ועיטורים

כל הגלגלים והעיטורים, במיוחד אלה שעשויים אלומיניום וכאלה שמצופים בכרום דורשים ניקוי באופן קבוע באמצעות סבון עדין ומים על מנת למנוע איכול (קורוזיה). כדי להסיר בוץ, לכלוך ואבק בלמים יש להשתמש בחומר לניקוי גלגלים של MOPAR או חומר ניקוי שווה ערך, או לבחור בחומר ניקוי בלתי תוקפני ובלתי חומצתי.

זהירות!

אין להשתמש בנייר זכוכית, צמר פלדה, מברשת גסה או חומרים להברקת מתכות. אין להשתמש בחומר לניקוי תנורים. חומרים אלה עלולים לפגוע בשכבת המגן של הגלגל. יש להימנע מתחנות שטיפה אוטומטיות לרכב המשתמשות בחומרי ניקוי על בסיס חומצתי או במברשות שעלולות לגרום נזק לגימור הגלגלים. רק חומר ניקוי של MOPAR או חומר שווה ערך מומלצים.

תחזוקת הרכב

נורות חליפיות

נורות פנים

מס נורה	יעוד
TL212-2	נורת תא מטען
PLW214-2A	נורת תאורה פנימית
WL212-2	נורת קריאה

נורות חיצוניות

מס נורה	יעוד
HIR2	אור נמוך/אור גבוה (הלוגן) חזית
D3S (התקנה ע"י סוכן מורשה)	אור נמוך/אור גבוה (קסנון) חזית
LED (התקנה ע"י סוכן מורשה)	אורות חניה
WY21W	איתות קדמי
H11LL	תאורת ערפת קדמית
LED (התקנה ע"י סוכן מורשה)	תאורה אחורית/איתות/בלם
LED (התקנה ע"י סוכן מורשה)	אור בלימה מרכזי אחורי
921 או W16W	תאורת נסיעה לאחור
W5W	תאורת לוחית רישוי

נתונים טכניים

נתונים	מנוע
2,360	נפח (סמ"ק)
4	מספר צילינדרים
184 ס"ס ב-6400 סל"ד	הספק
232 ב-4600 סל"ד	מומנט (ניוטון/מטר)
88	קדח (מ"מ)
97	מהלך (מ"מ)
10.0:1	יחס דחיסה

נתונים	משקל (ק"ג)
2203 - 1906	משקל עצמי
2435-2494	משקל כולל

* המשקל בהתאם לדגם

צמיגים

נתונים	לחץ אוויר בצמיגים (PSI)	
	אחורי	קדמי
225/60R17	33	33
225/55R18		
245/65R17	33	33

225/60R17	(PSI) 33	צמיגי חלופי
245/65R17	(PSI) 33	

* קיבולת מכל דלק כ-60 ליטר

נתונים	* מידות (מ"מ)
4624-4626	אורך כללי
1859-1904	רוחב כללי
1670-1722	גובה כללי
2700-2719	רוחק סרנים

* המידות בהתאם לדגם

טבלת תחזוקה

■ החלף ● בדוק/נקה/כוון/החלף לפי הצורך												שירות תקופתי ג'פ' צ'ירוקי
אלפי קילומטרים	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	הערות	
שנים	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
מנוע												
שמן מנוע	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■		
מסנן שמן מנוע (עם כל החלפת שמן)	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■		
מי הקרור	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	החלפה ושטיפת מערכת הקירור כל 10 שנים או 240,000 ק"מ לפי הקודם חשוב: יש להשתמש אך ורק בנוזל קירור של בצבע כתום חברת MOPAR מסוג "OAT".	
צינורות מים וחיבורים	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	בדיקת נזילות ומצב הצנרת	
מע' פליטה ותושבות	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
מערכת הצתה												
מצתים									■		יש להחליף כל 108,000 ק"מ	
דלק												
מסנן אוויר				■							בתנאים קשים ודרכי עפר החלף לפי הצורך	
צינורות דלק וחיבורים	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
מערכת אדי הדלק											בדוק שסתום PCV, כל 156,000 החלף לפי הצורך	
בלמים												
דסקיות בלמים + רפידות	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
נוזל בלמים	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
כוון בלם יד		●			●				●		הוסף לפי הצורך	
מערכת צינורות בלמים ודוושת בלם	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
הגה ומתלה												
מערכת היגוי					●				●		כולל מערכת הגה כח, וחופש בתפוחים, יש לבדוק שלמות גומיות מגן	
מערכת מתלים					●				●			
בולמי זעזועים					●				●		בדיקת נזילות.	
נוזל הגה כוח					●				●		בדיקת גובה הנוזל במיכל.	
הערות: 1. הטיפול הבסיסי מבוצע כל 12,000 ק"מ או כל שנה לפי הקודם. 2. בתום טיפול 96,000 ק"מ חזור לשגרת הטיפולים מהתחלה.												

