



Mercedes-Benz



אוטומקס
יבואני רכב

Mercedes E-CLASS
מדריך מקוצר לנהג

| | | |
|----|-------|-----------------------------------|
| 4 | | לוח מחוונים |
| 5 | | הודעות תצוגה ונורית חיווי/אזהרה |
| 15 | | טיפול שוטף ותחזוקה |
| 21 | | עזרה במקרה של תקלה |
| 36 | | גלגלים וצמיגים |
| 45 | | בטיחות |
| 47 | | נהיגה וחניה |
| 59 | | שגרת טיפולים |
| 60 | | כתב אחריות ושירות לרכבי מרצדס-בנץ |

נוריות אזהרה וחיווי



- | | | | |
|----|---------------------------------------|----|------------------------------|
| 16 | התראת בלם (חיווי צהוב) | 1 | מד מהירות |
| 17 | התראת בלם חניה פעיל (חיווי צהוב) | 2 | בקרת יציבות אלקטרונית |
| 18 | חיווי פעולת כרית אוויר (נוסע) | 3 | איתות |
| 19 | התראת אי חגירת חגורת בטיחות | 4 | חיווי תקלת הגה כוח |
| 20 | התראת תקלה-מנגנון וו גרירה | 5 | צג מידע |
| 21 | הפעלת אורות חניה | 6 | חיווי תקלת ABS |
| 22 | כמות דלק התראת טווח נסיעה מוגבל-מיקום | 7 | חיווי תקלת מנוע |
| 23 | פתח מילוי מיכל דלק (לפי החץ) | 8 | מד סיבובי מנוע לדקה |
| 24 | תאורת דרך | 9 | חימום קדם התנעה: מנוע דיזל |
| 25 | תאורת ערפל אחורית | 10 | הפעלת בלם חניה (חיווי אדום) |
| 26 | התראה-תת לחץ בצמיגים | 11 | תקלת בלם (חיווי אדום) |
| 27 | נטרול בקרת יציבות אלקטרונית | 12 | תקלת מערכת חשמל |
| | | 13 | חיווי אי שמירת מרחק |
| | | 14 | חיווי התחממות יתר-נוזל קירור |
| | | 15 | טמפרטורת נוזל קירור |

מקרא: אזהרה וחיווי



בעת הפעלת מתג ההצתה יבצע הרכב בדיקה עצמית בחלק מן המערכות. חלק מן האזהרות והחיוויים עשויים להופיע לזמן קצר בעת ביצוע בדיקה שגרתית. במידה והאזהרות והחיוויים אינם נעלמים עם תחילת הנסיעה, קיימת תקלה באחת המערכות.





חיוויים ואזהרות:




- תאורת מעבר 
- תאורת חניה 
- תאורת דרך 
- איתות 
- תאורת ערפל-אחורית 
- אזהרה: אי חגירת חגורת בטיחות 
- אזהרה: תקלת בלמים 
- אזהרה: תקלת ABS 
- בקרת יציבות 
- נטרול בקרת יציבות 
- בלם חניה פעיל 
- אזהרה: תקלת הגה כוח 
- אזהרה: תקלה חשמלית 
- חיווי: כרית אוויר נוסע 
- אזהרה: תקלת מנוע 
- התראת טווח נסיעה מוגבל-מיקום פתח מילוי מיכל דלק (לפי חץ) 
- התראה: התחממות יתר 
- אי שמירת מרחק 
- חימום קדם התנעה: מנוע דיזל 
- התראה: תת לחץ בצמיגים 
- התראה: מנגנון פתיחת וו גרירה אינו פועל 

מערכות בטיחות

| גורמים אפשריים/השלכות ◀ ופתרונות | הודעות תצוגה |
|---|--|
| <p>תקלת מערכת בלימה (אדום) מופיע כאשר מנוע הרכב פועל</p> <ul style="list-style-type: none"> • כשל מגבר בלם אפשרי • חסר נוזל בלם במאגר נוזל הבלם <p>⚠ אזהרה: תקלה במערכת הבלימה עלולה לגרום לתאונת דרכים קטלנית.</p> <p>בעת הופעת חיווי תקלת מערכת בלימה (אדום) עלולה להיווצר פגיעה מהותית ביכולת הבלימה.</p> <p>◀ יש לעצור את הרכב בבטחה ולפנות למרכז שירות של מרצדס בנץ או לגורם מהימן המוסמך לטפל בנושא.</p> <p>⚠ אזהרה: חסר נוזל בלם במאגר נוזל הבלם עלול לגרום לתאונת דרכים קטלנית</p> <p>חסר נוזל בלם עלול לגרום לפגיעה משמעותית ביכולת הבלימה.</p> <p>◀ יש לעצור את הרכב בבטחה ולפנות למרכז שירות של מרצדס בנץ או לגורם מהימן המוסמך לטפל בנושא.</p> <p>בנושא. אין למלא נוזל בלמים שלא באמצעות מרכז שירות של מרצדס בנץ או גורם מהימן המוסמך לטפל בנושא.</p> <p>◀ יש לעצור את הרכב בבטחה. אין להמשיך בנהיגה.</p> <p>◀ יש לפנות למרכז שירות של מרצדס בנץ או לגורם מהימן המוסמך לטפל בנושא בהתאם להודעה בצג המידע.</p> |  <p>כשל מערכת בלמים</p> |
| <p>בעת הופעת חיווי ABS צהוב:</p> <p>בעת הישמע צליל אזהרה נוסף, יתכן שקיימת תקלה במערכת ה-EBD (סייען בלימה). כתוצאה מכך, מערכות בטיחות נוספות עשויות שלא לפעול.</p> |  <p>כשל ABS</p> |

| גורמים אפשריים/השלכות ◀ וכתרונות | הודעות תצוגה |
|--|--|
| <p>⚠ אזהרה: פגיעה ביכולת בלימה בעת תקלת ABS או EBD</p> <p>⚠ אזהרה: תקלה במערכת ה-ABS או ה-EBD עלולה לגרום לירידה משמעותית ביכולת הבלימה. ירידה משמעותית ביכולת הבלימה עלולה לגרום לתאונת דרכים קטלנית.</p> <p>◀ יש להימנע מנהיגה ברכב או לסירוגין לנהוג בזהירות מרבית</p> <p>◀ יש לפנות בדחיפות למרכז שירות של מרצדס בנץ או לגורם מהימן המוסמך לטפל בנושא.</p> | |
| <p>חיווי ESP מופיע כאשר המנוע פועל. חיווי ESP אינו כבה מערכת ESP (בקרת יציבות אלקטרונית) עשויה לא לפעול</p> <p>⚠ אזהרה: פגיעה במערכת ESP עלולה לגרום לירידה משמעותית ביכולת ההיגוי. ירידה משמעותית ביכולת ההיגוי עלולה לגרום לתאונת דרכים קטלנית</p> <p>◀ יש לפנות בדחיפות למרכז שירות של מרצדס בנץ או לגורם מהימן המוסמך לטפל בנושא.</p> |  <p>חיווי ESP מופיע</p> |
| <p>כאשר חיווי ESP מהבהב בעת נסיעה ◀ מערכת ESP פועלת</p> |  <p>חיווי ESP מהבהב</p> |


מערכות בטיחות

| גורמים אפשריים/השלכות < וכתרונות | הודעות תצוגה |
|---|--|
| <p>מערכת ESP מנוטרלת</p> <p>⚠ אזהרה: נסיעה בעת נטרול מערכת ESP עלול לגרום לירידה משמעותית ביכולת ההיגוי והבלימה ולנטרל את פעילותן של מערכות בטיחות נוספות. ירידה משמעותית ביכולת ההיגוי עלולה לגרום לתאונת דרכים קטלנית.</p> <p>◀ יש לנהוג בזהירות</p> <p>◀ מומלץ להימנע מנטרול מערכת ESP</p> <p>◀ במידה וקיימת תקלה במערכת ESP - יש לפנות בדחיפות למרכז שירות של מרצדס בנץ, או לגורם מהימן המוסמך לטפל בנושא.</p> |  <p>חיווי ESP OFF</p> |
| <p>מנגנון כרית אוויר וקדם מותחני הגורות בטיחות דולקת כאשר הרכב פועל</p> <p>◀ תקלת כרית אוויר או קדם מותחני הגורות בטיחות עלולה לגרום לתאונת דרכים קטלנית או לפגיעה חמורה.</p> <p>◀ בעת תקלה בכרית אוויר או בקדם מותחני הגורות בטיחות עלולה כרית האוויר שלא לפעול בעת תאונה או לפעול שלא לצורך. יש לפנות בדחיפות למרכז שירות של מרצדס בנץ או לגורם מהימן המוסמך לטפל בנושא.</p> |  <p>מנגנון כרית אוויר וקדם מותחני הגורות בטיחות</p> |
| <p>חיווי בלם חניה מהבהב או דולק (חיווי אדום). בנוסף, חיווי צהוב דולק</p> <p>◀ יש לפעול בהתאם להודעות המופיעות בצג המידע</p> |  <p>בלם חניה חשמלי מופעל (חיווי אדום)</p>  <p>תקלת בלם חניה חשמלי (חיווי צהוב)</p> |

הגורת בטיחות


| גורמים אפשריים/השלכות < ופתרונות | הודעות תצוגה |
|--|---|
| <p>חיווי הגורת בטיחות מהבהב (חיווי אדום), צליל אזהרה נשמע</p> <p>< יש לחגור את הגורת הבטיחות. במידה וחפצים מונחים על מושב הנוסע ומפעילים את מערכת זיהוי הנוסע: יש להסיר את החפצים.</p> |  <p>חיווי אזהרת הגורת בטיחות מופיע</p> |
| <p>חיווי הגורת בטיחות מהבהב (חיווי אדום), צליל אזהרה קצר נשמע</p> <p>הנהג או הנוסע אינם חגורים והרכב בתנועה</p> <p>< יש לחגור את הגורת הבטיחות < במידה וחפצים מונחים על מושב הנוסע ומפעילים את מערכת זיהוי הנוסע: יש להסיר את החפצים.</p> |  <p>חיווי אזהרת הגורת בטיחות מופיע</p> |

מערכות סיוע בנהיגה

| גורמים אפשריים/השלכות < ופתרונות | הודעות תצוגה |
|---|---|
| <p>חיווי מהבהב (חיווי אדום) כאשר הרכב בתנועה המרחק מן הרכב שמלפנים אינו מספיק לבלימה בטוחה ביחס מהירות. בעת הישמע צליל התראה, מהירות הרכב גבוהה מדי וקיימת סכנה לתאונת דרכים קטלנית.</p> <p>< יש לבלום < יש לשמור מרחק נאות מן הרכב שמלפנים.</p> |  <p>אי שמירת מרחק</p> |


| גורמים אפשריים/השלכות ◀ וכתרונות | הודעות תצוגה |
|---|---|
| <p>חיווי וו גרירה (חיווי אדום) מופיע מנגנן פתיחה/סגירה וו גרירה אינו פועל</p> <p>⚠ אזהרה: נסיעה ברכב בו מנגנן פתיחה/סגירה וו גרירה אינו פועל</p> <p>ברכב בו מנגנן פתיחה/סגירה וו גרירה אינו פועל, נגרר אינו מאובטח כראוי. הנגרר עלול להשתחרר ולגרום לתאונת דרכים קטלנית.</p> <ul style="list-style-type: none"> ◀ יש לעצור את הרכב בבטחה ◀ יש לנתק את הנגרר ◀ יש לרתום את הנגרר מחדש כנדרש ◀ אין לנסוע ברכב בו חיווי וו גרירה (חיווי אדום) מופיע <p>◀ יש לעקוב אחר ההודעות המופיעות בצג המידע</p> <p>◀ יש לוודא כי וו הגרירה והנגרר מאובטחים כראוי</p> |  <p>מנגנן וו גרירה</p> |
| <p>חיווי אזהרה, הגה כוח (חיווי אדום) מופיע כאשר מנוע הרכב פועל קיימת תקלה במערכת תגבור ההיגוי</p> <p>⚠ אזהרה: נסיעה ברכב בו מערכת תגבור ההיגוי אינה פועלת</p> <p>ברכב בו מערכת תגבור ההיגוי אינה פועלת עלולה להתרחש ירידה ביכולת ההיגוי. תאונת דרכים קטלנית עלולה להתרחש.</p> <ul style="list-style-type: none"> ◀ יש לעצור את הרכב בבטחה ◀ יש לפנות בדחיפות למרכז שירות של מרצדס בנץ או לגורם מהימן המוסמך לטפל בנושא. |  <p>הגה כוח</p> |

| גורמים אפשריים/השלכות ◀ וכתרונות | הודעות תצוגה |
|--|--|
| <p>חיווי תקלת מנוע מופיע (חיווי צהוב) כאשר המנוע פועל. החיווי מעיד על:</p> <ul style="list-style-type: none"> • כשל מנוע • כשל מערכת פליטה • כשל מערכת דלק • עקב זיהום יתר-המנוע פועל במצב חירום. <p>◀ יש לפנות בדחיפות למרכז שירות של מרצדס בנץ או לגורם מהימן המוסמך לטפל בנושא.</p> <p>ברכב בעל מנוע דיזל: הסולר אזל.</p> <ul style="list-style-type: none"> ◀ יש לתדלק את הרכב בהתאם להוראות היצרן ◀ יש להתניע את המנוע מספר פעמים <p>במידה וחיווי האזהרה אינו מופיע עוד, ניתן להמשיך בנסיעה</p> | <div data-bbox="833 284 978 363" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="807 373 978 400">חיווי תקלת מנוע</p> |

| גורמים אפשריים/השלכות ◀ וכתרונות | הודעות תצוגה |
|---|---|
| <p>חיווי התחממות יתר (חיווי אדום) מופיע כאשר מנוע הרכב פועל</p> <p>החיווי מעיד על:</p> <ul style="list-style-type: none"> • תקלת היישן טמפרטורת נוזל קירור • חסר נוזל קירור • חסימת אספקת אוויר למצנן (רדיאטור) • תקלת מאוורר קירור • בהישמע צליל אזהרה, טמפרטורת נוזל הקירור גבוהה מ-120 מעלות. יש לעצור מיידית מחשש לגרימת נזק. <div style="background-color: #e0e0e0; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p>⚠ סכנה: פתיחת מכסה מנוע בעת פעולת מנוע</p> <p>פתיחת מכסה המנוע בעת פעולה, או בעת שריפה, מסוכנת ועלולה לגרום לפציעה קטלנית.</p> <p>◀ יש לאפשר למנוע להתקרר לפני פתיחת מכסה המנוע.</p> <p>◀ בעת שריפה, אין לפתוח את מכסה המנוע, יש ליצור קשר עם שירותי הכבאות.</p> <p>בעת התחממות יתר, אין להמשיך בנסיעה מחשש לגרימת נזק למנוע.</p> </div> <p>בעת התחממות יתר:</p> <ul style="list-style-type: none"> ◀ יש לצאת מן הרכב ◀ יש לשמור מרחק בטוח מן הרכב ◀ יש להמתין להתקררות המנוע (פרק זמן של מעל שעתיים) ◀ יש לבדוק את מפלס נוזל הקירור ◀ יש לוודא כי מצנן הרכב (רדיאטור) אינו חסום ◀ יש להגיע בהקדם למרכז שירות של מרצדס בנץ או לגורם מהימן המוסמך לטפל בנושא ◀ אין לאמץ את הרכב ◀ יש לשים לב לטמפרטורת נוזל הקירור. במידה וזו חורגת מ-120 מעלות צלזיוס, יש לעצור ולדווח את מנוע הרכב. | <div style="text-align: center;">  </div> <p style="text-align: center;">חיווי התחממות יתר</p> |

| גורמים אפשריים/השלכות < וכתרונות | הודעות תצוגה |
|---|--|
| <p>כשל מערכת השמל (חיווי אדום) < יש לשים לב להודעות בצג המידע</p> |  <p>חיווי הקלה השמלית</p> |
| <p>< יש לתדלק את הרכב בהתאם להוראות היצרן</p> |  <p>חיווי מפלס דלק נמוך - טווח נסיעה מוגבל</p> |