שירות תקופתי ג'פ צ'רוקי החלף בדוק/נקה/כוון/החלף לפי הצורך											
אלפי קילומטרים	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	הערות
שנים	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
תיבת הילוכים ומערכת הנעה											
שמן לממסרה אוטומטית ומסנן											אין החלפה
נוזל לתיבת העברה											אין החלפה
נוזל סרנים											אין החלפה
גל הניע											יש לבדוק שלמות גומיות מגן.
צמיגים ואופנים											
שים לב: סבב אופנים											חובה לבצע סבב אופנים כל 12,000 ק"מ ולבדוק לחץ אוויר.
מערכת מיזוג אוויר											
החלפת מסנן											מומלץ לבדוק כל טיפול
מבחן דרך											
בצע מבחן דרך ובדוק כל המערכות: מנוע, הילוכים, היגוי, בלימה, אורות ושעונים (כולל דוושת בלם).											בדוק מפלס נוזל לניקוי שמשות

כתב אחריות ושירות לרכבי ג'יפ דודג' וקרייזלר

לכבוד:

תודה שרכשת את רכבך באוטומקס. אנחנו יודעים שעמדו בפניך אפשרויות בחירה רבות ומעריכים מאד את בחירתך בחברתנו. חשוב לנו שחוותי הבעלות ברכב תהיה מהנה ומשביעת רצון עבורך ממש כמו חוותי הקניה ולשם כך אנו מעמידים לרשותך מחלקת שירות המתמחה בכלי הרכב שאנו מייבאים. כל כלי הרכב זכאים ל 3 שנות אחריות, על פי המפורט בתנאי האחריות - חשוב להכיר את תנאי האחריות ואת אופן מימושה על מנת להקל על תהליך הטיפול ברכב. חשוב גם שתקפיד על טיפול שוטף ברכב בהתאם למפרט הטיפולים שקבע היצרן כפי שמופיע בספר הנהג.

תקופת האחריות:

חברת גלובל אוטומקס בע"מ ("להלן: "אוטומקס" או "היבואן") אחראית לתיקון או החלפה, במוסכיה המורשים ללא תשלום, של כל חלק מקורי שסופק על ידי ברכב ואשר יש בו פגם בחומר או בייצור וזאת בתנאי שימוש רגילים ברכב למעט אותם פריטים ומקרים המפורטים בהמשך ובפרק "הגבלת האחריות" (להלן: "האחריות") וזאת למשך תקופה של שנתיים, ללא הגבלת מרחק נסיעה מצטבר, ולמשך שנה נוספת (שלישית) או עד לצבירת 60,000 ק"מ מיום מסירת הרכב ללקוח (להלן "תחילת האחריות"); לפי המוקדם (להלן: "תקופת האחריות"). בנוסף תהיה אוטומקס אחראית לתקופת אחריות נוספת תוקף עד לסיום השנה השלישית מיום מסירת הרכב או עד אשר הרכב נסע 100,000 קילומטרים, לפי המוקדם. האחריות הנוספת היא אותה אחריות המפורטת במסמך זה וכפופה לאותם תנאים, אך היא מוגבלת לפגמי ייצור שיתגלו במכלולים המפורטים בכתב אחריות זה בלבד, כלהלן:

תיבת הילוכים

מנוע

משאבת דלק (לפי דגם: משאבה, הזרקה, טורבו)

תיבת הגה

מחשב בקרת מנוע

מחשב בקרת מערכת בלימה (לפי דגם: ESP ABS ASR אלקטרוני)

יחידת שסתומים הידראולי חשמלי

יחידת לוח שעונים

כריות אוויר

מערכת בקרת תקלות ברכב

ביצוע האחריות:

עם אירוע תקלה בתקופת האחריות, עליה מבקש הלקוח להחיל את האחריות, על הלקוח לפנות למחלקת השירות של אוטומקס בטלפון 3889 * או באמצעות דוא"ל info@automax.co.il או להביא את הרכב למוסך מורשה מטעם אוטומקס מיד עם גילוי התקלה ברכב ולאפשר ליבואן, בעצמו או באמצעות מוסכים מורשים מטעמו, לתקן את הפגם. אי קיום חובת הלקוח כאמור תגרום לפקיעת האחריות. התקלה תיבדק והיא תוכר כפגם עליו חלה האחריות, אם לאחר הבדיקה יאשר היבואן כי הפגם הוא פגם שמקורו בחומר לקוי או פגם שמקורו בייצור. אישור כאמור יהיה בתוקף רק אם יינתן בכתב ע"י הגורם הטכני המוסמך אצל היבואן.