צמיגים

| | |
|---|---|
| <p>חיווי תת לחץ ניפוח בצמיגים (חיווי צהוב) מופיע קיים תת לחץ ניפוח בצמיג אחד או יותר</p> <p>⚠ אזהרה: נסיעה ברכב בו קיים תת לחץ ניפוח בצמיגים</p> <p>תת לחץ בצמיגים עלול לגרום:</p> <ul style="list-style-type: none"> • פיצוץ בצמיג עקב עומס יתר • שחיקת צמיג • אובדן אחיזה • פגיעה ביכולת בלימה <p>אלה עלולים לגרום לאובדן אחיזה ולתאונת דרכים קטלנית.</p> <p>< יש לשים לב ללחצי הניפוח המומלצים < יש לנפח את ארבעת צמיגי הרכב בהתאם להוראות היצרן</p> |  <p>חיווי תת לחץ ניפוח בצמיגים</p> |
|---|---|

| גורמים אפשריים/השלכות ◀ ופתרונות | הודעות תצוגה |
|---|---|
| <p>חיווי תת לחץ ניפוח בצמיגים מהבהב במשך כדקה ולאחר מכן מופיע בקביעות.</p> <p>תקלה במערכת חיווי תת לחץ ניפוח בצמיגים</p> <p>⚠ אזהרה: נסיעה ברכב בו קיימת תקלה במערכת חיווי תת לחץ ניפוח בצמיגים</p> <p>תקלה במערכת חיווי תת לחץ ניפוח בצמיגים עלולה לגרום למצב בו הנוהג ברכב לא ידע אודות ירידה בלחץ הניפוח בצמיג אחד או יותר. הדבר עלול לגרום לתאונת דרכים קטלנית.</p> <p>◀ יש לפנות בהקדם למרכז שירות של מרצדס בנץ או לגורם מהימן המוסמך לטפל בנושא.</p> |  <p>חיווי תת לחץ ניפוח בצמיגים מהבהב</p> |

מערכות בטיחות

| גורמים אפשריים/השלכות ◀ ופתרונות | הודעות תצוגה |
|--|--|
| <p>מערכות ABS ו-ESP (בקרת יציבות אלקטרונית) אינן פעילות. בנוסף, מערכות בטיחות נוספות עשויות שלא לפעול.</p> <p>⚠ זהירות: סכנת תאונה בהיעדר מערכות ABS ו-ESP</p> <p>בהיעדר מערכות ABS ו-ESP, התנהגות הרכב עלולה להשתנות. תאונת דרכים קטלנית עלולה להיגרם.</p> <p>◀ יש לנהוג במשנה זהירות</p> <p>◀ יש לפנות למרכז שירות של מרצדס בנץ או לגורם מהימן המוסמך לטפל בנושא.</p> |   <p>חיווי תקלת ESP ו-ABS</p> |

⚠️ זהירות: סכנת פציעה בעת הפעלת מגבים

- ◀ אין להפעיל את מגבי הרכב כאשר מכסה המנוע פתוח מחשש לפציעה.
- ◀ יש לנטרל את פעילות המגבים והמנוע בטרם פתיחת מכסה המנוע.



פתיחה

- ◀ לשחרור ראשוני של מכסה המנוע יש למשוך בידית
- ◀ יש למשוך בידית ① ולהרים קלות את מכסה המנוע



סגירה

- ◀ יש להוריד את מכסה המנוע ולאפשר לו ליפול למקומו בקצה מהלכו
- במידה ומכסה המנוע לא ננעל למקומו ולא נסגר לחלוטין, יש להפעיל מעט לחץ או לחזור על התהליך

מפלס שמן מנוע

בדיקת מפלס שמן מנוע

⚠ אזהרה: כוויות ופציעות מחלקי מנוע לוהטים

רכיבים כדוגמת מצנן ומאגרי פליטה עשויים להתחמם לאחר נסיעה
 ◀ יש לאפשר למנוע להתקרר.
 ניתן לגעת בחלקים אלה בלבד:

• מדיד שמן מנוע

- ◀ לאחר נסיעה יש להמתין כחמש דקות לפני מדידת מפלס שמן מנוע
- ◀ לאחר נסיעה קצרה יש להמתין כחצי שעה לפני מדידת מפלס שמן מנוע
- ◀ יש למדוד את מפלס שמן המנוע כאשר הרכב חונה על משטח מאוזן
- ◀ יש לשלוף את מדיד מפלס שמן המנוע ולנקות אותו
- ◀ יש להחזיר את מדיד מפלס שמן המנוע בעדינות למקומו ולשלוף אותו שנית לאחר כשלוש שניות.
- ◀ כאשר גובה מפלס השמן מצוי בין סמן ② לסמן ③, כמות השמן תקינה.
- ◀ כאשר גובה מפלס השמן סמוך או נמוך מסמן ③, כמות השמן אינה מספקת.
- ◀ יש למלא שמן בכמות המספקת ובהתאם למפרט ולהוראות היצרן.



בדיקת מפלס שמן מנוע באמצעות מחשב דרך (E220D)

בדגם זה ניתן לבדוק את מפלס שמן המנוע תוך נסיעה. המידע זמין לאחר נסיעה בת 30 דקות לפחות. LEVEL OIL ENGINE SERVICE
 הודעות אלה יופיעו בצג המידע:
 now measuring level oil Engine
 אם הפעולה אינה זמינה, יש לבצע לאחר 30 דקות של נסיעה.

- ◀ **Engine oil level OK** - מפלס שמן מנוע תקין (חיווי ירוק)
- ◀ **Engine oil level Add 1L** - יש להוסיף ליטר שמן מנוע (חיווי כתום) בהתאם למפרט ולהוראות היצרן
- ◀ **Reduce Engine oil level** - כמות שמן מנוע עודפת (חיווי כתום). יש לפנות למרכז שירות של מרצדס בנץ או לגורם מהימן המוסמך לטפל בנושא.
- ◀ **For engine oil level turn on ignition** - יש להפעיל מתג הצתה לבדיקת מפלס שמן מנוע
- ◀ **Engine oil System inoperative** - תקלת חיישן, יש לפנות למרכז שירות של מרצדס בנץ או לגורם מהימן המוסמך לטפל בנושא.
- ◀ **Engine oil System currently unavailable** - קריאת מערכת אינה זמינה. יש לסגור מכסה מנוע

הוספת שמן מנוע

⚠ אזהרה: כוויות ופציעות מחלקי מנוע לוחטים
 רכיבים כדוגמת מצנן ומאגרי פליטה עשויים להתחמם לאחר נסיעה
 יש לאפשר למנוע להתקרר.

⚠ אזהרה: סכנת שריפה וכוויות
 בעת מגע עם חלקי מנוע לוחטים, שמן מנוע עלול לבעור ולגרום לשריפה ולכוויות
 ◀ יש לוודא ששמן מנוע לא נשפך מחוץ לגבולות פתח המילוי
 אין להתניע מנוע שחלקו החיצוני בא במגע עם שמן מנוע. יש לאפשר למנוע להתקרר ולנקות את השמן שנשפך בהירות.

ⓘ חשוב: שימוש בשמן מנוע, תוספים ומסנן שמן מנוע שאינם עונים על הגדרות היצרן

- ◀ אין להשתמש בשמן מנוע או במסנן שמן מנוע שאינם עונים על הגדרות היצרן
- ◀ אין לחרוג ממפרט היצרן לשמן מנוע ומסנן שמן מנוע
- ◀ אין להשתמש בתוספים
- ◀ יש לפעול בהתאם להוראות היצרן ובהתאם למידע המופיע בצג המידע בכל הקשור במועדי טיפולים שוטפים.

ⓘ חשוב: מילוי עודף של שמן מנוע

- ◀ אין למלא שמן מנוע בכמות גדולה מהוראות היצרן מחשש לנזק.
- ◀ יש לנקות את שמן המנוע העודף באמצעות מרכז שירות של מרצדס בנץ או גורם מהימן המוסמך לטפל בנושא.

הוספת שמן מנוע

- ◀ יש לסובב את מכסה פתח מילוי השמן
- ① נגד כיוון השעון עד להסרתו המלאה
- ◀ יש למלא שמן מנוע
- ◀ יש לסובב את מכסה פתח מילוי השמן
- ① עם כיוון השעון עד לסגירה מלאה
- ◀ יש לבדוק את מפלס גובה שמן המנוע



בדיקת מפלס נוזל הקירור

⚠ אזהרה: כוויות ופציעות מחלקי מנוע לוחטים

רכיבים כדוגמת מצנן ומאגרי פליטה עשויים להתחמם לאחר נסיעה
 ◀ יש לאפשר למנוע להתקרר.

⚠ אזהרה: סכנת פציעה עקב חשיפה לנוזל קירור לוחט

מערכת הקירור פועלת בלחץ גבוה. לחץ זה מתגבר כאשר המנוע חם. פתיחת מכסה מיכל העיבוי של נוזל הקירור עלולה לגרום לפליטת נוזל קירור לוחט ולסכנת כוויה.

- ◀ אין לפתוח את מכסה נוזל הקירור כאשר המנוע חם
- ◀ יש ללבוש כפפות ומשקפי מגן בעת פתיחת מכסה מאגר נוזל הקירור
- ◀ יש לסובב את מכסה מאגר נוזל הקירור קלות (חצי סיבוב) כדי לאפשר שחרור לחץ במערכת הקירור.

- ◀ יש להחנות את הרכב על משטח מאוזן
- ◀ יש לבדוק את טמפרטורת נוזל הקירור באמצעות צג המידע
- ◀ טמפרטורת נוזל הקירור חייבת להיות מתחת ל-80 מעלות צלזיוס.
- בכל מקרה, יש להמתין מעל חצי שעה ממועד סיום הנסיעה האחרונה לפני פתיחת מכסה מילוי נוזל הקירור.
- ◀ יש לסובב את מכסה נוזל הקירור קלות (חצי סיבוב) כדי לאפשר שחרור לחץ במערכת הקירור.

בדיקת מפלס נוזל הקירור



יש להמשיך בסיבוב מכסה מיכל העיבוי עד להסרתו המלאה

מפלס נוזל קירור תקין:

- ◀ במנוע קר-עד לסימון ②
- ◀ במנוע חם: עד 1.5 סנטימטרים מעל סימון ②
- ◀ במידת הצורך, יש למלא נוזל קירור במפרט העונה על דרישות היצרן

ⓘ אין להשתמש בנוזל קירור שאינו מתאים למפרט העונה על דרישות היצרן. במקרה חירום ניתן להשתמש במים-ולפנות לאחר מכן למרכז שירות של מרצדס בנץ או לגורם מהיכן המוסמך לטפל בנושא.

מילוי מערכת שטיפת השמשה הקדמית

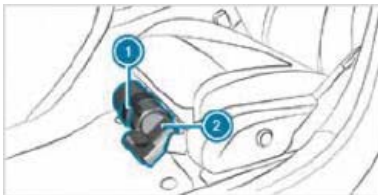
- ⚠ **אזהרה:** כוויות ופציעות מחלקי מנוע לוחטים
- רכיבים כדוגמת מצנן ומאגרי פליטה עשויים להתחמם לאחר נסיעה.
- יש לאפשר למנוע להתקרר.
- ◀ בעת דליקה, אין לפתוח את מכסה המנוע, יש ליצור קשר עם שירותי הכיבוי

- ⚠ **אזהרה:** שימוש בנוזל לניקוי שמשות:
- נוזל לניקוי שמשות מכיל אלכוהול. הנוזל לניקוי שמשות עלול להיות דליק במגע עם חלקי מנוע לוחטים.
- ◀ יש לוודא כי נוזל לניקוי שמשות לא נשפך מחוץ למאגר הנוזל לניקוי שמשות.



- ◀ יש לפתוח את המכסה ① יש למלא נוזל לניקוי שמשות העונה על הגדרות היצרן.

הסרת מטף



- ◀ יש למשוך את לשונית ① למעלה
- ◀ יש להסיר את המטף ②

⚠ אזהרה: נסיעה ברכב בו מותקן צמיג פגום

- ◀ אין לנסוע ברכב בו צמיג אחד או יותר נפגע.
- ◀ נסיעה ברכב בו קיים תקר בצמיג אחד או יותר משפיעה על יכולת ההיגוי והבלימה ועלולה לגרום לתאונת דרכים קטלנית.
- ◀ יש להחליף את הגלגל הפגום מיידית בגלגל חלופי או להשתמש בערכה לתיקון תקרים (ברכבים בהם ערכה זו מסופקת)
- ◀ יש לפנות בדחיפות למרכז שירות של מרצדס בנץ או לגורם מהימן המוסמך לטפל בנושא.
- ◀ **בצמיגי MOEextended המאפשרים נהיגה למרות התרחשות תקר,** יש לנהוג בהתאם להוראות היצרן.

בעת התרחשות תקר:

- ◀ בצמיגי MOEextended המאפשרים נהיגה למרות התרחשות תקר, יש לנהוג בהתאם להוראות היצרן.
- ◀ ברכב המצויד בערכת TIREFIT לתיקון תקרים: ניתן לנסוע ברכב לאחר תיקון התקר לפרק זמן קצר, עד לתיקון או החלפת הצמיג
- ◀ ברכב בו מותקנת מערכת שירותי חירום: יש לפנות למרכז שירותי החירום של מרצדס בנץ.