תנאי האחריות:

כל תיקון במסגרת כתב האחריות לרכב אשר היבואן ו/או יצרן הרכב ו/או מי מטעמם נושאים לפחות ב-50% (חמישים אחוזים) מהתשלום בגין תיקון כאמור, יבוצע במוסך מורשה מטעם היבואן תוך שימוש בחלפים מקוריים שנרכשו אצל היבואן. האחריות תחול בתחומי מדינת ישראל בלבד.

הגבלת האחריות - מה לא כלול באחריות:

מבלי לגרוע מהגבלת האחריות לתיקון פגמי ייצור בלבד, כמובהר לעיל, למען הסר ספק יובהר גם כי: האחריות לרכב לא תחול על פגם ברכב שנוצר עקב אחד או יותר מאלה:

התקנה ברכב של מוצרי תעבורה שאינם עומדים בדרישת איכות והתאמה, אלא אם התקנה כאמור בוצעה ע"י היבואן

שירות לרכב שלא על פי הוראות כלל עולמיות או אזוריות של היצרן, לפי העניין, אם שירות כאמור הוענק על ידי מוסך שאינו מוסך מורשה מטעם היבואן, אי עמידה בהוראות כלל עולמיות או אזוריות של היצרן, לפי העניין, באשר לטיפולים תקופתיים ברכב, קיומם או מועדם.

תיקונים שהם תוצאה משימוש בלתי נכון כגון: מרצ'י מכוניות, העמסת יתר, הזנחה, שינויים ברכב, הסבות, שימוש לרעה, שימוש בתוספים וחומרי עזר שאינם באישור היבואן, שימוש בדלקים ונוזלים מזוהמים, מעבר דרך מים שעומקם אפשרי יניקת מים לתוך המנוע

חלודה בשכבת הצבע החיצונית הנגרמת על ידי זיהום סביבתי כגון: גשם חומצי, נפולת כימית, זיהום תעשייתי, נשורת מעצים, צואת ציפורים וכו', מלח, ברד, סופות, ברקים, הצפות וכל נזק אחר הנגרם על ידי כוח עליון - אינם נכללים במסגרת האחריות.

פגמים כתוצאה משינוי במבנה הרכב או במפרטי הרכב או בחלק מחלקיו שלא לפי הוראות היצרן ו/או שינויים בניגוד להוראות היצרן, כגון: שינויים במידת הצמיגים, שינויים במנוע, ברכיביו או בבקרת הפעלתו הגורמים לשינוי בהספק הרכב, שינויים במתלי הרכב או התקנת מיגוני גחון, שינוי או מחיקת מספר זיהוי הרכב או מספר זיהוי המנוע, פגמים הנובעים מהעמסת הרכב מעל המשקל המותר ו/או מעל העומס המותר, על כל אחד מהסוגים ולו באופן זמני, פגמים הנובעים מחילוף הרכב, גרירת הרכב או תיקון דרך שלא לפי הוראות היצרן תקלה ברכב שאירעה לאחר שתי שנות אחריות שבו נעשה שינוי שלא כדין בקריאת מוד המרחק או שהוחלף בו מוד המרחק, כך שלא ניתן לוודא את המרחק שהרכב נסע, אינה נכללת במסגרת האחריות.

האחריות לא תחול על תקלה, ליקוי, או פגם שהם תוצאה של: תאונה, שבר מכני שנגרם שלא כתוצאה מליקוי בחומר או בייצור, בלא טבעי, באשר לאופן השימוש ברכב. בנוסף, לא תחול האחריות על מוצרי התעבורה הבאים:

מצתים.

נורות, פנסים.

מסנני אוויר, שמן ודלק.

רפידות מצמד, רפידות בלמים, צלחות בלמים.

להבי מגבים וחלקי גומי.

כוונן ואיזון אופנים.

מצבר - האחריות ניתנת ל-12 חודשים בלבד ללא הגבלת ק"מ.

צמיגים - האחריות לצמיגים ניתנת על ידי יצרן הצמיגים באמצעות יבואן הצמיגים או נציג היצרן בישראל.

מערכת טעינה - אם הורכב ברכב מכשיר קשר או מערכת אחרת הצורכת זרם מעל

צריכת הזרם המרבית שצורך הרכב כאשר כל מערכותיו מופעלות בסיבובי סרק או כאשר המנוע דומם.