⚠ אזהרה: נסיעה ברכב בו מותקן צמיג פגום

- ◀ אין לנסוע ברכב בו צמיג אחד או יותר נפגע.
- ◀ נסיעה ברכב בו קיים תקר בצמיג אחד או יותר משפיעה על יכולת ההיגוי והבלימה ועלולה לגרום לתאונת דרכים קטלנית.
- ◀ אין לנסוע במהירות גבוהה
- ◀ יש להימנע מתמרונים חדים
- ◀ יש להימנע מעליה על בורות ומפגעים
- ◀ בעת נהיגה ברכב בו התגלה תקר בגלגל:
 - יש לעצור מיידית כאשר:
 - נשמעים רעשים חריגים
 - מורגשות רעישות
 - מורגש ריח עשן
 - מערכת ESP (בקרת יציבות אלקטרונית) פועלת ללא הפסקה
 - מופיעים סדקים וקרעים בדופן הצמיג
- ◀ לאחר נסיעה ברכב בו התגלה תקר, יש לבדוק את חישוק הגלגל על ידי מרכז שירות של מרצדס בנץ או על ידי גורם מהימן המוסמך לטפל בנושא.
- ◀ יש להחליף את הצמיג הפגום.

⚠ אזהרה: עם ירידת לחץ בצמיג בו התרחש תקר תוצג אזהרה.

להלן מרחקי הנהיגה המותרים ברכב בו מופיעה אזהרה אודות ירידת לחץ אוויר בצמיג:

◀ בעומס חלקי: 80 ק"מ

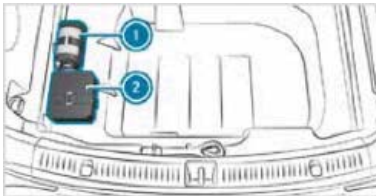
◀ בעומס מלא: 30 ק"מ

• מרחקים אלו עלולים להשתנות בפועל

מיקום ערכת TIREFIT

הערכה מותקנת תחת רצפת תא המטען

שימוש בערכת TIREFIT לתיקון צמיגים



יש להכין מראש:

• מיכל נוזל תיקון צמיגים

• מדבקת TIREFIT

• מדחס ניפוח צמיגים

① מיכל נוזל תיקון צמיגים

② מדחס ניפוח צמיגים

⚠ המדחס אינו דורש תחזוקה.

משקל מדחס ניפוח צמיגים: 0.8 ק"ג

ערכת TIREFIT מיועדת לתיקון

תקרים בגודל עד 4 מ"מ.

ניתן להשתמש בערכת TIREFIT

כאשר הטמפרטורה החיצונית

גבוהה מ-20 (מינוס עשרים)

מעלות צלסיוס.

⚠ אזהרה: שימוש בערכה לתיקון צמיגים

במקרים אלה, ערכת TIREFIT אינה מסוגלת לתקן נזק לצמיג:

• חתכים או תקרים גדולים מ 4 מ"מ

• נזק לחישוק

• נהיגה ברכב בו קיים תקר:

◀ אין לנהוג ברכב בו קיים תקר

◀ יש לפנות למרכז שירות של מרצדס בנץ או לגורם מהימן המוסמך לטפל בנושא.

⚠ אזהרה: שימוש בנוזל לתיקון צמיגים:

- הנוזל לתיקון צמיגים רעיל ומסוכן למגע.
- ◀ אין לאפשר מגע ישיר בין עור חשוף ובין בין הנוזל לתיקון צמיגים.
- ◀ אין לאפשר מגע ישיר עם עיניים ובגדים.
- ◀ אין לבלוע את הנוזל לתיקון צמיגים.
- ◀ אין לשאוף אדי נוזל לתיקון צמיגים.
- ◀ יש להרחיק את הנוזל לתיקון צמיגים מהישג ידי ילדים.

בעת מגע ישיר עם נוזל לתיקון צמיגים:

- ◀ יש לשטוף בדחיפות את האזור הנגוע במים
- ◀ בעת מגע עם העיניים: יש לשטוף בדחיפות את העיניים בכמות גדולה של מים צלולים.
- ◀ בעת בליעה: יש לשטוף את הפה במים ולשתות כמות גדולה של מים צלולים. אין לגרום להקאה. יש לפנות בדחיפות לקבלת סיוע רפואי.
- ◀ בעת מגע עם בגדים: יש להחליף את הבגד בדחיפות
- ◀ בעת זיהוי תגובה אלרגית: יש לפנות בדחיפות לקבלת סיוע רפואי.

⚠ חשוב: התחממות מחדש

- ◀ אין להפעיל את מחדש ניפוח הצמיגים למשך יותר מעשר דקות

- ◀ חובה לפעול בהתאם להוראות היצרן המופיעות על מחדש ניפוח הצמיגים
- ◀ יש להחליף את נוזל תיקון הצמיגים מדי 4 שנים
- ◀ אין לשלוף עצמים זרים (מסמרים וכו') שניקבו את הצמיג



- ◀ לאחר התיקון, יש להדביק את מדבקת ה-TIREFIT ① על לוח המחוונים במקום נראה לעין.
- ◀ יש להדביק חלק ממדבקת ה-TIREFIT בסמוך לשסתום הגלגל הדורש תיקון.



יש לשלוף את התקע ③ ביחד עם כבל החשמל וצינור הניפוח ⑤ מן המדחס. יש לחבר את ספית צינור הניפוח ⑤ להיבור מיכל נוזל תיקון הצמיגים ⑥ עד לנעילה מלאה.

יש לחבר את ראש מיכל נוזל תיקון הצמיגים ① אל המגרעת ② של מדחס ניפוח הצמיגים.

יש להסיר את מכסה ("וונטיל") שסתום ⑦ הגלגל הפגום.

יש להבריג את צינור מילוי האוויר וחומר האטימה ⑧ לשסתום הגלגל הפגום ⑦.

יש להכניס את שקע החשמל ④ לשקע הטעינה של הרכב.

יש ללחוץ על מתג ההצתה.

יש ללחוץ על מתג ההפעלה של המדחס ③

לאחר מכן המדחס יופעל. חומר אטימה יוזרק לצמיג הפגום.

יש להניח למדחס ניפוח הצמיגים לעבוד במשך כ-10 דקות.

לחץ הניפוח בצמיג אמור להגיע ל-2/29PSI באר לפחות.

בעת נזילה של חומר האטימ, יש לנקות את האזור מיידית במים.

בעת מגע של חומר האטימ עם בגדים, יש לנקותם בדחיפות בניקוי יבש.

במידה ולחץ הניפוח בצמיג אינו מגיע תוך 10 דקות ל- 2/29PSI באר

יש לנטרל את פעולת מדחס ניפוח הצמיגים

יש לנתק את צינור המילוי מן הגלגל הפגום. (עלולה להיווצר דליפת חומר אטימ)

יש לנהוג באיטיות קדימה או לאחור למרחק קצר בלבד.

יש לחזור על תהליך הניפוח.

במידה ולחץ הניפוח בצמיג אינו מגיע תוך 10 דקות ל 2/29PSI באר

⚠ אזהרה: סכנת תאונת דרכים ברכב שצמיגיו נופחו באמצעות ערכת TIFERIT

ברכב בו תוקן צמיג באמצעות ערכת TIFERIT עלולה להיגרם פגיעה באחיזת הכביש וביכולת הבלימה

יש לנהוג בזהירות ובהתאם למצב הנתון

אין לעבור את המהירות המותרת, אין לבצע תמרונים חדים, אין לבלום

בפתאומיות.

- ◀ אין לעבור מהירות מרבית של 80 קמ"ש ברכב בו תוקן צמיג באמצעות ערכת TIREFIT
- ◀ יש להדביק את חלקה העליון של מדבקת TIREFIT על לוח המחווניים במקום בולט

ⓘ חשוב: כתמים שנגרמו על ידי חומר איטום עם תום השימוש, תיתכן נזילת עודפי חומר איטום מצינורית המילוי. יש להשתמש בשקית המסופקת בערכה כדי לאטום את קצה צינורית המילוי.

ⓘ חשוב: היבטי איכות סביבה בעת שימוש בערכת TIREFIT אין להשליך פסולת בצורה לא אחראית. ערכת TIREFIT מכילה חומרים המזיקים לסביבה. יש להיפטר מערכת TIREFIT משומשת באופן העונה על כללי הגנת הסביבה, לדוגמה במרכז שירות של מרצדס בנץ או באמצעות גורם מהימן המוסמך לטפל בנושא.

- ◀ יש לנטרל את פעילות מחדס ניפוח הצמיגים
- ◀ יש לשחרר את צינור המילוי מפיית הניפוח של הגלגל
- ◀ יש לאחסן בבטחה את ערכת הניפוח ומשולש האזרה
- ◀ יש להתחיל בנסיעה בזהירות
- ◀ לאחר 10 דקות נסיעה ברכב בו מותקן גלגל שתוקן באמצעות ערכת TIREFIT: יש לבדוק את לחץ הניפוח בגלגל שתוקן באמצעות מד לחץ המותקן במדחס ניפוח הצמיגים.
- ◀ לחץ הניפוח בצמיג חייב להיות לפחות 1.3 / 19PSI באר

הוספת לחץ אוויר בצמיג

- ◀ יש להפעיל את מחדס ניפוח הצמיגים
- ◀ **הפחתת לחץ אוויר בצמיג**
- ◀ יש ללחוץ על מתג שחרור הלחץ (1) הסמוך למד הלחץ (2)
- ◀ במידה ולחץ הניפוח תקין, יש לשחרר את צינור הניפוח
- ◀ יש לסגור את שסתום הניפוח
- ◀ יש לנתק את מיכל חומר האיטום לצמיגים וצינור הניפוח מן המדחס.
- ◀ יש לפנות בהקדם למרכז שירות של מרצדס בנץ או לגורם מהימן המוסמך לטפל בנושא לצורך החלפת מיכל הנוזל לתיקון צמיגים.

מצבר 12 וולט

⚠ אזהרה: תחזוקה נכונה של מצבר 12 וולט

מצבר שלא טופל כראוי עלול לגרום לקצר חשמלי. קשר חשמלי עלול לגרום לפגיעה בתפקוד מערכות הבטיחות ברכב, כגון ה-ABS או מערכת ה-ESP (בקרת יציבות אלקטרונית).

עקב כך עלולה התנהגות הרכב להשתנות לרעה ואף לגרום לתאונת דרכים קטלנית.

- ◀ במקרה קצר חשמלי או תקלה דומה יש ליצור קשר בדחיפות עם מרכז שירות של מרצדס בנץ או גורם מהימן המוסמך לטפל בנושא. אין להמשיך בנסיעה.
- ◀ מטעמי בטיחות, מומלץ לבצע עבודות השמל ברכב במרכזי שירות של מרצדס בנץ. היצרנית ממליצה על שימוש במצברים העונים על מפרט היצרן המדויק, שאושרו על ידי מרצדס בנץ.

ברכב המצויד בסוללת ליתיום אין**⚠ אזהרה: סכנה בעקבות מטען אלקטרו סטטי**

המצבר מכיל גז דליק ורעיל. ניצוץ הנגרם כתוצאה ממטען אלקטרו סטטי עלול לגרום לפיצוץ הנובע מהצתת הגז.

- ◀ יש לגעת בגוף הרכב כדי לפרוק מטען אלקטרו סטטי בטרם עבודה על מערכות החשמל ברכב.

טעינת מצבר הרכב באמצעים חיצוניים יוצרת גז רעיל ודליק. יש לבצע טעינה של המצבר במקום פתוח ומאוורר היטב, הרחק מלהבה או ניצוץ.

⚠ אזהרה: חומצת מצברים.

חומצת מצברים מסוכנת ומאכלת.

- ◀ אין לבוא במגע בין חומצת מצברים ובין עור, עיניים או ביגוד.
- ◀ אין להישען על המצבר
- ◀ אין לשאוף גז מן המצבר
- ◀ יש להרחיק ילדים מן המצבר.
- ◀ בעת מגע עם חומצת מצברים, יש לשטוף את המקום בדחיפות במים צלולים ולסנות לקבלת טיפול רפואי.

היבטי איכות סביבה

כיצד להיפטר ממצבר משומש מצברים מכילים חומרים רעילים. אין להשליך מצבר משומש למערכת סילוק האשפה הביתית. 

יש להיפטר ממצברים משומשים באמצעות הגורמים המתאימים הקבועים בחוק. 

בעת הטעת מצבר, יש להתייעץ עם מרכז שירות של מרצדס בנץ או גורם מהימן המוסמך לטפל בנושא.

יש לטפל במצבר בהתאם להוראות הבטיחות ולנקוט באמצעי הגנה מתאימים.

סכנת פיצוץ



אין לחשוף את המצבר וסביבותיו ללהבה גלויה או ניצוץ



אין ליצור מגע ישיר בין תמיסת האלקטרוליט שבמצבר ובין עור, עיניים או פריטי ביוגוד. יש להצטייד מראש בביגוד מוגן מתאים. יש לשטוף אזור שבא במגע עם האלקטרוליט במים צלולים ולפנות לקבלת טיפול רפואי בדחיפות.



יש להרכיב משקפי מגן.



יש להרחיק ילדים



יש לפעול בהתאם להוראות בספר זה



בעת הימנעות ממושכת משימוש ברכב:

- יש להפעיל מצב המתנה
- לסירוגין ניתן לחבר את המצבר למטען בהתאם להוראות היצרן.
- לסירוגין ניתן ליצור קשר עם מרכז שירות של מרצדס בנץ או גורם מהימן המוסמך לטפל בנושא לקבלת הוראות.

התנעה באמצעות כבלים וטעינת מצבר 12 וולט

◀ יש להשתמש בנקודות החיבור בתא המנוע בעת הטענת המצבר או התנעה באמצעות מקור חיצוני.

חשוב: נזק למצבר עקב טעינה במתח גבוה

אין להשתמש במטען שאינו מוגבל למתח מרבי של 14.4 וולט מחשש לגרימת נזק.

בהתנעה באמצעות רכב אחר:

יש להשתמש בנקודות ההטענה שבתא המנוע

גרימת נזק עקב מתח גבוה

יש להשתמש במטען בעל מתח טעינה מרבי של 14.8 וולט. שימוש במטען בעל מתח טעינה מרבי גבוה יותר עלול לגרום נזק.

⚠ אזהרה: גז מימן

בתהליך טעינת המצבר נוצר גז מימן דליק. בעת קצר חשמלי, הופעת ניצויות או חשיפה לאש גלויה עלול להיווצר פיצוץ קטלני.

◀ יש לוודא כי הקוטב החיובי אינו בא במגע עם חלקי מתכת ברכב מחשש לקצר.

◀ אין להניח חלקי מתכת, כלים או כל חומר מוליך חשמל אחר על המצבר.

◀ בעת חיבור וניתוק של המצבר, יש לפעול בהתאם להוראות היצרן.

◀ בעת התנעה באמצעות כבלי התנעה, יש לוודא כי קטבי המצבר מחוברים בהתאם להוראות היצרן.

◀ יש לפעול בהתאם להוראות בעת חיבור וניתוק קוטבי המצבר

◀ אין לנתק ולחבר את קוטבי המצבר כאשר המנוע פועל.

⚠ אזהרה: סכנת פיצוץ בעת טעינה או התנעה באמצעות כבלים.

המצבר עלול לפלוט גז מימן דליק בעת הטענה באמצעות מטען או כבלי הטענה.

- ◀ אין לחשוף את המצבר וסביבותיו ללהבה גלויה או ניצוץ.
- ◀ יש לוודא כי המצבר נמצא בשטח מאוורר היטב בעת הטענה.
- ◀ אין להישען על המצבר או להפעיל עליו לחץ.

כאשר נורות חיווי אינן מופיעות בלוח המחוונים בעת התנעה, בטמפרטורות נמוכות, יתכן שהמצבר קפא.

⚠ אזהרה: קיפאון מצבר

מצבר שנפרק עלול לקפוא בקור קיצוני

- ◀ יש להפשיר מצבר קפוא לפני הטענה.

⚠ אזהרה: ניסיונות התנעה ממושכים

אין לנסות להתניע את הרכב מספר רב של פעמים מחשש לנזק לממיר הקטליטי

- ◀ עקב דלק שלא נשרף.

ⓘ חשוב:

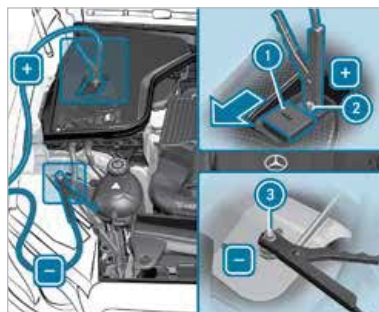
- יש להשתמש בכבלי טעינה איכותיים ותקינים.
- יש למנוע מגע בין קטבי כבלי הטעינה ובין חלקי מרכב וחלקים אחרים ברכב.
- יש למנוע מגע בין חלקי מנוע נעים ובין כבלי הטעינה.
- יש לוודא כי מטען השמל אלקטרוסטטי נפרק כראוי
- יש להרחיק מלהבה גלויה וניצוצות
- אין להישען על המצבר או להפעיל עליו לחץ.

הטענה: יש להשתמש במטען מצברים שאושר על ידי מרצדס בנץ ולפעול בהתאם להוראות ההפעלה.

ⓘ חשוב:

- יש להטעין את הרכב, מרכב אחר, באמצעות מערכות 12 וולט בלבד.
- אין ליצור מגע בין הרכב המטעין והרכב הנטען.

- **ברכב בעל מנוע בנזין:** אין להתניע את הרכב באמצעות כבלים כאשר המנוע חם.
 - ◀ יש לוודא כי בלם החניה משולב.
 - ◀ יש לוודא כי תיבת ההילוכים האוטומטית במצב P.
 - ◀ יש לוודא כי מתג ההצתה סגור וההצתה מנוטרלת.
 - ◀ יש לפתוח את מכסה המנוע.



- ◀ יש לחשוף את כיסוי הקוטב החיובי ① על ידי הזזה בכיוון החץ ② ראשית, יש לחבר את הקוטב החיובי ② לכבל ההתנעה החיובי המוביל למצבר ההתנעה.
- ◀ **התנעה מרכב לרכב באמצעות כבלים**
- ◀ יש להניע את מנוע הרכב התקין.
- ◀ יש לחבר את כבל ההתנעה השלילי לנקודת ההארקה ③ של הרכב המותנע באמצעות כבל ההתנעה.
- ◀ יש להניע את מנוע הרכב המותנע לאחר חיבור הכבלים.
- ◀ יש לאפשר למנוע לפעול מספר דקות.
- ◀ לפני ניתוק כבל ההתנעה יש להפעיל אחד מצרכני החשמל ברכב-לדוגמה המגבים.
- ◀ **עם השלמת ההתנעה באמצעות כבלים:**
- ◀ יש לנתק את קוטב כבל ההתנעה מנקודת ההארקה ③ ברכב שהותנע.
- ◀ יש לנתק את קוטב כבל ההתנעה מנקודה ② ברכב שהותנע. לאחר מכן יש לחזור על פעולה זו ברכב המניע.
- ◀ לאחר תום התהליך יש לסגור את כיסוי הקוטב החיובי ② ככלל, מומלץ להימנע מגרירה ולהגיע בנסיעה למרכז שירות.

גרירה תקינה

כך יש לגרור את הרכב במקרים אלה:

- כשל תיבת הילוכים
- ברכב ידני: כאשר שני סרני הרכב על הגרר, או כאשר הסרן האחורי באוויר.
- ברכב אוטומטי: כאשר שני סרני הרכב על הגרר.
- ברכב המצויד בהנעה כפולה 4MATIC רק כאשר ארבעת גלגלי הרכב על הקרקע.

⚠ **אזהרה:** מגבלות מערכות בטיחות בעת גרירה

פעילות מערכות בטיחות אינה מתאפשרת בעת גרירה כאשר:

- מתג ההצתה סגור
- הרכב נגרר עקב כשל מערכת בלמים או היגוי
- קיימת תקלת חשמל ברכב.

לפני גרירה:

- יש להשתמש בכוח משמעותי כדי להפעיל את ההגה והבלמים
- יש להשתמש במוט גרירה ייעודי

⚠ חשוב: נזקי גרירה שגויה

- גרירה במהירות גבוהה או גרירה למרחק גדול עלולה לגרום לנזק לרכב.
- ◀ יש לגרור את הרכב במהירות נמוכה מ-50 קמ"ש
- ◀ יש לגרור את הרכב למרחק שאינו עולה על 50 קילומטרים.

אין לגרור את הרכב באמצעות גרר שאינו מתאים. יש לגרור את הרכב באמצעות גרר שמשקלו גדול מן הרכב הנגרר.

⚠ אזהרה: נזקי גרירה שגויה

- אין לחרוג מן המשקל המותר לגרירה.
- בעת גרירת רכב במשקל החורג מן המשקל המותר לגרירה:
- וו הגרירה הייעודי עלול להתנתק ממקומו.
- הגורר והנגרר עלולים להיפגע.

◀ מידע אודות משקלי הגרירה המותרים מצוי בספר הרכב המלא.

בעת גרירה:

- יש לנטרל את סייען החניה DISTRONIC
- יש לנטרל את סייען הזינוק ובלם החניה HOLD

• ברכב המצויד בתיבה אוטומטית:

- אין לפתוח את הדלתות הקדמיות מאחר ותיבת ההילוכים האוטומטית מתוכננת לעבור למצב [P].
- ◀ יש לוודא כי המצבר מחובר ותקין.

גרירה ברכב בו המצבר התרוקן:

- לא ניתן להתניע את הרכב כאשר המצבר מרוקן.
- לא ניתן לשלוט בבלם החניה החשמלי

• ברכב המצויד בתיבה אוטומטית:

- לא ניתן להעביר את התיבה למצב [P] או למצב [N].

יש להתקין את וו הגרירה הנשלף.

יש לחבר את מוט הגרירה.

ⓘ חשוב: חיבור שגוי

יש לחבר ציוד גרירה לוו הגרירה הנשלף בלבד.

ניתן לחבר מוט גרירה לוו הגרירה הנשלף.

יש לנטרל את הנעילה האוטומטית.

יש לנטרל את מנגנון ההגנה מפני גרירה.

יש לנטרל את סייען הבלימה.

ברכב המצויד בתיבה אוטומטית: יש להעביר את התיבה למצב [N].

ⓘ **ברכב המצויד בתיבה אוטומטית:** במידה ותיבת ההילוכים אינה עוברת למצב [N],

יש לגרור את הרכב.

ברכב המצויד בתיבה ידנית: יש להעביר את ידית ההילוכים להילוך [N].

גרירה כאשר זוג גלגלים אחורי מורם: יש לוודא כי הגה הרכב ישר.

גרירה כאשר סרן אחד מורם: יש להפעיל את מתג ההתנעה כדי לוודא אספקת מתח חשמלי

גרירה כאשר ארבעת הגלגלים אינם במגע עם הקרקע

יש להפעיל את מתג ההתנעה, יש לשחרר את בלם החניה החשמלי.

בעת גרירה, יש להתחיל בנסיעה בעדינות ובאיטיות.

גרירה והעמסה

יש לבחור בשירותי גרירה מהימנים ומקצועיים

יש לחבר את מוט הגרירה לוו הגרירה הנשלף כדי להעמיס את הרכב.

ניתן לחבר את מוט הגרירה לוו הגרירה. ⓘ

ברכב המצויד בתיבה אוטומטית:

יש להעביר את תיבת ההילוכים למצב [N].

ברכב המצויד בתיבה אוטומטית:

תיבת ההילוכים עלולה להינעל במצב P בהיעדר מתח חשמלי. יש לוודא כי קיימת

אספקת מתח חשמלי כדי להעביר את תיבת ההילוכים למצב [N].

בעת העלאה למוביל ברכב המצויד בתיבה אוטומטית:

יש להעביר את תיבת ההילוכים למצב P

יש להפעיל את בלם החניה החשמלי

יש לאבטח את גלגלי הרכב.

ברכב המצויד בהנעה כפולה 4MATIC:

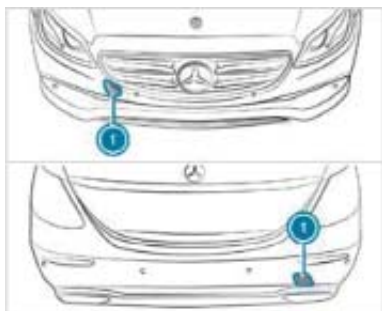
יש לוודא כי כל גלגלי הרכב נחים על אותו משטח.

מיקום הרכב על הגרר יש למקם את הרכב על הגרר בהתאם להוראות היצרן.

וו גרירה נשלף:

וו הגרירה הנשלף ("עינית גרירה") מחובר למקומו היעודי תחת רצפת תא המטען בחלקו האחורי של הרכב.

התקנת וו גרירה נשלף



- ◀ יש להסיר מכסה ❶ באמצעות לחיצה.
- ◀ יש להבריג את וו הגרירה הנשלף בעדינות למקומו היעודי עם כיוון השעון. יש לבצע זאת עד תום מהלך ההברגה.
- רכבים המצוידים בוו גרירה מקורי אינם מצוידים בוו גרירה נשלף.
- ◀ יש לוודא כי המכסה ❶ נעול בתוך הפגוש.
- ◀ שימוש בוו גרירה נשלף אין להשתמש בוו הגרירה הנשלף למטרות שאינן גרירת הרכב, חילוץ או התנעתו בגרירה.

⚠ אזהרה: אין להתניע רכב המצויד בתיבת הילוכים אוטומטית בגרירה, כן יגרם נזק כבד לתיבת הילוכים.

נתיכים חשמליים

⚠ אזהרה: סכנת עומס יתר

אין להחליף נתיך פגום בנתיך שאינו תואם להגדרות היצרן המדויקות. אין לגשר נתיך פגום. הדבר עלול לגרום לעומס יתר ולשריפה.

◀ יש להחליף נתיכים בנתיכים חדשים העונים על הגדרות היצרן המדויקות.

למידע אודות תפקודי הנתיכים השונים יש לפנות לתרשים הנתיכים בספר הרכב המלא.

❗ חדירת לחות:

- לחות עלולה לגרום לנזקים ולתקלות.
- ◀ יש למנוע חדירת לחות לתיבת הנתיכים כאשר היא פתוחה.
- ◀ יש לוודא כי אטם תיבת הנתיכים ממוקם כהלכה בעת סגירתה.

במידה ונתיך מסוים נשרף מספר פעמים, יתכן שמדובר בתקלה. יש להגיע בהקדם למרכז שירות של מרצדס בנץ או לגורם מהימן המוסמך לטפל בנושא.
לפני החלפת נתיך פגום:

- יש לוודא כי הרכב מאובטח מפני הידרדרות
- יש לוודא כי צרכני החשמל השונים כבויים
- יש לוודא כי מתג ההצתה מנוטרל.

הנתיכים החשמליים מותקנים בתיבות הנתיכים במיקומים אלה:

- בתא המנוע בצד הנהג
- בלוח המחוונים בצד הנהג
- בסמוך לרגלי הנוסע הקדמי
- בתא המטען בצד בו יושב הנוסע

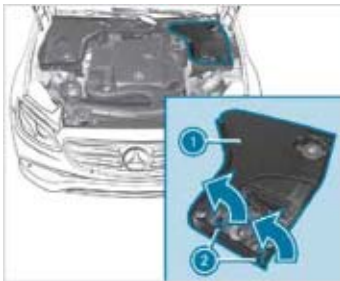
תיבת נתיכים בתא המנוע

בעת טיפול בנתיכים יש להכין מראש:

- מטלית יבשה ונקיה
- מברג שטוח

⚠ אזהרה: אין להפעיל את מגבי הרכב כאשר מכסה המנוע פתוח, מחשש לפציעה.

אין לפתוח את מכסה המנוע כאשר מתג ההצתה אינו במצב מנוטרל



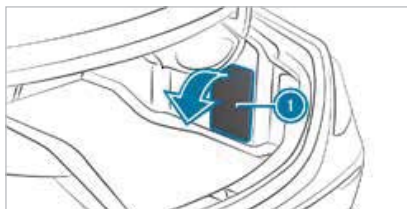
- ◀ יש לסובב את התפס ② שעל המכסה ① מעט לצד שמאל.
- ◀ יש למשוך את המכסה ① בכיוון החץ.



- ◀ יש לנקות שאריות לחות מתיבת הנתיכים באמצעות המטלית.
- ◀ יש לשחרר את ברגי הסגירה באמצעות המברג ④ ולהסיר את מכסה ③ תיבת הנתיכים.

סגירה

- ◀ יש לוודא שאטם תיבת הנתיכים מותקן במקומו כראוי.
- ◀ יש להתקין את מכסה תיבת הנתיכים במקומו-ראשית יש להכניס את נקודות העיגון שבמכסה לשקעים הייעודיים בחלקה האחורי של תיבת הנתיכים.
- ◀ יש לסגור את מכסה תיבת הנתיכים ולהדק את הברגים ④.
- ◀ יש להחזיר את המכסה למקומו ולנעול את לשוניות האבטחה.
- ◀ יש לסגור את מכסה תיבת הנתיכים ① בכיוון החץ.



למידע אודות תיבות נתיכים נוספות יש
לפנות לספר הרכב המלא.

בעת אירוע חריג

בעת נהיגה יש לשים לב לרעידות, רעש חריג או פגיעה באחיזת הכביש, מאחד והדבר עשוי להצביע על פגיעה בגלגל או בצמיג. במקרה זה יש להאט מייד, לעצור את הרכב בבטחה ולבדוק את הגלגלים והצמיגים. במידה ולא ניתן לאתר נזק אך הרכב אינו מתנהג כשורה יש לפנות בדחיפות למרכז שירות של מרצדס בנץ או לגורם מהימן המוסמך לטפל בנושא.

גלגלים וצמיגים-בדיקה תקופתית

⚠ אזהרה: פגם בצמיג

פגם בצמיג עלול לגרום לתת לחץ ניפוח בצמיג. תת לחץ ניפוח בצמיג עלול לפגוע בהתנהגות הרכב ולגרום לתאונה קטלנית. יש לבדוק את הצמיגים בקביעות ולהחליפם בעת הצורך.