חלקי מרכב תחתון - חלק מחלקי המרכב התחתון שאינם נראים לעיין (סרן קדמי, סרן אחורי, מוטות ציריה,

מערכת פליטה וכו') אינם מגולוונים ועלולים להופיע בהם סימני חלודה חיצונית. מדובר בתופעה רגילה ואין הדבר פוגע באיכות הרכב או בטיחותו. במקרה הופעת חלודה כאמור יש לבדוק את הרכב במוסך מורשה מטעם היבואן ובמקרה הצורך להסיר את החלודה באמצעות חומר ממיר חלודה שאושר לשימוש ע"י היבואן.

מילוי "אוריאה" - בחלק מדגמי הדיזל מותקנת מערכת להפחתת פליטות המחיבת שימוש באוריאה - יש למלא אוריאה במתקנים ומוסכים המורשים ע"י היבואן בלבד. מילוי אוריאה מזההמת/לא תקינה עלול לגרום לנזק בלתי הפיך לממיר הקטליטי ויביא לאבדן האחריות למערכת זו.

האחריות מוגבלת לתיקון פגמים שהלקוח הודיע למוסך שרות עליהם ומסר את הרכב לשם תיקונם במשך תקופת האחריות ואינה חלה על פגמים שנתגלו, או התגלו, במשך תקופת האחריות, אך לא נמסרו לתיקון במוסך מורשה במשך תקופת האחריות.

הגבלת אחריות לנזקים ישירים בלבד:

כתב האחריות זה מחייב את היבואן לתקן פגמים עליהם חל כתב האחריות.

היבואן אינו אחראי לנזקים שנגרמו ללקוח, ככל שנגרמו, כתוצאה מהפסד זמן, הפסד כסף או הפסד רווח, אי נוחות, אובדן רכוש, הוצאות שכירת רכב, גרירה או נזק אחר כלשהו שנגרם במישרין או בעקיפין ללקוח כתוצאה מפגם ייצור ברכב או במוצר תעבורה או כתוצאה מתיקונם. עלות גרירה תשולם למוסך המורשה הקרוב בלבד ובתנאי שאושרה מראש על ידי מחלקת השירות של היבואן. לא ישולמו במפורש פיצויים ענשיים, דמי נזק למופת או דמי נזק מכופלים.

החובה לבצע טיפולים שגרתיים:

הלקוח חייב להקפיד לבצע טיפולים שגרתיים ברכב לפי מפרט הטיפולים של היצרן.

מומלץ לבצע את הטיפולים במוסכים שהוסמכו לכך ע"י היבואן, כיוון שהם מכירים היטב את הרכב, ועוברים השתלמויות לצורך כך. עם זאת, הלקוח רשאי לבצע את הטיפולים במוסך אחר, מורשה ע"י משרד התחבורה, בתנאי שהטיפולים נעשו תוך שימוש במוצרי תעבורה העומדים בדרישות איכות והתאמה להוראות היצרן.

התשלום עבור טיפולים שגרתיים ברכב חל על הלקוח. טיפולים שיגרתיים מבוצעים בתשלום, מאחר והאחריות אינה חלה על אחזקת הרכב (טיפולים שגרתיים), אלא על פגמי ייצור בלבד.

על הלקוח לוודא שהוא מקבל מהמוסך חשבונית מפורטת לכל טיפול, כאשר בחשבונית מצוינות הפעולות שבוצעו ומוצרי התעבורה שהשתמשו בהם, כאשר הם מוגדרים במדויק, ע"י מספר קטלוגי או תיאור מדויק אחר. בעת הכנסת הרכב למוסך מורשה מטעם היבואן לצורך תיקון באחריות הלקוח יידרש להציג את כל החשבוניות, כתנאי לביצוע התיקון הנדרש במסגרת האחריות.

אנו ממליצים לך להשתמש בחלפים, שמנים ונוזלים מקוריים של MOPAR שיאפשרו לך לשמור לאורך זמן על איכות ורמת אחזקה גבוהה של מכוניתך. חלפים, שמנים ונוזלים אלו נבדקו והותאמו במיוחד לשם תחזוקה מיטבית של מכוניתך.

העברת האחריות:

התחייבות היבואן, בהתאם לכתב אחריות זה ניתנת ללקוח המקורי והיא ניתנת להעברה לרוכש הרכב מהלקוח המקורי, בתנאי שהרוכש מהלקוח המקורי שלה ליבואן את ההודעה בדבר בקשה להעברת אחריות הכוללת את שם הבעלים החדש ברכב שאליו מועברת האחריות כתובתו ומספר הטלפון שלו.



***3889**

www.automax.co.il