שחיקת צמיגים: אובדן אחיזה בכביש רטוב

סוליית צמיג שחוקה גורמת לירידה ביעילות הצמיג, הפוגעת ביכולת האחיזה, במיוחד בכביש רטוב ועלולה לגרום לתאונת דרכים קטלנית. לחץ ניפוח שאינו עונה על הגדרות היצרן גורם לשחיקת הצמיג. יש לבדוק את מצב הצמיג וסוליית הצמיג באופן קבוע.

עומק חריצי סוליה:
צמיגי קיץ: 3 מילימטרים
צמיגי S+M (צמיגי חורף): 4 מילימטרים

יש להחליף את צמיגי הרכב אם עומק הסוליה נמוך מהגדרות אלה.

מומלץ לבצע בדיקות אלה מדי חודש, או לפני כל תדלוק:

- בדיקת לחץ אוויר בצמיגים
- בדיקת צמיגים חזותית
- בדיקת מכסי שסתומים ("ונטיל")
- בדיקת עומק חריצי סוליית הצמיג

לחצי ניפוח מומלצים

⚠ אזהרה: ניפוח צמיגי הרכב שלא בהתאם להוראות היצרן עלול לגרום לתאונת דרכים קטלנית

- לחץ ניפוח שאינו מתאים להוראות היצרן עלול לגרום:
- פיצוץ צמיג עם עליית העומס והמהירות
- שחיקה
- יש לנפח את הצמיגים בהתאם להוראות היצרן
- באופן חודשי
- בעת שינוי עומס או מאפייני נהיגה
- יש לתקן את לחץ הניפוח בהתאם לשינויים

- נהיגה ברכב שצמיגיו אינם מנופחים בהתאם להוראות היצרן עלולה:
- לכגוע בצמיג
- לקצר את משך חיי הצמיג
- להשפיע לרעה על התנהגות הרכב ולגרום לתאונת דרכים קטלנית

⚠ אזהרה: כגם קבוע בצמיג

- בעת ירידת לחץ אוויר בצמיג החוזרת על עצמה באופן קבוע ותכוף:
- יש לבדוק שמא חדרו לצמיג עצמים זרים
 - יש לבדוק דליפות אוויר מן החישוק או השסתום ("ונטיל")
 - במידה ונזק אינו נראה לעין, יש לפנות למרכז שירות של מרצדס בנץ או לגורם מהימן המוסמך לטפל בנושא.

מידע מלא אודות לחצי הניפוח המתאימים לצמיגי הרכב, בהתאם לדרישות היצרן מופיע בספר הרכב המלא.

מידע נוסף אודות לחצי הניפוח המתאימים לצמיגי הרכב, בהתאם לדרישות היצרן מופיע בחלקה הפנימי של דלתית פתח התדלוק.

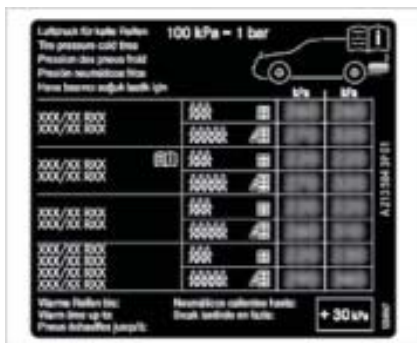
ברכב המצויד במערכת לניטור לחץ ניפוח בצמיגים

ברכב המצויד במערכת ניטור לחץ ניפוח בצמיגים ניתן לבדוק את לחצי הניפוח באמצעות מחשב הרכב.

יש לנפח את צמיגי הרכב רק כאשר הם קרים: כאשר הרכב נמצא במנוחה מעל 3 שעות במקום מוצל ולא נסע מעל 1.5 ק"מ.


גרירה

בעת גרירת נגרר-יש לנפח את הצמיגים האחוריים בהתאם להוראות היצרן המתיחסות לגרירה.



טבלת לחצי הניפוח הצמיגים מתיחסת ללחצי הניפוח המיועדים לדגם זה. לחצי הניפוח מיועדים לדגם זה בלבד ולא לדגמים אחרים. לחצי הניפוח מתייחסים לצמיגים קרים הפועלים בתנאי דרך שונים. הסימון + מתייחס לצמיג חלופי. נסיעה ברכב בו מותקן צמיג חלופי עשויה להשפיע על צריכת הדלק. תנאי העומס מוגדרים בהתאם למספר נוסעים וכמות מטען.

מערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים

המערכת מציגה את לחץ האוויר בצמיגי הרכב ומנטרת אותו במקרה ירידת לחץ. בעת התקנת היישנים חדשים, לדוגמה בעת החלפת צמיגים, מתבצע לימוד אוטומטי של לחץ הניפוח. בעת ירידה ניכרת בלחץ הניפוח בצמיג תוצג אזהרה - האזהרה תוצג בלוח התצוגה וגם באמצעות סימון זה: . הנהג אחראי לבדיקת לחץ הניפוח בצמיגים. יש ללמד תחילה את המערכת לניטור לחץ ניפוח הצמיגים מהו לחץ ניפוח הצמיג הנכון לתנאי הפעולה הקיימים. עם שינוי לחץ הניפוח בצמיגים, המערכת תתעדכן אוטומטית. ניתן לעדכן את המערכת באופן ידני, בהתאם למפורט בספר הרכב המלא.

אין להצליב בין צמיגי הסרן הקדמי והסרן האחורי כאשר מדובר בצמיגים במידות שונות.

לאור תפקידיהם השונים, אופן שחיקת הצמיגים הקדמיים והאחוריים שונה. ניתן להצליב בין הצמיגים הקדמיים והצמיגים האחוריים מדי 5000 עד 10000 ק"מ בהתאם למידת שחיקת הצמיג. בצמיגים חד כיווניים, יש להקפיד על התקנה נכונה בכיוון סיבוב הגלגל. למידע נוסף, יש לפנות לספר הרכב המלא.

אחסון גלגלים

- יש לאחסן גלגלים שהוסרו במקום קריר, מוצל ויבש
- יש להגן על הצמיגים מפני שמן, דלקים ודטרגנטים

ערכת כלים להחלפת גלגל

כרט לשווקים מסוימים, הרכב אינו מצויד בערכה להחלפת גלגל. הכלים המופיעים בערכה:

- מגבה
- מעצור לגלגל
- מפתח גלגלים
- פין מרכז

ערכת החלפת הגלגל מותקנת תחת רצפת תא המטען.

ערכת החלפת הגלגל כוללת:

- מגבה
- כפפות עבודה
- מפתח גלגלים
- פין מרכז
- מעצור לגלגל
- ידית ראצ'ט למגבה



התקנת מעצור לגלגל

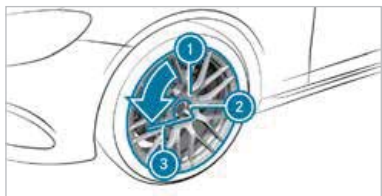
לפני החלפת גלגל

- ◀ יש להכין מראש את ערכת החלפת הגלגל. במידה והרכב אינו מצויד בערכה להחלפת גלגל יש לפנות למרכז שירות של מרצדס בנץ או לגורם מהימן המוסמך לטפל בנושא.
- ◀ יש לוודא כי הרכב חונה באופן בטוח על משטח יציב ומאוזן
- ◀ יש להפעיל את בלם החניה
- ◀ יש ליישר את הגלגלים הקדמיים
- ◀ יש למקם את ידית ההילוכים בתיבה האוטומטית במצב P

ברכב המצויד במערכת AIR BODY CONTROL:

- ◀ יש לדומם את המנוע
- ◀ יש לוודא כי המנוע לא יופעל
- ◀ יש לאבטח את גלגלי הרכב
- ◀ יש להסיר את צלחות הגלגל (במידה ומצויד)
- ◀ יש להגביה את הרכב באמצעות המגבה

הסרת צלחות גלגל



בצלחת פלסטיק:

יש להסיר את מרכז צלחת הגלגל באמצעות סיבוב נגד כיוון השעון. להחזרת צלחת הגלגל יש לבצע את התהליך באופן הפוך יש למקם את צלחת הגלגל ולסובב את המכסה בכיוון השעון עד להישמע נקישה.

צלחות אלומיניום

הסרה:

- ◀ יש להציב את החולץ ② על הישוק האלומיניום ①
- ◀ יש לחבר את מפתח הגלגלים ③ לחולץ ②
- ◀ יש לסובב את צלחת הגלגל ① נגד כיוון השעון באמצעות מפתח הגלגלים ③

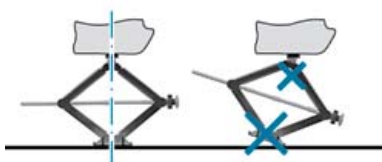
התקנה

- ◀ יש למקם את צלחת הגלגל ① ולסובב עם כיוון השעון עד להתייצבות מול הגלגל
- ◀ יש להציב את החולץ ② על הצלחת ①
- ◀ יש לחבר את מפתח הגלגלים ③ לחולץ ② ולהדק את הצלחת בכיוון השעון

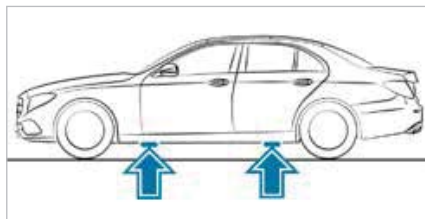
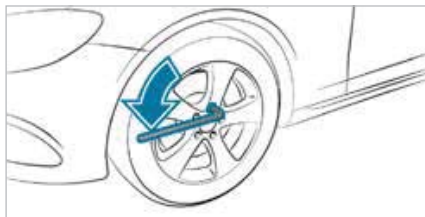
מומנט הידוק: 25 נ"מ

הרמת הרכב בעת החלפת גלגל

- אין לאפשר לנהג או לנוסעים לשהות ברכב בעת החלפת גלגל
- יש להסיר קישוטי נוי כגון צלחות מן הגלגלים
- יש להשתמש במגבה המיועד לרכב זה. אין להשתמש במגבה שאינו מיועד לרכב זה
- אין להשתמש במגבה למטרה שאינה הרמת הרכב
- המגבה מיועד להחלפת גלגל בלבד.
- יש להחליף את הגלגל הפגום בפרק זמן קצר ככל האפשר.
- אין לשהות תחת הרכב בעת החלפת גלגל באופן חלקי או מלא
- אין להניע את הרכב בעת החלפת גלגל
- אין לשחרר את בלם החניה או להוציא את הרכב מהילוך P בעת החלפת גלגל.



- אין לפתוח דלתות, מכסה מנוע או תא מטען בעת החלפת גלגל
- כאשר הגלגל במגע עם הקרקע, יש לשחרר קלות את ברגי הגלגל

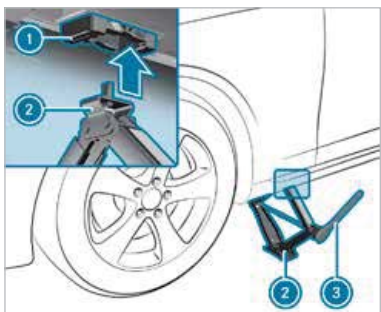


מיקום נקודות עיגון למגבה

⚠ אזהרה: מיקום לא נכון של המגבה

מיקום המגבה שלא בהתאם להוראות היצרן עלול לגרום לרכב ליפול ולהביא לפציעה חמורה ולנזק לרכב.

יש להכניס את הראצ'ט המסופק בערכה לאום הייעודי שבמגבה (מסומן AUF) ◀

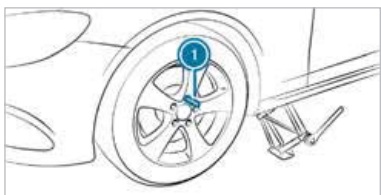


- ◀ יש למקם את המגבה ② בשקע העיגון ①
- ◀ יש לסובב את הראצ'ט ③ עד שהמגבה ② תומך באופן מלא בנקודת העיגון
- ◀ יש למקם את המגבה על משטח הדוק, מאוזן ויציב.

יש לסובב את הראצ'ט על להגבה מינימאלית ככל האפשר (כ-3 סנטימטרים) של הגלגל מעל פני הקרקע. יש לשחרר את ברגי הגלגל ולהסירו.

כאשר הרכב מוגבה:

- ◀ אין להפעיל כוח על צלחת הבלם.
- ◀ אין לגעת בצלחת הבלם מחדש לכוויה



⚠ חשוב: לכלוך המצטבר על ברגי הגלגל עלול לגרום לנזק להברגה ולסגירה חלקית של ברגי הגלגל, העלולה לגרום לתאונת דרכים קטלנית. אין למקם את ברגי הגלגל על משטח מלוכלך.

- ◀ יש לשחרר את בורג הגלגל הגבוה ביותר
- ◀ יש להבריג את פין המרכז אל מקום הבורג
- ◀ הגבוה ביותר ולשחרר את יתר ברגי הגלגל
- ◀ יש להסיר את הגלגל
- ◀ יש להתקין את הגלגל החלופי

התקנת גלגל

⚠ אזהרה: סכנה הנובעת מהתנתקות גלגל

- ◀ בורג או תבריג משומן או מוגוז עלול לגרום להשתחררות הגלגל.
- ◀ אין להשתמש בגריז, שמן או שמן חודר בעת התקנת גלגל.
- ◀ במקרה נזק לתבריג אין להמשיך בנסיעה, יש ליצור קשר עם מרכז שירות של מרצדס או עם גורם מהימן המוסמך לטפל בנושא.

בצמיגים חד כיווניים, יש להקפיד על התקנה נכונה.

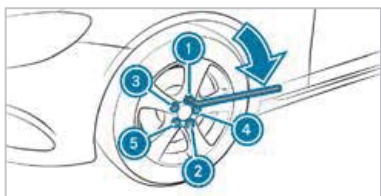
⚠ אזהרה: הידוק אומי גלגל

- ◀ אין להדק את אומי הגלגל כאשר הרכב מוגבה מחשש לפגיעה. יש להדק את אומי הגלגל כאשר הרכב על הקרקע.

- ◀ מומלץ להשתמש באומי גלגל המתאימים לרכב, כפי שאושרו על ידי מרצדס בנץ.
- ◀ בטרם הורדת הרכב יש להדק את אומי הגלגל באופן ידני
- ◀ יש לשחרר את פין המרכז
- ◀ יש להכניס את בורג הגלגל האחרון למקום פין המרכז ולהדקו ידנית.
- ◀ יש להוריד את הרכב בזהירות ובמתניות באמצעות המגבה.

לאחר החלפת גלגל

- ◀ יש למקם את הראצ'ט על אום המגבה כך שהאותיות AB יראו
- ◀ הורדת הרכב
- ◀ יש לסובב את הראצ'ט נגד כיוון השעון



- ◀ יש להדק את ברגי הגלגל באופן שווה
- ◀ ובתבנית כוכב מוצלבת לפי הסדר ① עד ⑤
- ◀ מומנט הידוק ברגי גלגל: 150 ניוטון מטר

אזהרה: מומנט הידוק לא מתאים 

ברכב בו הגלגלים לא הודקו במומנט המתאים עלולה להיגרם תאונת דרכים קטלנית.

◀ יש לוודא כי מומנט ההידוק נכון באמצעות מרכז שירות של מרצדס בנץ או גורם מהימן המוסמך לטפל בנושא.

- ◀ יש לבדוק את לחץ הניפוח בגלגל שהותקן ולכוונו במידת הצורך.
- ◀ **ברכב המצויד במערכת להתראה אודות ירידת לחץ אוויר בצמיגים**
- יש לאפס את המערכת ולהפעילה מחדש, פרט לשימוש בגלגל חליפי צר לשעת חירום

גלגל חליפי צר לשעת חירום**אזהרה: שימוש בגלגלים וצמיגים במידות שונות** 

- התקנת גלגל חלופי צר לשעת חירום עלולה להשפיע על התנהגות הרכב באופן ניכר.
- ◀ יש לנהוג בזהירות ובהתאם לתנאי הדרך ולמצב
 - ◀ אין להתקין יותר מגלגל חלופי אחד
 - ◀ יש להשתמש בגלגל החלופי לשעת חירום במקרה חירום בלבד ולפרק זמן קצר ככל האפשר.
 - ◀ אין לנטרל את מערכת ה-ESP (בקרת יציבות אלקטרונית)
 - ◀ יש להתקין גלגל מקורי במידה המתאימה בהקדם.
 - ◀ יש לוודא כי הגלגל החלופי לשעת חירום מנופח כראוי לפני התקנתו.
 - ◀ יש לנסוע במהירות של עד 80 קמ"ש כל עוד גלגל חלופי צר לשעת חירום מותקן ברכב.
 - ◀ יש להחליף את הגלגל החלופי לשעת חירום מדי שש שנים.

ברכב המצויד במערכת לניטור לחץ אוויר בצמיגים

המערכת לא תפעל כראוי כל עוד מותקן ברכב גלגל חליפי לשעת חירום. יש להפעיל את המערכת מחדש לאחר התקנת גלגל מקורי במידה הנכונה.

ברכב המצויד במערכת לניטור לחץ אוויר בצמיגים
המערכת לא תפעל כראוי כל עוד מותקן ברכב גלגל חליפי לשעת חירום. יש להפעיל את המערכת מחדש לאחר התקנת גלגל מקורי במידה הנכונה.

ברכב המצויד במערכת לניטור לחץ אוויר בצמיגים
המערכת עשויה להמשיך ולהציג את לחץ הניפוח של הגלגל שהוסר עד לאיפוס.

הסרת גלגל חלופי לשעת חירום

- ברכבים בהם קיים גלגל חלופי לשעת חירום- הגלגל מותקן בתא המטען יש לפנות לספר הרכב המלא למידע אודות לחצי ניפוח, התקנת והסרת גלגלים
- יש להסיר את רצועות העגינה
 - יש לשחרר את ווי ההידוק
 - יש להסיר את כיסוי גלגל החירום

מערכת היברידית

הערות כלליות

מערכת היברידית משלבת ביעילות בין מנוע בעירה פנימית ומערכת הנעה חשמלית רבת עוצמה

בטיחות

סכנת התחשמלות ⚠️

מערכת החשמל ברכב פועלת במתח גבוה. אין לשנות רכיבים חשמליים ברכב או לגעת ברכיבים חשמליים ברכב מחשש להתחשמלות. בעת תאונה עלול להיגרם נזק לרכיבים חשמליים גם אם הנזק אינו נראה לעין ולגרום להתחשמלות. לאחר תאונה, אין לגעת במערכת החשמל, יש לטפל ברכב במרכז שירות של מרצדס בנף או על ידי גורם מהימן המוסמך לטפל בנושא.



- בעת גרירה לאחר תאונה יש לוודא כי:
- הרכב נגרר בבטחה
- הסך האחורי אינו במגע עם הקרקע
- שני סרני הרכב על הגרר


רכיבי המערכת ההיברידית והכבלים המוליכים מתח מסומנים בצהוב. מערכות חשמל אחרות המוליכות מתח גבוה מסומנות בכתום. בטרם ביצוע כל עבודת חשמל או פעולת תחזוקה אחרת ברכב, יש לוודא כי מתג ההצתה מנוטרל לחלוטין.

נטרול המערכת החשמלית

- בעת תאונה, עם הפעלת מערכות הבטיחות, פעולת המערכת ההיברידית מנוטרלת כאמצעי בטיחות למניעת התחשמלות.
- המערכת ההיברידית לא תשוב לפעול כאשר:
- קיים קצר במערכת
- חיבור במערכת ההיברידית נותק

נטרול ידני של המערכת ההיברידית

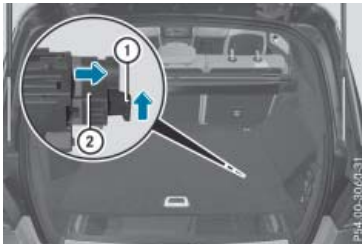
- ניתן לנטרל את המערכת ההיברידית באופן ידני
- למניעת נזק למערכת ההיברידית, יש לפעול לפי הוראות אלה:
- ניתן לבצע עבודת תיקון ותחזוקה במערכת ההיברידית רק באמצעות מרכז שירות של מרצדס בנף או על ידי גורם מהימן המוסמך לטפל בנושא.

- ניתן לנטרל את המערכת באופן ידני כאשר:
- חיווי  מואר בלוח המחוונים לאחר תאונה
- הרכב ניזוק קשות ומערכות הבטיחות לא הופעלו
- הרכב ניזוק ודורש גרירה

במידת האפשר יש להרחיק את הרכב מאזור הסכנה

- ◀ יש להעביר את בורר ההילוכים בתיבה האוטומטית למצב N
 - ◀ יש לשחרר את בלם החניה
 - ◀ יש לדחוף את הרכב למקום בטוח ולהחנות אותו בבטחה
- כאשר המנוע מונע והגלגלים מסתובבים, הרכב ינעל באופן אוטומטי. לכן קיים סיכון שבעל הרכב ינעל מחוץ לרכב בעת דחיפה או בדיקה על דינמומטר (למשל בעת מבחני רישוי מסוימים או בדיקות קניה).
- ◀ יש לדומם לחלוטין את פעילות מערכת ההצתה.
 - ◀ יש להעביר את בורר ההילוכים בתיבה האוטומטית למצב P
 - ◀ יש להפעיל את בלם החניה ולאבטח את הרכב מפני הידרדרות.

לנטרול המערכת החשמלית:



- ◀ יש לפתוח את תא המטען
- ◀ יש להרים את כיסוי רצפת תא המטען
- ◀ יש להרים את הכיסוי הייעודי בצד ימין של תא המטען
- ◀ יש למשוך את לשונית 1 בכיוון החץ
- ◀ יש לנתק את מחבר 2 עד לניתוק מלא
- ◀ יש לפנות למרכז שירות של מרצדס בנץ או לגורם מהימן המוסמך לטפל בנושא לפני הפעלה מחודשת של המערכת ההיברידית.


סוללה - מתח גבוה

בעת שריפה נוצר בסוללת הרכב גז דליק הנפלט דרך שסתום ייעודי. הגז עלול להידלק ולגרום לפציעה. יש להתרחק מן הרכב ולשהות במקום בטוח בעת שריפה מחשש לפציעה.

אזהרה: 

במקרה תאונה שפגעה במארז הסוללה, גז רעיל ואלקטרוליטים עלולים להיפלט ממארז הסוללה. במקרה מגע עם עור חשוף, יש לשטוף את המקום בדחיפות במים צלולים ולפנות לקבלת טיפול רפואי מתאים.

בעת תקופת אחסנה ארוכה, עלולה להתרחש פריקת זרם ולפגוע בסוללה. יש לחבר את הרכב למערכת הטעינה למשך תקופות אחסון כמושכות.

אזהרה:  **סכנת שריפה בעת תדלוק****ברכב דיזל:**

- ◀ אין למלא בנזין או תערובת בנזין וסולר במיכל הדלק מחשש לגרימת נזק למנוע ולמערכות ההזרקה והפליטה.
- ◀ דלק שאינו איכותי עלול לגרום נזק למנוע ולמערכות ההזרקה והפליטה.
- ◀ יש לתדלק בסולר העומד בתקן EN 950 בלבד.

ברכב בנזין: 

- ◀ יש לתדלק בבנזין נטול עופרת אוקטן 95 העומד בדרישות התקן EN 228 בלבד.
- ◀ שימוש בדלק אחר עלול לגרום נזק למנוע ולמערכות ההזרקה והפליטה.
- ◀ דלק במפרט זה עשוי להכיל עד 10% אתנול.
- ◀ אין לתדלק את הרכב בסולר, E85, E100, בנזין המכיל מתנול או בנזין המכיל תוספים על בסיס מתכת.

בעת תדלוק בדלק שאינו עונה על הגדרות היצרן:

- ◀ אין להניע את הרכב.
- ◀ יש לפנות בדחיפות למרכז שירות של מרצדס בנץ או לגורם מהימן המוסמך לטפל בנושא.

ברכב המצויד במסנן חלקיקים:

יש לפנות לספר הרכב המלא למידע נוסף.

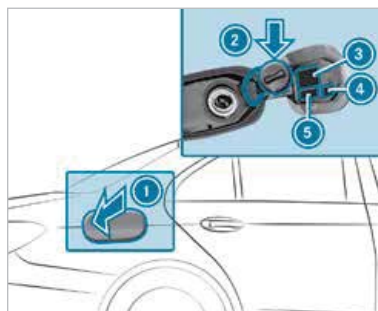
אין לתדלק רכב בעל מנוע בנזין בסולר. אין לתדלק רכב בעל מנוע דיזל בבנזין. במקרה תדלוק בדלק שאינו מתאים, אין להתניע את הרכב מחשש לגרימת נזק משמעותי למנוע, למערכת ההזרקה ולמערכת הפליטה. יש ליצור קשר בדחיפות עם מרכז שירות של מרצדס בנץ או עם גורם מהימן המוסמך לטפל בנושא.

תדלוק

אין למלא את מיכל הדלק יתר על המידה. יש למלא את מיכל הדלק עד לעצירת התדלוק באופן אוטומטי. מילוי יתר על המידה עלול לגרום לפליטת דלק מפתח התדלוק.

ⓘ חשוב:

- ◀ יש לשחרר את נעילת הדלתות בטרם תדלוק.
- ◀ אין להיכנס לרכב בזמן תדלוק.
- ◀ יש לגעת בגוף הרכב בטרם תדלוק לפריקת מטען אלקטרוסטטי.



- ① דלתית פתח מילוי דלק
- ② מנשא מכסה מיכל דלק
- ③ טבלת לחצי ניסוח צמיגים
- ④ קוד QR לכוחות חילוץ
- ⑤ ציון סוג דלק

◀ יש ללחוץ על דלתית פתח מילוי דלק

- ◀ יש לסובב את פקק מיכל הדלק נגד כיוון השעון
 - ◀ יש למקם את הפקק במנשא ②
 - ◀ יש להכניס את פיית התדלוק כראוי לפתח התדלוק.
 - ◀ יש למלא דלק עד להפסקת התדלוק באופן אוטומטי
- רכבי דיזל מצוידים בפתח תדלוק יעודי לסולר.**
ברכב דיזל: יש למלא לפחות 5 ליטרים של סולר במידה ומיכל הרכב התרוקן לחלוטין.

תוסף AdBlue®

-
- תוסף AdBlue® הוא תמיסת אוריאה המוזרקת אל מערכת הפליטה ומפחיתה זיהום אוויר. יש להשתמש ב-AdBlue® העומד בתקן ISO 22241
- תוסף AdBlue®:
- אינו רעיל
 - חסר צבע
 - אינו דליק
 - זמין בחלק מתחנות הדלק הן בבקבוק והן במשאבה.

מילוי AdBlue®

- להוראות בנושא מילוי AdBlue® יש לפנות לספר הרכב המלא.

תא המנוע

טרם פתיחת מכסה המנוע:

בטרם פתיחת מכסה המנוע:

- ◀ יש להפעיל את בלם החניה
- ◀ יש להעביר את בורר תיבת ההילוכים האוטומטית למצב P
- ◀ יש לנטרל לחלוטין את פעילות ההצתה והמערכות החשמליות
- ◀ יש לפנות לספר הרכב המלא בכל הקשור בסכנות התחשמלות.

מערכת RBS (בלימה רגנטיבית)

- מערכת בלימה רגנטיבית אוגרת את האנרגיה הנוצרת בעת בלימה, בלימת מנוע והאטה. למידע נוסף יש לפנות לספר הרכב השלם.
- אין לגעת ברכיבים שניזוקו במערכת החשמלית או בכבלי המתח המסומנים בכתום.
 - אין להסיר את כיסויי הבטיחות שעל רכיבים חשמליים המסומנים במדבקת אזהרה

הערות כלליות**אפשרויות הטענה**

- באמצעות אגירת אנרגיה כאשר הרכב בתנועה
- באמצעות יצירת חשמל על ידי מנוע הבעירה הפנימית במצב CHARGE
- באמצעות הטענה ממקור חשמל חיצוני (מצב ②)
- באמצעות הטענה ממקור חשמל ייעודי (מצב ③)
- ניתן להטעין את סוללת הרכב ממקור חשמל נומינלי בערך שבין V100 ל-V240.
- מצב הטעינה מוצג במד הטעינה ברכב.

טעינה בחניה

- יש להשתמש בכבל טעינה המסופק עם הרכב או בכבל אחר המאושר לשימוש ברכב.
- לא ניתן להתניע את הרכב או להזיזו בעת הטענה ממקור חיצוני.
- במהלך הטעינה מאוורר הקירור של מערכת הטעינה והסוללה עשוי לפעול.
- לאחר תחילת ההטענה, ניתן לקבל חייוי אודות זמן הטעינה הצפוי במצב SETT. בצג יופיעו:
- משך הטעינה הצפוי ומועד הנסיעה הקרובה הצפוי.
- מועד ההטענה המלאה.

משך ההטענה תלוי באספקת החשמל.
 להטענה בזמן קצר, ניתן להטעין את הסוללה:
 בשקע CEE (מצב 2)
 הטענה ממקור חשמל ייעודי (מצב 3)
 בתחנת טעינה (מצב 3)
 יש לפעול בהתאם להוראות רשות החשמל המקומית.
 טעינה עלולה להימשך יותר זמן מהרגיל כאשר:
 • הטמפרטורה החיצונית נמוכה
 • הרכב לא הופעל במשך זמן רב, מבלי להיטען ממקור חיצוני.

הסוללה טעונה במלואה כאשר:
 • מד הטעינה מגיע ל-100% בצג המידע
 • החיווי שבחיבור החשמל של הרכב מואר בירוק.

טיפול בכבל הטעינה ובקרת הטעינה

- יש לקרוא היטב את הוראות השימוש המופיעות על כבל הטעינה ועמדת ההטענה.
- אין לאפשר לכבל הטעינה להיתלות בחופשיות מעמדת הטעינה מחשש לפגיעה במגעי החשמל.

כדי להימנע מתקלה במחברי הכבל:

- אין להרים או לשאת את כבל הטעינה מן המחברים.
- יש לשנע את הכבל ולהכניסו לרכב כשהוא מאובטח בהתאם להוראות היצרן.

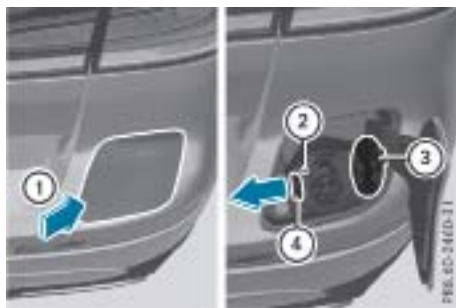
הגנה מזרם עודף

גל זרם עודף במערכת החשמל עלול להזיק לרכב. לכן הרכב מצויד במערכת הגנה מפני גלי זרם עודף, לדוגמה בעת סופת ברקים. הדבר עלול לגרום לנתיכי החשמל לקפוא. עם שוב הזרם החשמלי, הטעינה תתחדש תוך כעשר דקות. במידה ופעילות נתיך החשמל לא הוסדרה, סוללת הרכב לא תיטען.

שקע חשמל ברכב

יש לשים לב להוראות הבטיחות

- ① דלתית מגרעת שקע טעינה
- ② נורית חיווי
- ③ דלתית שקע טעינה
- ④ תפס אבטחה



לפתיחה:

- ◀ יש לפתוח את דלתות הרכב וללחוץ על דלתית מגרעת שקע הטעינה ① בכיוון החץ. הדלתית תיפתח.
- ◀ יש ללחוץ על תפס אבטחה ④ בכיוון שמואל
- ◀ דלתית שקע הטעינה ③ תיפתח.

לסגירה:

- ◀ יש לסגור את דלתית שקע הטעינה ③
- ◀ יש לסגור את דלתית מגרעת שקע הטעינה ①
- ◀ תפס האבטחה ④ נועל את כבל הטעינה למקומו. להסרת כבל הטעינה יש לשחרר את תפס האבטחה.

כאשר נורת חיווי מופיעה:

| | נורת חיווי |
|---|-------------------|
| יצירת חיבור חשמלי טרם תחילת הטעינה | הבהוב כתום |
| טעינה מתרחשת | הבהוב ירוק |
| תקלה. החיווי יופיע במשך 90 שניות | הבהוב אדום |
| הפסקת טעינה זמנית. החיווי יופיע במשך 90 שניות | תאורה כתומה קבועה |
| טעינה מלאה. החיווי יופיע במשך 90 שניות | תאורה ירוקה קבועה |

למידע נוסף אודות טעינה, יש לפנות לספר הרכב המלא

סקירה: כבל הטעינה

- ❗ כבל הטעינה מיועד להטענת רכב זה. יש להשתמש בו להטענת רכב זה בלבד.
- כבל הטעינה אינו מיועד למטרות אחרות. אין להשתמש בכבל הטעינה למטרות שאינן טעינה במצב 2, מחשש לנזק ואף לפציעה.
- אין לאפשר לכבל להיתלות מעמדת הטעינה, מחשש לפגיעה בכבל.
- אין לשאת את כבל הטעינה ידנית באמצעות השקע או אמצעי הבקרה
- ניתן לאחסן את כבל הטעינה בבטחה בשק נשיאה מיוחד בתא המטען.
- בעת טעינה, כבל הטעינה עשוי להתחמם. מדובר בתהליך נורמאלי. עם זאת, במצב התחממות יתר, יש לבדוק את מערכת אספקת החשמל.

טעינה משקע השמל

❗ חשוב: היבטי בטיחות

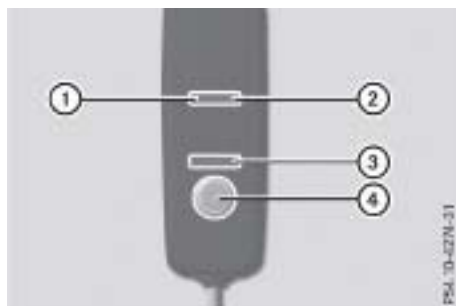
- כבל הטעינה מיועד להטענת רכב זה ולשוק הרכב המקומי. יש להשתמש בו להטענת רכב זה בלבד. כבל הטעינה אינו מיועד למטרות אחרות. אין להשתמש בכבל הטעינה למטרות אחרות מחשש לנזק ואף לפציעה.
- ◀ בעת שימוש בכבל טעינה 12 A
- משך הטעינה עשוי להתארך
- צריכת החשמל תגדל משמעותית.
- מומלץ בהינתן התנאים המתאימים להטעין את הרכב במצב ③.
- ◀ תהליך הטעינה עשוי להשתנות בהתאם לאספקת החשמל - יש לשים לב למידע הרלוונטי בהתאם לשוק היעד ולמדינה.

אחסון כבל הטעינה

ניתן לאחסן את כבל הטעינה בבטחה בשק נשיאה מיוחד בתא המטען.

בקורות כבל טעינה

- ① חיווי אספקת השמל
- ② חיווי בקרה ופיוזים
- ③ חיווי זרם טעינה
- ④ חיווי מצב טעינה



כאשר חיווי ① וחיווי ② מוארים:

| | |
|-------------------|--------------------------------|
| חיווי ① | |
| תאורה ירוקה קבועה | חיבור חשמלי נוצר, הסוללה נטענת |
| הבהוב אדום | תקלה באספקת החשמל |

| | |
|-------------------|--------------------------------------|
| חיווי ② | |
| תאורה ירוקה קבועה | אין תקלות, הסוללה נטענת |
| הבהוב אדום | תקלה פנימית, לא ניתן לטעון את הסוללה |

בעת איתור תקלה, תהליך הטעינה ייעצר - ויתחדש באופן אוטומטי עם היעלמות התקלה.

קביעת זרם טעינה מרבי

⚠ אזהרה:

מתח טעינה גבוה מדי בנקודת ההטענה עלול לגרום להתחממות של מערכת החשמל החיצונית ולסכנת שריפה.
לפני טעינה, יש לבדוק היטב את מתח ההטענה ולפנות לחשמלאי או לגורם מהימן המוסמך לטפל בנושא בעת הצורך.
במידת הצורך, יש להתאים את הגדרות הרכב לזרם המקומי.

ⓘ **חשוב:** הטענה במתח גבוה מדי עלולה לגרום לשריפת נתיך או להביא להתחממות יתר של מקור המתח החשמלי. יש לבדוק האם מתח ההטענה תואם למתח ההטענה במערכת הטעינה של הרכב. בעת הצורך, יש להפחית מזרם הטעינה או להשתמש באמצעי טעינה אחר.

לפני תחילת תהליך ההטענה ממקור חשמל חיצוני יש לוודא את מתח הטעינה המתאים.

כך ניתן לקבוע את מתח הטעינה:

- באמצעות הבקורות שעל כבל הטעינה.
- בתפריט STT המופיע בצג המידע.

מתח ההטענה נקבע בהתאם לערך הנמוך מבין שניים המופיעים בכבל הטעינה ובמערכת הבקרה שברכב. במידה ולא ניתן לבחור בערך הטעינה המרבי המותר, יש לבחור בערך הנמוך מבין השניים.

יש לקבוע את ערך הטעינה המרבי במערכת הבקרה שברכב כאשר:

- לא ניתן לקבוע ערך טעינה מרבי בכבל הטעינה.
- ניתן לקבוע את זרם הטעינה המרבי רק באמצעות מחשב הרכב.

◀ כך ניתן לקבוע את זרם הטעינה המרבי באמצעות כבל הטעינה:
קביעת מצב טעינה:

- ◀ יש ללחוץ על כפתור ④ עד שמצב הטעינה הרצוי מוצג בצג ③.
 - שתי נורות LED מהבהבות: מצב מינימאלי.
 - כל נורות ה-LED מהבהבות: מצב מקסימאלי.
- אם לאחר טעינה כבל הטעינה:

- נותר מחובר לשקע הטעינה, הערכים שנבחרו ישמרו גם לטעינה הבאה.
 - נותק משקע הטעינה, הערכים יקבעו מחדש לערך הטעינה המינימאלי.
 - במידה וטעינה אורכת יותר זמן מן הרגיל, יש לבדוק האם המערכת מכוונת לטעינה מקסימאלית באמצעות הבקורות שבכבל הטעינה או באמצעות מחשב הרכב.
- חיבור כבל טעינה**



- ◀ יש להעביר את בורר ההילוכים בתיבת ההילוכים האוטומטית למצב P
- ◀ יש לנטרל את פעילות ההצתה לחלוטין.
- ◀ יש לפתוח את מכסה שקע הטעינה ברכב
- ◀ יש לחבר את כבל הטעינה למקור המתח החיצוני
- ◀ יש לחבר את כבל הטעינה לשקע הטעינה ברכב ① היטב. נורית החיווי ② תהבהב בכתום, וזאז בירוק.

הסוללה כעת נטענת.

כאמצעי בטיחות, כאשר כבל הטעינה מחובר לרכב, לא ניתן להניעו או לנסוע בו. עם תחילת תהליך ההטענה, ניתן לצפות במצב הטעינה בתפריט SETT במחשב הרכב. בתפריט זה ניתן לצפות הן במצב טעינת הסוללה והן במועד המשוער בו הסוללה תהיה טעונה לחלוטין.

ⓘ מאוורר מערכת הטעינה עשוי לפעול לשם קירור המערכת בעוד הרכב נטען.

ניתוק כבל הטעינה

הסוללה טעונה במלואה כאשר:

- מצב מד הטעינה בצג המידע מגיע ל-100%
- נורת החיווי הסמוכה לשקע הטעינה ברכב מוארת בירוק עם פתיחה או נעילה של הרכב.

- ◀ יש ללחוץ ממושכות על כפתור ③ בכבל הטעינה ולנתקו מן הרכב.
- ◀ יש לסגור את דלתית שקע הטעינה ברכב
- ◀ יש לנתק את כבל הטעינה ממקור הכוח ולאחסן אותו בבטחה ברכב.



טעינה במתח גבוה

כומלץ להטעין את הרכב באמצעות עמדת טעינה ייעודית במתח גבוה יש לוודא כי מתח הטעינה המרבי אינו מוגבל בתפריט SETT במחשב הרכב. יש לוודא כי מתח הטעינה המרבי הוגדר בתפריט SETT.

חיבור לכבל טעינה



- ◀ יש להעביר את בורר ההילוכים בתיבת ההילוכים האוטומטית למצב P
- ◀ יש לנטרל את פעילות ההצתה לחלוטין.
- ◀ יש לפתוח את מכסה שקע הטעינה ברכב
- ◀ יש לחבר את כבל הטעינה למקור המתח החיצוני
- ◀ יש לחבר את כבל הטעינה לשקע הטעינה ברכב ① היטב. נורית החיווי ② תהבהב בכתום, ואז בירוק. הסוללה כעת נטענת במתח גבוה.

כאמצעי בטיחות, כאשר כבל הטעינה מחובר לרכב, לא ניתן להניעו או לנסוע בו. עם תחילת תהליך ההטענה, ניתן לצפות במצב הטעינה בתפריט SETT במחשב הרכב. בתפריט זה ניתן לצפות הן במצב טעינת הסוללה והן במועד המשוער בו הסוללה תהיה טעונה לחלוטין.

ⓘ מאוורר מערכת הטעינה עשוי לפעול לשם קירור המערכת בעוד הרכב נטען.

ניתוק כבל טעינה במתח גבוה

הסוללה טעונה במלואה כאשר:

- מצב מד הטעינה בצג המידע מגיע ל-100%
- נורת החיווי הסמוכה לשקע הטעינה ברכב מוארת בירוק עם פתיחה או נעילה של הרכב.

- ◀ יש ללחוץ ממושכות על כפתור ③
- בכבל הטעינה ולנתקו מן הרכב.
- ◀ יש לסגור את דלתית שקע הטעינה ברכב
- ◀ יש לנתק את כבל הטעינה ממקור הכוח ולאחסן אותו בבטחה ברכב.



הטענה בתחנת טעינה (לא רלוונטי בישראל) - למידע נוסף יש לפנות לספר הרכב המלא.

תקלות אפשריות בתהליך הטעינה

| תקלה | סיבה ◀ תוצאה ◀ פתרון |
|-----------------------------------|---|
| לא ניתן לפתוח את דלתית שקע הטעינה | <p>הדלתית הפנימית המכסה על השקע אינה נעולה.</p> <p>◀ יש לפתוח את דלתות הרכב כאשר סוללת השלט החכם מרוקנת:</p> <p>◀ יש לפתוח את דלת הנהג באמצעות המפתח המכאני. או:</p> <p>◀ יש לפתוח את דלתות הרכב באמצעות מנגנון הנעילה המרכזית הנשלט מתוך הרכב.</p> |
| | <p>הדלתית הפנימית המכסה על השקע פתוחה, אך המנגנון תקוע</p> <p>◀ יש לפתוח ולסגור את הרכב. אם למרות זאת המנגנון עדיין תקוע:</p> <p>◀ יש לפנות למרכז שירות של מרצדס בנץ או לגורם מהימן המוסמך לטפל בנושא.</p> |

| סיבה ◀ תוצאה ◀ פתרון | תקלה |
|---|--|
| <p>נורת הביקורת שבשקע הטעינה מהבהבת באדום. תקלה התרחשה.</p> <p>◀ יש לנתק את כבל הטעינה משקע הטעינה ברכב ולחברו מחדש.</p> <p>אם התקלה עדיין קיימת:</p> <p>◀ יש לבדוק את מערכת אספקת החשמל הייצונית או להחליף אמצעי אספקת חשמל הייצונית</p> <p>◀ יש להשתמש בעמדת טעינה אחרת</p> <p>◀ בעת תקלה במקור אספקת החשמל הייצוני, יש לפנות לגורם מהימן המוסמך לטפל בנושא</p> | <p>סוללת מערכת ההנעה החשמלית אינה נטענת</p> |
| <p>חיווי הטעינה בשקע הטעינה ברכב אינו מואר. לא נוצר חיבור בין הרכב ובין מקור חשמל הייצוני.</p> <p>◀ יש לחבר את כבל הטעינה שוב.</p> <p>אם התקלה עדיין קיימת:</p> <p>◀ יש לבדוק את שקע הטעינה הייצוני או להשתמש בשקע טעינה אחר</p> <p>◀ יש להשתמש בעמדת טעינה אחרת</p> <p>◀ בעת תקלה במקור אספקת החשמל הייצוני, יש לפנות לגורם מהימן המוסמך לטפל בנושא.</p> | |
| <p>אבטחת החיבור נעולה.</p> <p>◀ יש ללחוץ ממושכות על כפתור ניתוק כבל הטעינה עד לשחרור.</p> <p>◀ יש לנתק את כבל הטעינה מן השקע.</p> <p>כאשר החיבור נותר נעול:</p> <p>◀ יש ללחוץ ממושכות על כפתור ניתוק כבל הטעינה עד לשחרור.</p> | <p>לא ניתן לנתק את כבל הטעינה משקע הטעינה ברכב</p> |

שגרת טיפולים - מנוע בנזין

| מהות הטיפול | ק"מ/ לאחר שנה*הקודם מביניהם |
|--|-----------------------------|
| <p>החלפת שמן ומסנן שמן החלפת סוללת שלט מילוי נוזל לניקוי שמשות בדיקת נוזלים כללית ומילוי בעת הצורך בדיקת לחץ אוויר וכיוון בצמיגים בדיקת בלמים איפוס מחשב</p> | 20,000 / לאחר שנה |
| <p>החלפת שמן ומסנן שמן החלפת סוללת שלט מילוי נוזל לניקוי שמשות בדיקת נוזלים כללית ומילוי בעת הצורך בדיקת לחץ אוויר וכיוון בצמיגים בדיקת בלמים איפוס מחשב החלפת מסנן אוויר הצלבת צמיגים</p> | 40,000 |
| <p>החלפת שמן ומסנן שמן החלפת סוללת שלט מילוי נוזל לניקוי שמשות בדיקת נוזלים כללית ומילוי בעת הצורך בדיקת לחץ אוויר וכיוון בצמיגים בדיקת בלמים איפוס מחשב</p> | 60,000 |
| <p>החלפת שמן ומסנן שמן החלפת סוללת שלט מילוי נוזל לניקוי שמשות בדיקת נוזלים כללית ומילוי בעת הצורך בדיקת לחץ אוויר וכיוון בצמיגים בדיקת בלמים איפוס מחשב החלפת מסנן אוויר הצלבת צמיגים</p> | 80,000 |

מדי שנתיים: בדיקת נוזל בלמים והחלפה לפי הצורך
מדי שלוש שנים: בדיקת מנגנון גג נפתח ושימון.

כתב אחריות ושירות לרכבי מרצדס-בנץ

לקוח יקר

תודה שבחרת לרכוש את המרצדס שלך באוטומקס. אנחנו יודעים שעמדו בפניך אפשרויות בחירה רבות ומעריכים מאד את בחירתך בחברתנו. חשוב לנו שחווית הבעלות ברכב תהיה מהנה ומשביעת רצון עבורך ממש כמו חווית הקניה ולשם כך אנו מעמידים לרשותך מחלקת שירות המתמחה בכלי הרכב שאנו מייבאים. כלי הרכב זכאים לשתי (2) שנות אחריות, על פי המפורט בתנאי האחריות - חשוב להכיר את תנאי האחריות ואת אופן מימושה על מנת להקל על תהליך הטיפול ברכב. חשוב גם שתקפיד על טיפול שוטף ברכב בהתאם למפרט הטיפולים שקבע היצרן כפי שמופיע בספר הנהג.

תקופת האחריות

חברת גלובל אוטומקס בע"מ (להלן: "אוטומקס" או "היבואן") אחראית לתיקון או החלפה, במוסכים המורשים מטעמה ללא תשלום, של כל חלק מקורי שסופק על ידי ברכב ואשר יש בו פגם בחומר או בייצור וזאת בתנאי שימוש רגילים ברכב למעט אותם פריטים ומקרים המפורטים בהמשך ובפרק "הגבלת האחריות" (להלן: "האחריות") וזאת למשך תקופה של שנתיים מיום מסירת הרכב לרוכש המקורי, ללא הגבלת מרחק נסיעה מצטבר להלן: "תקופת האחריות". ברכיבי hybrid in-Plug אחריות למצבר מתח גבוהה (מצבר המערכת ההיברידית), תקופת האחריות תהיה למשך 6 שנים או 100,000 ק"מ ממועד מסירת הרכב ללקוח, המוקדם מבניהם.

ביצוע האחריות

עם אירוע תקלה בתקופת האחריות, עליה מבקש הלקוח להחיל את האחריות, על הלקוח לפנות למחלקת השירות של אוטומקס בטלפון *3889 או באמצעות דוא"ל info@automax.co.il או להביא את הרכב למוסך מורשה מטעם אוטומקס (המפורטים באתר האינטרנט www.automax.co.il) מיד עם גילוי התקלה ברכב ולאפשר ליבואן, בעצמו או באמצעות מוסכים מורשים מטעמו, לתקן את הפגם. אי קיום חובת הלקוח כאמור או תיקון/ניסיון תיקון על ידי גורם שאינו מוסמך מטעם היבואן עלולה לגרום להחמרה במצב הרכב ולנזקים, ותגרום לפקיעת האחריות. התקלה תיבדק והיא תוכר כפגם עליו חלה האחריות, אם לאחר הבדיקה יאשר היבואן כי הפגם הוא פגם שמקורו בחומר לקוי או פגם שמקורו בייצור. אישור כאמור יהיה בתוקף רק אם ינתן בכתב ע"י הגורם הטכני המוסמך אצל היבואן.

תנאי האחריות

האחריות תחול בתחומי מדינת ישראל בלבד. כל תיקון במסגרת כתב האחריות יבוצע במוסך מורשה מטעם היבואן תוך שימוש בחלפים מקוריים שנרכשו אצל היבואן או מי המורשה מטעמו. בכפוף לכך שהלקוח שילם את מלוא התשלום עבור הרכב, בכפוף לתנאי האחריות, ובמשך תקופת האחריות, יהיה אחראי היבואן, ללא תמורה, להחלפה או תיקון בהתאם להוראות היצרן של כל חלק בו התגלה פגם הנובע מיצור הרכב או של כל תקלה הנובעת מליקוי ייצור הרכב. התיקון יבוצע באמצעות חלפים מקוריים חדשים או משופצים על פי קביעת היבואן. האחריות על חלפים שהוחלפו ברכב תהיה בתוקף עד תום תקופת האחריות של הרכב עצמו. תעודת אחריות זו מהווה חלק בלתי נפרד מטופס הזמנת הרכב ומיתר תנאי ההתקשרות החוזית בין היבואן לבין בעל הרכב ומחייבת את הצדדים כיתר תנאי ההתקשרות בניהם

הגבלת האחריות - מה לא כלול באחריות

מבלי לגרוע מהגבלת האחריות לתיקון פגמי ייצור בלבד, כמובהר לעיל, למען הסר ספק יובהר גם כי: האחריות לרכב לא תחול על פגם ברכב שנוצר עקב אחד או יותר מאלה:

1. התקנה ברכב של מוצרי תעבורה שאינם עומדים בדרישת איכות והתאמה של היצרן אלא אם התקנה כאמור בוצעה ע"י היבואן

2. שירות לרכב שלא על פי הוראות כלל עולמיות או אזוריות של היצרן, לפי העניין, אם שירות כאמור הוענק על ידי מוסך שאינו מוסך מורשה מטעם היבואן, אי עמידה בהוראות כלל עולמיות או אזוריות של היצרן, לפי העניין, באשר לטיפולים תקופתיים ברכב, קיומם או מועדם.
3. תיקונים שהם תוצאה משימוש בלתי נכון כגון: מרוצי מכונות, העמסת יתר, הזנחה, שינויים ברכב, הסבות, שימוש לרעה, שימוש בתוספים וחומרי עזר שאינם באישור היצרן, שימוש בדלקים ונוזלים מזהמים, מעבר דרך מים שעומקם אפשר יניקת מים לתוך המנוע.
4. חלודה בשכבת הצבע החיצונית הנגרמת על ידי זיהום סביבתי כגון: גשם חומצי, נפולת כימית, זיהום תעשייתי, נשורת מעצים, צואת ציפורים וכו', מלח, ברד, סופות, ברקים, הצפות וכל נזק אחר הנגרם על ידי כוח עליון - אינם נכללים במסגרת האחריות.
5. פגמים כתוצאה משינוי במבנה הרכב או במפרטי הרכב או בחלק מחלקיו שלא לפי הוראות היצרן ו/או שינויים בניגוד להוראות הדין, כגון: שינויים במידת הצמיגים, שינויים במנוע, ברכיביו או בבקרת הפעלתו הגורמים לשינוי בהספק הרכב, שינויים במתלי הרכב או התקנת מיוגוני גחון, שינוי או מחיקת מספר זיהוי הרכב או מספר זיהוי המנוע, פגמים הנובעים מהעמסת הרכב מעל המשקל המותר ו/או מעל העומס המותר, על כל אחד מהסרנים ולו באופן זמני, פגמים הנובעים מחילוף הרכב, גרירת הרכב או תיקון דרך שלא לפי הוראות היצרן.
6. תקלה ברכב שבו נעשה שינוי שלא כדין בקריאת מד המרחק או שהוחלף בו מד המרחק, כך שלא ניתן לוודא את המרחק המצטבר שהרכב נסע.
7. האחריות לא תחול על תקלה, ליקוי או פגם שהם תוצאה של תאונה, שבר מכני שנגרם שלא כתוצאה מליקוי בחומר או בייצור, בלאי טבעי באשר לאופן השימוש ברכב. בנוסף, לא תחול האחריות על מוצרי תעבורה מתכלים ועל העבודות הבעות לרבות:
 - א. מצתים, נתיכים, נורות, פנסים, כיוון אורות.
 - ב. מסנני אוויר, שמן ודלק, ניקוי מערכת הדלק מזרקים ומצתים.
 - ג. רצועות הפעלה למערכות כגון אלטרנטור, מותחני רצועות, מובילי רצועות ושרשראות, גלגלות וגלגלי שיניים סרק.
 - ד. רפידות מצמד, רפידות בלמים, צלחות בלמים. תחזוקת מערכת הבלמים.
 - ה. להבי מגבים וחלקי גומי, ניקוי וכיוון מתזי שמשות.
 - ו. מצבר - האחריות ניתנת ל- 12 חודשים בלבד ללא הגבלת ק"מ.
 - ז. צמיגים - האחריות לצמיגים ניתנת על ידי יצרן הצמיגים באמצעות יבואן הצמיגים או נציגו בישראל.
 - ח. איזון גלגלים וכיוון פרונט אינם נכללים במסגרת האחריות.
 - ט. חומרי סיכה אינם מכוסים במסגרת האחריות - שמן מנוע, שמן תיבת הילוכים, נוזל גירוז, משחת סיכה, נוזל בלם ומצמד, נוזל דיפרנציאל, אלקטרוליט במצבר, נוזל ממסרת היגוי, נוזל מערכת הגה כח, נוזל שטיפת שמשות, דלק.
8. האחריות מוגבלת לתיקון פגמים שהלקוח הודיע למוסך שרות עליהם ומסר את הרכב לשם תיקונם במשך תקופת האחריות ואינה חלה על פגמים שנתגלו, במשך תקופת האחריות, אך לא נמסרו לתיקון מוסך מורשה במשך תקופת האחריות.
8. הפחתה הדרגתית בקיבול מצבר ההסעה (המצבר ההיברידי) ברכבים בהם מותקן מצבר כזה - קיבולת זו פוחתת בהדרגה עם הזמן והשימוש בהתאם לתנאי הסביבה ותנאי השימוש, ואינה מכוסה במסגרת האחריות.

הגבלת אחריות לנזקים ישירים בלבד

כתב האחריות זה מחייב את היבואן לתקן פגמים עליהם חל כתב האחריות. היבואן אינו אחראי לנזקים שנגרמו ללקוח, ככל שנגרמו, כתוצאה מהפסד זמן, הפסד כסף או הפסד רווח, אי נוחות, אובדן רכוש, הוצאות שכירת רכב, גרירה או נזק אחר כלשהו שנגרם במישרין או בעקיפין ללקוח כתוצאה מפגם ייצור ברכב או במוצר תעבורה או כתוצאה מתיקונם. עלות גרירה תשולם למוסך המורשה הקרוב בלבד ובתנאי שאושרה מראש על ידי מחלקת השירות של היבואן. לא ישולמו במפורש פיצויים ענשיים, דמי נזק למופת או דמי נזק מכופלים.

החובה לבצע טיפולים שגרתיים

הלקוח חייב להקפיד לבצע טיפולים שגרתיים ברכב ובדיקות תקופתיות, וזאת לפי מפרט הטיפולים של היצרן. מומלץ לבצע את הטיפולים במוסכים שהוסמכו לכך ע"י היבואן, כיוון שהם מכירים היטב את הרכב, ועוברים השתלמויות לצורך כך. עם זאת, הלקוח רשאי לבצע את הטיפולים במוסך אחר, מורשה ע"י משרד התחבורה, בתנאי שהטיפולים נעשו תוך שימוש במוצרי תעבורה העומדים בדרישות איכות והתאמה להוראות היצרן.

התשלום עבור טיפולים שיגרתיים ברכב חל על הלקוח, מאחר והאחריות אינה חלה על אחזקת הרכב (טיפולים שגרתיים), אלא על פגמי ייצור בלבד.

על הלקוח לוודא שהוא מקבל מהמוסך חשבונית מפורטת לכל טיפול, כאשר בחשבונית מצוינות הפעולות שבוצעו ומוצרי התעבורה שהשתמש בהם, כאשר הם מוגדרים במדויק, ע"י מספר קטלוגי או תיאור מדויק אחר.

בעת הכנסת הרכב למוסך מורשה מטעם היבואן לצורך תיקון באחריות הלקוח יידרש להציג את כל החשבוניות, כתנאי לביצוע התיקון הנדרש במסגרת האחריות.

העברת האחריות

התחייבות היבואן, בהתאם לכתב אחריות זה ניתנת ללקוח המקורי והיא ניתנת להעברה לכל רוכש הרכב מהלקוח המקורי, ללא עלות, בתנאי שהרוכש מהלקוח המקורי שלח ליבואן את ההודעה בדבר בקשה להעברת אחריות הכוללת את שם הבעלים החדש ברכב שאליו מועברת האחריות כתובתו ומספר הטלפון שלו.

כדי להבטיח את כיסוי האחריות לפריטים הקשורים לתחזוקת מכוניתך הנך מתבקש לשמור על רישום ותיעוד מפורט של הטיפולים והבדיקות שבוצעו במכוניתך (לרבות חשבוניות המוסך המטפל). בעת מכירת הרכב נא הקפד להעביר תיעוד זה לבעליה החדשים של המכונית.

אנו ממליצים לך להשתמש בחלפים, שמנים ונזלים מקוריים של מרצדס שיאפשרו לך לשמור לאורך זמן על איכות ורמת אחזקה גבוהה של מכוניתך. חלפים, שמנים ונזלים אלו נבדקו והותאמו במיוחד לשם תחזוקת מיטבית של מכוניתך.

אוטומקס
יבואני רכב

***3889**

www.automax.co.il
